

Toruń, dnia 21.09.2022 r.

WGK-TD.1520.04.2022.ZC

Dot.: postulat o wyznaczenie w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania miejsc parkingowych wyłącznie dla mieszkańców i przedsiębiorców.

W odpowiedzi na petycję z dnia 20.06.2022 r., skierowaną do Urzędu Miasta Torunia (z datą wpływu 22.06.2022 r.), uprzejmie informuję, że postój pojazdów samochodowych w rejonie Starego Miasta reguluje uchwała nr 576/21 Rady Miasta Torunia z dnia 18 lutego 2021 r. w sprawie ustalenia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania i stref płatnego parkowania na terenie miasta Torunia, stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w tych strefach i wysokości opłat dodatkowych za postój bez wniesienia należnej opłaty oraz sposobu ich pobierania (t.j. Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2021 r., poz. 3180), zwana dalej „uchwałą nr 576/21”, która weszła w życie z dniem 1 kwietnia 2021 r.

Mocą uchwały nr 576/21 na drogach publicznych Zespołu Staromiejskiego została wyznaczona Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania, zwaną dalej „ŚSPP”, obejmującą obszar ograniczony następującymi ulicami: al. św. Jana Pawła II (na odcinku od Ślimaka Getyńskiego do pl. Artylerii Polskiej), Wały gen. Władysława Sikorskiego (na odcinku od pl. Artylerii Polskiej do ul. Leona Szumana), Leona Szumana, plac św. Katarzyny (południowa pierzeja), Warszawska, Bulwar Filadelfijski (na odcinku od ul. Warszawskiej do Ślimaka Getyńskiego), Ślimak Getyński – ale z wyłączeniem w/w ulic.

Zgodnie z § 4 ust. 1 przedmiotowej uchwały, możliwość uiszczenia opłaty za postój pojazdów w ŚSPP z góry, w formie abonamentu upoważniającego do całodobowego postoju, istnieje tylko w następujących kategoriach:

- 1) mieszkańca Zespołu Staromiejskiego – w cenie 30 zł/ 1 miesiąc (na jedno auto),
- 2) osoby niepełnosprawnej – w cenie 15 zł/ 1 miesiąc,
- 3) opiekuna osoby niepełnosprawnej – w cenie 15 zł/ 1 miesiąc,
- 4) zastrzeżonego dla danego pojazdu stanowiska postojowego (koperty) – w cenie 700 zł/ 1 miesiąc.

Powyższy katalog jest zamknięty, dlatego muszę zauważyć, iż podniesiony przez zarzut jednoczesnego sprzedawania abonamentów cyt.: „wszystkim zainteresowanym krótkoterminowym parkowaniem w rejonie Starego Miasta – przeważnie w okresie letnim turyści”, jest nieuprawniony.

Natomiast odnosząc się do propozycji wyznaczenia w rejonie Starego Miasta parkingów wyłącznie dla mieszkańców i przedsiębiorców mających tam swoje siedziby, pragnę poinformować, że z uwagi na konieczność przeciwdziałania rosnącemu zatłoczeniu komunikacyjnemu oraz przepełnieniu parkingów na terenie Zespołu Staromiejskiego i jego otuliny, została w 2020 r. opracowana i poddana konsultacjom społecznym „Polityka Parkingowa dla Gminy Miasta Toruń na lata 2020 – 2025 z perspektywą do roku 2023 – zwana dalej „Polityką Parkingową”. W 2021 r. uchwałą nr 576/21 został wdrożony jej pierwszy etap, obejmujący wprowadzenie na terenie

dotychczas funkcjonującej strefy płatnego parkowania, istotnie zróżnicowanych pod względem stawek opłat i okresu obowiązywania: Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania (ŚSPP), a w jej otulinie Strefy Płatnego Parkowania A (SPP-A) i Strefy Płatnego Parkowania B (SPP-B).

Wprowadzenie nowej organizacji stref płatnego parkowania przyniosło za sobą nie tylko optymalizację opłat za parkowanie, ale przede wszystkim pozwoliło na rozpoczęcie procesu wyprowadzania ruchu pojazdów samochodowych z obszaru Zespołu Staromiejskiego, wpisanego na listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego UNESCO. Działania te mają pozwolić zarówno na przeciwdziałanie degradacji Starego Miasta powodowanej hałasem od ruchu przejeżdżających samochodów i wydzielanymi spalinami, jak i ułatwić jego mieszkańcom znalezienie wolnych miejsc postojowych. Dodatkową korzyścią jest zapewnienie warunków dla rozwoju komunikacji zbiorowej oraz zagwarantowanie transportowi publicznemu atrakcyjności ekonomicznej i użytkowej.

Wśród użytych w tym celu środków zniesiono w ŚSPP możliwość wykupienia abonamentu zarówno przez każdego zainteresowanego (tzw. abonament normalny), jak i przez przedsiębiorców, jednocześnie pozostawiając dla nich możliwość wykupienia odpowiednich abonamentów w sąsiednich strefach SPP-A i SPP-B. Nadmieniam, że w przypadku potrzeby cyklicznego parkowania na terenie ŚSPP, alternatywnymi rozwiązaniami do wykorzystania przez przedsiębiorców są:

- 1) korzystanie z pojazdów o napędzie elektrycznym lub wodorowym - parkowanie jest bezpłatne w dowolnym ogólnodostępnym miejscu postojowym,
- 2) wykupienie indywidualnego, zastrzeżonego dla konkretnego pojazdu miejsca parkingowego (koperty) – parkowanie jest płatne na zasadach komercyjnych.

W uzupełnieniu powyższych informacji wskazuję, że obecnie trwają prace nad kolejnym etapem wdrożenia Polityki Parkingowej na obszarze Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, który przewiduje wyrównanie do poziomu rynkowego stawek godzinowych, abonamentów i opłat dodatkowych. Jednocześnie, po dokonaniu analizy osiągniętych dotychczas efektów, zostanie rozważona możliwość wydłużenia obowiązujących opłat za parkowanie do 7 dni.

Mając powyższe na uwadze komunikuję, że na obszarze Zespołu Staromiejskiego, który objęty jest Śródmiejską Strefą Płatnego Parkowania, przyjęta do realizacji Polityka Parkingowa nie przewiduje ani tworzenia parkingów wyłącznie dla przedsiębiorców, ani możliwości wykupienia przez nich okresowego abonamentu postojowego. Natomiast mieszkańcy tego obszaru mają i nadal będą mieli możliwość wykupienia dedykowanego abonamentu na uprzywilejowanych zasadach.

DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Marcin Kowallek

Do wiadomości:

1. Miejski Zarząd Dróg.
2. WGK UMT a/a.