

Toruń, 24 września 2020 r.

Pan

Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Dotyczy: Interwencji Prezydenta Miasta Torunia w sprawie uporządkowania terenu w obrębie Fortu VII Twierdzy Toruń

W nawiązaniu do naszej rozmowy zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Prezydenta o interwencję w sprawie uporządkowania terenu w obrębie Fortu VII, u właściciela tego terenu, którym jest Skarb Państwa.

Fort VII, główny fort artyleryjski wybudowany pod koniec XIX wieku. Miejsce historyczne, ale nade wszystko miejsce pamięci narodowej, gdzie w pierwszych miesiącach II Wojny Światowej hitlerowcy przetrzymywali polskich patriotów z Torunia i okolic. W owym czasie Fort VII stał się w ten sposób centralnym więzieniem dla całego Inspektoratu II Selbstschutzu. Polscy historycy szacują, że w celach fortu przetrzymywano jednorazowo od 700 do 1000–1200 lub nawet 1500 osób. Całkowita liczba więźniów, którzy przeszli przez toruński *Internierungslager* szacowana jest na 3 tys. Osób.

Niestety okazuje się, że obecnie teren ten jest mocno zaniedbany, co kładzie się cieniem na pamięci i szacunku dla ofiar wydarzeń z przed lat. Mając świadomość, że teren

Fortu VII nie jest własnością Gminy Miasta Toruń, tym niemniej położony jest w granicach naszego miasta, bardzo proszę Pana Prezydenta o interwencję w imieniu Torunian u właściwych organów Państwa Polskiego. Dla wielu mieszkańców Torunia oraz dla mnie osobiście nie dopuszczalna jest sytuacja w której tak ważne miejsce, w którym w nieludzkich warunkach przetrzymywani i bestialsko upokarzani byli Polscy Patrioci pozostaje zaniedbane i pozostawione bez właściwej opieki.

Z wyrazami szacunku,

Łukasz Walkusz

Toruń, 24 września 2020 r.

Pan

Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Dotyczy: całkowitego wsparcia finansowego z Gminy Miasta Toruń dla organizacji pozarządowych w Toruniu w roku 2018 i 2019.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji o całkowitym wsparciu finansowym, które zostało udzielone organizacjom pozarządowym z budżetu miasta Torunia w roku 2018 oraz w roku 2019. Bardzo proszę, aby w zawartej informacji były zawarte wszystkie środki łącznie jakie z budżetu przekazano dla organizacji pozarządowych w poszczególnych latach ze wskazaniem trybu oraz poszczególnych kwot w danym trybie. Reasumując chodzi o całkowitą kwotę wsparcia dla ngo z budżetu z podziałem na tryb.

Z wyrazami szacunku,

Łukasz Walkusz

Toruń, 24 września 2020 r.

Pan

Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Dotyczy: zagospodarowania terenu miejskiego przy ulicy Rydygiera 6 i 8

W nawiązaniu do mojego wystąpienia z czerwca ubiegłego roku w sprawie zagospodarowania miejskiego terenu położonego między blokami przy ulicy Rydygiera 6 i 8 i terenu przylegającego od strony wschodniej, oraz w kontekście pozytywnej odpowiedzi jaką otrzymałem od Pana Prezydenta, bardzo proszę o rozważenie możliwości utworzenia na ww. terenie pierwszego w Toruniu tzw. „parku kieszonkowego”. W moim przekonaniu uzasadnieniem dla tej koncepcji jest wielkość omawianego obszaru oraz gęsta zabudowa na tym terenie. Dlatego raz jeszcze proszę Pana Prezydenta o rozważenie i akceptację dla tej propozycji.

Z wyrazami szacunku,

Lukasz Walkusz



Wojciech Klabun
Radny Miasta Torunia
ul. Wały Gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

Toruń, 24.09.2020r.

Pan
Michał Zaleski
Prezydent
Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z prośbą o uwzględnienie przez Pana Prezydenta poniższego wniosku:

1. Wyłączenie lub regulację sygnalizacji świetlnej na Placu Rapackiego.

W związku z pracami drogowymi na moście im. Józefa Piłsudskiego oraz na Alei Jana Pawła II kierowcy muszą liczyć się z dodatkowymi utrudnieniami w ruchu kołowym. W ostatnim czasie jednak znacząco pogorszyła się przepustowość przejazdu samochodów w relacji Plac Armii Krajowej – Plac Niepodległości. Kierowcy nie tylko w godzinach szczytu stoją w korkach trwających od kilkudziesięciu minut do nawet ponad godziny.

W opinii użytkowników dróg poważne zatamowanie ruchu nie tyle spowodowane jest pracami budowlano-remontowymi, co cyklami sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Al. Jana Pawła II i Wały Gen. Sikorskiego które paraliżują przejazd samochodów do centrum.

W związku z powyższym wnoszę o czasowe wyłączenie w/w sygnalizacji lub jej przeprogramowanie w taki sposób, aby umożliwić płynniejszy zjazd samochodów z mostu im. J. Piłsudskiego w stronę centrum.

