

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 30 lipca 2019r.

KPM. 0003.98.2019U

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

Pan

Michał Rzymyszkiewicz
Radny Miasta Torunia

31. 07. 2019

wolynęło dnia

21/07/2019

PK w b. 31.07.2019r.

W nawiązaniu do pisma z dnia 11.07.2019r., w odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 27.06.2019r., informuję:

- ulice: Gazowa i Inżynierska w Toruniu, na podstawie statystyk właściwych służb (Policja, Straż Miejska. Państwowa Straż Pożarna), są ulicami o znikomej liczbie zgłoszeń mieszkańców. Odnosnie przestępstw, w ciągu ostatnich trzech lat nie odnotowano żadnego zdarzenia kryminalnego w tym rejonie. Natomiast w Toruniu w 2017r. odnotowanych zostało 1 399 przestępstw, w 2018r. – 1 242 przestępstwa zaś w I półroczu 2019r. – 609 przestępstw. Z danych uzyskanych z Komendy Miejskiej Policji w Toruniu wynika, że na ul. Gazowej od dnia 1 stycznia do początku lipca 2019 r. odnotowane zostały 3 interwencje, w tym dwie interwencje domowe oraz jedna - uszkodzenie powłoki lakierowanej w samochodzie. Natomiast na ul. Inżynierskiej analogicznym okresie bieżącego roku nie było żadnej interwencji. Dla porównania w I półroczu br. policjanci z KMP w Toruniu przeprowadzili 15 018 interwencji. W okresie I półrocza do dyżurnego Straży Miejskiej w Toruniu nie wpłynęło żadne zgłoszenie z ul. Gazowej i ul. Inżynierskiej, odnośnie popełnianych czynów o charakterze chuligańskim. Ponadto, w oparciu o uzyskane informacje z Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu były nie realizowane na ul. Gazowej i Inżynierskiej działania w zakresie podpałów mienia.

Na podstawie zgłoszenia Pana Radnego, dzielnicowy Straży Miejskiej przeprowadził rozmowy z mieszkańcami posesji przy ul. Gazowej, z uwzględnieniem informacji o aktach o charakterze chuligańskim. Ustalenia obejmują:

- właściciele **27** nieruchomości nigdy nie doświadczyli jakichkolwiek wybryków chuligańskich w miejscu swojego zamieszkania, jak również nie było uszkodzone ich mienie;
- właściciele **5** nieruchomości poinformowali, że doszło do uszkodzeń ich samochodów (zarysowanie lakieru), w tym 4 samochody były uszkodzone około 2 lata temu (poszkodowani nie dokonali zgłoszenia na Policję), natomiast 1 samochód został uszkodzony w bieżącym roku (przypadek przywołany powyżej - poszkodowany zawiadomił o sprawie Policję);
- właściciel **1** nieruchomości oświadczył, że doszło do dewastacji drzwi wejściowych do jego domu w grudniu 2017 r. (sprawy nie zgłosił na Policję);
- właściciele **3** nieruchomości poinformowali o włamaniu do swoich domów w roku 2017 i 2018 (2 właściciele zgłosiło sprawę na Policję, natomiast 1 nie zawiadomił Policji).

Niemniej, zgodnie z sugestiami samych mieszkańców ww. ulic uwzględniono w informatycznym Systemie Wspomagania Dowodzenia Straży Miejskiej potrzebę częstszej obecności patroli mieszanych – wspólnie z Policją, na terenie wskazanym terenie w godzinach wieczorno – nocnych.

Monitoring miejski jest sukcesywnie rozbudowywany przede wszystkim w miejscach, w których dochodzi do dużej ilości zdarzeń kryminalnych. Biorąc pod uwagę powyższe, wniosek dotyczący montażu kamer na przedmiotowych ulicach będzie, wraz z pozostałymi zgłoszeniami mieszkańców dotyczącymi ich lokalizacji na terenie Torunia, rozważany w toku prac nad projektem budżetu miasta w następnych latach;

- Straż Miejska, po kontroli w terenie zgłoszonej sprawy wraku pojazdu marki „Volvo”, zaparkowanego w pobliżu posesji przy ul. Bydgoskiej 42, wydała dyspozycję jego wywozu w trybie art. 50a Ustawy Prawo o ruchu drogowym, która to czynność, zgodnie z obowiązującymi procedurami, została zrealizowana przez Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. w Toruniu na początku lipca br.;

