

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 05 kwietnia 2019r.

KPM. 0003.44.2019U

KPM. 0003.16.2019U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

98

8. 04. 2019

Wystąpił dnia

Pan

Łukasz Walkusz

Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 20.03.2019r., w odpowiedzi na interpelację i wnioski złożone w dniu 07.03.2019r., informuję:

- w sprawie inwestycji polegającej na składowaniu i przerobie złomu przy ul. Chrobrego 14;,
1. Inwestor, którym jest Zakład Przerobu Złomu Czyżykowski Stec Spółka Jawna z siedzibą przy ul. Fabrycznej 36, jest spółką prawa handlowego, które to przedsiębiorstwa rejestruje się w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS), a nie w urzędzie gminy i w związku z tym tut. organ nie ma wiedzy na temat rejestracji ww. firmy.

2. Zakład posiada od 2002r. zezwolenie Prezydenta Miasta Torunia na zbieranie odpadów, głównie metali, na nieruchomości przy ul. Chrobrego 14g w Toruniu (wschodnia część działki nr 335/4 - teren dzierżawiony od PKP). Zezwolenie to uprawnia do zbierania odpadów, tj. tymczasowego ich gromadzenia przed przekazaniem następnemu posiadaczowi oraz do prowadzenia prac związanych z sortowaniem i przygotowaniem partii odpadów do transportu do miejsc ich przetworzenia. Nieruchomość ta położona jest na terenie, dla którego nie opracowano miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Podmiot po raz ostatni kontrolowany był w ww. zakresie przez pracowników Wydziału Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu (WGK) w roku 2014 - nie stwierdzono nieprawidłowości.

4. Ww. firma nie występowała dotychczas o udzielenie zezwolenia na zbieranie odpadów na terenie przyległym do ww. Ewentualne udzielenie zezwolenia w tym zakresie będzie wymagało spełnienia przez wnioskodawcę wymogów wynikających z przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach oraz przepisów ustawy prawo budowlane (w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na budowie hali magazynowej z towarzyszącą infrastrukturą).

5. Wydział Architektury i Budownictwa tut. Urzędu (WAiB) prowadzi postępowanie w sprawie wznowienia postępowania administracyjnego zakończonego ostateczną decyzją z dnia 27 maja 2011r. (znak: WAiB-II/DK/IBJ-7331/106/11), ustalając Panu Dariuszowi Czyżykowskiemu oraz Panu Andrzejowi Stecowi, warunki zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie hali magazynowej z częścią administracyjno-biurową, placu składowego i wagi samochodowej przeznaczonych na działalność związaną ze zbiórką i segregacją złomu, w tym akumulatorów, na terenie działek nr 336/2, 335/3, 335/5, 348/14, 348/25, 335/1, 348/19, 348/20 oraz części działki nr 336/3 z obrębu 49, położonych przy ul. Chrobrego 14 w Toruniu. Postępowanie wznowieniowe zostało wszczęte na skutek złożonych wniosków właścicieli nieruchomości położonych przy ul. Fabrycznej.

Wydanie decyzji o warunkach zabudowy zostało poprzedzone decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji (z dnia 30 grudnia 2010r., znak: WAI-B-IV/JK-7624/85/2010), w stosunku do której także toczyło się postępowanie wznowieniowe. Zostało ono zakończone decyzją Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu z dnia 14 czerwca 2018r. (znak SKO-60-8/18 - sprostowaną postanowieniem z dnia 5 października 2018r., znak SKO-60-23/18), w której Kolegium orzekło, że ww. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana została z naruszeniem prawa, jednak nie uchyliło jej z uwagi na upływ pięciu lat od daty jej doręczenia (art. 146 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Projekt przywołanej wyżej decyzji o warunkach zabudowy oraz analiza urbanistyczna zostały sporządzone przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia (wymóg art. 60 ust. 1 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Zgodnie z art. 56 w związku z art. 64 ust. 1 ww. ustawy nie można odmówić ustalenia warunków zabudowy, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

Ze sporządzonej na potrzeby postępowania analizy urbanistycznej wynikało, że brak jest podstaw do wydania decyzji odmawiającej ustalenia warunków zabudowy. Nie stwierdzono także braku zgodności planowanej inwestycji z przepisami odrębnymi.