Z poważaniem,

Wojciech Klabun

/ - /

Radny Miasta Torunia



Toruń, 24.09.2020 roku

Bartosz Szymanski
Radny Miasta Torunia
Klub Koalicji Obywatelskiej

Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

INTERPELACJA

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1432, 2500) zwracam się do Pana Prezydenta z interpelacją w sprawie:

planowanego wjazdu na nowo budowane osiedle Nowe TORPO przy ul. Żwirki i Wigury.

UZASADNIENIE

Z informacji uzyskanych od mieszkańców, wynika iż przy nowo budowanym osiedlu planowany jest prawoskręt przy ul. Żwirki i Wigury (za ul. Konfekcyjną). Utworzenie takiego zjazdu wiąże się z wycinką 8-9 dorodnych drzew. Czy nie ma możliwości zastosowania innego rozwiązania, oszczędzającego drzewa? Wzdłuż przedmiotowej ulicy istnieje wiele osiedli i przy żadnym nie utworzono prawoskrętu. Mieszkańcy są bardzo zaniepokojeni usuwaniem aż tylu drzew, dlatego zwracam się z prośbą o zaniechanie wycinki i zmianę projektu.

/-/ Bartosz Szymanski

Radny Miasta Torunia



Toruń, 24.09.2020 roku

Bartosz Szymanski
Radny Miasta Torunia
Klub Koalicji Obywatelskiej

Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

WNIOSEK

Powołując się na § 18 Statutu Rady Miasta Torunia, w nawiązaniu do § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Pana Prezydenta z wnioskiem:

o rozważenie możliwości wprowadzenia rowerów cargo do systemu roweru miejskiego.

UZASADNIENIE

Rowery rodzinne typu cargo zyskują coraz bardziej na popularności. To rowery, którymi można przewozić większe ładunki lub zabrać na przejażdżkę dwójkę-czwórkę dzieci. Uzupełniłoby to ofertę wypożyczalni jednośladów w Toruniu. Rodzice chcący przetransportować więcej niż jedną pociechę do przedszkola, szkoły, zamiast samochodu mogliby wybrać taki rower. Również przewiezienie większych zakupów, rzeczy podczas przeprowadzki, zwierząt to nie problem. To ekologiczny i wygodny środek transportu. Rowery cargo funkcjonują już w Krakowie, Gdyni, Wrocławiu czy Warszawie. Może czas na Toruń? Proponuję pilotaż oferty z takimi rowerami w naszym mieście, a jeżeli się sprawdzi to wprowadzenie na stałe.

/-/ Bartosz Szymanski

Radny Miasta Torunia



Toruń, 24.09.2020 roku

Bartosz Szymanski
Radny Miasta Torunia
Klub Koalicji Obywatelskiej

Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

ZAPYTANIE

Powołując się na § 18 Statutu Rady Miasta Torunia, w nawiązaniu do § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Pana Prezydenta z zapytaniem:

o los drzewa wyrwanego koparką przez wykonawcę robót przy al. św. Jana Pawła II w okolicy Doliny Marzeń?

UZASADNIENIE

W nawiązaniu do odpowiedzi (KPM.0003.206.2020) na wniosek złożony w dniu 31.01.2020r dotyczący rażących uchybień podczas przesadzania, a właściwie wyrwania drzewa koparką i pozbawienia go korzeni (drzewo przeznaczone było do zachowania), chciałbym uzyskać informację jak ta sprawa się dalej potoczyła. Z uwagi na fakt, iż drzewo znajdowało się na terenie wpisanym do rejestru zabytków, sprawa została przekazana do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Czy wiadomo czy wykonawca został pociągnięty do odpowiedzialności i naprawienia szkody? Ponadto proszę o weryfikację stanu zdrowotnego przedmiotowego drzewa, bo na załączonym zdjęciu wygląda na martwe. Podobny los chyba spotkał pozostałe przesadzane drzewa?

/-/ Bartosz Szymanski

Radny Miasta Torunia





Toruń, 24.09.2020 roku

Bartosz Szymanski
Radny Miasta Torunia
Klub Koalicji Obywatelskiej

Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

ZAPYTANIE

Powołując się na § 18 Statutu Rady Miasta Torunia, w nawiązaniu do § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Pana Prezydenta zapytaniem:

Na jakim etapie jest aktualnie wdrażanie wnioskowanych ponad rok temu Kart informacyjnych do standardów ochrony drzew w inwestycjach?

UZASADNIENIE

Zgodnie z odpowiedzią (KPM.0003.110.2019U) na wniosek złożony 25.07.2019 r. kwestia opracowania i wprowadzenia przedmiotowych kart była przedmiotem analizy. W październiku 2019 roku planowane było przeprowadzenie szkoleń grupy pracowników UMT przez autorkę podobnych kart funkcjonujących we Wrocławiu, p. Marzenę Suchocką. Miały być podjęte działania w kierunku wdrożenia ich w naszym mieście. W odpowiedzi (KPM.0003.174.2019) na kolejny wniosek z początku grudnia 2019 r. wynikało, że zostaną przeprowadzone konsultacje wewnętrzne i kolejne analizy, a czas zakończenia zadania ustalony na połowę 2020 roku. Proszę zatem o informację, na jakim etapie aktualnie znajduje się proces wdrażania oraz od kiedy drzewa w inwestycjach będą w Toruniu chronione.

