

KPM.0003.807.2022

**BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA**

wpłynęło dnia .....18.08.2022.....

1382/2022  
EMPani  
**Margareta Skerska-Roman**  
Pan  
**Bartosz Szymanski**  
Radni Miasta Torunia

W odpowiedzi na interpelacje, złożone w dniu 21.07.2022r., informuję:

- na podstawie zgłoszeń pasażerów komunikacji miejskiej, w przywołanych przez Państwa Radnych dwóch przypadkach, dotyczących przebiegu kontroli biletów w pojazdach, Wydział Gospodarki Komunalnej UMT przeprowadził postępowania wyjaśniające. Wnioski z przedmiotowej procedury zawierają karty sprawozdawcze, stanowiące załączniki nr 1 (zdarzenie z dnia 08.06.2022r.) i nr 2 (zdarzenie z dnia 19.07.2022r.) do niniejszego pisma; :

- dla osiągnięcia pożądaných rezultatów, tj. rzetelnej i obiektywnej informacji dotyczącej jakości obsługi w komunikacji miejskiej, procedura tzw. „tajemniczego klienta” powinna być przeprowadzona przez zawodowego audytora. Do jego zadań należy: poznanie standardów danej usługi, zapoznanie się ze wszystkimi przepisami regulującymi wykonywanie danej usługi, a następnie dokonywanie obserwacji i formułowanie wniosków, stosowanie pomiarów ilościowych i jakościowych przy tejże obserwacji, sprawdzenie reakcji pracowników na trudne i niecodzienne sytuacje, z którymi kontrolerzy mają do czynienia oraz przygotowanie raportu zawierającego ocenę jakości świadczonych usług.

Kandydaci na kontrolerów biletów przechodzą szkolenie z zakresu przepisów obowiązujących w publicznym transporcie zbiorowym. Jest to niezbędne do prawidłowego wykonywania obowiązków służbowych polegających na weryfikacji okazywanych podczas kontroli biletów oraz wszelkiego rodzaju uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów. Zobowiązani są do respektowania m.in.: ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. *o publicznym transporcie zbiorowym*, ustawy z dnia 15 listopada 1984r. *Prawo przewozowe*, uchwały nr 160/19 Rady Miasta Torunia z dnia 25 lipca 2019r. *w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym i sposobu ustalania opłat dodatkowych wraz z uchwałami zmieniającymi*, uchwały nr 777/17 Rady Miasta Torunia z dnia 28 grudnia 2017r. *w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Miasta Toruń wraz z uchwałą zmieniającą, Regulaminu przewozu osób i bagażu w lokalnym publicznym transporcie zbiorowym w Toruniu* wprowadzonego Zarządzeniem Nr 249 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 29.09.2021r., ustawy z dnia 10 maja 2018r. *o ochronie danych osobowych*, rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. *w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE* (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) oraz zasad przeprowadzania kontroli biletów, określonych w *Regulaminie przeprowadzania kontroli biletów w środkach komunikacji miejskiej w Toruniu*, stanowiącym załącznik do umowy przewozowej. Wprowadzenie zatem osób w rolę „tajemniczego klienta” wymagałoby

przeszkolenia wykonujących to zadanie.

Ponadto należy podkreślić, że kontrolerzy nie mają wyznaczonych konkretnych kursów do przeprowadzenia kontroli. Harmonogram, przygotowany przez przedstawiciela Organizatora zawiera przedział czasowy kontroli oraz rejon, który obejmuje kilkanaście linii autobusowych i tramwajowych. Ze względu na ww. czynniki wdrożenie procedury „tajemniczego klienta” jest działaniem skomplikowanym, czasochłonnym i kosztownym i nie jest obecnie planowane;

- w ramach realizacji zadania budowy toalet dla kierowców komunikacji miejskiej pozyskano 4 decyzje o pozwoleniu na budowę toalet w lokalizacjach: Kolankowskiego, Nad Strugą, Okólna i Pawia oraz pozyskano oferty na wykonanie dla nich przyłączy wodno-kanalizacyjnych.

Ponadto opracowano dokumentację projektową i złożono wniosek o pozwolenie na budowę na 2 kolejne lokalizacje: Szubińska i Strzałowa. Podpisana została umowa z Energa Operator na wykonanie przyłączy energetycznych we wszystkich wymienionych punktach oraz wybrano ofertę na dostawę 6 szt. obiektów socjalno-technicznych

Zgodnie z planem, przy sprzyjających warunkach pogodowych, pierwsze wymienione toalety w 4 lokalizacjach powinny zostać oddane do użytkowania do końca bieżącego roku. Należy jednak wziąć pod uwagę, że zadanie to wymaga koordynacji wszystkich zaangażowanych podmiotów, w tym Energa Operator oraz firm zewnętrznych odpowiedzialnych za budowę przyłączy, przygotowania terenu i wytyczenia posadowienia oraz dostawy i montażu obiektów.

- Gmina Miasta Toruń zaproponowała Spółce AM Building „Kołłątaja” Sp. z o.o., będącej właścicielem nieruchomości przy ul. Kołłątaja 3, nieruchomości gminne do ewentualnej zamiany, położone w Toruniu przy ul. Chrobrego 29 (część działki geod. nr 277 o powierzchni ok. 0,0900 ha) oraz przy ul. Szosa Bydgoska 28 (działki geod. nr 198 i 201 o łącznej powierzchni 0,0772 ha).

Wyjaśnienia wymaga, że zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U z 2021r. poz. 1899 z późn. zm) nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa oraz własność jednostki samorządu terytorialnego mogą być przedmiotem zamiany na nieruchomości stanowiące własność osób fizycznych lub osób prawnych. W przypadku nierównej wartości zamienianych nieruchomości stosuje się dopłatę, której wysokość jest równa różnicy wartości zamienianych nieruchomości. Powyższe oznacza, że przy zamianie nieruchomości stosuje się zasadę ekwiwalentności, a co za tym idzie dopłata jest obligatoryjna w przypadku nierównej wartości zamienianych nieruchomości. Dopłata może obciążać każdą ze stron, zarówno wtedy gdy jest należna jednostce samorządu terytorialnego / Skarbowi Państwa, jak również gdy jest należna inwestorowi. Wartość zamienianych nieruchomości określa rzeczoznawca majątkowy. Decyzję co do ewentualnej zamiany gruntów podejmuje Rada Miasta Torunia.

Należy wskazać, że Wydział Gospodarki Nieruchomościami UMT przy udziale Miejskiej Pracowni Urbanistycznej dokonał analizy gruntów pozostających w zasobie gminnym, które mogłyby być zagospodarowane pod funkcje zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i parametrami zbliżone byłyby do nieruchomości przy ul. Kołłątaja 3, stanowiącej własność Spółki. Uwzględniono przy tym również aspekt atrakcyjności położenia, biorąc pod uwagę lokalizację gruntu prywatnego. Gmina dołożyła szczególnych starań w tej sprawie, aby doprowadzić do rozwiązania zaistniałej sytuacji związanej z inwestycją budowlaną przy ul. Kołłątaja 3. Niestety, Spółka nie wyraziła woli zamiany swojej nieruchomości na ww. nieruchomości gminne podnosząc., że cyt. „Stan prawny tych nieruchomości oraz lokalizacja

i parametry zabudowy powodują iż z biznesowego punktu widzenia obydwie nieruchomości są gorsze od nieruchomości, którą obecnie posiadamy” (mail do WGN z dnia 11.07.2022r.).

Mając powyższe na uwadze dokonano również analizy oferty inwestycyjnej Gminy w zakresie gruntów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną, w tym również tych, co do których toczą się już procedury przetargowe (np. nieruchomość przy ul. Zimowej 67-69 o pow. 0,3250 ha lub przy ul. Heweliusza 9-11/Halleya 2-10 o pow. 1,8516 ha), jednakże parametry i charakterystyka tych nieruchomości nie spełniają warunków dla przeznaczenia ich jako nieruchomości zamiennych.

Reasumując należy podkreślić, że Gmina podjęła działania wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym, jednakże jej oferta gruntów zamiennych nie znalazła akceptacji po stronie Spółki, która jako inwestor bierze pod uwagę aspekty biznesowe poprzedzone analizą rynku i rentownością przedsięwzięcia. Obecnie Gmina nie znajduje w swoim zasobie nieruchomości, które spełniały oczekiwania Spółki dla dokonania zamiany gruntów, przy zachowaniu obowiązujących przepisów ustawy o gospodarce nieruchomościami.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*



Postępowanie wyjaśniające  
przeprowadzone przez Wydział Gospodarki Komunalnej UMT

Dotyczy: kontroli biletów, przeprowadzonej przez kontrolerów w dniu 8.06.2022r. w autobusie linii nr 30 (wóz nr 585) i zakupu biletu za pośrednictwem aplikacji mobilnej przez pasażerkę około godz. 12.20 opisane w interpelacji nie miało miejsca. Podobne zdarzenie odnotowano o godz. 06:38:

1) dokonano analizy na podstawie:

- zgłoszenia rodzica osoby ukaranej wezwaniem do zapłaty opłaty dodatkowej (reklamacja zawierająca element skargi wraz z załącznikami- korespondencja e-mailowa z dnia 9.06.2022r., odwołanie od decyzji MZK - korespondencja e-mailowa z dn. 9.07.2022r.)

- wyjaśnień kontrolera nr 01 przeprowadzających kontrolę (raport z dnia 8.06.2022r.),

- odpowiedzi udzielonych w przedmiotowej sprawie przez Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.(sygn. pism MZK.BOK.R.4111.191.2022 i MZK.BOK.S.4111.11.1.2022 z dn. 1.07.2022r. oraz sygn. MZK.BOK.R.4111.191.2.2022 z dn. 21.07.2022r.),

2) wnioski z analizy, w tym zgłoszonych przez pasażera uwag dotyczących przebiegu kontroli:

- bilet został zakupiony przez pasażerkę na widok kontrolerów (bilet ulgowy jednorazowy/45-minutowy o numerze 182751107 92337 zakupiony o godz. 06:38:19 poprzez aplikację mobilną moBILET),

- zgodnie z § 8 ust. 23 pkt. 2 *Regulaminu przewozu osób i bagażu w lokalnym publicznym transporcie zbiorowym w Toruniu*, wprowadzonym Zarządzeniem Nr 249 Prezydenta Miasta Torunia z dn. 29.09.2021 r., kontroler biletów ma obowiązek odnotować na wezwaniu podstawę nałożenia opłaty, w przypadku „braku ważnego biletu” wyszczególnienie serii i nr biletu okazanego podczas kontroli, co zgodnie ze złożonym raportem kontroler uczynił. Powyższe zaprzecza twierdzeniu rodzica pasażerki, że nie mogła się ona zalogować do aplikacji celem okazania zakupionego biletu,

- w trakcie przeprowadzanej kontroli małoletnia nie posiadała dokumentu umożliwiającego potwierdzenie tożsamości. Zgodnie z § 8 ust. 28 i 29 *przewozu osób i bagażu (...)*, kontroler biletów może ująć pasażera, który nie posiada ważnego biletu, odmawia uiszczenia opłaty dodatkowej i okazania dokumentu umożliwiającego ustalenie tożsamości i oddać w ręce Policji. Do czasu przybycia funkcjonariusza Policji pasażer zobowiązany jest zostać w miejscu przeprowadzenia kontroli lub innym, wskazanym przez kontrolera biletów. W przypadku osób nieletnich kontrolerzy nie stosują jednak procedury wzywania patrolu policji, starając się uzyskać potwierdzenie tożsamości przez rodzica, do którego dziecko wykonuje połączenie telefoniczne. W tym przypadku - dane potwierdziła matka dziewczynki, a kontrolerzy poinformowali ją o zaistniałej sytuacji,

- obaj kontrolerzy byli w trakcie czynności kontrolnych, a wyjście z pojazdu jednego z kontrolerów z pasażerem jest niedopuszczalne, opuszczenie przez dziewczynkę pojazdu na swoim przystanku docelowym było niemożliwe. Kontrolerzy zaproponowali pasażerce odwiezienie – odmówiła. Ponadto kontrolerzy oświadczyli, że małoletnia doskonale знаła rozkład przystanków,

- kontrolerzy wspólnie oświadczyli, że nie odnosili do pasażerki się w sposób wulgarny oraz że poinformowali dziewczynkę o procedurach zgodnie z § 8 ust. 22 *przewozu osób i bagażu (...)*.