W związku z powyższym, tut. organ nie miał możliwości odmówienia ustalenia warunków zabudowy.

6. Należy zauważyć, że całkowite wyeliminowanie inwestycji tego rodzaju z niektórych rejonów miasta możliwe jest w przypadku uchwalenia na danym terenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w którym określone zostałyby konkretne ograniczenia w zagospodarowaniu danych obszarów. Plan miejscowy musi być zgodny ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia, zatwierdzonym Uchwałą Rady Miasta Torunia nr 805/18 z dnia 25.01.2018r., wnioskowany obszar przewidziano pod tereny kolejowe. W przypadku braku planu miejscowego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy (art. 4 ust. 2 pkt 2 przywołanej ustawy), co może wiązać się z dopuszczeniem na sąsiednich terenach zabudowy o różnych funkcjach.

Zwrócić należy uwagę, że miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obowiązujący na obszarze położonym w sąsiedztwie terenu, dla którego wydane zostały ww. decyzje, nie obejmuje swoimi granicami terenu planowanej inwestycji. Jego obszar kończy się na granicy działek położonych wzdłuż ul. Fabrycznej, wyznaczonej przez Strugę Toruńską. Ponadto, plan ten został uchwalony po wydaniu ww. decyzji.

7. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania miasta Torunia nie stanowi aktu prawa miejscowego i nie może być podstawą dla podejmowanych przez organ administracji publicznej rozstrzygnięć, tj. nie może wpływać na treść wydawanych decyzji (pogląd taki wyrażony został m.in. w wyrokach Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 23 czerwca 2010r., II OSK 1025/09, z dnia 26 sierpnia 2011r., II OSK 1027/11, z dnia 18 października 2012r., II OSK 1759/12, z dnia 11 sierpnia 2011r., II OSK 1036/11, z dnia 31 marca 2008r., II OSK 317/07, z dnia 31 marca 2008r., II OSK 317/07, z dnia 6 grudnia 2012r., II OSK 1439/11).

8. W postępowaniach wznowieniowych organ może uznać za strony (oprócz stron w postępowaniu pierwotnym) jedynie osoby, które wystąpiły z wnioskiem o wszczęcie takiego postępowania. Zgodnie z art. 147 Kodeksu postępowania administracyjnego, wznowienie postępowania z przyczyny określonej w art. 145 § 1 pkt 4 Kpa następuje tylko na żądanie strony.

Z wnioskiem o wznowienie postępowań administracyjnych w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji o warunkach zabudowy wystąpili tylko niektórzy mieszkańcy ul. Fabrycznej i tylko oni (bądź ich następcy prawni) zostali uznani za strony w tych postępowaniach.

9. Z akt będących w posiadaniu WAiB wynika, że dla przedmiotowej inwestycji nie zostało wydane pozwolenie na budowę.

10. W odpowiedzi na zgłoszenie Pana Radnego, tut. Urząd, tj. Wydział Środowiska i Zieleni (WŚiZ) przy udziale WGK, zaplanował przeprowadzenie kolejnej kontroli Zakładu Przerobu Złomu Czyżykowski Stec Spółka Jawna przy ul. Fabrycznej w kwietniu br., także pod kątem ewentualnego wystąpienia o badanie przekroczeń poziomu hałasu do Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska;

- budowa chodnika w ul. Czereśniowej będzie rozważana podczas prac nad budżetem na 2020r. Natomiast zmiana organizacji ruchu na przedmiotowej ulicy została wdrożona poprzez ustawienie znaku B-18 (zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 ton) na skrzyżowaniu ulic: Osikowej i Czereśniowej;

- zadanie polegające na budowie mostku tymczasowego na ul. Wierzbowej zostało ujęte w tegorocznym budżecie - w zakresie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej. W II kwartale 2019r. planowane jest wszczęcie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy, z terminem zakończenia - do końca 2019 r. Po opracowaniu dokumentacji możliwe będzie podjęcie dalszych działań zmierzających do realizacji robót w przedmiotowym zakresie;

