

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

23

wołyngło dnia

23. 08. 2019

che

Toruń, 22 sierpnia 2019 r.

KPM. 0003.105.2019U

Pan

Piotr Lenkiewicz

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na interpelację, zapytania i wnioski, złożone w dniu 25.07.2019 r., informuję:

- pod adresem: mywtoruniu.pl, działa od kilku lat portal „My w Toruniu” - portal dla seniora, serwis informacyjno-poradnikowy dedykowany tej grupie społecznej. Portal powstał z inspiracji miasta, jest prowadzony przez Fundację Archipelag Inicjatyw i współfinansowany przez Gminę Miasta Toruń w ramach otwartych konkursów ofert dla organizacji pozarządowych. Redakcyjnie serwis prowadzi grupa osób związanych z Fundacją, wśród których są także członkowie Rady Seniorów Miasta Torunia. Na stronie są publikowane m.in. bieżące informacje profilowane pod kątem osób w wieku senioralnym, kalendarz wydarzeń, informacje dotyczące zdrowia i aktywności, wykazy Klubów Seniora działających w Toruniu, zestawienia projektów dedykowanych seniorom, informacje o programach i innych działaniach zdrowotnych dla seniorów, informacje na temat Toruńskiej Karty Seniora, itd. „My w Toruniu” jest cennym i obszernym źródłem informacji, dysponuje szerokim gronem redakcyjnym, na bieżąco współpracuje z tut. Urzędem w kwestiach informacyjnych i dobrze spełnia swoją rolę kreowania szerokiego zakresu informacyjnego dla toruńskiego środowiska seniorów. Na stronie www.torun.pl w zakładce Zdrowie znajduje się pozycja w menu (My w Toruniu - portal dla seniora) i odsyłacz do wyżej wskazanego portalu mywtoruniu.pl;

- w 2018 roku w rejonie ulic: Andersa i Letnia powstało 5 punktów kamerowych:

- Andersa / 63. Pułk Piechoty
- Andersa 81
- 63. Pułk Piechoty / Letnia
- Letnia / 63. Pułku Piechoty 73
- Letnia / 63. Pułku Piechoty 76.

Przyłącze światłowodowe do miejskiej sieci monitoringu wizyjnego znajduje się w pobliżu skrzyżowania ulic: 63. Pułku Piechoty i Gen. Władysława Andersa.

Zaznaczyć jednakże należy, że z analiz Wydziału Ochrony Ludności tut. Urzędu montowanie kamery w rejonie ulic: Andersa i Letniej jest niezasadne ponieważ:

- ul. Letnia od strony ul. Andersa jest ulicą „ślepą”,
- na ww. terenie występuje duże zadrzewienie, co uniemożliwi podgląd z kamery;

- na terenie Ogrodu Muzyków oraz w pobliżu nie ma kamer monitoringu miasta Torunia. Najbliższa kamera znajduje się na ul. Fryderyka Chopina 22a. Jest to kamera analogowa, dane z niej przesyłane są drogą radiową.

Wykonanie projektu punktów kamerowych w ww. rejonie oraz przyłącza światłowodowego zostanie rozważone w toku prac nad projektem budżetu miasta na rok. 2020. Realizacja niniejszego etapu pozwoli na uwzględnienie wykonania zadania w latach kolejnych;

- sprawa wyznaczenia miejsc parkingowych dla kobiet w ciąży, w pierwszej kolejności przy budynkach Urzędu Miasta, zostanie przeanalizowana - w terminie do końca września br. - pod kątem możliwości lokalizacyjnych, organizacyjno-prawnych, także na podstawie systemów zastosowanych w niniejszym zakresie w miastach, które rozwiązanie takie wprowadziły;

- tut. Urząd włączy się w organizację festynu rodzinnego na terenie toruńskiego poligonu przy ul. Andersa, jednakże musi się ono wiązać z konkretnym wydarzeniem lub rocznicą.

Przypominam, że w ostatnich latach na terenie Ośrodka Szkolenia Poligonowego w Toruniu, wspólnie ze stroną wojskową oraz instytucjami cywilnymi, miasto zorganizowało dwa takie rodzinne pikniki: festyn „Razem w NATO” w dniach 8-9 lipca 2016 r. z okazji szczytu paktu w Warszawie oraz „Służymy Niepodległej” w dniu 10 listopada 2018 r. z okazji 100-lecia niepodległości Polski. Ponadto, w najbliższym czasie, w dniu 31 sierpnia 2019 r. (w godz. 10.00 – 14.00), na terenie stadionu przy ul. Andersa, 8. Kujawsko-Pomorska Brygada Obrony Terytorialnej, przy wsparciu Miasta Torunia, organizuje przysięgę wojskową połączoną ze Świętem Brygady. Uroczystość ma mieć charakter pikniku, z pokazem sprzętu wojskowego, grochówką oraz licznymi atrakcjami dla najmłodszych torunian;

- analizowana jest kwestia możliwości modyfikacji projektu budowy nowych przystanków autobusowych na węźle przesiadkowym przy Pl. Rapackiego poprzez uwzględnienie instalacji do ładowania telefonów komórkowych - Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. wystąpił w tym zakresie o opinię projektanta;

- budynek mieszkalny wielorodzinny przy ul. 63. Pułku Piechoty 77A wybudowany został w 2008 r. Zlokalizowany jest na terenie zabudowy koszarowej z 1914 r., w związku z tym objęty jest ochroną konserwatorską. Przedsięwzięcie dotyczyło realizacji ww. budynku oraz wybudowania i adaptacji budynków w najbliższym sąsiedztwie. Budowa realizowana była na podstawie zatwierdzonego przez Wydział Architektury i Budownictwa tut. Urzędu projektu budowlanego, zatwierdzonego przez Miejskiego Konserwatora Zabytków, na który wydane zostało stosowne pozwolenie na budowę.

Zaznaczyć należy, iż budynki z mieszkaniowego zasobu gminy służą zaspokojeniu potrzeb lokalowych mieszkańców o niskich dochodach. Z tego powodu ich budowa realizowana jest w sposób jak najbardziej ekonomiczny, aby zaspokoić jak największą liczbę oczekujących na taki lokal torunian. Budownictwo komunalne o wyższym standardzie realizowane jest przez TTBS Sp. z o.o.

Ponadto, większość budynków z zasobu gminy, będących w administracji Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej w Toruniu, to budynki 100-letnie. Wymagają one napraw bieżących oraz kapitalnych remontów. ZGM dysponuje budżetem 7 mln rocznie i w całości przeznaczają tę kwotę na niezbędne remonty, mające na celu utrzymanie budynków w dobrym stanie technicznym.

Dlatego też dobudowa balkonów w ww. budynkach jest sprawą drugorzędną, a realizowanie ich tylko w jednym z nich byłoby niesprawiedliwe wobec pozostałych. Aby osiedle miało spójny wygląd należałoby zamontować balkony we wszystkich mieszkaniach, co wiązałoby się z poniesieniem ogromnych nakładów finansowych, które można przeznaczyć na cele mieszkaniowe lub remontowe.

W kwestii sprzedaży lokali gminnych wyjaśniam, iż ZGM przekazuje do zbycia wolne lokale usytuowane w budynkach Wspólnot Mieszkaniowych. Są to mieszkania, które nie nadają się do dalszego zasiedlenia, będące w złym stanie technicznym lub ostatnie lokale niesprzedane.