3) Przebieg kontroli prawidłowy. Utrzymano w mocy wezwanie do zapłaty opłaty dodatkowej.

DYREKTOR  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
  
Marcin Kowallek



### Postępowanie wyjaśniające

#### przeprowadzone przez Wydział Gospodarki Komunalnej UMT

Dotyczy: kontroli biletów, przeprowadzonej przez kontrolerów w dniu 8.06.2022r. w autobusie linii nr 30 (wóz nr 585) i zakupu biletu za pośrednictwem aplikacji mobilnej przez pasażerkę około godz. 12.20 opisane w interpelacji nie miało miejsca. Podobne zdarzenie odnotowano o godz. 06:38:

1) dokonano analizy na podstawie:

- zgłoszenia rodzica osoby ukaranej wezwaniem do zapłaty opłaty dodatkowej (reklamacja zawierająca element skargi wraz z załącznikami- korespondencja e-mailowa z dnia 9.06.2022r., odwołanie od decyzji MZK - korespondencja e-mailowa z dn. 9.07.2022r.)

- wyjaśnień kontrolera nr 01 przeprowadzających kontrolę (raport z dnia 8.06.2022r.),

- odpowiedzi udzielonych w przedmiotowej sprawie przez Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.(sygn. pism MZK.BOK.R.4111.191.2022 i MZK.BOK.S.4111.11.1.2022 z dn. 1.07.2022r. oraz sygn. MZK.BOK.R.4111.191.2.2022 z dn. 21.07.2022r.),

2) wnioski z analizy, w tym zgłoszonych przez pasażera uwag dotyczących przebiegu kontroli:

- bilet został zakupiony przez pasażerkę na widok kontrolerów (bilet ulgowy jednoprzejazdowy/45-minutowy o numerze 182751107 92337 zakupiony o godz. 06:38:19 poprzez aplikację mobilną moBILET),

- zgodnie z § 8 ust. 23 pkt. 2 *Regulaminu przewozu osób i bagażu w lokalnym publicznym transporcie zbiorowym w Toruniu*, wprowadzonym Zarządzeniem Nr 249 Prezydenta Miasta Torunia z dn. 29.09.2021 r., kontroler biletów ma obowiązek odnotować na wezwaniu podstawę nałożenia opłaty, w przypadku „braku ważnego biletu” wyszczególnienie serii i nr biletu okazanego podczas kontroli, co zgodnie ze złożonym raportem kontroler uczynił. Powyższe zaprzecza twierdzeniu rodzica pasażerki, że nie mogła się ona zalogować do aplikacji celem okazania zakupionego biletu,

- w trakcie przeprowadzanej kontroli małoletnia nie posiadała dokumentu umożliwiającego potwierdzenie tożsamości. Zgodnie z § 8 ust. 28 i 29 *przewozu osób i bagażu (...)*, kontroler biletów może ująć pasażera, który nie posiada ważnego biletu, odmawia uiszczenia opłaty dodatkowej i okazania dokumentu umożliwiającego ustalenie tożsamości i oddać w ręce Policji. Do czasu przybycia funkcjonariusza Policji pasażer zobowiązany jest zostać w miejscu przeprowadzenia kontroli lub innym, wskazanym przez kontrolera biletów. W przypadku osób nieletnich kontrolerzy nie stosują jednak procedury wzywania patrolu policji, starając się uzyskać potwierdzenie tożsamości przez rodzica, do którego dziecko wykonuje połączenie telefoniczne. W tym przypadku - dane potwierdziła matka dziewczynki, a kontrolerzy poinformowali ją o zaistniałej sytuacji,

- obaj kontrolerzy byli w trakcie czynności kontrolnych, a wyjście z pojazdu jednego z kontrolerów z pasażerem jest niedopuszczalne, opuszczenie przez dziewczynkę pojazdu na swoim przystanku docelowym było niemożliwe. Kontrolerzy zaproponowali pasażerce odwiezienie – odmówiła. Ponadto kontrolerzy oświadczyli, że małoletnia doskonale знаła rozkład przystanków,

- kontrolerzy wspólnie oświadczyli, że nie odnosili do pasażerki się w sposób wulgarny oraz że poinformowali dziewczynkę o procedurach zgodnie z § 8 ust. 22 *przewozu osób i bagażu (...)*.

3) Przebieg kontroli prawidłowy. Utrzymano w mocy wezwanie do zapłaty opłaty dodatkowej.

DYREKTOR  
Wydziału Gospodarki Komunalnej

  
Marcin Kowallek





KPM.0003.808.2022

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

wołyngło dnlą... 17. 08. 2022

Pan  
**Maciej Krużewski**  
Pan  
**Bartosz Szymanski**  
*Radni Miasta Torunia*

W odpowiedzi na interpelację, złożoną w dniu 22.07.2022r., dotyczącą opracowania kierunków rozwoju gospodarczego oraz zasad zbywania terenów inwestycyjnych, priorytetowych branż, powodujących możliwości rozwoju miasta oraz powstawania atrakcyjnych miejsc pracy, informuję:

- materiał dotyczący kierunków rozwoju gospodarczego Torunia oraz realizacji Programu Wspierania Przedsiębiorczości był przedmiotem analiz Komisji Rozwoju Miasta Rady Miasta Torunia na posiedzeniu w dniu 20.07.2022r. (punkt 8. harmonogramu posiedzenia, w ramach którego referował p. Łukasz Szarszewski, dyrektor Centrum Wsparcia Biznesu / CWB);
- CWB, powołane uchwałą RMT nr 74/15 z dnia 21.05.2015r., z ramienia miasta prowadzi kompleksową obsługę podmiotów gospodarczych. Podejmuje także szeroko zakrojone działania promocyjno-informacyjne w zakresie rozwiązań, programów czy procedur dotyczących działalności gospodarczych, jak i dotyczące terenów inwestycyjnych, będących w ofercie Gminy. We współpracy z Wydziałem Gospodarki Nieruchomościami UMT i Miejską Pracownią Urbanistyczną w Toruniu, prowadzi czynności zmierzające do zaspokojenia potrzeb inwestycyjnych firm technologicznych, których wynikiem są przygotowane podziały nieruchomości i zmiany w planach miejscowych. Szczegółowe informacje w przedmiotowym zakresie (w tym dotyczące konkretnych podmiotów gospodarczych współpracujących z GMT, terenów inwestycyjnych: planów odnośnie nieruchomości gminnych pod inwestycje oraz zasad dotyczących przetargów) zostały przez dyrektora CWB zaprezentowane na ww. posiedzeniu komisji;
- dokumentem programowym, obowiązującym do roku 2020 był „Program wspierania przedsiębiorczości dla Miasta Torunia na lata 2014-2020”, przyjęty uchwałą RMT nr 631/13 z dnia 24.10.2013r. W opracowaniu jego kontynuacji, w początkowym etapie przeszkodą były efekty gospodarcze wynikające z pandemii wirusa COVID-19. Obrazu nietypowej sytuacji dopełniały także doraźnie przyjmowane przez administrację rządową rozwiązania wspierania przedsiębiorstw (kolejne „Tarcze”).

Dla przyjęcia dokumentu strategicznego dla Torunia na kolejne lata, niezbędna jest minimalna stabilność szeroko rozumianego otoczenia i środowiska gospodarczego. Dlatego też, opracowywanie planów wieloletnich w okresie rozchwianej sytuacji gospodarczej, wpływającej negatywnie na prognozowanie i planowanie długofalowych działań wspierających przedsiębiorców, nie jest obecnie uzasadnione, biorąc pod uwagę konieczność jego zlecenia za odpowiednim wynagrodzeniem. Samo przygotowanie dokumentu wymaga analizy gospodarczej lokalnych przedsiębiorstw w ostatnich latach, na podstawie danych statystycznych. Pandemia zaburzyła obraz gospodarczy i wywarła piętno na każdym biznesie.

Projektowanie kolejnych działań dla przedsiębiorców, tylko na lokalnym poziomie miasta Torunia, jest przez to niezwykle złożone i utrudnione. Można podnieść, iż nie jest ona nigdy w pełni stabilna i zawsze są jakieś czynniki zakłócające ją, jednakże ostatnie są na tyle destabilizujące, że uniemożliwiają prognozowanie i przyjmowanie założeń nie tylko dla takich miast jak Toruń, ale są także utrudnione dla całych gospodarek. Zaznaczyć także należy, na podstawie aktualnego rozeznania dokonanego przez CWB, nie odnotowano przyjęcia lub wdrażania przez miasta równe wielkością naszemu lub większe, sztywnych opracowań poświęconych rozwojowi przedsiębiorczości.

Dlatego też, miasto Toruń reaguje elastycznie na nowe sytuacje gospodarcze. Najbliższym wyzwaniem może być prognozowana przez część specjalistów recesja związana z agresją Rosji w Ukrainie. Niedobór surowców już w tej chwili ma swoje odzwierciedlenie w ilości i kosztach wytwarzanych produktów oraz nośnikach energii. Analogicznie do sytuacji związanej z pandemią, na bieżąco, w miarę potrzeb oraz możliwości finansowych i prawnych, analizowane będą działania wspomagające przedsiębiorców, również w kontekście nowych rozwiązań dla biznesu przygotowywanych przez administrację rządową.

Biorąc pod uwagę powyższe, obecnie działalność gminy w zakresie obsługi podmiotów gospodarczych oraz kierunków rozwoju gospodarczego Torunia w dużej mierze oparta jest na dotychczasowych rozwiązaniach przyjętych w ww. wieloletnim dokumencie programowym, ze względu na ich wystarczającą uniwersalność. Zlecenie opracowania dokumentu strategicznego, dotyczącego rozwoju przedsiębiorczości w kolejnych latach, planowane jest po ustabilizowaniu sytuacji środowiska przedsiębiorstw i jego otoczenia.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

Toruń, 09 sierpnia 2022r.

KPM.0003.815.2022

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

10. 08. 2022

wołyano dnia .....

13.7.2022

Pan

Kamila Beszczyńska  
Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.07.2022r., informuję:

- z analizy statystyczne, dokonanej na bazie dostępnych danych przez Straż Miejską, wynika, że w okresie od stycznia 2022r. do końca lipca 2022r. strażnicy, zarówno z inicjatywy własnej, jak i na podstawie zgłoszeń przyjętych przez dyżurnego, podjęli działania z zakresu kontroli przestrzegania kodeksu ruchu drogowego, związanego z parkowaniem aut dostawczych i ciężarowych na ul. Bydgoskiej, w tym:

- \* zarejestrowano 40 zgłoszeń odnośnie nieprawidłowego parkowania pojazdów,
- \* strażnicy miejscy wystawili 29 wezwań na nieprawidłowo zaparkowane samochody,
- \* funkcjonariusze pouczyli 8 kierowców parkujących w sposób nieprawidłowy,
- \* strażnicy nałożyli 2 grzywny w drodze mandatu karnego.

Mając powyższe na uwadze, wydana została przez Komendanta Straży Miejskiej dyspozycja dotycząca nasilenia przez strażników egzekwowania wykroczeń w ruchu drogowym na przedmiotowej ulicy;

- opróżnianie koszy ulicznych wzdłuż ul. Bydgoskiej odbywa się trzy razy w tygodniu: w poniedziałki, środy i piątki. Częstotliwość ich sprzątnięcia na wskazanym obszarze jest w ocenie Wydziału Gospodarki Komunalnej UMT optymalna i zabezpiecza potrzeby mieszkańców. Sytuacje związane z nieprawidłowościami w zakresie porządku i czystości mogą występować incydentalnie, w miejscach o największym natężeniu ruchu pieszego i są eliminowane niezwłocznie po ich ujawnieniu przez pracowników realizujących usługi związane z opróżnianiem koszy ulicznych.

Natomiast, po zakończeniu prac związanych z realizacją zadania modernizacji torowiska w ul. Bydgoskiej, Wydział Środowiska i Ekologii UMT (WŚiE) dokona analizy lokalizacyjnej i finansowej możliwości i zasadności montażu ławek wzdłuż przedmiotowej ulicy;

- w Parku Miejskim na Bydgoskim Przedmieściu, w ramach rewitalizacji zostało zamontowanych 10 szt. nowych ławek z oparciem oraz jedna – dla matek karmiących i obecnie nie jest planowane dostawianie kolejnych.

WŚiE wystąpił do firmy utrzymującej zielen w parku o zwiększenie częstotliwości opróżniania koszy na śmieci na wskazanym terenie;

- co do zasady, Gmina Miasta Toruń nie montuje luster drogowych przy wyjazdach z posesji. Montaż przedmiotowych elementów ze środków publicznych realizowany jest na skrzyżowaniach dróg publicznych. W przypadkach stwierdzenia przez mieszkańców potrzeby instalacji takiego elementu, możliwe jest dokonanie tego na własny koszt po uprzednim uzyskaniu zgody Miejskiego Zarządu Dróg. Do wniosku kierowanego do jednostki należy dołączyć mapkę z dokładnym wskazaniem lokalizacji lustra.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. działy UMT i jednostki organizacyjne gminy, których treść odpowiedzi dotyczy
3. a/a KPM

Prezydent Miasta Torunia

Michał Łaleski



KPM.0003.811.2022

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIAPan  
**Dariusz Mądrzejewski**  
Radny Miasta Torunia

wpłynęło dnia 10. 08. 2022

1374/2022

- W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone w dniu 21.07.2022r., informuję:
- budynek, położony w Toruniu przy ul. Szosa Chełmińska 180, dawniej użytkowany przez dróżników, usytuowany na nieruchomości oznaczonej geodezyjnie jako działka 7/3 w obrębie 33, nie stanowi własności Gminy Miasta Toruń. Przedmiotowa nieruchomość jest prywatną własnością;
  - zasady udzielania świadczeń pomocy materialnej o charakterze motywacyjnym uczniom uczęszczającym do szkół w Toruniu, formy i zakres tych świadczeń oraz tryb postępowania w tych sprawach reguluje uchwała nr 620/21 Rady Miasta Torunia z dnia 15 kwietnia 2021r. Normy prawne w zakresie kryteriów, jakie musi spełnić kandydat ubiegający się o stypendium Toruński Omnibus zawiera § 3 ww. uchwały. Stypendium Toruński Omnibus może być przyznane uczniowi uczęszczającemu do szkoły na terenie Torunia, który w roku szkolnym poprzedzającym rok szkolny, na który przyznaje się stypendium, spełnił jednocześnie warunki:
    - odniósł znaczący sukces edukacyjny z zakresu kształcenia ogólnego;
    - uzyskał z wszystkich obowiązkowych zajęć edukacyjnych wymienionych na świadectwie szkolnym średnią ocen co najmniej: 5,0 w szkole podstawowej lub 4,50 w szkole ponadpodstawowej.

Zdobywanie przez uczniów toruńskich szkół znaczących osiągnięć w olimpiadach i konkursach przedmiotowych jest jednym z elementów, który wpływa na to, że uczniowie naszego miasta osiągają najwyższe w województwie wyniki egzaminów zewnętrznych (egzamin ósmoklasisty, egzamin maturalny). Nie zawsze średnia ocen ze świadectwa szkolnego ten sukces gwarantuje. Uczniów z wysoką średnią ocen w toruńskich szkołach jest wielu i konieczne jest wprowadzenie dodatkowego kryterium. Dzięki temu, w ramach posiadanych środków budżetowych, możliwe jest uhonorowanie tych uczniów, którzy są szczególnie uzdolnieni, a taki charakter mają wszystkie stypendia (Toruński Omnibus, Toruński Maestro, Toruński Fachowiec) i nagroda, udzielane w trybie uchwały nr 620/21 RMT.

Biorąc pod uwagę powyższe, obniżenie kryteriów przyznawania stypendium udzielanego w trybie tej uchwały uczniom toruńskich szkół podstawowych, przywołując kryteria przyjęte w analogicznej uchwale obowiązującej w powiecie toruńskim, nie jest rozważane. Zaznaczyć należy, że w powiecie toruńskim takie stypendia przyznawane są wyłącznie uczniom szkół ponadpodstawowych. Stypendium może otrzymać uczeń po ukończeniu pierwszej klasy szkoły ponadpodstawowej, będący mieszkańcem powiatu toruńskiego oraz bez względu na miejsce zamieszkania uczeń szkoły, dla której powiat toruński jest organem prowadzącym: Zespołu Szkół Ponadpodstawowych w Chełmży, Zespołu Szkół im. Unii Europejskiej w Chełmży, Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Ustawicznego w Gronowie. Stypendium otrzymuje się po spełnieniu łącznie następujących kryteriów: średnia ocen z obowiązkowych zajęć

edukacyjnych co najmniej 4,85; co najmniej bardzo dobra ocena z zachowania; co najwyżej jedna ocena dostateczna na świadectwie; brak ocen dopuszczających;

- Miejski Zarząd Dróg przeprowadził bieżącą kontrolę stanu chodnika w ul. Migdałowej. Wizja potwierdziła jego uszkodzenia na fragmencie znajdującym się na terenie gminnym, powstałe w wyniku najeżdżania pojazdów ciężarowych dostarczających towar do marketu znajdującego się na sąsiadującej ze zniszczonym chodnikiem posesji. W związku z powyższym, MZD wezwał właściciela terenu położonego przy ul. Migdałowej 11 (przedsiębiorstwo Bresse Pol-Invest Sp. z o.o., właściciel ww. marketu) do natychmiastowej naprawy szkód wyrządzonych na mieniu gminnym.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 10 sierpnia 2022r.

KPM.0003.814.2022

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

Pan  
**Łukasz Walkusz**  
Wiceprzewodniczący Rady Miasta Torunia

wpłynęło dnia 10. 08. 2022.....

1373/2022



W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 21.07.2022r., dotyczący ułożenia nowej nawierzchni na wszystkich, wykonanych z destruktu prowizorycznych chodnikach na ul. Przelot, informuję, że, zgodnie z danymi, przekazanymi Panu Przewodniczącemu pismem z dnia 8 lipca br. (znak: KPM.0003.793.2022), całkowity koszt wymiany nawierzchni pobocza ww. ulicy na asfaltową oszacowany został na kwotę ok. 250.000 zł. Mając na uwadze ograniczone środki finansowe przeznaczone na bieżące utrzymanie dróg oraz zaplanowane wcześniej zadania, Miejski Zarząd Dróg dokonał podziału wnioskowanego zakresu prac na dwa etapy. Pierwszy, który będzie zrealizowany w bieżącym roku po stronie południowej ul. Przelot, na odcinku od skrzyżowania z ul. Olsztyńską do przejścia dla pieszych na stronę północną, został już zlecony, z terminem zakończenia do 31.08.2022r. Kolejny odcinek zostanie wykonany w październiku br., po uzyskaniu zgody Rady Miasta Torunia na zmiany budżetowe umożliwiające zlecenie tego zakresu.

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia

Paweł Gulewski







PREZYDENT MIASTA TORUNIA

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

1363

wolynelo dnia 02.08.2022



Toruń, 29 lipca 2022r.

KPM.0003.809.2022

Pan

**Maciej Krużewski**

Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do interpelacji, wniosków i zapytania, złożonych w dniu 22.07.2022r., informuję, że ze względu na konieczność przeprowadzenia pogłębionych analiz dla części zagadnień oraz zgromadzenia danych z wielu źródeł - działów Urzędu Miasta Torunia oraz jednostek organizacyjnych Gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu w terminie do dnia 09.09.2022r.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

1362  
wołyngło dnia 02.08.2022



Toruń, 29 lipca 2022r.

KPM.0003.808.2022

Pan  
**Bartosz Szymanski**  
Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do wniosków i zapytań, złożonych w dniach: 22.07.2022r. oraz 25.07.2022r., informuję, że ze względu na konieczność przeprowadzenia pogłębionych analiz dla części zagadnień oraz zgromadzenia danych z wielu źródeł - działów Urzędu Miasta Torunia oraz jednostek organizacyjnych Gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu w terminie do dnia 09.09.2022r.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM.0003.803.2022

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

1360

wpłynęło dnia 02.08.2022

Toruń, 29 lipca 2022r.

Pan  
**Piotr Lenkiewicz**  
Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do wniosków i zapytań, złożonych w dniach: 21.07.2022r. oraz 27.07.2022r., informuję, że ze względu na konieczność przeprowadzenia pogłębionych analiz dla części zagadnień oraz zgromadzenia danych z wielu źródeł - działów Urzędu Miasta Torunia oraz jednostek organizacyjnych Gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu w terminie do dnia 09.09.2022r.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 29 lipca 2022r.

KPM.0003.813.2022

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

1361  
wpłynęło dnia.....

02. 08. 2022

Pan

**Michał Rzymyszkiewicz**

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Torunia

W nawiązaniu do interpelacji, wniosków i zapytania, złożonych w dniu 22.07.2022r., informuję, że ze względu na konieczność przeprowadzenia pogłębionych analiz dla części zagadnień oraz zgromadzenia danych z wielu źródeł - działów Urzędu Miasta Torunia oraz jednostek organizacyjnych Gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu w terminie do dnia 09.09.2022r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zieliński





Toruń, 05 sierpnia 2022r.

KPM.0003.810.2022

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIAPan  
**Wojciech Klabun**  
Radny Miasta Torunia

wołyneło dnia 08. 08. 2022

15/0/2022

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 22.07.2022r., informuję:

- sprawa możliwości zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych, znajdującego się za wiaduktem kolejowym na pl. Armii Krajowej, była opiniowana na posiedzeniu Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 29.06.2022r., w związku z wnioskiem, złożonym w maju br. przez Radę Okręgu Podgórz. Z przeprowadzonej analizy wynika, że wobec obecnej geometrii ulic, przebiegających przez pl. AK i obowiązujących przepisów dotyczących lokalizowania przejść dla pieszych, aktualnie brak jest możliwości przesunięcia przedmiotowego przejścia, lecz będzie to możliwe w trakcie planowanej w kolejnych latach przebudowie placu w związku z budową kolejnego odcinka Trasy Staromostowej do połączenia z Południową Trasą Średnicową. Natomiast mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa dla ruchu pieszych, od strony wiaduktu kolejowego został ustawiony dodatkowy znak D-6 „przejście dla pieszych” oraz odnowiono oznakowanie poziome;
  - oświetlenie boiska przy ul. Skierki funkcjonuje z programowanym czasem włączania lamp w cyklu zmierzch - godz. 22.00. Jednakże, z danych przekazanych przez Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji, skrzynka elektryczna będąca źródłem jego zasilania jest obiektem częstych dewastacji. Ostatnio, na początku sierpnia br. doszło do kolejnego jej uszkodzenia, które było na tyle poważne, że konieczna jest wymiana tego elementu w całości. Do tego czasu, ze względów bezpieczeństwa skrzynka została zabezpieczona. Przywrócenie zasilania, zarówno oświetlenia, jak i zamgławiaczy, a także nawadniania terenu, po dostarczeniu i zainstalowaniu zamówionej niezwłocznie nowej skrzynki elektrycznej, planowane jest w terminie do 19.08.2022r.
- Dodania wymaga, że na podstawie zgłoszenia MOSiR Policja wszczęła postępowanie mające na celu ustalenie sprawców dewastacji;
- oświetlenie ulic: Dożynkowej i Gościnnej pod względem działania zgodnie z wytycznymi, obowiązującymi od wiosny 2020r., zostanie na wniosek Miejskiego Zarządu Dróg sprawdzone pod kątem ewentualnych napraw przez spółkę Energa Oświetlenie. Należy przy tym zaznaczyć, że ww. ulicach nie przewiduje się uruchomienia oświetlenia w 100 %;
  - pismem z dnia 01.06.2022r. (wpływ do UMT – Wydziału Gospodarki Nieruchomościami w dniu 03.06.2022r.) wnioskodawca – Piekarnia Bartkowsky sp. j., w imieniu własnym oraz współdzierżawcy zwrócił się o obniżkę czynszu dzierżawnego nieruchomości przy ul. Wały gen. Sikorskiego 19 do za okres czerwiec-wrzesień br. do 1 zł netto/miesiąc, w związku ze spadkiem obrotów z działalności prowadzonej w pawilonie, zlokalizowanym w ww. miejscu, w wyniku zamknięcia ruchu drogowego w al. Solidarności.