/-/ Bartosz Szymanski

Radny Miasta Torunia

Toruń, 24.09.2020 roku

Michał Rzymyszkiewicz
Wiceprzewodniczący Rady Miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Skrzyżowanie ulicy Owsianej i Modrakowej zostało „wyniesione”. Generalnie dzięki takim rozwiązaniom udaje się nam uspokajać, spowalniać prędkość poruszających się pojazdów. Natomiast jeśli chodzi o to konkretne skrzyżowanie to ze względu na wyjątkowo łagodne „najazdy” na skrzyżowanie efekt nie satysfakcjonuje okolicznych Mieszkańców. Mieszkańcy postulują o skrócenie „najazdów” i tym samym zwiększenie ich kątów, co przełoży się na konieczność zredukowania prędkości przed wjazdem na skrzyżowanie.

Z wyrazami szacunku

Toruń, 24.09.2020 roku

Michał Rzymyszkiewicz
Wiceprzewodniczący Rady Miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Otrzymuję wiadomości o aktach wandalizmu na terenie boiska szkolnego Zespołu Szkół nr 26. Z informacji, które otrzymałem wynika, że dewastacji uległa ścieżka sensoryczna oddana do użytku w tym miesiącu. Jeżeli jest to prawdą to w imieniu Rodziców uczniów bardzo proszę o rozważenie możliwości zainstalowania monitoringu dla tego terenu, a także polecenie zachowania wzmożonej czujności przez Straż Miejską oraz Policję. Jednocześnie mam nadzieję, że w miarę możliwości szybko uda się naprawić wyrządzone szkody i zakupione przez Miasto wyposażenie znów będzie mogło służyć uczniom Szkoły.

Z wyrazami szacunku

Toruń, 24.09.2020 roku

Michał Rzymyszkiewicz
Wiceprzewodniczący Rady Miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się do Pana Prezydenta z wnioskiem o rozważenie wyznaczania na wybranych skrzyżowaniach toruńskich ulic tzw. blue boxów, czyli zakratkowanych pól przypominających kierowcom by na nich nie stawać, gdy nie można opuścić skrzyżowania.

Rozwiązanie powszechnie i z powodzeniem funkcjonujące w miastach na zachodzie Europy, ma na celu poprawiać płynność przejazdu i zapobiegać blokowaniu ruchu na skrzyżowaniach dróg głównych z podporządkowanymi. Blisko 60 lat temu Brytyjczycy zaczęli malować na skrzyżowaniach żółte kratownice, które określają jako „yellow box”. W ubiegłym roku w Szczecinie pilotażowo zastosowano to rozwiązanie na czterech skrzyżowaniach. Po analizie i wytycznych Ministerstwa Infrastruktury zdecydowano, że do wytyczania wspomnianych kratownic nie można używać koloru żółtego, który jest zastrzeżony dla oznakowania tymczasowego, ale można użyć koloru np. niebieskiego. Stąd właśnie określenie „blue box”. Jest to nazwa jedynie umowna i nie ma znaczenia czy będziemy mówić o „blue box” czy „niebieskim polu”. Ważne jest podjęcie działań usprawniających ruch w Toruniu.

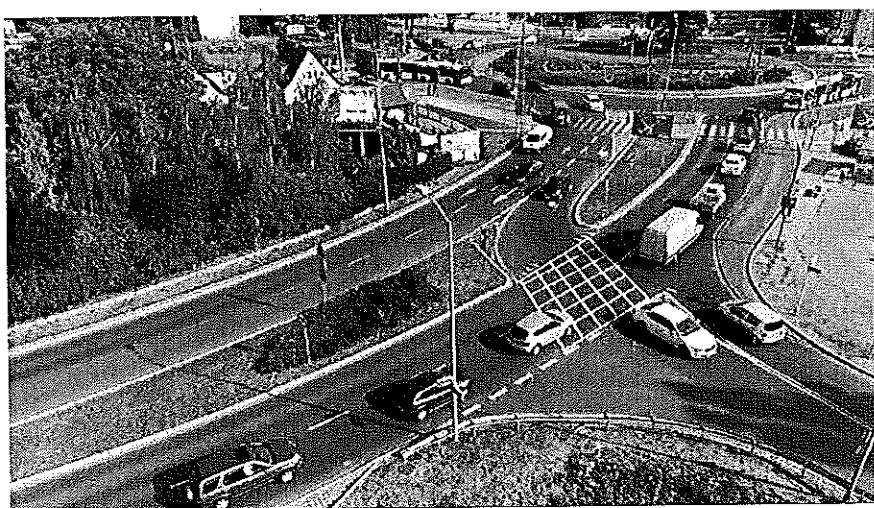
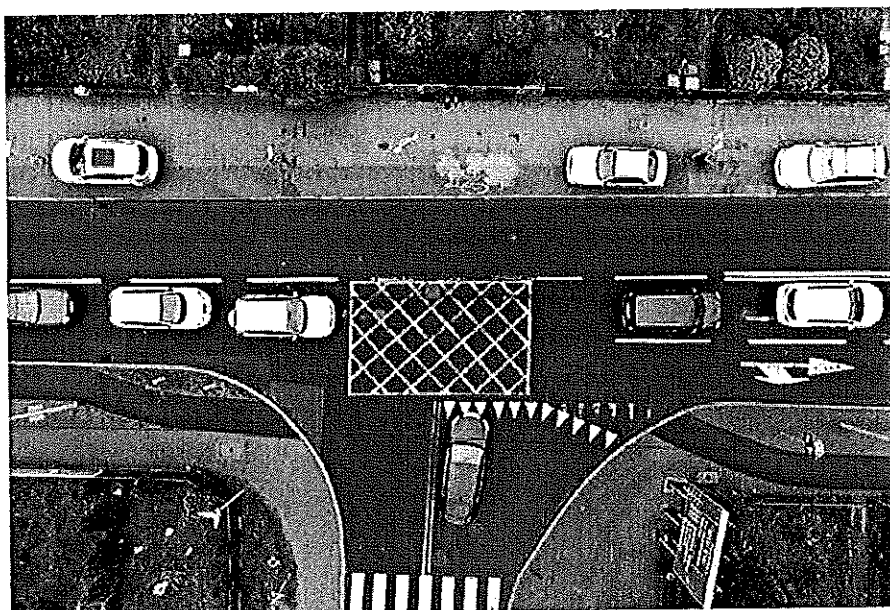
Oczywiście, zgodnie z przepisami, kierowca nie może wjechać na skrzyżowanie, w sytuacji gdy nie ma możliwości jego sprawnego pokonania. Jednak w praktyce, często zdarza się, że pojazdy na drodze z pierwszeństwem blokują przejazd pojazdom z drogi podporządkowanej. Do takich sytuacji dochodzi niestety również na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Pozostanie na skrzyżowaniu usankcjonowane jest dwoma punktami karnymi i mandatem w wysokości 300 zł, ale takie wykroczenia są niezwykle rzadko egzekwowane.

Szczecin po pozytywnym podsumowaniu pilotażu zdecydował o wyznaczaniu „blue boxów” na stałe na kolejnych skrzyżowaniach, a Ministerstwo Infrastruktury przygotowuje już w tym zakresie nowe przepisy do kodeksu drogowego. Podkreślenia wymaga fakt, iż nie ma obecnie przeciwwskazań do wykonywania oznaczeń, o których piszę.

W związku z powyższym wnioskuję o przygotowanie analiz gdzie w Toruniu priorytetowo należy wyznaczać „niebieskie pola”. Osobiście proponuję przyjrzeć się szczególnie skrzyżowaniom: ul. Grudziądzkiej z ul. Żwirki i Wigury i ul. Odrodzenia z ul. Uniwersytecką.

Ponadto, uważam, że wraz z decyzją o wyznaczaniu „blue boxów” musi zostać przeprowadzona akcja informacyjna skierowana do kierowców. Jestem przekonany, że podjęcie działań, o których piszę wpłynie pozytywnie na usprawnienie ruchu w naszym mieście. A sama dyskusja na ten temat może przypomnieć wielu kierowcom o przepisie, o którym obecnie niestety już nie pamiętają.

Poniżej załączam kilka zdjęć obrazujących „blue i yellow boxy”.



Z wyrazami szacunku

Toruń, 24.09.2020 roku

Michał Rzymyszkiewicz
Wiceprzewodniczący Rady Miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Mieszkańcy Wrzosów informują mnie, że z placu zabaw położonego obok orlika przy ulicy Zbożowej po raz trzeci skradziono tyrolkę, fragment ogrodzenia i inne elementy wyposażenia placu zabaw. Czy faktycznie doszło do trzeciej kradzieży, czy tyrolka jest w naprawie lub konserwacji?

Ponadto Mieszkańcy pytają, czy muszą *„codziennie prosić Straż Miejską o patrolowanie okolic tego placu zabaw, gdyż w zasadzie codziennie wieczorami odbywają się tam zakrapiane spotkania, czy Straż Miejska może z własnej inicjatywy regularnie zwracać uwagę na ten obszar”*?

W związku z powyższym, uprzejmie proszę o zlecenie naprawy wymagających tego elementów placu zabaw, a także ogrodzenia. Ponadto proszę o przekazanie Straży Miejskiej informacji o zaistniałej sytuacji.

Z wyrazami szacunku

Toruń, dnia 24.09.2020r.

Radna Miasta Torunia

Kamila Beszczyńska

Pan Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Wnioski składane podczas sesji w dniu 24.09.2020r.

1. Naprawa ogrodzenia zieleni przy ul. Reja 24.
2. Montaż oświetlenia przy ul.Łukasiewicza od skrzyżowania z ul. Fałata w kierunku szkoły.
W obecnej chwili stan oświetlenia jest niewystarczający i nie zapewnia bezpieczeństwa mieszkańcom, a w szczególności dzieciom, które w tym miejscu przemierzają się co najmniej 2 razy dziennie.

Kamila Beszczyńska

Toruń, dnia 24.09.2020r.

Radna Miasta Torunia

Kamila Beszczyńska

Pan Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Zapytania składane podczas sesji w dniu 24.09.2020r.

1. W jakim terminie przewidziane jest dokończenie remontu elewacji budynku przy ul. Reja 24.

Kamila Beszczyńska



Katarzyna Chłopecka
Radna Miasta Torunia
ul. Wały Gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

Toruń, dn. 24.09.2020 r.

Pan
Michał Zaleski
Prezydent
Miasta Torunia

WNIOSKI

1. Niewłaściwe parkowanie samochodów ciężarowych

Zwracam się z wnioskiem o zastosowanie rozwiązań, które uniemożliwiłyby parkowanie samochodów ciężarowych w niedozwolonych miejscach przy skrzyżowaniu ul. Sieradzkiej i ul. Słupskiej oraz przy skrzyżowaniu ul. Sieradzkiej z ul. Kłodzką. Przedsiębiorcy uskarżają się na zastawianie bram, przejść, przejazdów oraz niszczenie znaków drogowych przez niewłaściwie parkowanie samochodów ciężarowych.



2. Nasadzenia drzew przy ul. Olsztyńskiej i ul. Przeskok

Zwracam się z wnioskiem o nasadzenie 10 drzew (np. jarzębiny, dęby, lipy lub inne dostosowane do podłoża) w okolicy zbiegu ulic Olsztyńskiej i Przeskok przy bezpośrednim sąsiedztwie kamiennych atrakcji.

Z poważaniem

Katarzyna Chłopecka

Radna Miasta Torunia

Prezydent Miasta Torunia
Szanowny Pan Michał Zaleski

Składam następujące wnioski:

96. Zwracam się z wnioskiem dotyczącym przebudowy skrzyżowania ulic Łódzkiej, Strzałowej i Kniaziewiczza. Obecny układ tych dwóch bezpośrednio sąsiadujących ze sobą skrzyżowań w połączeniu z dużym natężeniem ruchu drogowego stwarza liczne trudności komunikacyjne.

97. Zwracam się z wnioskiem o przebudowę skrzyżowania ulic Strzałowej i Okólnej. Obecny kształt tego skrzyżowania stwarza ryzyko nieporozumień pomiędzy uczestnikami ruchu drogowego i co za tym idzie wypadków komunikacyjnych.

98. Zwracam się z wnioskiem o odtworzenie nieczynnych odpływów wody deszczowej w ciągu ulic Włocławskiej na wysokości posesji pod nr 232.

99. Zwracam się z wnioskiem o wykonanie słupów oświetleniowych przy ulicy Włocławskiej na wysokości nr 232.

100. Zwracam się z wnioskiem o poszerzenie chodnika dla pieszych wzdłuż ulicy Strzałowej. Obecnie chodnik jest bardzo wąski i utrudnia mijanie się przechodniom, np. rodzicom poruszającym się z wózkami. Planowana w tym rejonie szkoła dodatkowo będzie generowała jeszcze większy ruch pieszych wskazanym ciągiem komunikacyjnym

101. Zwracam się z wnioskiem o opracowanie koncepcji wykonania trasy rowerowej w ciągu ulicy Strzałowej. Utworzenie drogi rowerowej na tej ulicy pozwoli mieszkańcom oraz uczniom planowanej do wybudowania szkoły przemieszczać się rowerami ulicą Strzałową.

102. Zwracam się z wnioskiem o podjęcie następujących prac na ulicy Na Przełaj:

- naprawienie uszkodzonej przez korzenie drzew nawierzchni chodnika,
- uzupełnienie ubytków w asfalcie drogi rowerowej,
- usunięcie chwastów przerastających chodnik na całej długości ulicy.

103. Zwracam się z wnioskiem o usunięcie zatoki parkingowej przy ulicy Łukasiewicza na wysokości budynków firmy „Neuca”, w miejscu, w którym rozpoczyna się bieg trasy rowerowej po północnej stronie ulicy. Parkujące w zatoce auta w znacznym stopniu ograniczają widoczność dla rowerzystów poruszających się trasą, w miejscu, w którym muszą oni przekroczyć jezdnię aby dalej poruszać się drogą rowerową. Stwarza to ryzyko potrącenia rowerzystów przez poruszające się tą ulicą pojazdy.

104. Zwracam się z wnioskiem o bieżące usuwanie chwastów na terenie zrewitalizowanego Parku 1000lecia. Nawieziona ziemia powoduje szybki wzrost chwastów przerastających często nowe nasadzenia.

105. Zwracam się z wnioskiem o umieszczenie w miejskiej przestrzeni publicznej na obszarze Starego Miasta historycznych flag Białorusi w geście solidarności z walczącymi o demokrację mieszkańcami tego kraju.

Z poważaniem
Radny Bartłomiej Józwiak



Dariusz Mądrzejewski
Radny Miasta Torunia

Toruń, 24.09.2020 r.

**Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia**

WNIOSEK

Szanowny Panie Prezydencie

Na wniosek mieszkańców zwracam się z uprzejmą prośbą o zrealizowanie poniższego zadania:

Proszę o sprawdzenie możliwości wyznaczenia powierzchni wyłączonej z pasa ruchu na wysokości posesji przy ul. Wyspiańskiego (dotyczy nr 2 i 4 oraz 1 i 3) lub zastosowanie innego alternatywnego rozwiązania. Bramy wyjazdowe z ww. posesji znajdują się bardzo blisko siebie, a samochody, które parkują między bramami posesji 2 i 4 blokują wyjazdy między czterema bramami. Mieszkańcy tych posesji bardzo często zgłaszali ten problem do Straży Miejskiej i Policji nie mogąc wyjechać na ulicę. Wielokrotnie zablokowana ulica powoduje, iż mieszkańcy bardzo często muszą szukać alternatywnego transportu, gdyż własnymi samochodami nie mogą wyjechać rano do pracy czy zawieźć dzieci do szkoły.