Zgodnie z opisaną w piśmie z dnia 19.06.2019 r. (znak: KPM. 0003.75.2019U) procedurą, budynek zbywany przez gminę musi być niezamieszkały. Zatem, ujęty w planie wykwaterowań, podlega sukcesywnemu opróżnianiu z lokatorów. Opisana w ww. piśmie procedura zależna jest od wielu czynników, tj. posiadania przez gminę wolnych mieszkań odpowiadających profilowi danej rodziny oraz jej zgody na przeniesienie ośrodka życiowego w proponowane miejsca. Odmowy przyjęcia lokalu wydłużają znacznie proces opróżniania budynku. Zatem, niemożliwy do precyzyjnego określenia, czas ostatecznego zakończenia wykwaterowań nie pozwala na tworzenie szczegółowych wieloletnich planów sprzedaży przez gminę budynków;

- założenia dla działalności TRM były opracowywane w 2012 r. Wówczas Toruń był jednym z niewielu miast, które realizowały tego rodzaju przedsięwzięcia, a doświadczenie mogliśmy czerpać jedynie z przeprowadzonych przez inne miasta postępowań przetargowych. Rynek wykonawców w tamtym okresie był bardzo ograniczony, a niektórzy z nich posiadali minimalne doświadczenie. Obecnie wiele się zmieniło, systemy wypożyczalni rowerów miejskich zostały bardzo udoskonalone, można wręcz mówić o przełomie technologicznym dla tego obszaru działalności. Od czasu uruchomienia TRM w Toruniu zmieniła się nie tylko technologia działania systemów wypożyczalni, ale również pojawiło się więcej potencjalnych wykonawców, w tym firmy korzystające z doświadczenia międzynarodowych korporacji. Doświadczenia związane z funkcjonowaniem poprzedniego systemu, prowadzonego przez operatora, który jak się okazało posiadał minimalne doświadczenie w tym zakresie (jednak wystarczające do wygrania postępowania przetargowego), wpłynęły na zwiększenie wymagań w stosunku do wykonawców obecnego systemu z korzyścią dla obecnych użytkowników Torvelo. Firma WiM System Sp. z o.o. była operatorem systemu TRM do końca listopada 2017 r. Współpraca Gminy z tym podmiotem, na podstawie zawartych z operatorem umów, zakończyła się z dniem 30 listopada 2017 r. W związku z niepokojącymi informacjami, jakie upowszechniała firma WiM System Sp. z o.o. na początku 2018 r. (sugerującymi trwającą nadal współpracę z GMT), w dniu 21 marca 2018 r. wystosowano wezwanie o treści, które już udostępniono Panu Radnemu. Należy przypomnieć, że w IV kwartale 2017 r. ogłoszono przetarg nieograniczony na funkcjonowanie wypożyczalni rowerów miejskich na lata 2018-2021, w którym firma WIM System również brała udział. W związku z brakiem reakcji ze strony WiM System na pismo z dnia 21.03.2018 r., w dniu 7.05.2018 r., za pośrednictwem poczty e-mail, ponownie przesłano wezwanie. Korespondencja kierowana była zarówno na adres firmy jak i na adresy e-mail właścicieli firmy tj. Pani Małgorzaty Mac i Pana Wacława Mac. Spółka nie udzieliła odpowiedzi, jednak zaprzestała prowadzenia strony internetowej trm24.pl, w tym zablokowała możliwość rejestrowania użytkowników.

Kwestie związane ze zwrotem niewykorzystanych środków finansowych przez użytkowników TRM były Panu Radnemu wyjaśniane w poprzedniej odpowiedzi. Zasady rozliczeń pomiędzy użytkownikami a operatorem zawarte były w regulaminie, który podlegał akceptacji przez użytkowników w momencie rejestracji. Należy jednak dodać, że brak możliwości przenoszenia środków finansowych użytkowników pomiędzy różnymi systemami wypożyczalni rowerów nie jest specyficzne tylko dla toruńskiej wypożyczalni, ale dotyczy także innych wypożyczalni w miastach na terenie naszego kraju. Obecnie działający system Torvelo również nie przewiduje przenoszenia środków do innego systemu.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 20 sierpnia 2019r.

KPM. 0003.110.2019U

Pan

Bartosz Szymanski

Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 08.08.2019r., w odpowiedzi na zapytania i wnioski, złożone w dniu 25.07.2019r., informuję:

- obecnie zawarte przez tut. Urząd umowy z wybranymi w przetargach Wykonawcami zadań rewitalizacyjnych na terenach parków nie przewidują zakresu, polegającego na usunięciu jemioli w trakcie ich realizacji.

Problem zwalczania jemioli jest złożony i w związku z tym musi zostać poparty właściwym, analitycznym rozpoznaniem terenowym. Tego rodzaju badanie polegać powinno nie tylko na określeniu obecnego stopnia zainfekowanych drzew (w ujęciu statystycznym) – wskaźnikowo w pierścieniu zieleni stanowiącym otoczenie Starego Miasta, ale również na klasyfikacji tego zagrożenia wg opracowanych wcześniej kryteriów. Powinno także zobrazować potencjał rozwojowy jemioli w okresie najbliższych 5-10-15 lat (przez określenie wektorów rozprzestrzeniania) i związane z nim potencjalne straty w drzewostanie miejskim. Wnioskiem z prac w ww. zakresie powinna zaś być wypracowana metodyka ograniczania populacji jemioli na wskazanym, wybranym obszarze, z możliwością jej powielania i wykorzystywania w innych częściach miasta. Opracowanie w przedmiotowym zakresie zostało zlecone i będzie wykonane do połowy grudnia br. Na jego podstawie tut. Urząd (Wydział Środowiska i Zieleni) wystąpi do innych zarządców terenów zieleni na obszarze miasta o podjęcie działań ograniczających jemiolę na administrowanych obszarach. Dokumentacja ta umożliwi także wnioskowanie do Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej o dofinansowanie usuwania jemioli na gminnych terenach zieleni;

- kwestia opracowania i wprowadzenia „Kart informacyjnych do standardów ochrony drzew w inwestycjach” jest obecnie przedmiotem analizy. W październiku br. planowane jest przeprowadzenie szkolenia grupy pracowników właściwych działów tut. Urzędu przez autorkę podobnych kart, funkcjonujących we Wrocławiu, p. Marzenę Suchocką. Po zapoznaniu się z metodologią realizacji powyższego systemu, podjęte zostaną dalsze działania w kierunku wdrożenia przedmiotowych założeń w naszym mieście;

- postępowanie wyjaśniające okoliczności złamania się i przewrócenia pomnika przyrody – wiązu polnego przy ul. Wiązowej w Toruniu prowadzi Komisariat Policji Toruń – Śródmieście. Sprawa jest w toku. Do zdarzenia doszło w trakcie trwania przebudowy ul. Wiązowej, a teren budowy został wcześniej przekazany przez Inwestora (Miejski Zarząd Dróg) do wykonawcy (firma Bruksystem). Do złożenia wyjaśnień zostali dotychczas wezwani przedstawiciele Urzędu Miasta Torunia, tj. Wydziału Środowiska i Zieleni oraz ww. jednostki organizacyjnej Gminy, a także kierownik budowy;

- postępowanie administracyjne w sprawie wymierzenia kary administracyjnej za usunięcie, bez zgody posiadacza nieruchomości, drzewa gatunku brzoza brodawkowata, rosnącego przy ul. Słodkiej 1, z terenu Gminy Miasta Toruń, zostało wszczęte przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Osoba, wobec której się ono toczy, została wezwana do złożenia wyjaśnień. Obecnie tut. Urząd nie posiada nowych informacji w przedmiotowej sprawie;

- zgłoszenie mieszkańca dotyczące przycinki drzew znajdujących się w pasie drogowym przy ul. Grudziądzkiej 148 w Toruniu zostało przez tut. Urząd przekazane do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, który nie podjął postępowania w przedmiotowej sprawie. Dodać należy, iż w opinii właściwego wydziału tut. Urzędu (Wydziału Środowiska i Zieleni) wskazane zgłoszenie jest bezzasadne, gdyż drzewa te znajdują się w bliskiej odległości od budynku mieszkalnego i podlegają takiemu zabiegowi formowania koron cyklicznie - raz na kilka lat;

- dokument pn. „Zielony plan dla Torunia” jest upubliczniony na stronach Biuletynu Informacji Publicznej tut. Urzędu. Każda osoba może się z nim zapoznać oraz korzystać ze wskazówek dotyczących standardów zakładania i pielęgnacji miejskich terenów zieleni, katalogu roślin odpowiednich do sadzenia w Toruniu, przykładów rozwiązań kompozycyjnych, itp. Dokument zawiera też przykładowe zagospodarowania dla wybranych terenów zieleni, wg których mogą być opracowywane kolejne projekty dla terenów jeszcze nie ujętych w opracowaniu. Koncepcja jest dokumentem otwartym i może być uzupełniana o następne lokalizacje w celu tworzenia racjonalnych i pożytecznych form zagospodarowania. Należy także zaznaczyć, że każda nowa inwestycja czy zadanie remontowe wchodzące w zakres zieleni podlega uzgodnieniu w Wydziale Środowiska i Zieleni tut. Urzędu, który stosuje w wydawanych warunkach ww. standardy;

- w roku 2017 Gmina Miasta Toruń ze środków własnych na wdrażanie reformy szkolnictwa przeznaczyła 2 128 500 zł, w szczególności na prace remontowe dostosowujące część obiektów oświatowych do nowego systemu edukacji, zakup wyposażenia, pomocy specjalistycznych i dydaktycznych, w tym zakup komputerów do pracowni informatycznych oraz na koszty związane ze zmianą nazw szkół. Z Ministerstwa Edukacji Narodowej - zgodnie z „Kryteriami podziału 0,4% rezerwy części oświatowej subwencji ogólnej na rok 2017” GMT otrzymała 239 000 zł.

W roku 2018 GMT ze środków własnych przeznaczyła 1 555 700 zł na zakup wyposażenia, pomocy specjalistycznych i pomocy dydaktycznych, w tym część tych środków wykorzystano na pokrycie wydatków związanych z wdrażaniem reformy. Z MEN - zgodnie z „Kryteriami podziału 0,4% rezerwy (...) na rok 2018” GMT otrzymała 215 719,00 zł.

Na rok 2019 w budżecie GMT zarezerwowano 2 000 000,00 zł, z przeznaczeniem na zakup wyposażenia, pomocy specjalistycznych i pomocy dydaktycznych oraz 5 600 000 zł na remonty w jednostkach oświatowych, w tym część środków wykorzystana zostanie na pokrycie wydatków związanych z wdrażaniem reformy.

Gminie Miasta Toruń, na realizację zadań oświatowych przysługują dotacje celowe oraz oświatowa subwencja ogólna. Miasto Toruń korzysta z każdej możliwości ubiegania się o dotacje. W przypadku pojawienia się możliwości zwiększenia części oświatowej subwencji ogólnej z 0,4% rezerwy, Gmina wnioskuje o te środki do Ministerstwa Edukacji Narodowej. Natomiast oświatowa subwencja ogólna ma inny charakter i przyznawana jest jednostkom samorządu terytorialnego według zasad ustalonych w przepisach prawa oświatowego. Wiadomym jest, iż samorządy od lat wykazują, że kwoty subwencji są niewystarczające.

Miasto Toruń, jako członek Związku Miast Polskich, angażuje się w działania podejmowane przez związek mające na celu dążenie do zwiększenia subwencji oświatowej. Największym problemem jest jednak brak standardów ogólnopolskich, czyli punktu odniesienia dla obliczenia minimalnych potrzebnych kosztów na funkcjonowanie poszczególnych jednostek oświatowych. Każda szkoła, a także każdy samorząd ma swoją specyfikę, która przekłada się na strukturę kosztów funkcjonowania oświaty i trudno jest ustalić, które z wydatków są faktycznie niezbędne do należytego funkcjonowania szkoły, a które są na dodatkową, ponadstandardową działalność.

W Toruniu, dzięki dbałości Rady Miasta Torunia o zapewnienie warunków gwarantujących wysoką jakość kształcenia i wychowania, środki finansowe z budżetu miasta stanowią znaczące uzupełnienie subwencji.

Gmina Miasta Toruń stosuje i będzie stosowała wszystkie formy prawne, które mają na celu pozyskanie środków finansowych na pokrycie kosztów funkcjonowania toruńskiej oświaty;

- usunięcie chwastów przy kładce dla pieszych przy Dworcu Miasto zostało zrealizowane w ostatnich dniach lipca br.;

- pilotażowy program uruchomienia przez tut. Urząd butelkomatu w Centrum Handlowym Copernicus, przy współpracy z regionalnym odbiorcą butelek firmą Elana PET Sp. z o.o., będzie miał charakter przede wszystkim informacyjno - edukacyjny. Pozyskanie inwestorów, którzy będą sponsorowali butelkomat oraz jego opróżnienie pozwoli na obserwację w jakim zakresie pomysł spotka się z zainteresowaniem mieszkańców Torunia i jakie efekty ekologiczne zostaną uzyskane. Przewidywane są również rozwiązania zachęcające i nagradzające mieszkańców za segregację odpadów. Celem takich działań jest zapewnienie efektywnego i prospołecznego sposobu segregacji odpadów „u źródła”, zmiana zachowań i przyzwyczajęń mieszkańców oraz powszechna edukacja z wykorzystaniem czynników motywacyjnych.

Butelkomat przewidziany do wstawienia w Galerii będzie umożliwiał przekazanie dwóch frakcji odpadów: butelek PET oraz puszek aluminiowych. Są to odpady, które odbierze Elana PET z Torunia – największy recykler PET-u w Polsce.

Zakłada się, że jeśli system zbiórki butelek typu PET i puszek aluminiowych w systemie lojalnościowym przy użyciu kart lub aplikacji mobilnej zostanie zaakceptowany przez torunian, butelkomaty docelowo pojawią się również w innych miejscach naszego miasta.

Zapowiadane przez Ministerstwo Środowiska przepisy wprowadzające tzw. rozszerzoną odpowiedzialność producentów opakowań za koszty ich zagospodarowania, z pewnością przyczynią się do rozpowszechnienia automatów do butelek, tak jak jest to w innych państwach. Automaty skupujące surowce ustawiane będą wówczas przez samych przedsiębiorców, którzy prawdopodobnie będą zobowiązani do takiego działania. W chwili obecnej jednak odzysk butelek plastikowych oraz ochrona środowiska naturalnego m. in. przed negatywnymi skutkami używania przedmiotów z tworzyw sztucznych jest priorytetem, co widoczne jest również w działaniach proekologicznych w Urzędzie Miasta Torunia (zarządzenie nr 220 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 15 lipca 2019r.).

Powyższe zmiany są podyktowane obowiązującym od 4 lipca ubiegłego roku tzw. pakietem odpadowym, który Polska musi wdrożyć do 2020r. Wynika z niego, że musimy odzyskać 50% tworzyw sztucznych do 2025 r. oraz 55% do 2030r. przy docelowym założeniu, że poziom odzysku plastikowych butelek na napoje wyniesie 90%.

Wyjaśnienia wymaga, że przewidziane do uruchomienia w Warszawie recyklomaty do zbiórki 4 frakcji odpadów to instalacje zewnętrzne, których inicjatorem i sponsorem jest Coca-Cola, Miasto Stołeczne Warszawa i Fundacja Nasza Ziemia. Koszt zakupu takiego urządzenia wraz z montażem i obsługą, w zależności od lokalizacji i producenta, to nawet 100 000 zł.

Należy także podkreślić, że tut. Urząd będzie prowadził dalsze uzgodnienia z potencjalnymi sponsorami ewentualnych instalacji kolejnych urządzeń na terenie naszego miasta, przy czym priorytetem dla ustaleń jest nie przenoszenie kosztów tego elementu systemu na mieszkańców;

- Urbitor Sp. z o.o. od wielu lat realizuje płatności bezgotówkowe za świadczone usługi (cementarne i parkingowe). Po połączeniu z Targami Toruńskimi Sp. z o.o. sukcesywnie wdrażane są nowe systemy w zarządzanych obiektach. Terminal do płatności bezgotówkowej na Parkingu przy Placu św. Katarzyny, został zainstalowany na początku sierpnia br.

Nadmienić należy, że Urbitor Sp. z o.o. nie jest podmiotem uprawnionym do skorzystania z programu Polska Bezgotówkowa dla samorządów.

Ponadto, w nawiązaniu do wniosku z dnia 18.08.2019r. (data wpływu 19.08.2019r.), dotyczącego wyeliminowania niewłaściwego parkowania na ul. św. Jakuba (na terenie gminnym pomiędzy warsztatem a ul. Bulwar Filadelfijski) oraz czasowego zabezpieczenia tego terenu, w szczególności w trakcie trwania tegorocznej edycji Bella Skyway Festival, informuję, że w dniu 20.08.2019r. w godzinach popołudniowych (przed rozpoczęciem ww. imprezy) właściwe służby miejskie, w tym przedstawiciele Miejskiego Zarządu Dróg, Straży Miejskiej, Policji zaplanowali przeprowadzenie szczegółowej wizytacji stanu realizacji wcześniejszych uzgodnień, przede wszystkim w zakresie organizacji ruchu i bezpieczeństwa na Starówce oraz w jej najbliższym otoczeniu. Biorąc pod uwagę zgłoszenie Pana Radnego o braku skuteczności podjętych dotychczas działań w ww. sprawie (poprzez montaż słupków blokujących), Straż Miejska, przy zwielokrotnionej liczbie patroli podczas festiwalu, będzie także wzmoczoną kontrolę sposobu parkowania pojazdów, w tym w zgłoszonym przez Pana Radnego miejscu. Rozważone zostanie także czasowe zabezpieczenie terenu taśmą. Natomiast, kwestia dotycząca ewentualnej zmiany sposobu zablokowania wjazdu pojazdom na wskazaną działkę gminną przy ul. św. Jakuba, poddana zostanie ponownej analizie.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wpłynęło dnia 09. 09. 2019

247/19 Pz

Toruń, dnia 06 września 2019 r.

KPM. 0003.113.2019U

Pan
Wojciech Klabun
Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 9.08.2019 r., w odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 25.07.2019 r., informuję:

- przegląd istniejących dwóch progów zwalniających w ciągu ul. Krętej (dokonany w dniu 21 sierpnia 2019 r.) wykazał ich dobry stan techniczny;
- Komisja Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (obradująca w dniu 30 sierpnia 2019 r.) zaopiniowała negatywnie propozycję montażu progu zwalniającego na wysokości posesji oznaczonej nr 16 przy ul. Krętej. Wskazana lokalizacja jest niezgodna z obowiązującymi przepisami. Szczegółowe wytyczne dotyczące progów zwalniających określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Według powyższego rozporządzenia montaż progu zwalniającego jest możliwy w odległości minimum 40 metrów od skrzyżowań, a w proponowanej lokalizacji warunek ten nie występuje.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Otrzymują:

1. Adresat
2. działy UMT i jednostki organizacyjne gminy, których treść odpowiedzi dotyczy
3. a/a KPM

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
24.8/19 Jurek

wpłynęło dn 09.09.2019

Toruń, dnia 06 września 2019 r.

KPM. 0003.112.2019U

Pan
Maciej Krużewski
Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 12.08.2019 r., w odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 25.07.2019 r., informuję, że Komisja Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (na posiedzeniu w dniu 30 sierpnia 2019 r.) negatywnie zaopiniowała propozycję zmiany znaków nakazu C-13 na znaki nakazu C-13/16 na ul. Waryńskiego. Zbyt mała szerokość drogi rowerowej w ciągu tej ulicy nie pozwala na wprowadzenie znaków pionowych C-13/16. Jednocześnie informuję, że na przedmiotowej ulicy, w terminie do 30 września br., wprowadzone zostanie inne rozwiązanie: istniejące znaki pionowe C-13 zostaną uzupełnione oznakowaniem poziomym w postaci znaków P-23.

Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

Otrzymują:

1. Adresat
2. działy UMT i jednostki organizacyjne gminy, których treść odpowiedzi dotyczy
3. a/a KPM