W toku prowadzonej procedury ww. wydział skierował do wnioskodawców pismo o przedstawienie dokumentów finansowych wskazujących na obniżenie dochodów z prowadzonej działalności przy al. Solidarności w związku z realizacją przez Gminę inwestycji budowy linii tramwajowej oraz o udzielenie informacji czy i w jakim zakresie została ograniczona działalność obiektu. Po przedstawieniu niniejszych informacji, podjęte zostaną dalsze czynności w sprawie.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

KPM.0003.804.2022

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA1364  
wołyneło dnia.....05.08.2022Pan  
Sławomir Kruszkowski  
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek i zapytanie, złożone w dniu 22.07.2022r., informuję:

- po okresie zimowym br. Miejski Zarząd Dróg zlecił kompleksowe sprzątanie ulic i chodników z piasku i liści, w tym oczyszczenie wpustów deszczowych. W ramach bieżących prac w tym zakresie, biorąc pod uwagę, że w trakcie intensywnych opadów kanalizacja deszczowa może być przeciążona, po ustaniu opadów służby miejskie dokonują objazdu newralgicznych miejsc w mieście i oczyszczają je z gałęzi, śmieci i liści, a jeżeli zachodzi konieczność oczyszczenia wpustów kanalizacji deszczowej jest ono zlecane niezwłocznie;

- miejsca parkingowe w obszarze Dworca Toruń Główny:

a) ilość i charakter miejsc parkingowych w obrębie dworca:

- płyta nr 1 (wjazd od ul. Kujawskiej/Dybowskiej) - łącznie 58 miejsc parkingowych (36 miejsc płatnych, 20 miejsc abonamentowych, 2 darmowe miejsca dla osób niepełnosprawnych);
- płyta nr 2 (wjazd od ul. Kujawskiej/Dybowskiej) - łącznie 30 miejsc (parking płatny – abonamentowy);
- płyta nr 3 (wjazd od ul. Kujawskiej/Dybowskiej) - łącznie 87 miejsc parkingowych (81 miejsc parking bezpłatny, 4 miejsca dla osób niepełnosprawnych, 2 miejsca z opcją ładowania dla samochodów elektrycznych);
- płyta nr 4 (wjazd od ul. Kujawskiej, wejście główne) - łącznie 18 miejsc (12 parking bezpłatny - postój do 20 min oraz 1 miejsce strefa dostaw, 2 miejsca Kiss and ride, 1 miejsce dla Straży Ochrony Kolei, 1 miejsce dla Urbitor);

b) przeciętny poziom wykorzystania miejsc parkingowych (płatnych/ bezpłatnych):

na parkingu bezpłatnym w ciągu dnia najczęściej większość miejsc jest zajętych, mniejsza zajętość w godzinach wieczornych i nocnych. Podobne wskaźniki zajętości odnotowywane są na miejscach przed wejściem głównym: parking płatny - średnio około 50% miejsc zajętych, parking abonamentowy - średnio około 80% miejsc jest wynajmowanych;

c) taryfy za parkowanie na parkingach płatnych w obrębie dworca:

opłaty brutto za korzystanie z parkingu dworca od poniedziałku do niedzieli - 2 zł brutto za pół godziny, 4 zł za godzinę postoju. Opłata za abonament wynosi 100 zł miesięcznie.

Przychody z opłat w poszczególnych latach:

	przychody w zł w latach					
	1 półrocze 2022	2021 rok	2020 rok	2019 rok	2018	2 półrocze 2017
parking godzinowy	9 098,99	6 903,22	8 808,42	27 873,17	20 971,09	17 115,89
parking abonamentowy	10 935,65	24 674,29	19 827,07	12 711,70	5 325,55	2 205,39
	20 034,64	31 577,51	28 635,49	40 584,87	26 296,64	19 321,28

d) wyznaczenie alternatywnych miejsc postojowych (płatnych/bezpłatnych) w bezpośrednim sąsiedztwie dworca:

Mając na uwadze zwiększenie ilości miejsc postojowych, Urbitor Sp. z o.o. dokona analizy możliwości i zasadności utworzenia dodatkowych miejsc parkingowych na fragmencie drogi dojazdowej do głównego wejścia dworca - wzdłuż chodnika lub zamiast chodnika, rzadko uczęszczanego przez pieszych.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zatoński*

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 03 sierpnia 2022r.

KPM.0003.812.2022

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

1365  
wzłynęło dnia 05. 08. 2022

Pani

**Krystyna Żejmo-Wysocka**

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania, złożone w dniu 22.07.2022r., informuję, że na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Torunia, w lewej kolumnie u dołu, w zakładce „Informacje techniczne BIP ” znajduje się odnośnik „ Deklaracja dostępności”. W załączonych do niej, w formie poszczególnych plików, dokumentach do pobrania, w pierwszej pozycji upubliczniony jest „Harmonogram działań w zakresie zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami na 2022r.". Ostatnia modyfikacja przedmiotowego odnośnika została dokonana 05.04.2022r., czego potwierdzenie znajduje się w metryczce dokumentu (stopka na dole strony).

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*



KPM.0003.806.2022

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

08. 08. 2022

Data dla.....

1369/2022

Pani

Margareta Skerska-Roman

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na interpelacje i wnioski, złożone w dniu 21.07.2022r., informuję:

- na terenie nieruchomości przy ul. Dalekiej 6-8, oznaczonej w ewidencji gruntów numerem 501/1 (obręb 63), znajdują się studnie głębinowe, które czerpią wodę z czwartorzędowych poziomów wodonośnych. Najbliższe otoczenie tych obiektów, w odległości 5-10 metrów, zostało objęte ochroną bezpośrednią. Teren wokół studni jest ogrodzony i oznakowany zgodnie z wymaganiami wskazanymi w rozporządzeniu nr 5/2006 dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 27.06.2006r., w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wód podziemnych „Mała Nieszawka” w Toruniu i gminie Wielka Nieszawka, województwo kujawsko-pomorskie. Pozostały obszar objęty jest ochroną pośrednią i został oznakowany zgodnie z zapisami ww. rozporządzenia.

Wskazany teren (tj. działka 501/1), o łącznej powierzchni ponad 32 hektarów, należy do Gminy Miasta Toruń. Z danych przekazanych przez Staż Miejską, od kwietnia 2022r. do końca lipca 2022r., dyżurny Straży nie zarejestrował żadnego zgłoszenia odnośnie zanieczyszczenia tego obszaru, rozpalania ogniska bądź odbywających się tam „libacji”, a funkcjonariusze nie odnotowali takich sytuacji w trakcie patroli.

W związku z wnioskiem Pani Radnej właściwe służby miejskie (Straż Miejska, Wydział Gospodarki Komunalnej UMT) dokonały bieżącej kontroli przedmiotowego terenu, która potwierdziła jego zanieczyszczenie przez różnego rodzaju odpady, między innymi: butelki, opakowania po produktach spożywczych, zniszczone meble. W terminie do 12.08.2022r. obszar nieruchomości gminnej przy ul. Dalekiej 6-8, zostanie uporządkowany. Natomiast funkcjonariusze Straży Miejskiej będą dokonywali doraźnych kontroli ww. miejsca pod kątem opisanych wykroczeń;

- na podstawie analizy statystycznej dostępnych Straży Miejskiej danych wynika, że w okresie od początku roku do końca lipca 2022r., strażnicy, zarówno z inicjatywy własnej, jak i na podstawie zgłoszeń przyjętych przez dyżurnego od kierowców taksówek, podjęli działania w stosunku do właścicieli pojazdów parkujących w sposób nieuprawniony na postoju przy ul. Kopernika, w tym:

- \* wystawili 529 wezwań na nieprawidłowo zaparkowane pojazdy,
- \* pouczyli 14 kierowców parkujących w sposób nieprawidłowy,
- \* nałożyli 164 grzywny w drodze mandatu karnego,
- \* sporządzili 3 wnioski do sądu o ukaranie.

Działania w powyższym zakresie na ul. Kopernika będą przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej kontynuowane;

- wstępny, tegoroczny przegląd drzewostanu w Parku Tysiąclecia został przeprowadzony na przełomie lutego i marca br. (w fazie bezlistnej). W dniu 02.08.2022r. zakończona została

druga, weryfikacyjna kontrola - w pełni okresu wegetacyjnego. Wyniki obu kontroli zdiagnozowana została konieczność wycinki 35 szt. drzew. Wystąpienie o zezwolenie na usunięcie drzew martwych i zagrażających do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zostanie wystosowane do końca sierpnia br. Po uzyskaniu zezwolenia wytypowane drzewa zostaną włączone do planu zabiegów sanitarnych i wycinek w okresie zimowym 2022/2023 (procedura realizowana corocznie).

Oprócz cyklicznych działań jw., każdorazowo w przypadku wystąpienia niebezpiecznych zjawisk pogodowych (silne wiatry, burze), firma sprawująca nadzór nad zielenią w Parku dokonuje kontroli drzewostanu i w przypadku stwierdzenia konieczności interwencji podejmowane są niezwłocznie stosowne działania (np. zabezpieczenie wiatrołomu, wszczęcie procedur zmierzających do wycinki). Analogicznie, czynności takie podejmowane są w sytuacjach zaistniałych z powodu innych nagłych zdarzeń;

- Toruńskie Centrum Usług Wspólnych (TCUW):

a) koszty funkcjonowania TCUW w 2021r. wyniosły 8.689.497 zł (zadanie: utrzymanie centrum usług wspólnych), 484.896 zł (zadanie: zakup oprogramowania i wyposażenia TCUW) obejmują między innymi:

\* wynagrodzenia osobowe pracowników: 6.257.682 zł,

\* dodatkowe wynagrodzenie roczne: 471.827 zł,

\* składki na ubezpieczenie społeczne: 1.062.000 zł,

\* składki na Fundusz Pracy: 94.000 zł,

\* PPK: 10.443 zł,

\* zużycie mediów: 150.253 zł,

\* zakup oprogramowania, licencje: 350.611 zł.

Wydatki ujęte w pozycji dotyczącej zakupu oprogramowania i licencji dotyczą wszystkich obsługiwanych jednostek (96 jednostek budżetowych GMT oraz około 116 jednostek niepublicznych).

b) struktura organizacyjna Centrum, zgodnie z obowiązującym Regulaminem Organizacyjnym (załącznik do regulaminu - Schemat organizacyjnych TCUW obowiązujący od 01.01.2022r.) przewiduje zatrudnienie na poziomie do 101,50 etatu. Aktualnie obsadzonych jest 99,75 etatu (104 osoby).

c) niewątpliwie Centra Usług Wspólnych (CUW) są rozwiązaniem, które m.in. dzięki efektom wynikającym ze skali, jak również koncentracji specjalistycznych kompetencji, zwiększa efektywność gospodarowania zasobami. Jednak analiza ekonomiczna nigdy nie była wyznacznikiem potwierdzającym zasadność utworzenia Toruńskiego Centrum Usług Wspólnych. Zgodnie z przyjętymi założeniami, nadrzędnym celem jego powołania było podniesienie efektywności i skuteczności działania Gminy Miasta Toruń, poprzez zmianę modelu funkcjonowania procesów obsługi i procesów pomocniczych realizowanych w jednostkach organizacyjnych. Przesłanki związane z przedstawieniem Radzie Miasta Torunia propozycji powstania Centrum wynikały także ze zmiany w bezwzględnie obowiązujących przepisach prawa. W 2015r. nastąpiło rozstrzygnięcie wątpliwości dotyczących zasad rozliczania podatku VAT w samorządach. Zgodnie z wyrokiem TSUE za podatnika VAT uznaje się jednostkę samorządu terytorialnego – Gminę Miasta Toruń, natomiast jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej (jednostki budżetowe i zakłady budżetowe) nie mogą posiadać statusu czynnego podatnika VAT i dokonywać



odrębnego od gminy rozliczenia tego podatku. Oznaczało to wprost obowiązek prowadzenia ewidencji podatkowej (ksiąg podatkowych) na poziomie gminy. W przypadku znacznej liczby jednostek organizacyjnych rodziło to szereg problemów natury organizacyjnej oraz wywoływało ryzyko wadliwego rozliczenia z budżetem państwa z tego tytułu, a w konsekwencji możliwość ponoszenia dodatkowych obciążeń w postaci odsetek i kar. Bezwzględny obowiązek wprowadzenia rozliczenia podatku VAT wyłącznie przez gminę zaczął obowiązywać z dniem 01.01.2017r.