Bardzo proszę o interwencję w tej sprawie.

Z poważaniem

Dariusz Mądrzejewski
Radny Miasta Torunia

Toruń, 24 września 2020 roku



**Radny Miasta Torunia
Piotr Lenkiewicz**

**Sz. Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia**

ZAPYTANIE

Powołując się na § 18 Statutu Rady Miasta Torunia w nawiązaniu do § 36 ust. 3 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Pana Prezydenta z zapytaniem:

- czy w związku z przystąpieniem do tworzenia planu zagospodarowania przestrzennego „Wieża Ciśnień” przy ul. Letniej został już określony pomysł na wykorzystanie samego budynku?
- czy jest rozważane jego prowadzenie w formie Centrum Aktywności Lokalnej?
- czy jest rozważane włączenie tego budynku do struktury jednej z toruńskich instytucji kultury?
- czy rozważane jest powołanie nowej instytucji znalazłaby swoją siedzibę właśnie w Wieży Ciśnień?

Toruń, 24 września 2020 roku



**Radny Miasta Torunia
Piotr Lenkiewicz**

**Sz. Pan
Marcin Czyżniewski
Przewodniczący Rady Miasta Torunia**

INTERPELACJA

Powołując się na § 18 Statutu Rady Miasta Torunia w nawiązaniu do § 36 ust. 2 Regulaminu Rady Miasta Torunia przekazuję Panu Przewodniczącemu interpelację radnego skierowaną do Prezydenta Miasta Torunia w sprawie:

- przebudowy ul. Andersa

TREŚĆ INTERPELACJI

Ulica Andersa jak dobrze wiemy jest jedną z kluczowych arterii lewobrzeżnej części miasta i razem z ulicami Poznańską i Łódzką stanowi ciąg komunikacyjny dzięki, któremu można ominąć całe miasto.

W związku z tym, że jest to ważna część układu komunikacyjnego miasta, jest obciążona dużym natężeniem ruchu, co w perspektywie mieszkańców jest uciążliwe.

Odpowiadając na liczne głosy i sugestie mieszkańców, od początku tej kadencji Rady Miasta wnioskuję o podjęcie licznych działań jak:

- powrót do ograniczenia prędkości do 50km/h
- montaż ekranów dźwiękochłonnych
- nasadzenia roślinności absorbującej natężenia dźwięku

Równocześnie mieszkańcy składają liczne wnioski jak np. do budżetu obywatelskiego o zagospodarowanie terenów wokół ul. Andersa np. poprzez kieszonkowy park.

Odpowiedzi jakie uzyskuję od przedstawicieli Urzędu choć część wniosków uznaje za zasadne, to nie będą one możliwe do realizacji ponieważ ul. Andersa zaplanowana jest do prac modernizacyjnych w kierunku utworzenia szosy dwujezdniowej.

W dobie pandemii Covid-19 i ograniczeń jakie nałożyliśmy na miasta również w Programie Budowy Dróg Lokalnych, rodzi się pytanie kiedy mimo wszystko ta inwestycja będzie rozpoczęta.

Pytanie jest o tyle zasadne, że brak jakiegokolwiek bliższego planu skutkować będzie odrzucaniem każdego wniosku jak wyżej wymienione, zastaniając się planem modernizacji ulicy.

Innym pytaniem jakie się nasuwa to pomysł na rozbudowę – skoro odrzucono wniosek mieszkańców do budżetu obywatelskiego odnośnie parku kieszonkowego (tłumacząc to

planowaną rozbudową), a jednocześnie przeprowadzono zadanie budowy chodnika wzdłuż ulicy (w stronę ul. Łódzkiej) to tym bardziej warto określić wprost o plany terminowe na rozpoczęcie prac na ul. Andersa.

/-/ Piotr Lenkiewicz

Radny Miasta Torunia

Toruń, 24 września 2020 r.



**Radny Miasta Torunia
Piotr Lenkiewicz**

**Sz. Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia**

WNIOSEK

Powołując się na § 18 Statutu Rady Miasta Torunia w nawiązaniu do § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Pana Prezydenta z wnioskiem:

- o powstanie Centralnego Placu Zabaw na lewobrzeżu

Koncepcja Centralnych Placów Zabaw sprawdza się bardzo dobrze. Świadczą o tym liczni użytkownicy takich miejsc na Bydgoskim Przedmieściu czy tzw. osiedlu JAR.

Lewobrzeżna część miasta jest obecnie jedną z najszybciej rozwijających się i najszybciej przybywa tu nowych mieszkańców. Nadal znajdują się tutaj atrakcyjne tereny, które można wykorzystać pod inwestycje publiczne.