- naprawa nawierzchni jezdni ul. Grudziądzkiej od znaku oznaczającego koniec terenu zabudowanego do zjazdu w ul. Strobanda została zlecona niezwłocznie przez Miejski Zarząd Dróg do częściowego remontu. Roboty przeprowadzono w lipcu br.;

- w dniu 30.04.2019r. została przekazana do Miejskiego Zarządu Dróg dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla zadania pn. „Zagospodarowanie terenu między ulicami: Grudziązką, Przy Rynku Wełnianym, Przy Kaszowniku oraz Jagiellońską w Toruniu”. Zakres zadania obejmuje między innymi w całości ul. Czarnieckiego. Realizacja zakładana jest etapami w latach 2019 – 2021. Po zakończeniu przedmiotowych robót zostanie wprowadzona zaprojektowana i zatwierdzona stała organizacja ruchu drogowego, która uwzględni postulaty zwiększenia ilości miejsc parkingowych na wskazanym terenie. Natomiast, kwestia wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania w tym rejonie będzie rozważana po zakończeniu ww. etapów, w oparciu o analizę funkcjonowania uruchomionych parkingów oraz skonsultowana z mieszkańcami powyższych ulic;

- Miejski Zarząd Dróg dokonał naprawy nawierzchni ul. Jeleniej w lipcu br.;

- w wyniku analizy bezpieczeństwa ruchu na ul. Wola Zamkowa, biorąc pod uwagę brak zdarzeń drogowych oraz stan zabezpieczeń ruchu pieszego na przedmiotowej ulicy, co zostało potwierdzone w negatywnej opinii z dnia 09.07.2019r. Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego co do kwestii zainstalowania dodatkowo elementów technicznych spowalniających ruch, niezasadne jest zastosowanie wnioskowanego rozwiązania;

- kwestia możliwości zmiany lokalizacji słupa oświetleniowego na ul. Stokrotkowej przy posesji nr 40 była analizowana przez Miejski Zarząd Dróg w czerwcu br. Zaznaczyć należy, że słup oświetleniowy posadowiony na wysokości murka ogrodzeniowego przy wejściu do śmietnika nie koliduje z wjazdem oraz wejściem na ww. nieruchomość. Natomiast, jego dyslokację na granicę z posesją nr 38 uniemożliwia zaprojektowana w tym miejscu sieć teletechniczna, zaś umiejscowienie przy posesji nr 42 spowodowałoby brak dostępu do znajdującej się tam skrzynki pocztowej. Wystosowana przez MZD propozycja zmiany miejsca montażu skrzynki nie została zaakceptowana przez mieszkańca posesji nr 40. W związku z powyższym, nie jest możliwa zmiana zaprojektowanej pierwotnie lokalizacji przedmiotowego słupa oświetleniowego.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 27 lipca 2019r.

KPM. 0003.93.2019U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

208
wzłynęło dnia..... 26. 07. 2019

Pan

Bartłomiej Jóźwiak

Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 9 lipca br, w odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 27.06.2019r., informuję:

- ze względu na potrzebę systemowego rozwiązania problemu gospodarowania wodami na terenie naszego miasta, wynikającą z jego niekorzystnego położenia w obrębie doliny rzecznej i jej strefy krawędziowej oraz widocznych zmian klimatycznych, wielkości opadów rocznych i charakterystyki opadów chwilowych zlecone zostało przez spółkę Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. opracowanie „Programu gospodarowania wodami opadowymi dla miasta Torunia”. Dokumentacja, będąca przedmiotem zamówienia została przekazana na początku bieżącego roku przez Wykonawcę i jest obecnie w fazie odbioru. Opracowanie zawiera m.in. szczegółową analizę stanu obecnego w zakresie szeroko rozumianej gospodarki wodami opadowymi (jako głównym i w zasadzie jedynym źródłem zasilania warstwy wodonośnej na terenie Torunia). Ze względu na brak możliwości wykorzystania wód powierzchniowych do poprawy uwodnienia gleby bez zastosowania kosztownych systemów mechanicznego przerzutu wody, zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych jest szczególnie istotne. Biorąc pod uwagę skalę zurbanizowania terenu miasta, wielkość powierzchni szczelnych, uniemożliwiających infiltrację wody w podłoże, działania w tym zakresie muszą łączyć funkcjonowanie różnych systemów i urządzeń technicznych, programowanie i sterowanie ich działaniem oraz uwzględniać charakterystykę terenu, jego ukształtowanie, sposób zagospodarowania i budowę geologiczną.

Wśród katalogu działań wskazanych do stosowania w gospodarowaniu wodami opadowymi i roztopowymi wskazuje się stosowanie powierzchni nieuszczelnionych, powierzchni perforowanych, skrzynek rozsączających, komór rozsączających, rowów i niecek chłonnych, zbiorników infiltracyjnych powierzchniowych, studni chłonnych, rigoli, niecek filtracyjnych, zbiorników retencyjno-filtracyjnych, zielonych dachów czy dachów podpiętrzonych. Uwzględnienie ww. zaleceń, modernizacja systemów kanalizacyjnych, monitoring zjawisk pogodowych, preferowanie rozwiązań zwiększających retencję gruntową w budownictwie i planowaniu przestrzennym będzie kolejnym etapem działań, rozważanych i wdrażanych przez Gminę w celu poprawy warunków gruntowo-wodnych o charakterze technicznym;

- w dniu 19.07.2019r. pracownicy Wydziału Środowiska i Zieleni tut. Urzędu przeprowadzili kolejną wizję w terenie na ul Gościnniej w celu oceny stanu żywotności zlokalizowanego na przedmiotowej ulicy drzewa. W wyniku oględzin stwierdzono, że nie generuje ono zagrożenia, do czego przyczyniają się prowadzone cyklicznie zabiegi pielęgnacyjne – ostatnio jesienią

2018r. w koronie drzewa były wykonywane niezbędne cięcia. W obecnym stanie nie jest ono kwalifikowane do usunięcia. Niemniej, będzie poddane dalszemu, cyklicznemu monitorowaniu;

- montaż ławki na wskazanym odcinku, tj. wzdłuż wyremontowanego fragmentu ul. Turystycznej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Ligi Polskiej do skrzyżowania z ul. Dożynkową, planowany jest do końca lipca br.;

- w żłobkach miejskich nie są używane plastikowe naczynia. W placówkach obowiązuje reżim sanitarny – naczynia dla dzieci muszą być wyparzone.

W jednym ze żłobków zamontowany był ogólnodostępny dystrybutor wody pitnej, wykorzystywany przez personel i rodziców dzieci, z jednorazowymi plastikowymi kubkami. Decyzją dyrekcji wymieniono kubki na tekturowe.

Kształtowanie postaw proekologicznych jest także ważnym elementem edukacji przedszkolaków. Od wielu lat w toruńskich przedszkolach podejmowane są różne inicjatywy wdrażające tę idee wśród dzieci.

Z informacji posiadanych przez Wydział Edukacji tut. Urzędu wynika, że przy dystrybutorach z wodą pitną dla dzieci większość przedszkoli gminnych korzysta z naczyń wielorazowego użytku. W niektórych przypadkach są to kubki szklane, w kilku przedszkolach stosuje się kubki plastikowe ale nadające się do wielokrotnego użytku (po wyparzeniu) lub kubki tekturowe.

Jednakże, zgodnie z wnioskiem Pana Radnego, do dyrektorów przedszkoli miejskich zostanie skierowane wystąpienie, wskazujące na wycofanie kubków plastikowych i stosowanie tylko szklanych lub tekturowych;

- wstępna analiza terenów lewobrzeża pod kątem lokalizacji skate parku, przeprowadzona przez Miejską Pracownię Urbanistyczną, wskazała, zgodnie z planami zagospodarowania przestrzennego, sześć potencjalnych miejsc, gdzie możliwe byłoby urządzenie takiego obiektu. Opracowane zestawienie uwzględnia działki przy ulicach: Tataraków/Czapli, Perłowej, Złotej, Rudackiej, Poznańskiej oraz Szubińskiej. Charakter wybranych lokalizacji jest zróżnicowany i wymaga indywidualnego podejścia przy ewentualnym projektowaniu skate parku. W oparciu o powyższe, Wydział Sportu i Rekreacji tut. Urzędu, planuje zgłoszenie zadania, realizacji przedmiotowego obiektu sportowo-rekreacyjnego, w formule opcjonalnej, do planu konsultacji społecznych na rok 2020. Konieczność uruchomienia procedury konsultacyjnej, wynika ze specyfiki funkcjonowania takich obiektów, których umiejscowienie w pobliżu domów mieszkalnych budzi sprzeciw okolicznych mieszkańców. Ponadto, otwarte konsultacje społeczne pomogą w wyborze najlepszej lokalizacji, dogodnej dla przyszłych użytkowników oraz osób zamieszkujących lewobrzeżne osiedla;

- plany miasta, odzwierciedlone w Wieloletnim Planie Finansowym Torunia, obejmują m.in. przebudowę mostu im. J. Piłsudskiego w ramach której przewidziane jest poszerzenie ciągu pieszo-rowerowego do 4 m. Natomiast w przygotowywanej dokumentacji dla zadania pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni wraz z infrastrukturą dworcową oraz budową nowych przystanków kolejowych w Toruniu – BiT City II” planowane jest wykonanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż mostu kolejowego im. E. Malinowskiego wraz z połączeniem z ul. Bulwar Filadelfijski, tuż obok węzła integracyjnego przy przystanku Toruń Miasto. Obecnie został wyłoniony wykonawca dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania. Kolejnym krokiem będzie łączenie po południowej stronie Wisły ciągów pieszo-rowerowych w spójną sieć komunikacyjną;

- decyzje dotyczące przebudowy skrzyżowania ulic: Przy Skarpie i Konstytucji 3 Maja – budowy ronda, będą rozważane po pozyskaniu opinii Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która analizować będzie proponowane rozwiązania na posiedzeniu w dniu 26.07.2019r.;

- sosna zwyczajna rosnąca przy ul. Wodnej 4 znajduje się w obrębie inwestycji pn. „Przebudowa ul. Wodnej”, prowadzonej przez Miejski Zarząd Dróg. W realizacji zadania, w dniu 03.07.2019r. teren budowy został przekazany wykonawcy.

Natomiast, w odpowiedzi na zgłoszenia mieszkańców, w dniu 17.07.2019r. podjęta została decyzja o realizacji ww. zadania na podstawie posiadanego zgłoszenia robót - do miejsca w którym, zgodnie z pierwotnym planem, ulica miała ominąć rosnące drzewo. Równolegle zostanie przeprowadzone postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej obejmującej odcinek ok 40 mb ul. Wodnej, od ul. Na Przełaj do miejsca wstrzymania robót, wraz z uzyskaniem pozwolenia na wycinkę drzewa;

- zadanie instalacji źródeł wody pitnej dla ludzi i zwierząt na osiedlach na terenie miasta, zgodnie z przekazaną już informacją w piśmie z dnia 25.06.2019r. (znak: KPM.0003.76.2019U), zostanie rozważone podczas prac nad projektem budżetu miasta na rok 2020. Analiza obejmie zarówno ewentualną ich ilość do realizacji w roku przyszłym, jak i ich lokalizacje, w tym wskazane obecnie przez Pana radnego kierunkowe propozycje miejsc montażu tzw. poidełek;

- decyzje dotyczące urządzeń infrastruktury sąsiadującej z nowo wybudowanym Park&Ride przy ul. Turystycznej podjęte zostaną po zakończeniu zadania i oddaniu obiektu do użytku, w oparciu o analizę zasadności ich lokalizacji w tym miejscu, wynikającą z monitorowania wykorzystania parkingu, ale także zgłoszeń mieszkańców w danym zakresie. Zakłada się rozważenie w tym miejscu zarówno montażu stacji roweru miejskiego, jak i wnioskowanej stacji naprawy przedmiotowych pojazdów;

- podczas prac projektowych dla parkingu Park&Ride przy ul. Turystycznej Miejski Zarząd Dróg wprowadził do projektu wykonawczego realizację nawierzchni z zastosowaniem kostki z fugą dystansową, która umożliwi przenikanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni parkingu do gruntu;

- Zakład Gospodarki Mieszkaniowej, na wniosek mieszkańców budynku przy ul. Drzymały 15, zwłaszcza zajmujących lokale na parterze, zgłaszających, że pod ich oknami wykorzystywany jest teren jako ścieżka osiedlowa, z pominięciem wytyczonych szlaków, tj. chodników, w czerwcu br. wykonał ogrodzenie na szczycie przedmiotowego obiektu.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zieliński