Powstanie centrów usług wspólnych w samorządach umożliwiła nowelizacja ustaw o samorządzie gminnym oraz samorządzie powiatowym, dokonana ustawą z dnia 25.06.2015r. Nowelizacja ustaw ustrojowych uzupełniona została o stosowne zmiany w przepisach o finansach publicznych i rachunkowości. Centrum usług wspólnych we wprowadzonych uregulowaniach prawnych stanowi powoływana uchwałą organu stanowiącego jst wyspecjalizowana jednostka organizacyjna gminy (powiatu), która zapewnia jednostkom obsługiwanych (jednostkom budżetowym, zakładom budżetowym) wspólną obsługę, w szczególności administracyjną, finansową i organizacyjną.

Podsumowując; najistotniejszymi celami, które towarzyszyły powstaniu TCUW były:

- poprawa jakości usług publicznych świadczonych przez samorządy,
- poprawa efektywności zarządzania w administracji samorządowej,
- korzyści ekonomicznie wynikającej z konsolidacji zarządzania.

Dzięki Centrum zmianie uległo podejście do sposobu realizacji działań obsługowych i pomocniczych, m.in. przez:

- ujednoczenie zasad prowadzenia ewidencji podatkowej na poziomie gminy (związane z centralizacją podatku VAT),
- konsolidację procesów obsługowych w zakresie finansów i księgowości oraz rozliczania wynagrodzeń w wyspecjalizowanej jednostce,
- wystandaryzowanie procesów obsługowych, umożliwiające dalszy rozwój i zapewnienie elastyczności w zakresie dostosowania do zachodzących zmian,
- wdrożenie jednolitych narzędzi i środowisk pracy, ukierunkowanych na maksymalizację wykorzystania systemów informatycznych, zapewniających wysoką jakość gromadzonych i przetwarzanych danych, przyspieszających obieg informacji i dających możliwość prowadzenia wielowymiarowych analiz wspomagających procesy zarządcze oraz wychwytywanie anomalii.

Przeprowadzenie analizy ekonomicznej potwierdzającej zasadność utworzenia TCUW w szóstym roku działalności jednostki, byłoby obarczone ryzykiem błędu nieporównywalności. Na przestrzeni 5 lat zakres przedmiotowy i podmiotowy obsługi wspólnej uległ znaczącym zmianom (7 aktualizacji uchwały nr 466/2016, konstytuującej TCUW), jak również zmianom ulegała struktura organizacyjna jednostki, co w oczywisty sposób powoduje nieporównywalność sytuacji bieżącej i bazowej.

Zasadność utworzenia TCUW niewątpliwie potwierdzana jest na poziomie funkcjonalnym. Znajduje to odzwierciedlenie m.in. w sukcesywnie zwiększanej ilości procesów, zadań oraz jednostek objętych obsługą wspólną, o czym świadczą kolejne decyzje w tym zakresie podejmowane przez Radę Miasta Torunia (uchwały: nr 466/16 z dnia 24.11.2016r. w sprawie utworzenia jednostki oraz uchwały zmieniające: 869/18 z dnia 17.05.2018r., 392/20 z dnia

14.05.2020r., 450/20 z dnia 10.09.2020r., 566/21 z dnia 21.01.2021r., 720/21 z dnia 30.09.2021r., 769/21 z dnia 16.12.2022r., 921.22 z dnia 21.07.2022r.).

d) UMT ani TCUW nie zlecały/nie prowadziły dedykowanych „badań satysfakcji klienta” centrum. Należy jednak podkreślić, iż bieżące kontakty z kierującymi jednostkami obsługiwanymi przez TCUW sprzyjają wymianie informacji i opinii. Ponadto, coroczne indywidualne spotkania w sprawie planowania budżetu są okazją do wymiany ewentualnych uwag i sugestii dotyczących poprawy funkcjonowania jednostki czy zasad współpracy;

- do UMT – Wydziału Edukacji nie wpłynął dotychczas żaden wniosek od dyrektora przedszkola, dla którego Gmina Miasta Toruń jest organem założycielskim, o utworzenie stanowiska sekretarza;

- oznakowanie poziome postojów TAXI będzie sukcesywnie odnowione w ramach bieżącego utrzymania oznakowania. Obecnie trwa realizacja tego zadania.

Zaznaczyć należy, że istniejące oznakowanie pionowe postojów w sposób jednoznaczny wyznacza ich początek i koniec. W ocenie właściwych służb miejskich (Wydział Gospodarki Komunalnej UMT, Miejski Zarząd Dróg) umieszczanie dodatkowo piktogramów informujących o lokalizacji postoju TAXI nie znajduje uzasadnienia.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 05 sierpnia 2022r.

KPM.0003.805.2022

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

08. 08. 2022

wzięto data

1368/2022 ✓ vte

Pan  
**Karol Wojtasik**  
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie, złożone w dniu 21.07.2022r., dotyczące koncepcji klinów napowietrzających obszar Torunia, informuję, że na etapie opracowywania zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia” (uchwała nr 668/09 Rady Miasta Torunia z dnia 29 października 2009r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia ww. zmiany Studium), przeprowadzonych zostało szereg analiz dotyczących środowiska przyrodniczego, m.in. struktury przestrzennej terenów zieleni (w tym klimatu sanitarnego miasta). W uchwalonym przez Radę Miasta Torunia w 2018r. „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia” (uchwałą nr 805/18 z dnia 25 stycznia 2018r.), biorąc pod uwagę ww. analizy, przyjęto ustalenia mające na celu m.in. ochronę i kształtowanie terenów zieleni, w tym funkcję higieniczną zurbanizowanych obszarów miejskich:

\* przyjęto zasadę kształtowania systemu terenów zieleni opartą na pierścieniowo-pasmowo-klinowym modelu układu terenów zieleni.

System ten składa się z:

- zewnętrznego pierścienia lasów otaczających miasto powiązanego z zewnętrznym układem fortyfikacji Twierdzy Toruń,
- wewnętrznego pierścienia zieleni urządzonej otaczającej zespół staromiejski,
- pasma zieleni nadwiślańskiej, w postaci zieleni nieurządzonej i użytkowej,
- klinów zieleni w strefie zurbanizowanej o zróżnicowanej wielkości.

Obecny układ przestrzenny Torunia jest odbiciem przemian gospodarczych i rozwoju miasta, w efekcie zarówno zewnętrzny, jak i wewnętrzny pierścień, nie są ciągle. Ciągłość ekologiczno-przestrzenną wykazują jedynie: pas zieleni nadwiślańskiej i lasy zlokalizowane na obrzeżach miasta powiązane z lasami pozamiejskimi. W poszczególnych obszarach miasta są duże dysproporcje pomiędzy udziałem terenów zieleni w stosunku do obszarów zurbanizowanych.

\* wskazano obszar pełniący rolę podstawowego Miejskiego Systemu Ekologicznego, poprzez m.in. wyznaczenie stref polityki przestrzennej:

- E-ekologicznej (układ pierścieniowo-pasmowy), obejmującej powiązane przestrzennie tereny zieleni położone wzdłuż koryta Wisły i zwarte kompleksy leśne,
- S-pośredniej (układ klinowo-pasmowy), obejmującej tereny zainwestowania miejskiego o dużym udziale powierzchni biologicznie czynnych (m.in.: „kliny” zieleni na Bielanych, w rejonie ul. Ugory i Watzenrodego, wzdłuż Strugi Toruńskiej i Lubickiej),
- dopełniające elementy przyrodnicze zlokalizowane w strefie Z-zurbanizowanej i C-centrum, obejmujące tereny zainwestowania miejskiego.

\* określono zasady ochrony i kształtowania Miejskiego Systemu Ekologicznego, polegające na dążeniu do zapewnienia ciągłości przestrzennej i funkcjonalnej terenów zieleni, powiązania terenów zieleni urządzonej i nieurządzonej z terenami leśnymi położonymi w granicach miasta i poza jego obrębem oraz obszarami otwartymi doliny Wisły.

Wyznaczona w ww. Studium polityka ochrony i kształtowania Miejskiego Systemu Ekologicznego, w tym dotycząca terenów zieleni, ma swoje odzwierciedlenie przy sporządzaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, obejmujących fragmenty obszaru miasta o różnorodnej strukturze i uwarunkowaniach funkcjonalno-przestrzennych.

Plan Adaptacji Miasta Torunia do zmian klimatu do roku 2030 (uchwała nr 285/19 Rady Miasta Torunia z dnia 21 listopada 2019r.), wśród działań adaptacyjnych dla miasta Torunia, zobowiązuje Miejską Pracownię Urbanistyczną do opracowania koncepcji racjonalnego przewietrzania miasta oraz wdrażania tych założeń w planach zagospodarowania przestrzennego, poprzez uwzględnianie w nich zapisów dotyczących utrzymania funkcji korytarzy wymiany powietrza oraz utrzymaniu funkcji i walorów przyrodniczych. Jednostka podjęła czynności służące opracowaniu założeń do ww. koncepcji. Horyzont czasowy na realizację przedmiotowego działania to 2030r.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 05 sierpnia 2022r.

KPM.0003.817.2022

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

wzplynęło dnia 08. 08. 2022

1367/2022

Pan  
**Jakub Hartwich**  
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.07.2022r., informuję:

- odnowienie oznakowania poziomego miejsca parkingowego dla osoby niepełnosprawnej na ul. Fredry zostało zlecone przez Miejski Zarząd Dróg. Prace zostaną zrealizowane do 19.08.2022r.;
- po wykonaniu pomiarów ruchu drogowego na poszczególnych wlotach skrzyżowania na pl. Daszyńskiego, Miejski Zarząd Dróg zlecił opracowanie projektu stałej organizacji ruchu. Jego zatwierdzenie oraz wdrożenie przyjętych rozwiązań przewidywane jest w terminie do 31 sierpnia br.

Prezydent Miasta Torunia  
Michał Zaleski




PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 05 sierpnia 2022r.

KPM.0003.816.2022

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

Wysłano dnia 08. 08. 2022

1366/2022 

Pani

**Dagmara Tuszyńska**

Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Torunia

Pani

**Katarzyna Chłopecka**

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 21.07.2022r., dotyczący częściowej realizacji zadania rozbudowy infrastruktury sportowej przy Szkole Podstawowej nr 23 przy ul. Osikowej 11, informuję, że opracowana w 2020r. dokumentacja projektowa obejmuje budowę: bieżni okólnej, skoczni do skoku w dal i stanowiska do pchnięcia kulą. Planowane jest jednocześnie wykonanie założonego zakresu (szacunkowy koszt całej infrastruktury – ok. 700 tys. zł, koszt samej skoczni - ok. 50 tys. zł). Zadanie będzie rozważane w toku prac nad budżetem miasta na rok 2023.

Prezydent Miasta Torunia

  
Michał Zaleski





KPM.0003.813.2022U

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

wołyngę dnia 23. 08. 2022

1389/2022  
URC

Pan

**Michał Rzymyszkiewicz**

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 29.07.2022r., w odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone w dniu 22.07.2022r., informuję:

- zgodnie z ustaleniami ze spotkania w dniu 22.07.2022 r. z udziałem Pana Radnego i Zastępcy Prezydenta Miasta, p. Pawła Gulewskiego, dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg oraz dyrektora Wydziału Środowiska i Zieleni (WŚiE) i kierownika Referatu Kształtowania Zieleni w tym wydziale, zrealizowane zostaną w bieżącym roku nasadzenia róż przy rondzie Legionów/Żwirki i Wigury do kwoty zarezerwowanej w budżecie na ukwiecenie tego ronda. Kolejne nasadzenia na terenach przy ul. Legionów są planowane w 2023r.;

- w celu zagospodarowania terenów przy ul. Polnej oraz terenów przyległych WŚiE wykonał analizy i szacunki kosztów nasadzeń nowych drzew oraz uzgodnił lokalizacje z Miejskim Zarządem Dróg. Planowane jest posadzenie nowych egzemplarzy jesienią br., w ramach zadania obejmującego wykonanie tych prac na obszarze Torunia.

WŚiE zinwentaryzował konieczne do usunięcia graby rosnące w ramach zielonego ekranu wzdłuż ul. Polnej, z przewidywanym terminem realizacji nasadzeń nowych drzew jesienią br. Ponadto należy zaznaczyć, że przeglądy nowo nasadzonych drzew są realizowane regularnie. W przypadkach stwierdzenia konieczności usunięcia drzewa, wymiana takich egzemplarzy odbywa się w ramach sukcesywnie prowadzonych działań w tym zakresie;

- odnośnie planu budowy drogi wzdłuż ul. Szosa Chełmińska, na odcinku od ul. Słowiczej w kierunku Barbarki:

\* ul. Szosa Chełmińska objęta jest miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, precyzującymi linie rozgraniczające, niezbędne dla docelowej rozbudowy tej ulicy w ciągu tzw. Trasy Staromostowej i drogi wojewódzkiej nr 553. Na północnym odcinku (przechodzącym przez osiedle Wrzosa I i Wrzosa - Gromadzka) ulica ta została rozbudowana do 2 jezdni na całej długości,

\* zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego pomiędzy ulicami: Szosą Chełmińską, Jaskólcą i Słowiczą (Uchwała RMT nr 933/05 z 29.12.2005r.) - odcinek ul. Szosa Chełmińska między ul. Słowiczą a ul. Jaskólcą mieści się w terenie oznaczonym symbolem C2-KD(G)17 przeznaczonym pod komunikację - drogę publiczną - ulicę główną (klasa G),

\* zgodnie z § 9. ust. 1 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (T.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124; zm.: Dz. U. z 2019r. poz. 1643.) - na drodze klasy G należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów (na przyległe nieruchomości) przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas lub z dodatkowej jezdni, o której mowa w § 8a ust. 1 pkt 2, szczególnie do terenów przeznaczonych pod nową zabudowę. Ze względu

na klasę rozbudowanej ul. Szosa Chełmińska (droga główna) i kategorię (droga wojewódzka) – wskazane jest ograniczenie ilości zjazdów publicznych i indywidualnych,

\* zgodnie z ww. przepisem odrębnym - w planie miejscowym została ustalona szerokość w liniach rozgraniczających dla ul. Szosa Chełmińska - umożliwiającą realizację tzw. dróg serwisowych, zapewniających bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom drogi i uwzględniających prognozowany wzrost natężenia ruchu pojazdów. Drogi serwisowe wzdłuż ul. Szosa Chełmińska funkcjonują obecnie np. na odcinku przy posesjach przy ul. Szosa Chełmińska 234-236, 240a do ul. Migdałowej i ul. Szosa Chełmińska 267a-273. Pas terenu rezerwowany w planie pod poszerzenie ulicy od strony zachodniej w części znajduje się w posiadaniu właścicieli prywatnych.

\* na podstawie wniosków właścicieli działek położonych przy ul. Szosa Chełmińska, w latach 2020 oraz 2021, analizowana była likwidacja rezerwy pasa terenu pod ww. drogi serwisowe. Podjęta została decyzja o pozostawieniu dotychczasowych rozstrzygnięć planistycznych;

- oznakowanie drogowe na ul. Fosa Staromiejska zostanie zmienione do końca sierpnia br.;

- naprawa pylonów ze znakami nakazu C-9 na ul. Legionów została wykonana;

- odnowienie oznakowania poziomego na ul. św. Faustyny, ul. Kozackiej i ul. Kaliskiego zostało zlecone przez Miejski Zarząd Dróg. Prace zostaną zrealizowane do 25.08.2022r.;

- ekran akustyczny na skrzyżowaniu ul. Legionów z Trasą Prezydenta Władysława Raczkiewicza został naprawiony w dniu 29 lipca br.;

- istniejące oznakowanie na ul. Boboli nie dopuszcza parkowania na trawniku. Natomiast sposób parkowania pojazdu na chodniku określony został w art. 47 ustawy dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 988). Pojazdy wskazane na zdjęciu przekazanym przez Pana Radnego nie spełniają wymogów, które określone są w przywołanym akcie prawnym. Dlatego też kierowcy tych pojazdów popełniają wykroczenie. Po analizie dokonanej na posiedzeniu Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 10 sierpnia br., wprowadzony zostanie nowy projekt stałej organizacji ruchu dotyczący parkowania na ul. Boboli, na odcinku od ul. Bartkiewiczówny do ul. Harcerskiej, który ograniczy parkowanie pojazdów na trawniku;

- linie prowadzące na skrzyżowaniu ul. Szosa Chełmińska i ul. Żwirki i Wigury zostały na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg namalowane w dniu 6 sierpnia br.;

- sprawa możliwości wdrożenia przyspieszonych procedur usuwania pojazdów parkujących nieprawnie na miejscach postojowych dzierżawionych przez mieszkańców/przedsiębiorców od Miejskiego Zarządu Dróg wymaga przeprowadzenia pogłębionej analizy formalno-prawnej, konsultacji międzywydziałowych oraz międzyjednostkowych. W związku z powyższym, odpowiedź w niniejszym zakresie zostanie Panu Radnemu udzielona do 30.09.2022r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 19 sierpnia 2022r.

KPM.0003.809.2022U

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIAPan  
Maciej Krużewski  
Radny Miasta Torunia

wznowiono dnia 23. 08. 2022

1386/2022 ✓

W nawiązaniu do pisma z dnia 29.07.2022r., w odpowiedzi na interpelację, wnioski i zapytanie, złożone w dniu 22.07.2022r., informuję:

- w zgłoszonych sprawach zadań remontowych w IX LO:

a) dyrektor IX LO nie wnioskował o realizację zadania wymiany 10 lamp ze środków tegorocznego budżetu. Lampy oświetlające teren wokół szkoły są starego typu i nie są energooszczędne, ale są sprawne. Zadanie ich wymiany będzie rozważane w toku prac nad projektem budżetu miasta na rok 2023,

b) pomieszczenia w budynku IX LO zajmowało Toruńskie Centrum Usług Wspólnych, potem Toruńskie Centrum Świadczeń Rodzinie, które opuściło obiekt z końcem czerwca br. W oparciu o ocenę dyrektora liceum możliwości wykorzystania tych pomieszczeń na cele szkolne zostaną one zaadaptowane dla potrzeb uczniów. Placówka posiada meble (ławki, krzesła) oraz sprzęt multimedialny do ich wyposażenia. Ewentualne dalsze potrzeby zostaną sfinansowane ze środków zgromadzonych przez szkołę na wydzielonym rachunku dochodów,

c) w bieżącym roku budżetowym został sfinansowany remont wejścia bocznego (od strony boisk sportowych), w odpowiedzi na wniosek szkoły obejmujący wyłącznie remont schodów zewnętrznych. Placówka zrealizowała prace, na które przeznaczone zostało 21 tys. zł. Wejście główne do IX LO również wymaga prac remontowych - zadanie będzie rozważane w toku prac nad projektem budżetu miasta na rok 2023,

d) na zewnętrzne obiekty sportowe IX LO składają się: boisko do piłki nożnej, boisko do koszykówki, bieżnia 60 m i skocznia w dal. W najgorszym stanie technicznym jest boisko do piłki nożnej o nawierzchni bitumicznej. Szkoła nie wnioskowała o realizację prac naprawczych w ramach remontów oświatowych w 2022r. Ponieważ jednak bieżące naprawy nawierzchni boiska wykonywane przez szkołę nie są wystarczające, stąd, w ramach prac nad projektem budżetu miasta na rok 2023 rozważony zostanie przede wszystkim ten zakres prac;

- kosze uliczne na obszarze wskazanym w treści wniosku Pana Radnego znajdują się na skrzyżowaniu ul. Bukowej oraz ul. Niesiołowskiego - jeden na skrzyżowaniu, drugi w otoczeniu siłowni zewnętrznej, kolejne w pobliżu pawilonu handlowego. Kosze zamontowane są również przy skrzyżowaniu ul. Bukowej oraz ul. Skłodowskiej-Curie - jeden na skrzyżowaniu, na przystankach publicznego transportu zbiorowego oraz na stacjach paliw w otoczeniu wskazanego skrzyżowania. Biorąc pod uwagę powyższe, ilość i lokalizacja koszy ulicznych zainstalowanych wzdłuż ul. Bukowej, jest w ocenie Wydziału Gospodarki Komunalnej UMT wystarczająca i zabezpiecza potrzeby mieszkańców.

Miejski Zarząd Dróg realizując obowiązki wynikające z art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2021r., poz. 888, 1648, 2151) ustawia kosze uliczne przy ciągach pieszych, w tym w szczególności przy oznakowanych przejściach dla pieszych oraz w miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszego.

Ponadto kosze uliczne znajdują się na wszystkich przystankach komunikacji miejskiej. Do ustawienia koszy ulicznych i zapewnienia odbioru zebranych tam odpadów zobowiązani są także zarządcy nieruchomości oraz przedsiębiorcy prowadzący działalność handlową;

- wykonane nasadzenia żywopłotu na Rubinkowie II – na terenie trawnika przy ul. Niesiołowskiego są objęte gwarancją, w związku z czym obumarłe egzemplarze zostaną wymienione w okresie jesiennym bieżącego roku;

- w 2015 roku opracowana została wielowariantowa koncepcja zagospodarowania dla zadania pn. „Struga Toruńska wraz z rekultywacją zbiornika Kaszownik i rewitalizacją ich otoczenia”. Koncepcja wyznaczyła 8 obszarów problemowych, a jej autorzy dla każdego z nich zaproponowali odrębne formy zagospodarowania.

Koncepcja była przedmiotem konsultacji społecznych, które przeprowadzono w latach 2015, 2017, 2019 i 2020. Ostatni etap prac dotyczył dwóch wybranych obszarów – „Osiedle Chrobrego” i „Kaszownik”, które zostały wytypowane, ze względu na uregulowany w znacznym stopniu stan własnościowy, do przygotowania projektu rewitalizacji. W ramach dokumentacji uzyskano wymagane pozwolenia i decyzje. Projekt został zaakceptowany w procesie konsultacji w roku 2020. Zgłoszono go w konkursie POiŚ 2.5 „Poprawa jakości środowiska miejskiego”, niestety mimo pozytywnej oceny wniosku w postępowaniu konkursowym, ze względu na deficyt środków, pozostał on na liście rezerwowej i w konsekwencji nie uzyskał dofinansowania. Ze względu na brak środków nie rozpoczęto jego realizacji. Pozostałe obszary problemowe wyznaczone na odcinku Strugi Toruńskiej, od budowli rozrządowej do ul. St. Batorego, nie posiadają dokumentacji projektowej. Ze względu na zmianę sytuacji prawnej i własnościowej z chwilą powołania Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (PGW WP) wszystkie propozycje zagospodarowania zaproponowane w opracowanej koncepcji, ingerujące w koryto Strugi muszą ulec weryfikacji. Obecnie w zakresie rewitalizacji planowane jest wytypowanie konkretnego jej obszaru i zaktualizowanie zakresu, z uwzględnieniem ograniczeń wynikających ze stanowiska nowego administratora tego ciek. Na tym etapie udział Rady Okręgu będzie pożądanym, a przygotowanie niezbędnych dokumentów i przeprowadzenie procesu konsultacji społecznych, w tym uzgodnień z PGW WP, będzie możliwe w roku 2023. Możliwe, iż znane już będą wówczas możliwości pozyskania środków ze źródeł zewnętrznych na tego typu przedsięwzięcia.

Aktualne warunki hydrologiczne w zlewni Strugi Toruńskiej w okresach długotrwałej suszy ulegają pogorszeniu, aż do całkowitego zaniku wody już przed granicami miasta, co było obserwowane np. w roku 2015. Ze względu na brak cieków zasilających niższego rzędu aż do wylotu rowu M-1 na wysokości ul. Fabrycznej, przy zmniejszającym się i często zanikającym dopływie wody ze zlewni rzeki, Gmina posiada możliwości regulacji przepływu w obrębie Rubinkowa. Koryto Strugi Toruńskiej jest obiektem sztucznym, określanym jako koryto „zawieszane”, które nie jest zasilane przez wody gruntowe, stąd przy znikomym dopływie wody ze zlewni mamy do czynienia z zanikaniem przepływu poniżej ul. Bukowej, mimo technicznego zabezpieczenia przepływu minimalnego na jazie rozdzielczym, który jest stały i nie podlega możliwości regulacji. Poza panującą suszą, koryto Strugi Toruńskiej jest również narażone na oddziaływanie bobrów, które intensywnie w nie ingerują, budując tamy w rejonie ul. Działowej i ul. Uśmiechu. Każdorazowo o tych zdarzeniach informowane jest PGW WP, aby ich służby przywróciły przepływ wody w rzece. Podobna współpraca dotyczy także

gospodarowania drzewostanem rosnącym w korycie Strugi oraz monitorowania i usuwania innych zatorów;

- Wydział Środowiska i Ekologii UMT ustali, w porozumieniu z Radą Okręgu, pożądaną liczbę oraz lokalizację ławek do ustawienia na odcinku od ul. Bukowej do ul. Niesiołowskiego. Zadanie zostanie ujęte w projekcie budżetu na rok 2023,

- we wrześniu br. Miejski Zarząd Dróg zamontuje słupki blokujące, uniemożliwiające wjazd samochodów na mostek na Strudze Toruńskiej. Przedmiotowe rozwiązanie pozytywnie zaopiniowała Komisja Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, na posiedzeniu w dniu 10 sierpnia br.;

- mając na względzie poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. Buszczyńskich i ul. Niesiołowskiego, po analizach możliwych rozwiązań przyjęta została koncepcja przebudowy tego skrzyżowania (budowa ronda). Zadanie jest zaplanowane do realizacji, w formule projektuj i buduj, w ramach tegorocznego budżetu miasta;

- w dniu 20 lipca br. na skrzyżowaniu ul. Czerwona Droga z ul. Szosą Chełmińska został wgrany nowy program sterowania sygnalizacją świetlną uwzględniający wcześniejsze uruchomienia sygnału czerwonego dla pojazdów na ul. Odrodzenia (3 sekundy) oraz wcześniejsze wyłączenia zielonej strzałki na ul. Szosa Chełmińska (3 sekundy). Pozwala to na sprawniejszą ewakuację pojazdów wyjeżdżających z ul. Szosa Chełmińska i zwiększa bezpieczeństwo dla pieszych pokonujących przejście;

- platformy w tunelu pod ul. Szosa Lubicka zostały wybudowane w ramach zadania pn. „Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną na trasie linii nr 1 i 5 od pl. Daszyńskiego do ul. Śląskiego” realizowanego przez Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. Obecnie nie są jeszcze oddane do użytkowania. Biorąc pod uwagę, że tego typu urządzenia podlegają ścisłej kontroli Urzędu Dozoru Technicznego muszą mieć zapewnioną profesjonalną całodobową obsługę konserwacyjną, która jest realizowana przez firmę posiadającą odpowiednie uprawnienia i certyfikaty. Miejski Zarząd Dróg przeprowadził w czerwcu br. badanie rynku polegające na oszacowaniu kosztów konserwacji ww. platform. Obecnie trwają prace nad treścią umowy oraz zapytania ofertowego. Przewidywany termin oddania platform do użytkowania - do 30 września br.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaldski*



Toruń, 22 sierpnia 2022r.

KPM.0003.803.2022U  
KPM.0003.819.2022

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

Pan  
**Piotr Lenkiewicz**  
Radny Miasta Torunia

wysłano dnia 23.08.2022

W nawiązaniu do pisma z dnia 29.07.2022r., w odpowiedzi na wnioski i zapytanie:  
A. złożone w dniu 21.07.2022r., informuję:

- wywroty w pobliżu placu zabaw przy ul. Nenufarów zostaną usunięte w ramach kompleksowego porządkowania zieleni na terenie sąsiadującym z placem, co jest planowane w terminie do 15.09.2022r.;
- w wyniku silnych wiatrów w czerwcu i lipcu br. w Parku Tysiąclecia stwierdzono 5 wiatrołomów: 2 klony o obwodach: 150 cm i 95 cm, wiąz o obwodzie 180 cm, martwy klon zakwalifikowany do usunięcia o obwodzie 190 cm oraz jesion o obwodzie 174 cm. Wiatrołomy zostały niezwłocznie usunięte;
- piasek w 52 piaskownicach na miejskich placach zabaw jest wymieniany 1 raz w roku. W bieżącym roku zadanie zrealizowano do 15 kwietnia na podstawie umowy z Zakładem Usługowo-Transportowym Józef Zakierski z siedzibą przy ul. Łącznej 21 w Toruniu, nr umowy nr: UM/WSIE/31-W/PWB/122/2022 z dnia 23.03.2022r. Wymiana piasku odbywa się także interwencyjnie, we współpracy z Sanepidem. Informacje o terminie wymiany piasku w danej piaskownicy można uzyskać w Wydziale Środowiska i Ekologii;
- koszeniem trawy, chwastów, cięciem uschniętych i złamanych gałęzi, grabieniem liści na placach zabaw i na wybiegach dla psów i w odległości 3 m od ogrodzenia zajmuje się jedna firma: Zakład Usługowo-Transportowy Józef Zakierski z siedzibą przy ul. Łącznej 21 w Toruniu w ramach umowy nr: UM/WSIE/32-W/PWB/123/2022 z dnia 23.03.2022r. Koszenie trawy odbywa się sukcesywnie w miarę potrzeb wokół każdego placu zabaw i wybiegu dla psów. Place zabaw i wybiegi dla psów są sprzątane 1 raz w tygodniu;
- zmiana szaty graficznej rozkładów jazdy wywieszanych na przystankach wynika z wdrożenia w Toruniu nowego oprogramowania do zarządzania rozkładem jazdy, który jest powiązany z systemem informacji pasażerskiej. Dotychczas funkcjonowały dwa odrębne programy, jeden do edycji rozkładu jazdy i drugi - do systemu informacji pasażerskiej. Obecny program daje więcej możliwości zarządzania rozkładem jazdy. Wprowadza m.in. większą możliwość stosowania różnych "typów dnia", które dotychczas były oznaczane legendami, co zmniejszało przejrzystość zapisów.

Wywieszane ostatnio rozkłady jazdy, w odpowiedzi na uwagi pasażerów, mają zwiększoną oraz pogrubioną wielkość czcionki, która obecnie jest porównywalna z poprzednim rozmiarem używanej czcionki.

Zaznaczyć należy, że oprócz wersji papierowej rozkładów na przystanku, informacje na temat odjazdów komunikacji miejskiej w Toruniu można także uzyskać z innych źródeł. Są to m.in. strony internetowe [www.torun.pl](http://www.torun.pl) i [www.mzk-torun.pl](http://www.mzk-torun.pl), <http://sip.um.torun.pl:8080/>, aplikacje

mobilne np.: TorunMZK, jakdojade.pl mobileMPK, czy np. skanowanie kodów QR. Rozkłady jazdy są również prezentowane na części przystanków na elektronicznych tablicach Systemu Informacji Pasażerskiej;

- zgodnie z informacjami Miejskiego Zarządu Dróg słupek blokujący na drodze przy bloku przy ul. 63. Pułku Piechoty w pierwszym tygodniu sierpnia br. był poddany naprawie. Po tym czasie został ponownie uszkodzony. Zlecono po raz kolejny naprawę przedmiotowego elementu, z poleceniem wykonania trwalszej podbudowy. Prace zostaną wykonane do 26.08.2022r.;

- sprawa montażu dodatkowego progu zwalniającego na ul. Parkowej, z uwzględnieniem warunków zawartych w przepisach technicznych była analizowana przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na posiedzeniu w dniu 10 sierpnia br. Negatywnie opiniując przedmiotowe rozwiązanie wzięto pod uwagę m.in. statystyki zdarzeń drogowych – w ciągu ostatnich 5 lat zarejestrowano 3 kolizje drogowe - żadna z nich nie była związana z przekroczeniem prędkości. Zgodnie z wnioskami wynikającymi z przedmiotowej analizy, istniejąca infrastruktura drogowa zapewnia bezpieczeństwo uczestnikom ruchu;

- Gmina Miasta Toruń nie otrzymała zwrotnej informacji od Gminy Wielka Nieszawka na pismo z dnia 30.03.2022r. w sprawie montażu progu zwalniającego w ul. Poznańskiej na wysokości posesji nr 300 – 304. W tej sytuacji do zarządcy ww. odcinka przedmiotowej ulicy zostało skierowane w dniu 01.08.2022r. przypomnienie z prośbą o zajęcie stanowiska.

B. złożone w dniu 27.07.2022r., informuję:

- w najbliższym czasie Gmina Miasta Toruń nie przewiduje uruchomienia pilotażowego programu dotacji na montaż paneli fotowoltaicznych. Istnieje szereg systemów pomocy ze środków samorządowych, ogólnokrajowych i unijnych. Pomoc ta przyjmuje najczęściej formę zwrotnej pożyczki (z możliwością częściowego umorzenia) lub bezzwrotnej dotacji. Szczegółowe warunki zależą jednak od poszczególnych organów, które rozdysponowują środki (np. NFOŚiGW). Sposobów finansowania fotowoltaiki ze środków publicznych można też szukać na stronach internetowych np. <https://doradztwo-energetyczne.gov.pl>.

Na terenie Gminy Miasta Toruń nie istnieją przeciwwskazania, aby instalacje fotowoltaiczne / panele solarne były montowane przez wspólnoty mieszkaniowe. Należy też zwrócić uwagę, że nowelizacja ustawy o OZE z dnia 1.04.2022r. wprowadziła definicję prosumenta zbiorowego. Dzięki niej wspólnoty i spółdzielnie mieszkaniowe mogą sprzedawać nadwyżki wyprodukowanej energii elektrycznej. Bezpośrednio do nich skierowany jest m.in. program „Słoneczne dachy”, w ramach którego można uzyskać preferencyjne pożyczki z WFOŚiGW;

- urządzenia na placu zabaw na ul. Szubińskiej poddano przeglądowi pod koniec lipca br. Dokonano napraw oraz zamontowano nowe stopnie przy wejściu na zjeżdżalnię, aby umożliwić dostęp do niej również młodszym dzieciom;

- bieżąca kontrola techniczna, pod koniec lipca br., placu zabaw przy ulicach: Paderewskiego/Wyrzyska wykazała, iż urządzenia są w dobrym stanie technicznym i działają prawidłowo;

- do połowy sierpnia br. zakończone zostały prace naprawcze na placu zabaw przy ul. Kasprowicza - wykonano naprawę piaskownicy, szczebli w ławkach, stopnia w schodach wejściowych na zjeżdżalnię oraz zniszczonych przesł w ogrodzeniu;

- pas drogowy i skwer przy ul. Parkowej są uprzątane, zgodnie z zawartą umową z firmą sprzątającą, regularnie raz w tygodniu. Wykonywane przez WŚiE UMT kontrole tego terenu nie wykazują nieprawidłowości;



- prace porządkowe na terenie placu zabaw oraz siłowni zewnętrznej pomiędzy ul. Harcerską i ul. Polną przeprowadzone zostały interwencyjnie w dniu 2 sierpnia br. Ww. teren jest sprzątnięty, zgodnie z podpisaną umową z firmą sprzątającą, raz w tygodniu oraz poza tym harmonogramem – w odpowiedzi na zgłoszenia mieszkańców.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*



Toruń, 13 września 2022r.

KPM.0003.808.2022U  
KPM.0003.818.2022U

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

14. 09. 2022

Wysłano dnia.....

1408/2022 

Pan  
**Bartosz Szymanski**  
Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 29.07.2022r., w odpowiedzi na wnioski i zapytania:

A. złożone w dniu: 22.07.2022r., informuję;

- z analizy statystycznej, dokonanej na podstawie dostępnych Straży Miejskiej danych, wynika, że w okresie od 1 czerwca 2022 r. 31 sierpnia 2022 r., zarówno z inicjatywy własnej jednostki- w tym na podstawie dyspozycji Komendanta Straży Miejskiej z lipca br. o nasileniu egzekwowania wykroczeń w ruchu drogowym na ul. Bulwar Filadelfijski, jak i na podstawie zgłoszeń przyjętych przez dyżurnego, strażnicy miejscy podjęli następujące działania na wskazanej ulicy, w tym:

- wystawili 257 wezwań na nieprawidłowo zaparkowane pojazdy,
- pouczyli 37 kierowców parkujących w sposób nieprawidłowy,
- nałożyli 87 grzywien w drodze mandatu karnego,

Należy podkreślić, że funkcjonariusze Straży podejmują działania w stosunku do pojazdów zaparkowanych w sposób nieprawidłowy po stronie północnej ul. Bulwar Filadelfijski. Natomiast strażnicy miejscy nie mają możliwości egzekwowania przepisów ruchu drogowego w przypadku pojazdów, które są zaparkowane na terenie budowy tj. na południowej części ul. Bulwar Filadelfijski. Dlatego Wydział Inwestycji i Remontów UMT w trybie roboczym na cyklicznej kontrolnej naradzie terenowej z wykonawcą – firmą ONDE zobowiązał go do uzupełnienia oznakowania terenu budowy. Dodatkowo, także po kontroli Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego organ nakazał podjęcie tożsamyh działań. Trwa realizacja zaleceń.

Zaznaczenia wymaga, że z dniem 3.10.2022r. nastąpi całkowite zamknięcie Bulwaru Filadelfijskiego dla ruchu samochodowego;

- propozycja rozszerzenia mis przy drzewach wzdłuż ul. PCK i ul. Grudziądzkiej 5-7, ze względu na konieczność uwzględnienia wyznaczonych parkingów wzdłuż krawędzi jezdni oraz wjazdów i wyjazdów z posesji prywatnych, wymaga analiz i szczegółowych uzgodnień właściwych służb miejskich (UMT: Wydział Środowiska i Ekologii, Wydział Gospodarki Komunalnej oraz Miejski Zarząd Dróg). Zaznaczyć należy, że działania pozwalające zwiększać powierzchnię biologicznie czynną oraz poprawiać warunki siedliskowe w otoczeniu drzew podejmowane są sukcesywnie na terenie miasta. Na rok bieżący realizowany jest zaplanowany harmonogram w tym zakresie – uzgodnionych jest w ramach przytoczonej procedury 7 lokalizacji. Natomiast w przypadku proponowanych miejsc przy ul. Grudziądzkiej oraz ul. Legionów, w możliwym do wykonania, wyznaczonym na podstawie przywołanych analiz zakresie, poszerzenie mis przy drzewach zostanie uwzględnione w planie tych prac na rok 2023;

- pracownicy Wydziału Środowiska i Ekologii UMT przeprowadzają systematyczne kontrole pomnikowego dębu przy ul. Dekerta, nie rzadziej niż raz na 2 tygodnie. W dniu 2 sierpnia br. wyspecjalizowana firma zajmująca się pielęgnacją drzew pomnikowych metodą alpinistyczną usunęła, wytypowane po analizie, uschnięte końcówki konarów. Dalsze działania pielęgnacyjne dębu będą podejmowane sukcesywnie w miarę potrzeb;

- aktualnie analizowane są założenia do projektu miejskiego Zielonego Mecenatu, do którego inicjatywę będą mogły zgłaszać zarówno osoby prywatne, jak i osoby prawne, z przewidywanym terminem jego wdrożenia w 2023r. Przy czym zaznaczyć należy, że obecnie każdy wniosek o realizację nasadzeń, na gruntach gminnych, którego złożenie jest możliwe w aplikacji „Moje drzewo” jest rozpatrywany pozytywnie;

- kosze uliczne na obszarze wskazanym w treści wniosku pana radnego znajdują się na skrzyżowaniu ul. Fosa Staromiejska oraz ul. Wały gen. Sikorskiego, przy przejściu dla pieszych, w odległości około 30 m. od wskazanego parkomatu. Kosz znajduje się również w pobliżu wejścia do aresztu przy ul. Piekary 53, po przeciwnej stronie jezdni, w odległości około 25 m. od wskazanego parkomatu. W ocenie właściwych służb miejskich (Wydział Gospodarki Komunalnej UMT), ilość i lokalizacja koszy ulicznych zainstalowanych wzdłuż ul. Fosa Staromiejska, jest wystarczająca i zabezpiecza potrzeby mieszkańców.

Dodania wymaga, że Miejski Zarząd Dróg realizując obowiązki wynikające z art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 13 września 1996r., o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2021r., poz. 888, 1648, 2151) ustawia kosze uliczne przy ciągach pieszych, w tym w szczególności przy oznakowanych przejściach dla pieszych oraz w miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszego. Ponadto znajdują się one na wszystkich przystankach komunikacji miejskiej. Do ustawienia koszy ulicznych i zapewnienia odbioru zebranych tam odpadów zobowiązani są także zarządcy nieruchomości oraz przedsiębiorcy prowadzący działalność handlową – wówczas są one montowane bezpośrednio przy budynkach mieszkalnych lub obiektach handlowych;

- gruntowne oczyszczanie chodników i dróg rowerowych na terenie Torunia z przerostów roślin realizowane jest w okresie wegetacji roślin, według harmonogramu opracowanego przez Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. (MPO) dla terenu całego Torunia. Prace prowadzone są ręcznie oraz przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przyjęte terminy są na bieżąco weryfikowane - mogą ulec zmianie ze względu na usterki i awarie sprzętu mechanicznego oraz czynniki atmosferyczne oraz konieczność przegrupowania pracowników w sytuacjach konieczności podejmowania szeroko zakrojonych prac interwencyjnych.

W pierwszym etapie powyższy zakres prac wykonano na terenie Zespołu Staromiejskiego oraz strefy płatnego parkowania w czerwcu br. Następnie przystąpiono do kolejnego etapu – trwają prace związane z oczyszczaniem chodników i dróg rowerowych głównych ulic i miejsc mających istotne znaczenie dla funkcjonowania mieszkańców, obecnie wzdłuż ul. Bema oraz przy ul. Traugutta (w tym oczyszczanie platformy przesiadkowej). Harmonogram uwzględnia po tym sukcesywne oczyszczanie kolejno osiedli Torunia. Wstępne założenia przewidują zakończenie niniejszych prac na osiedlach lewobrzeża do 14.10.2022r. Analogicznie realizowany będzie, opracowany przez MPO, odrębny harmonogram mechanicznego oczyszczania jezdni, krawężników, wysepek oraz opasek zewnętrznych dróg z przerostów roślinności;

B. złożone w dniu 25.07.2022r., informuję:

- Gmina Miasta Toruń nie złożyła wniosku do piątej edycji Programu Inwestycji Strategicznych – rozwój stref przemysłowych, ponieważ nie spełniła warunków naboru, tj. nie dysponuje spójnymi funkcjonalnie terenami inwestycyjnymi o powierzchni co najmniej 80 ha, oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako teren produkcji, z których przynajmniej 50 % powierzchni terenu było w dniu ogłoszenia naboru zagospodarowane infrastrukturą przemysłową oraz nie dysponuje planowanymi, spójnymi funkcjonalnie terenami inwestycyjnymi, o powierzchni co najmniej 60 ha, dającymi możliwość ulokowania i uruchomienia produkcji przemysłowej i mogącymi być przeznaczone na takie cele wg studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego;

- opróżnianie pojemnika na śmieci zlokalizowanego przy chodniku między przystankiem autobusowym przy ul. św. Józefa a Wojewódzkim Szpitalem Zespolonym, zgodnie z podpisaną umową, realizowane jest trzy razy w tygodniu. Pod koniec sierpnia br. koszt został wymieniony na większy;

- powodem braku oświetlenia ulicznego ul. Gałczyńskiego oraz ul. Matejki (od ul. Bema do ul. Gałczyńskiego) w lipcu br. była awaria wynikająca z uszkodzenia kabla oświetleniowego. W dniu 27.07.2022r. spółka Energa Oświetlenie dokonała napraw i przywróciła oświetlenie wskazanych odcinków ulic;

- na podstawie analizy Kancelarii Prezydenta Miasta dostępnych danych w systemie rejestracji korespondencji Urzędu Miasta Torunia (w tym systemie Edicta), w okresie wrzesień 2021 do końca sierpnia 2022r. – obecna kadencja rad okręgów), Rady Okręgów ponad 160 – krotnie kierowały do organu wykonawczego Gminy pisma zawierające wnioski/postulaty/uchwały/opinie/zapytania.

Jako że uchwała nr 372/12 Rady Miasta Torunia z dnia 06.09.2012r. w sprawie powołania okręgów będących jednostkami pomocniczymi Gminy Miasta Toruń (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2021r., poz. 2601) nie określa kryteriów, jakimi mają kierować się jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Torunia w udzielaniu odpowiedzi na pisma kierowane przez rady okręgów, przy wymianie korespondencji mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa.

Przywołana liczba pism, dla przykładu, obejmuje prawie 40 wniosków o przeprowadzenie konsultacji społecznych z 8. Rad Okręgów, rozpatrywanych w ramach uregulowanej uchwałą Rady Miasta Torunia nr 508/2013 z dnia 21.02.2013r. w sprawie Regulaminu Konsultacji Społecznych procedury, a informacją o sposobie ich załatwienia była przekazana do rad okręgów uchwała ws. Planu konsultacji społecznych na 2022r. Analogicznie przebiega procedura rozpatrzenia wniosków do budżetu miasta na bieżący rok. Dla odmiennego wskazania sposobu załatwienia wniosków można przytoczyć przykład 3. wniosków Rad Okręgów w sprawie wsparcia przez UMT materiałami promocyjnymi, których wydanie nastąpiło w przeciągu 4-7 dni.

UMT nie prowadzi zbiorczej bazy, zawierającej informacje o trybach/sposobach/etapach/stanie realizacji/załatwieniu poszczególnych spraw zgłaszanych przez Rady Okręgu. Opracowanie takiego zestawienia w celach statystycznych należy oceniać jako proces czasochłonny, angażujący wielu pracowników UMT (dane z wielu działów merytorycznych, prowadzących te sprawy). Ponadto, jak wskazują powyższe przykłady, różnorodny jest sposób działania w odpowiedzi na zgłoszenia (nie we wszystkich sytuacjach – pisemną odpowiedzią). W związku z powyższym, biorąc pod uwagę jako pracodawca dla zatrudnionych w UMT osób

i co się z tym wiąże – dysponent środków publicznych, konieczność stosowania zasad racjonalnego wykorzystania zasobów kadrowych urzędu, wnoszę do Pana Radnego o uszczegółowienie zakresu żądanej informacji poprzez wskazanie konkretnych kryteriów jej opracowania (procedura określonej sprawy, zakresu spraw, itp.).

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