Jest to dowód na to, że choć przez lata uważano lewy brzeg Torunia za miejsce słabsze, to obecnie trzeba bardzo mocno na nie stawiać i inwestować w tą część miasta poprzez sprawianie, że będzie atrakcyjniejsze i lepsze do życia. Jednym z takich działań mogłoby być powstanie tutaj Centralnego Placu Zabaw, którego bardzo brakuje. Na taką inwestycję na pewno czekają najmłodsi mieszkańcy lewobrzeżnego Torunia.

**/-/ Piotr Lenkiewicz
Radny Miasta Torunia**

Toruń, 24 września 2020 r.



Radny Miasta Torunia
Piotr Lenkiewicz

Sz. Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

WNIOSEK

Powołując się na § 18 Statutu Rady Miasta Torunia w nawiązaniu do § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Pana Prezydenta z wnioskiem:

- o organizację w Toruniu Dni Tokarczuk 2020 i możliwą ewolucję wydarzenia do Tygodnia Noblowskiego

19 października 2019 roku laureatka nagrody Lindego Olga Tokarczuk odebrała najważniejszą nagrodę literacką jaką jest nagroda Nobla.

Cieszy fakt, że rok temu na wniosek Klubu Radnych Koalicji Obywatelskiej udało się przeprowadzić w małym stopniu ale jednak element dni Tokarczuk poprzez perfomatywne czytanie fragmentów jej twórczości w Centrum Kultury Dwór Artusa.

Zwracam się z wnioskiem o ponowne uczczenie tego ważnego faktu, również dla miasta Torunia i w rocznicę wręczenia nagrody szwedzkiej akademii, zorganizować wydarzenia, które będą przybliżały twórczość Olgi Tokarczuk mieszkańcom miasta

Dni Tokarczuk, podobnie jak Dni Ciechowskiego mogłyby stać się trwałym elementem życia kulturalnego Torunia, na stałe wpisanego w kalendarz wydarzeń artystycznych.

Co więcej, Dni Tokarczuk mogą ewoluować w wydarzenie pod nazwą Tydzień Noblowski bo szukając odniesień do miasta Torunia do pierwsza Polka uhonorowana literacką nagrodą Nobla czyli Wisława Szymborska w latach 1926 – 1931 mieszkała przy ul. Mostowej 18.

/-/ Piotr Lenkiewicz
Radny Miasta Torunia

Toruń, 24 września 2020 r.



**Radny Miasta Torunia
Piotr Lenkiewicz**

**Sz. Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia**

WNIOSEK

Powołując się na § 18 Statutu Rady Miasta Torunia w nawiązaniu do § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Pana Prezydenta z wnioskiem:

- o wpisanie do planu zagospodarowania przestrzennego „Wieża Ciśnień” przy ul. Letniej punktu edukacji ekologicznej

Teren związany z realizacją tego zadania ma służyć mieszkańcom i dać im przestrzeń do rekreacji. Jednym z dodatkowych zadań może być walor edukacyjny. Jednym z najważniejszych zadań o obszarze współczesnej edukacji powinna być edukacja postaw ekologicznych. Szczególnie jest to ważne przy np. nowych zasadach selektywnej zbiórki odpadów.

Atrakcyjny punkt edukacji dla najmłodszych (z zabawkami edukacyjnymi) na pewno przysłuży się promowaniu postaw ekologicznych.

**/-/ Piotr Lenkiewicz
Radny Miasta Torunia**

Toruń, 24 września 2020 r.



Radny Miasta Torunia
Piotr Lenkiewicz

Sz. Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

WNIOSEK

Powołując się na § 18 Statutu Rady Miasta Torunia w nawiązaniu do § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Pana Prezydenta z wnioskiem:

- o zwiększenie kursów „dużych” autobusów na linii 32

Zdaję sobie sprawę, że ten wniosek jest kolejnym w przedmiotowej sprawie, a uzyskiwane wcześniej odpowiedzi są zawsze takie same, niemniej jednak jest to wniosek wpływający wprost od mieszkańców.

Szczególnie w dobie pandemii i ograniczonych liczby zarówno pasażerów jak i samych kursów autobusów (szczególnie w pierwszym okresie pandemii) widać jak istotne są autobusy pełnowymiarowe. To właśnie one pozwalają na lepsze zachowanie dystansu społecznego. Mniejsze jak te na linii 32 zdarza się, co jest szczególnie podkreślane przez mieszkańców, nie mogą zabrać wszystkich chętnych bo zapełniają się (zwłaszcza w godzinach szczytu) bardzo szybko.

Jeżeli dla podjęcia decyzji konieczne jest przeprowadzenie badań natężenia ruchu, proszę o ich wykonanie i podanie do publicznej wiadomości ich wyników aby szczególnie mieszkańcy poznali ich wyniki. A jeżeli jest to możliwe, proszę o wprowadzenie w newralgicznych, szczytowych godzinach kursów regularnych autobusów.

/-/ Piotr Lenkiewicz
Radny Miasta Torunia

Toruń, 24 września 2020 r.



Radny Miasta Torunia
Piotr Lenkiewicz

Sz. Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

WNIOSEK

Powołując się na § 18 Statutu Rady Miasta Torunia w nawiązaniu do § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Pana Prezydenta z wnioskiem:

- o wpisanie do planu zagospodarowania przestrzennego „Wieża Ciśnień” przy ul. Letniej budowy zewnętrznej ścianki wspinaczkowej

Stworzenie na lewobrzeżu zewnętrznej i stałej ścianki wspinaczkowej pojawiło się już kiedyś m.in. w projektach dawnego budżetu partycypacyjnego. Pokazuje to, że taki pomysł jest oczekiwany przez mieszkańców i na pewno doczeka się aktywnych użytkowników. Projekt zagospodarowania przestrzennego Wieży Ciśnień daje taką możliwość jako, że ma to być przestrzeń do rekreacji. Stąd realizacja tego zadania, w tej lokalizacji w tej przestrzeni wydaje się być zasadne.

/-/ Piotr Lenkiewicz
Radny Miasta Torunia

Toruń, 24 września 2020 r.



Radny Miasta Torunia
Piotr Lenkiewicz

Sz. Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

WNIOSEK

Powołując się na § 18 Statutu Rady Miasta Torunia w nawiązaniu do § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Pana Prezydenta z wnioskiem:

- o okresowy przegląd „kocich oczek” na toruńskich ulicach

Bezpieczeństwo na toruńskich drogach to priorytet każdego radnego, również mój. Jeżdżąc toruńskimi ulicami, szczególnie w porach wieczornych można zauważyć w wielu miejscach, w których przy przejściach dla pieszych zamontowane są sygnalizatory w postaci kocich oczek, że działają one w sposób nieregularny albo tylko częściowych.

Zwracam się z wnioskiem o wykonanie przeglądu tych instalacji ewentualnych napraw.

/-/ Piotr Lenkiewicz
Radny Miasta Torunia

Krystyna Żejmo-Wysocka

Radna Rady Miasta Torunia

Klub KO

Toruń, dnia 24 września 2020r

Pan Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Nawiązując do Zarządzenia nr 182 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 4 września 2020r w sprawie wyznaczenia koordynatora i zespołu do spraw zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami składam 2 zapytania :

- jakie szkolenie bądź szkolenia otrzymał wyznaczony koordynator i członkowie zespołu ponieważ wszystkie podmioty publiczne zobowiązane są zapewnić dostępność architektoniczną, dostępność cyfrową i dostępność informacyjno-komunikacyjną oraz kto był realizatorem tych szkoleń ?
- czy Urząd Miasta Torunia planuje starać się o przyznanie certyfikatu dostępności potwierdzającego zapewnienie dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami ?

Z poważaniem





Toruń, dnia 24.09.2020

Margareta Skerska-Roman
Radna Rady Miasta Torunia

Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

WNIOSEK

Szanowny Panie Prezydencie,

w nawiązaniu do informacji przekazanej na 22 sesji Rady Miasta Torunia zwracam się z prośbą o rozważanie zasadności montażu lustra drogowego przy wyjeździe z ulicy Kochanowskiego w ulicę Bydgoską. Potrzebę tę zgłaszają mieszkańcy, którzy ze względu na dużą ilość parkujących, nie zawsze zgodnie z przepisami samochodów, mają problem z wyjechaniem z tej ulicy podporządkowanej.

Ponadto zwracam się z wnioskiem o uporządkowanie terenu zlokalizowanego przy ogólnodostępnym parkingu przy budynku Urzędu Miasta Torunia przy ulicy Juliana Fałata 39. Zlokalizowane są tam trzy Wydziały Urzędu: Zdrowia i Polityki Społecznej, Sportu i Rekreacji oraz Edukacji. Teren parkingu obok tych komórek organizacyjnych Urzędu jest zaśmiecony, a znajdujące się tam trawniki są zachwaszczone, zarośnięte oraz bardzo zaniedbane, co nie wpływa pozytywnie na wizerunek samej instytucji, która powinna dbać o zieleni, szczególnie w swoim bezpośrednim sąsiedztwie.

Z poważaniem

Margareta Skerska-Roman



Margareta Skerska-Roman
Radna Rady Miasta Torunia

Toruń, dnia 24.09.2020

Szanowny Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

WNIOSEK

Szanowny Panie Prezydencie,

w nawiązaniu do informacji przekazanej na 22 sesji Rady Miasta Torunia zwracam się z prośbą o rozwiązanie problemu, z którymi od kilku lat zmagają się mieszkańcy osiedla Letnia, a dotyczący spowolnienia ruchu na ulicy Aleksandra Jabłońskiego oraz ewentualnego montażu progów zwalniających na ulicy Rajmunda Galona.

Pragnę podkreślić, iż jestem w posiadaniu dokumentacji i korespondencji mieszkańców z odpowiednimi komórkami Urzędu Miasta Torunia oraz Miejskim Zarządem Dróg w Toruniu. Wymiana argumentów trwa od września 2015 (!), a problem pozostaje do tej pory nierozwiązany. Nabiera on również zupełnie innego wydźwięku w świetle wydarzeń, które miały miejsce we wrześniu 2020, gdy rozpędzony kierowca staranował samochód stojący na parkingu przy ulicy Jabłońskiego.

W związku z powyższym bardzo proszę o interwencję w tej sprawie i rozwiązanie problemu, z którym od kilku lat zmagają się mieszkańcy tego osiedla.

Z poważaniem

Margareta Skerska-Roman