- w odniesieniu do ustaleń ze spotkania Prezydenta Miasta z interesantami w dniu 15.01.2019r., w którym Pan Radny uczestniczył, w sprawie utwardzenia ulicy Kresowej, tut. Urząd wystąpił do Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy o szczegółową informację w sprawie planowanej budowy gazociągu średniego ciśnienia PE125 w ciągu ulic: Toruńskiej i Kresowej. Z przesłanych w dniu 18.02.2019r. danych/map wynika, że dokumentacja projektowa budowy gazociągu dotyczy m.in. odcinka ul. Kresowej, od posesji nr 2 do skrzyżowania z ul. Calineczki. Dodatkowo, bezpośrednio od kierownika Działu Inwestycji i Remontów oddziału PSG Sp. z o.o. w Bydgoszczy, uzyskano doprecyzowanie, iż rozpoczęcie robót gazowniczych przewidywane jest w II połowie 2019r., po wyłonieniu wykonawcy w drodze postępowania przetargowego.

Trwają ustalenia z Gminą Lubicz, dotyczące wykonania tymczasowego utwardzenia przedmiotowej ulicy po zakończeniu budowy gazociągu;

- po sfinalizowaniu przez wykonawcę prac związanych z opracowaniem dokumentacji dla zadania przebudowy ul. Olsztyńskiej, w dniu 17.02.2019r. złożony został w Kujawsko-Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Bydgoszczy wniosek o wszczęcie postępowania administracyjnego w celu wydania decyzji ZRID. Dodatkowo, niezbędne jest wystąpienie przez ten organ do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (RDOŚ) o jednoczesne przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko inwestycji,

zgodnie z decyzją nr 10/2014 (nr sprawy WOO.4210.34.2011.KŚ.53) z dnia 7 kwietnia 2014r., wydaną przez RDOŚ. Przewidywany termin wszczęcia obu postępowań - na przełomie kwietnia i maja 2019r., a pozyskanie decyzji ZRID planowane jest pod koniec IV kwartału 2019r. Po uzyskaniu decyzji zezwalającej na budowę, zostaną podjęte dalsze działania w celu jej realizacji, w tym m.in. złożenie wniosku o dofinansowanie ze środków zewnętrznych;

- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (PGW WP) z dniem 01 stycznia 2018r. na podstawie przepisów art.528 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. z 2018r., poz. 2268) przejęło nadzór właścicielski nad śródlądowymi wodami płynącymi, co dotyczy także rzeki Struga Toruńska. Jest to równoznaczne z przejęciem obowiązku utrzymania cieków i realizacji planu utrzymania wód. Rok 2018, ze względu na problemy organizacyjne, był okresem krytycznym w wykonywaniu przez PGM WP powierzonych zadań. Z tego powodu stan utrzymania Strugi Toruńskiej był niedostateczny. Dwa zabiegi w postaci koszenia i sprzątania w ubiegłym roku wykonała Gmina Miasta Toruń - w okresie wiosennym i późną jesienią 2018r., na podstawie porozumienia zawartego z poprzednim dysponentem cieków - Marszałkiem Województwa Kujawsko-Pomorskiego. W październiku 2018r. WSiZ wystąpił do PGW WP Zarząd Zlewni w Toruniu o potwierdzenie kontynuacji porozumienia dotyczącego udziału Gminy w utrzymaniu Strugi Toruńskiej, co nastąpiło dnia 15.11.2018r. Jednocześnie, zadeklarowane zostało przeprowadzenie prac konserwacyjnych w korycie Strugi Toruńskiej przez jej dysponenta w 2019r.

W związku z powyższym, Gmina przeprowadzi zakres prac przewidzianych w porozumieniu (czyszczenie koryta z koszeniem) jeszcze w bieżącym miesiącu.

Ponadto, WGK zlecił realizację prac porządkowych w otoczeniu ścieżki spacerowo – rowerowej, która zlokalizowana jest w pobliżu Strugi Toruńskiej, przy ul. Bukowej.

Należy także wskazać, że tereny nad Strugą Toruńską kontrolowane są doraźnie przez patrole Straży Miejskiej. O stwierdzonych w toku tych czynności miejscach zanieczyszczonych funkcjonariusze informują właściciela danej nieruchomości, gdyż zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa to on odpowiada za utrzymanie na niej czystości i usuwanie zanieczyszczeń. Z ustaleń jednostki wynika, że ww. tereny są zaśmiecanie głównie przez osoby spacerujące oraz za sprawą wiatru, który nawiewa śmieci na obszary położone w obniżeniu terenowym. W takiej sytuacji niecelowe jest stosowanie urządzeń rejestrujących samoczynnie – tzw. „fotopułapek”, wykorzystywanych głównie w przypadkach, kiedy wyrzucanie odpadów realizowane jest z użyciem pojazdów, posiadających tablice rejestracyjne, których zidentyfikowanie umożliwia ustalenie sprawcy wykroczenia.

Należy zaznaczyć, że ww. służby miejskie na bieżąco podejmują działania w związku ze zgłoszeniami mieszkańców, dotyczącymi dzikich wysypisk lub zanieczyszczonych terenów, zaś wskazanie konkretnej lokalizacji usprawnia realizację czynności służbowych oraz pozwala na szybsze ustalenie podmiotu odpowiedzialnego za dane miejsce i jego uporządkowanie;

- planowane zagospodarowanie zielenią ul. Chrobrego może zostać zrealizowane po zakończeniu prac związanych z budową na przedmiotowym terenie elementów infrastruktury, zarówno rowerowej, jak i technicznej. Na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg (MZD) opracowana została wielowariantowa koncepcja budowy trasy rowerowej w ciągu ww. ulicy, która zawiera trzy warianty jej przebiegu. Jeden z nich przewiduje zajęcie pod drogę rowerową wskazanego odcinka terenu. Jednakże, na obecnym etapie ostateczny wariant nie został jeszcze wybrany ze względu na planowaną budowę na wskazanym terenie kolektora deszczowego

K-1 oraz modernizację kolektora B w ramach projektu „Gospodarka wodno-ściekowa na terenie aglomeracji Toruń – etap III”. Toruńskie Wodociągi Sp. z o. o. przewidują, że prace te będą prowadzone od II kwartału 2019r. do II kwartału 2021r. Po zakończeniu robót budowlanych w zakresie ww. kolektorów oraz podjęciu decyzji, co do przebiegu trasy rowerowej, możliwe będzie przeprowadzenie zagospodarowania zielenią wskazanego odcinka ul. Chrobrego.

Ponadto, w nawiązaniu do pisma z dnia 23.01.2019r., w odpowiedzi na wniosek z dnia 10.01.2019r., w sprawie wycinki drzew przy skrzyżowaniu ulic: Wojska Polskiego i Chrobrego, informuję, że, na podstawie wizji w terenie, przeprowadzonej w dniu 01.03.2019r. przez przedstawicieli właściwych służb miejskich (wydziałów tut. Urzędu: WGK i WŚiZ oraz MZD, a także Policji) z 11 sztuk topoli, zlokalizowanych w ww. miejscu, siedem zakwalifikowanych zostało do wycinki ze względu na stwarzane zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zły stan zdrowotny.

Dla trzech drzew, rosnących na nieruchomości będącej własnością Skarbu Państwa (dz. Nr 138 obr. 11) decyzję w sprawie wycinki wydaje Prezydent Miasta Torunia. Dla czterech pozostałych, zlokalizowanych na nieruchomości gminnej (dz. nr 137 obr. 11) – tut. Urząd wystąpił o wyrażenie zgody na jej przeprowadzenie do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego.


Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

Toruń, 18 marca 2019r.

KPM. 0003.55.2019U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

82/SR 29. 03. 2019
wydano dnia

Pan

Bartosz Szymanski

Radny Miasta Torunia

W odniesieniu do pisma z dnia 21.03.2019r., w odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 07.03.2019r., informuję:

- w Urzędzie Miasta Torunia, w 2012r. został wdrożony system Elektronicznego Obiegu Dokumentów (EOD) w ramach projektu budowy nowych miejskich serwisów internetowych. W 2015r. zmodernizowano użytkowany system EOD do systemu Elektronicznego Zarządzania Dokumentacją (EZD), czyli systemu teleinformatycznego umożliwiającego wykonywanie w nim czynności kancelaryjnych, dokumentowania przebiegu załatwiania spraw oraz gromadzenia i tworzenia dokumentów elektronicznych. Służy on do pełnej archiwizacji wszystkich dokumentów wchodzących i wychodzących w formie elektronicznej i został zrealizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. System EZD współpracuje z platformą ePUAP, pełniącą funkcję elektronicznej skrzynki podawczej, z zachowaniem wszelkich niezbędnych wymogów dotyczących znakowania czasem, weryfikacji podpisów kwalifikowanych/profilu zaufanego. Ze względu na zakres danych, które są przechowywane w przedmiotowym systemie, nie jest możliwy dostęp do niego spoza sieci teleinformatycznej tut. Urzędu.

Natomiast, Radni Miasta Torunia, w celu uproszczenia i usprawnienia przepływu dokumentów zostali wyposażeni przez Gminę w notebooki wraz z zainstalowaną indywidualną – imienną skrzynką email i tą drogą mogą składać wnioski, zapytania i interpelacje. Wszystkie materiały związane z pracą rady są przekazywane drogą elektroniczną w postaci email i/lub publikowane w Biuletynie Informacji Publicznej, zatem nie ma konieczności ich drukowania;

- zakończone konsultacje społeczne w sprawie przygotowywanej budowy kolejnego odcinka Trasy Średnicowej Północnej - Trasy Prezydenta Władysława Raczkiewicza, były procesem wielowątkowym. Rozpoczęto je w czerwcu 2018r. - komplet materiałów został wówczas opublikowany na miejskich stronach internetowych poświęconych konsultacjom społecznym. W lipcu ubiegłego roku odbyło się spotkanie otwarte z mieszkańcami, podczas którego były przedstawiane i omawiane koncepcje projektowe. Zebrano wówczas szereg uwag i postulatów dotyczących sposobu projektowania trasy, a także rozwiązań szczegółowych. Odbywały się spotkania indywidualne z wieloma interesariuszami tego procesu, w szczególności z przedstawicielami instytucji publicznych, jednostek i firm działających w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej trasy. Opinie i uwagi były także nadsyłane drogą elektroniczną i w pismach. Na wniosek mieszkańców tut. Urząd wydłużył okres, w którym można było składać swoje propozycje. Szczególne zainteresowanie i emocje wzbudziła problematyka zgłaszana przez mieszkańców ul. św. Klemensa - ostatecznie kwestie przez nich podnoszone zostały uwzględnione prawie w całości, a pełną informację w tej sprawie przekazano

zainteresowanym podczas spotkania otwartego zorganizowanego pod koniec zeszłego roku przez Radę Okręgu nr 11 Chelmińskie.

Należy stwierdzić, że konsultacje cieszyły się dużym zainteresowaniem. Mieszkańcy byli podczas tego procesu aktywni i skorzystali z wielu możliwości przekazania swoich uwag i spostrzeżeń. Ze względu na znaczną ilość materiału zgromadzonego w ramach konsultacji, projektanci potrzebowali więcej czasu, aniżeli pierwotnie zakładano, na dokonanie analizy zgłoszeń, rozważenia ich pod kątem możliwości uwzględnienia, wprowadzenia zmian swoich koncepcji. W ślad za spotkaniami publicznymi i indywidualnymi odbywały się więc liczne narady robocze z udziałem projektantów, których celem było rozpatrzenie uwag oraz wypracowanie zmian do wstępnie zaproponowanych rozwiązań.

Dziś konsultacje społeczne w tej sprawie są zakończone i podsumowane - stosowny raport, zawierający spis i analizę czynności wykonanych w ramach tego procesu, jest opublikowany na miejskiej stronie internetowej poświęconej konsultacjom społecznym. Ważnym elementem tego dokumentu jest zawarte w podsumowaniu zestawienie kluczowych zmian wprowadzonych przez inżynierów do pierwotnej koncepcji projektowej, prezentowanej zarówno podczas otwartych, jak i indywidualnych spotkań.

Powyższe dowodzi, że zainteresowani mieszkańcy mieli wiele możliwości wyrażenia swoich opinii i skorzystali z nich skorzystali, stopień uwzględnienia postulatów zebranych w ramach konsultacji jest wysoki, a informacja na ten temat jest dostępna publicznie. Nie wystąpiły też żadne szczególne okoliczności, które uzasadniałyby potrzebę prowadzenia kolejnych działań konsultacyjnych w tym temacie. Dlatego też, w świetle Regulaminu konsultacji społecznych, w szczególności §7 ust.4, wniosek Pana Radnego nie znajduje uzasadnienia.

Ponadto, niezależnie od emocji i oczekiwań formułowanych w tej sprawie, a także wyników konsultacji, należy pamiętać, że do zestawu czynników mających znaczący wpływ na przyszły kształt tej trasy należą także m.in. względy konserwatorskie i środowiskowe. Bez względu na działania służb miejskich mogą one znacząco wpłynąć na wypracowane dotąd wspólnie z mieszkańcami rozwiązania projektowe. Jeżeli więc zajdą nowe okoliczności, w wyniku których niezbędne będzie podjęcie kolejnych działań projektowych i wprowadzenie zmian, opinia publiczna będzie o tym na bieżąco informowana;

- zaproponowane zmiany w pilotażowym programie „System biletu elektronicznego w komunikacji miejskiej w Toruniu”, który uruchomiony został na linii tramwajowej nr 1, nie są możliwe do wprowadzenia na obecnym etapie.

Od 1 stycznia 2015r. w ofercie taryfowej nie funkcjonuje bilet miesięczny na jedną linię tramwajową - został on zastąpiony biletem na wszystkie linie tramwajowe. Natomiast projekt pilotażowy, zgodnie z definicją *Encyklopedii Zarządzania* ma na celu wprowadzenie (wdrożenie) nowej techniki lub metody w wyznaczonych wcześniej ograniczonych obszarach lub w ograniczonym zakresie w celu sprawdzenia, czy zaplanowane działania przynoszą pożądaną skutek oraz zmniejszenia ryzyka niepowodzenia projektu i uzyskania opinii użytkowników. Z ww. względów pilotaż został wprowadzony na jednej linii tramwajowej. W ramach wynegocjowanych warunków Wykonawca wyposażył wszystkie pojazdy obsługujące linię pilotażową w terminale umożliwiające wnoszenie opłaty w formie biletu elektronicznego i autokomputery, dostarczył również dwie sprawdzarki biletów elektronicznych dla kontrolerów. Aby nie ograniczać dostępu do testowania systemu przyjęto, że będą mogły przystąpić do niego osoby korzystające z biletów na wszystkie linie tramwajowe. Ponieważ w pojazdach obsługujących pozostałe linie tramwajowe (poza linią pilotażową) nie ma terminali biletu elektronicznego i pasażerowie mogliby używać ich bez wnoszenia opłaty

za przejazd, przyjęto zasadę, że karta będzie uprawniała do korzystania na wszystkich liniach tramwajowych pod warunkiem uiszczenia opłaty równej cenie biletu miesięcznego na sieć tramwajową, która traci ważność po zakończeniu miesiąca kalendarzowego. Kwestia każdorazowego zbliżania karty do terminala w pojeździe ma natomiast na celu weryfikację przyzwyczajęń pasażerów i ich gotowości do wykonywania takiej czynności pod warunkiem uzyskania w ten sposób rabatu na opłatę za przejazd.

W przypadku wprowadzenia docelowo testowanego systemu, w całym taborze obsługującym publiczny transport zbiorowy w Toruniu, karta stanie się identyfikatorem dla osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów, a dla pozostałych pasażerów – do wyboru: nośnikiem środków zgromadzonych w ePortmonetce na poczet przyszłych zakupów biletu elektronicznego jednorazowego bądź okresowego lub nośnikiem biletu okresowego. ePortmonetka przeznaczona będzie m.in. do opłacania przejazdów jednorazowych do momentu zrównania ich wartości z ceną biletu miesięcznego i aktywowania tego biletu. Po aktywacji biletu miesięcznego do końca bieżącego miesiąca kalendarzowego opłaty za przejazd nie będą pobierane.

Model check –in/ check-out polegający na zbliżaniu karty do terminala podczas wsiadania, jak i wysiadania z pojazdu, pozwala na wyliczenie optymalnej zapłaty za wykonane podróże i obciążenie pasażera na koniec każdego dnia/ tygodnia/ miesiąca w oparciu o wszystkie zarejestrowane w systemie operacje. Takie rozwiązanie pozwoli na dowolną modyfikację taryfy, np. wprowadzenie taryfy przystankowej. Inteligentny system nie będzie wymagał znajomości oferty przez pasażera, gdyż sam pobierze najbardziej optymalną z jego punktu widzenia płatność. Zastosowanie tego modelu przyniesie również korzyści samorządowi, jako organizatorowi publicznego transportu zbiorowego. Możliwa będzie optymalizacja wykorzystania taboru – dzięki konieczności odnotowania obecności w pojeździe, co pozwoli na określenie potoków pasażerskich i korekty rozkładów jazdy w oparciu o ww. dane. Dokładnie określone zostaną wielkości nakładów finansowych i wpływów – dzięki rejestracji rodzajów i liczności poszczególnych ulg. To wszystko pozwoli na wprowadzenie tańszych przejazdów dla osób korzystających z karty miejskiej w modelu check –in/ check-out;

- (wniosek z dnia 15.03.2019r.) - w związku z realizacją przez Miejski Zarząd Dróg inwestycji związanej z przebudową układu drogowego ul. Wiązowej, na odcinku od ul. Podgórznej do ul. Głowackiego, została opracowana dokumentacja zagospodarowania terenów zieleni, która zakłada wykonanie nasadzeń drzew liściastych – wiązów, krzewów liściastych oraz bylin, założenie trawników, a także ustawienie elementów małej architektury. Projekt przewiduje pozostawienie przestrzeni wokół pomnikowego wiazu, jako terenu niezagospodarowanego. W kontekście zaistniałej sytuacji (powalenia się drzewa) niezbędna jest korekta planów w tym zakresie. Uzupełnienie zagospodarowania wskazanego obszaru odbędzie się z założeniem wprowadzenia zieleni nawiązującej - kompatybilnej do sporządzonego wcześniej projektu, z uwzględnieniem przebiegu istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej. W związku z powyższym, po zakończeniu inwestycji drogowej, jesienią br. przedmiotowa przestrzeń zostanie zagospodarowana zielenią urządzoną;

- Miasto Toruń planuje organizację obchodów, w bieżącym roku jubileuszowych, rocznic dwóch istotnych dla funkcjonowania naszego kraju i jego mieszkańców wydarzeń: 30. rocznicy wyborów 4 czerwca 1989r. oraz 15. - wstąpienia Polski do Unii Europejskiej. Podobnie jak dla dotychczas obchodzonych w naszym mieście radosnych świąt, które przybierają zazwyczaj

formę rodzinnych pikników z elementami kulturalnymi i sportowymi, zarazem oddziałując w wymiarze edukacyjnym, w formie przekazu skierowanego przede wszystkim do młodych mieszkańców, tak i dla tych ww., przewidywana jest wyjątkowa oprawa. Szczegóły programów obchodów są obecnie przygotowywane i dopracowywane, a zostaną upublicznione po ostatecznym ustaleniu wszystkich detali.

Jednocześnie mogę zapewnić, że w toruńskich szkołach, w związku z ww. rocznicami, planowane są także organizacje lekcji dotyczących demokracji, ukazujących jej zalety i wpływ na rozwój naszego kraju w ostatnich 30 latach.

Natomiast, dla wniosku w sprawie nazwania imieniem Tadeusza Mazowieckiego ulicy, skweru, ronda lub placu w Toruniu, organem właściwym do jego rozpatrzenia jest Rada Miasta Torunia, której kompetencję w niniejszym zakresie określa ustawa z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym.


Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz