

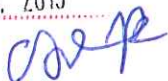
PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 30 września 2019r.

KPM. 0003.124.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wyłynęło dnia 30. 09. 2019

267/2019 

Pan

Piotr Lenkiewicz

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone w dniu 12.09.2019r., informuję:

- koszenie traw i chwastów w sąsiedztwie zjazdu dla wózków, stanowiącego dojście od ul. Andersa do ul. Inowrocławskiej, zostało wykonane w dniu 19.09.2019r. Natomiast do dnia 30.09.2019r. zostaną zrealizowane prace porządkowe związane z usuwaniem przerostów roślinności, która zakorzeniła się na chodniku, podjeździe dla wózków i na schodach przedmiotowego dojścia. Powyższe prace zostaną również zrealizowane na pobliskim parkingu przy ul. Inowrocławskiej;

- szyby w ekranach dźwiękochłonnych zlokalizowanych w pasie drogowym ul. Szosa Lubicka zostały zniszczone w wyniku aktu wandalizmu. Aktualnie Miejski Zarząd Dróg jest na etapie likwidacji szkody w ramach zawartego ubezpieczenia. Ze względu na jednomiesięczny czas potrzebny tylko na dostawę nowych elementów ze szkła hartowanego, przewiduje się wymianę uszkodzonych ekranów dźwiękochłonnych w terminie do połowy listopada br.

Ponadto informuję, że ok. 20 września br., w wyniku kolejnego aktu wandalizmu dokonano uszkodzeń następnych szyb w przedmiotowym miejscu. W sprawie Miejski Zarząd Dróg podjął niezwłocznie niezbędne czynności, analogicznie do poprzedniego zdarzenia: zgłoszono Policji oraz wystąpiono do ubezpieczyciela;

- w obecnym stanie prawnym 50% ulga w opłatach za przejazdy publicznymi środkami komunikacji miejskiej przysługuje emerytom pobierającym świadczenia emerytalne. Jednakże osoby te uprawnione są do korzystania z ulgowych przejazdów na podstawie biletów jednoprejazdowych i czasowych, wieloprejazdowych oraz krótkookresowych, za wyjątkiem wszystkich biletów okresowych.

Z założenia bilety okresowe przeznaczone są dla osób systematycznie korzystających z komunikacji miejskiej, które dojeżdżają codziennie do szkół lub miejsca pracy. Bilety te stanowią same w sobie upust ceny za „zakontraktowane cykliczne podróże w określonym czasie”. Z kolei ulgowe przejazdy wprowadzane są dla osób niezarabiających, pozostających na utrzymaniu innych osób (jak uczniowie czy studenci) lub „mniej zamożnych”, mających problemy zdrowotne i ograniczone możliwości zarobkowania (renciści).

W związku z licznymi wnioskami mieszkańców o wprowadzenie zniżki dla rencistów na zakup okresowych biletów komunikacji miejskiej, po przedstawieniu analizy skutków wprowadzenia tejże ulgi dla 3 wariantów, na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 25 lipca 2019r. stanął projekt

uchwały w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym (...), uwzględniający uprawnienie do ulgowych biletów okresowych dla tej grupy osób. Uchwała została przyjęta pod nr 160/19. Na podstawie bazy PESEL na dzień 10 lipca 2017r. i przygotowanego w oparciu o te dane zestawienia mieszkańców naszego miasta, a także z uwzględnieniem danych uzyskanych z organów emerytalno-rentowych (ZUS Toruń, WBE Bydgoszcz, KRUS Bydgoszcz, MSWiA Bydgoszcz), dotyczących liczby osób z Torunia, pobierających stosowne świadczenia: renta, renta rodzinna, emerytura, oszacowano liczbę świadczeniobiorców oraz liczbę pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej. Dla przyjętego wariantu ustalono, że utrata wpływów do budżetu wynikająca z ulgi na zakup biletów okresowych dla rencistów w skali roku wyniesie ok. 308,5 tys. zł.

W ramach prowadzonych analiz wyliczono również skutki rozszerzenia grupy ww. osób o emerytów. Przy założeniu, że 30% mieszkańców Torunia i 10% mieszkańców gmin ościennych spośród grupy uprawnionych skorzysta z komunikacji miejskiej, w tym 43% osób skorzysta z nowej ulgi przez 11 miesięcy w roku, to dodatkowa utrata wpływów wyniesie blisko 276 tys. zł w skali roku.

Koszt organizacji transportu zbiorowego w mieście wynosi ok. 75 mln zł rocznie, a wpływy z biletów stanowią ok. 55% tej kwoty. Oznacza to, że miasto dopłaca z budżetu do funkcjonowania komunikacji miejskiej ponad 30 mln zł. Mimo to, od 6 lat ceny usług przewozowych pozostają na niezmiennym poziomie, a nawet wprowadzane były obniżki cen niektórych kategorii biletów, w tym m.in. biletów miesięcznych.

Reasumując, wprowadzenie ulgowych biletów okresowych dla emerytów, biorąc pod uwagę możliwości finansowe miasta, nie jest obecnie przewidywane;

- w okolicy nowych obiektów handlowo-usługowych mieszczących się przy ul. Łódzkiej 118 (Pepco, Rossmann) znajdują się już przystanki autobusowe. Przystanek „Stawki” mieszczący się przy ulicy Łódzkiej (pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Włocławską i ul. Okólną) oraz przystanek „Stacja benzynowa” mieszczący się w pobliżu skrzyżowania Łódzka/Andersa, znajdują się w odległości około 150-160 metrów od ww. obiektów, dlatego nie ma konieczności wyznaczania nowych przystanków autobusowych dla ich klientów.

Ponadto, na podstawie przeprowadzonej przez Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu analizy utworzenia nowego przystanku autobusowego w pobliżu pasażu handlowego „Lidl” po południowej stronie skrzyżowania ulic: Andersa / Łódzka, należy wskazać, że wpłynęłoby to negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Tymczasowy przystanek byłby ulokowany w ciągu ul. Andersa (zachodni wlot na skrzyżowanie z ul. Łódzką i ul. Stawki Południowe) na pasie ruchu. Spowodowałoby to tamowanie ruchu na skrajnym pasie. Dodatkowo, autobus wyjeżdżający z tego przystanku, skręcając w lewo w ul. Łódzką, zmuszony byłby do zjechania na lewoskręt przecinając tym samym pas do jazdy na wprost, tworząc dodatkowo potencjalne punkty kolizyjne. Natomiast, w przypadku budowy zatoki autobusowej zwiększyłoby się zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu, ponieważ wyjeżdżający z niej autobus z zamiarem skrętu w lewo, byłby zmuszony przeciąć dwa pasy ruchu do jazdy na wprost lub w prawo. Mając powyższe na uwadze, lokalizacja nowego przystanku przy markecie „Lidl” nie znajduje uzasadnienia;

- kosze uliczne w obszarze ul. Orlicz-Dreszera znajdują się: przy skrzyżowaniu ul. Orlicz – Dreszera i ul. Andersa (2 szt.), przy skrzyżowaniu ul. Orlicz – Dreszera i ul. Waczyńskiego (1 szt.) oraz na przystanku autobusowym, który zlokalizowany jest przy ul. Hallera (w pobliżu

skrzyżowania z ul. Orlicz – Dreszera). Ustawione kosze uliczne posiadają oznakowanie z informacją przeznaczoną dla właścicieli zwierząt domowych, o możliwości gromadzenia w nich nieczystości pochodzenia zwierzęcego. Ilość oraz lokalizacja koszy ulicznych zainstalowanych w obrębie ul. Orlicz - Dreszera, w ocenie ww. wydziału jest wystarczająca;

- w sprawie lokalizacji Centrów Aktywności Lokalnej w pomieszczeniach będących w zasobach TTBS Sp. z o.o. przy ul. 63. Pułku Piechoty nie zapadły dotychczas ostateczne decyzje. Na podstawie propozycji spółki wykorzystania na ten cel jej zasobów lokalowych ogłaszane były trzy konkursy ofert w trybie ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na realizację tego zadania. Nie została złożona żadna oferta organizacji pozarządowej na prowadzenie przedmiotowej działalności w oparciu o zaproponowane lokalizacje. W przypadku zorganizowania CAL w zasobach mieszkaniowych, warunki ich funkcjonowania będą na bieżąco weryfikowane pod kątem wpływu na egzystencję mieszkańców sąsiadujących lokali;

- dla terenów położonych przy ulicach: Poznańskiej i Prufferów oraz Armii Ludowej i gen. W. Andersa obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr 487/09 Rady Miasta Torunia z dnia 12 lutego 2009r., Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom nr 30, poz. 617 z dnia 31 marca 2009r.). Budynek wieży ciśnień, zlokalizowany na wskazanym obszarze przy ul. Letniej, znajduje się w jednostce planistycznej 30.20-ZP1, dla której plan ustala przeznaczenie podstawowe – tereny zieleni urządzonej, - usługi w istniejącym budynku wieży ciśnień. Działka nr 1 126/3 (obr. 70), na której obiekt jest zlokalizowany należy do Gminy Miasta Toruń.

Na remont i przebudowę przedmiotowego budynku opracowano dokumentację projektową z założeniem wykorzystania go na cele społeczne. Obecnie poszukiwane są możliwości pozyskania środków zewnętrznych na realizację ww. zakresu robót.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 30 września 2019r.

KPM. 0003.126.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wolynęło dnia 30. 09. 2019
266/2019

Pani
Kamila Beszczyńska
Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 12.09.2019r., informuję:

- w ramach zmiany organizacji ruchu w rejonie ul. Fałata, od 25.09.2019r., mając na względzie bezpieczeństwo niechronionych użytkowników, wdrażane są rozwiązania polegające na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego oraz wytyczeniu dodatkowego przejścia dla pieszych;

- ekrany dźwiękochłonne zlokalizowane w pasie drogowym ul. Szosa Lubicka zostały uszkodzone w wyniku aktu wandalizmu.

Aktualnie Miejski Zarząd Dróg jest na etapie likwidacji szkody w ramach posiadanego ubezpieczenia. Ze względu na jednomiesięczny czas potrzebny tylko na dostawę nowych elementów ze szkła hartowanego, przewiduje się wymianę uszkodzonych ekranów dźwiękochłonnych w terminie do połowy listopada br.

Ponadto informuję, że ok. 20 września br., w wyniku kolejnego aktu wandalizmu dokonano uszkodzeń następnych szyb w przedmiotowym miejscu. W sprawie Miejski Zarząd Dróg podjął niezwłocznie niezbędne czynności, analogicznie do poprzedniego zdarzenia: zgłoszono Policji oraz wystąpiono do ubezpieczyciela;

- decyzja w sprawie zamontowania progu zwalniającego na ul. Mickiewicza, na odcinku od ul. Matejki do przedszkola „Leśny Ludek”, zostanie podjęta po pozyskaniu opinii Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która przeanalizuje proponowane rozwiązanie na najbliższym posiedzeniu, planowanym na dzień 27 września br.;

- zabezpieczenie skarpy przy placu zabaw w Parku na Bydgoskim Przedmieściu zostanie uwzględnione w toku prac nad projektem budżetem miasta na rok 2020. Natomiast montaż skradzionej bramki wejściowej na obiekt przewidywany jest w październiku br.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 30 września 2019r.

KPM. 0003.127.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wzłynęło dnia 30.09.2019

268/2019

[Signature]

Pani

Margareta Skerska-Roman

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 12.09.2019r., informuję, że ekrany dźwiękochłonne zlokalizowane w pasie drogowym ul. Szosa Lubicka zostały uszkodzone w wyniku aktu wandalizmu.

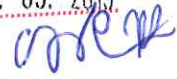
Aktualnie Miejski Zarząd Dróg jest na etapie likwidacji szkody w ramach posiadanego ubezpieczenia. Ze względu na jednomiesięczny czas potrzebny tylko na dostawę nowych elementów ze szkła hartowanego, przewiduje się wymianę uszkodzonych ekranów dźwiękochłonnych w terminie do połowy listopada br.

Ponadto informuję, że ok. 20 września br., w wyniku kolejnego aktu wandalizmu dokonano uszkodzeń następnych szyb w przedmiotowym miejscu. W sprawie Miejski Zarząd Dróg podjął niezwłocznie niezbędne czynności, analogicznie do poprzedniego zdarzenia: zgłoszono Policji oraz wystąpiono do ubezpieczyciela.

Prezydent Miasta Torunia

[Signature]
Michał Zaleski

KPM.0003.136.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIAwpłynęło dnia..... 30. 09. 2019
261003 

Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 12.09.2019r., informuję:

- tut. Urząd (Wydział Gospodarki Komunalnej) prowadzi kilkumiesięczne konsultacje z mieszkańcami (także w formie korespondencji prowadzonej z przedstawicielami mieszkańców – ostatnie pismo z dnia 19.08.2019r., znak: WGK.TD.720.95.1.2019AW) w sprawie zmian organizacji ruchu na ul. Storczykowej i ulic przyległych. Równocześnie, w tym samym zakresie dokonywane są uzgodnienia z podmiotami, których siedziby zlokalizowane są na niniejszym obszarze: ze Szpitalem Specjalistycznym „Matopat”, Katolickim Stowarzyszeniem Osób Niepełnosprawnych Diecezji Toruńskiej im. Wandy Szuman oraz Szkołą Podstawową Towarzystwa Salezjańskiego im. Św. Dominika Savio w Toruniu. Kolejnym etapem będzie organizacja w uzgodnionym terminie spotkania przedstawicieli ww. wydziału oraz Miejskiego Zarządu Dróg z mieszkańcami, mającego na celu wspólne omówienie propozycji do projektu nowej, stałej organizacji ruchu dla ul. Storczykowej i okolic. W opracowanym dokumencie proponuje się wprowadzenie dwóch wyniesionych przejść dla pieszych, ograniczenia prędkości do 30 km/h, wymuszających spowolnienie ruchu skrzyżowań równorzędnych oraz zakazów zatrzymywania się. Po omówieniu i ostatecznym uzgodnieniu projektu podczas planowanego spotkania z mieszkańcami, zostanie on wprowadzony do końca kwietnia 2020r.;
- Miejski Zarząd Dróg zleci usunięcie chwastów z chodnika na wysokości ul. Sasankowej, z terminem realizacji do 31.10.2019r.;
- Wydział Środowiska i Zieleni tut. Urzędu zleci przycięcie gałęzi, drzew i krzewów zasłaniających oznakowania w pasie drogowym na ul. Storczykowej, z terminem realizacji do połowy października br.;
- naprawa słupka przy ul. Szosa Chełmińska 30 została niezwłocznie wykonana;
- kosze na śmieci na ul. Długiej we wskazanej lokalizacji (okolice ul. Steinbornów) znajdują się: na przystanku komunikacji miejskiej (w odległości 20 metrów od skrzyżowania ww. ulicy z ul. Steinbornów) oraz przy skrzyżowaniu ul. Długiej i ul. Mohna (60 metrów od skrzyżowania ul. Długiej i ul. Steinbornów). Wskazane kosze uliczne posiadają oznakowanie z informacją dla właścicieli zwierząt domowych, o możliwości wrzucania do nich nieczystości pochodzenia zwierzęcego;
- w oparciu o obowiązujące regulacje prawne, lotnisko w Toruniu jest zaliczane do lotnisk małych (wykonuje mniej niż 5 000 operacji startów i lądowań rocznie i to samolotów o masie

startowej poniżej 5700 kg), dlatego nie podlega pod obowiązek opracowania mapy akustycznej i nie jest zaliczane do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach.

W bieżącym roku Aeroklub Pomorski, we współorganizacji z Gminą Miasta Toruń zorganizował, w związku z obchodami 100-lecia ww. organizacji, Mistrzostwa Europy w Akrobacji Samolotowej, pod patronatem honorowym Prezydenta RP i Niepodległej. Wzięło w nich udział prawie 50 zawodników z 9 krajów Europy. W dniach 25.07.2019r.-10.08.2019r. loty próbne oraz realizacja konkurencji mogły skutkować na części osiedli Torunia czasowym wzmożonym hałasem generowanym przez silniki samolotów. O imprezie informowały m.in. portale i wydawnictwa branżowe czy lokalne media, wskazując także na powyższe potencjalne uciążliwości związane z przebiegiem zawodów. Należy także dodać, że było to jedyne wydarzenie związane z lotniskiem o takiej randze i frekwencji w bieżącym roku.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 2 września 2019r.

KPM. 0003.128.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
26/09/19

wolynęło dni 27.09.2019

Pan

Michał Jakubaszek

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 12.09.2019r., informuję:

- zadanie pn. „Od Juniora do Seniora” obejmujące budowę placów z urządzeniami New Age Fit, z nawierzchnią bezpieczną i info-kioskiem, zostało zrealizowane w siedmiu lokalizacjach w ramach budżetu partycypacyjnego. W zaprojektowanych rozwiązaniach dla przedsięwzięcia, zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców, ale także rozlicznymi uzgodnieniami, przewidziana została nawierzchnia bezpieczna, która w zależności od lokalizacji ma różny materiał.

W Parku Tysiąclecia, z uwagi na charakter obiektu wpisanego do rejestru zabytków, Wojewódzki Konserwator Zabytków dopuścił nawierzchnię z kory, jako przepuszczalną i spełniającą wymagania nawierzchni bezpiecznej dla tego rodzaju urządzeń. Realizacja zadania otrzymała 85% dofinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko działanie 2.5 Poprawa jakości środowiska miejskiego. W 2018r. zostały złożone wnioski o płatność, a koszty prac zostały zrefundowane właśnie z uwagi na zastosowanie nawierzchni bezpiecznej z mielonej kory na podbudowie z piasku, a nie syntetycznej.

Realizacja prac rewitalizacyjnych w Parku Tysiąclecia jest planowana do II kwartału 2020 r. Po ich zakończeniu rozpocznie się okres tzw. trwałości projektu, który potrwa 5 lat od daty płatności końcowej i w którym nie można wprowadzać zmian do wykonanych robót, pod groźbą utraty dofinansowania;

- trwają obecnie czynności związane z przygotowaniem projektu budowlano-wykonawczego wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami dla zadania pn. „Struga Toruńska wraz z rekultywacją zbiornika Kaszownik i rewitalizacją ich otoczenia na odcinku od ul. St. Batorego do wylotu ze zbiornika Kaszownik w Toruniu”. W toku tych prac, zgodnie z wcześniejszą deklaracją, przewiduje się przygotowanie analizy ekonomicznej budowy Małej Elektrowni Wodnej z wykorzystaniem spadku wody na jazie wylotowym ww. zbiornika;

- ustawienie wiaty na przystanku autobusowym, na wysokości budynku przy ul. Poznańskiej 294, zaplanowane zostało do końca bieżącego roku.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 26 września 2019r.

KPM. 0003.129.2019

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

wpłynęło dnia 27. 09. 2019

Pan

Dariusz Mądrzejewski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 12.09.2019r., informuję:

- stojaki na rowery przy cmentarzu parafialnym przy ul. Owsianej zostaną zamontowane w październiku bieżącego roku;
- teren zlokalizowany pomiędzy ogrodzeniami bloków przy ul. Zbożowej 41-43 a 47-55 nie jest własnością Gminy Miasta Toruń. Przedmiotowe przejście posiada kwalifikację „B-tereny mieszkaniowe” i stanowi własność prywatną.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 26 września 2019r.

KPM. 0003.130.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

262/19
wołyngło dnia 27. 09. 2019

Pan

Adrian Mól

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 12.09.2019r., w sprawie przeniesienia stacji rowerowych TORVELO z lokalizacji, w których dochodzi do największej ilości dewastacji pojazdów, informuję, że na podstawie umowy zawartej przez Miejski Zarząd Dróg z operatorem systemu, firmą BikeU Sp. z o.o., po zakończeniu każdego sezonu nieodpłatnie możliwa jest zmiana lokalizacji 5 stacji. Pierwszy okres współpracy kończy się w dniu 23.12.2019r. Po jego zamknięciu, MZD wraz z ww. wykonawcą, przeprowadzi analizę funkcjonowania systemu rowerowego po roku działalności, na podstawie której wprowadzone zostaną ewentualne korekty w zakresie lokalizacji stacji.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski