

Toruń, 18 lutego 2020r.

KPM.0003.200.2020U

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

wyłożono dnia 19. 02. 2020

Pan

Piotr Lenkiewicz

Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 29.01.2020r., w odpowiedzi na interpelację, wnioski i zapytanie, złożone w dniu 16.01.2020r., informuję:

- zgodnie z treścią Uchwały Rady Miasta Torunia Nr 300/16 z dnia 12 maja 2016r. (ze zm.) w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miasta Toruń, jn.:

„Rozdział 8

Obszary i terminy przeprowadzania deratyzacji

§ 27. 1. Wyznacza się zabudowany obszar Gminy Miasta Toruń jako obszar podlegający obowiązkowi przeprowadzania deratyzacji w terminie od dnia 1 kwietnia do 30 kwietnia i od 1 października do 31 października.

2. Obowiązek powyższy uznaje się za wykonany jeżeli właściciel nieruchomości wyłoży trutkę przeciw gryzoniom w dniu 1 kwietnia i pozostawi ją do dnia 30 kwietnia i w dniu 1 października i pozostawi ją do dnia 31 października.

3. Deratyzację przeprowadza się we wszystkich obiektach znajdujących się na terenie nieruchomości.”,

gmina prowadzi powyższe zabiegi w obiektach będących w jej zarządzie. Dotyczy to również miejsc publicznych, jak w przypadku brzegów Strugi Toruńskiej w strefie zurbanizowanej, na odcinku będącym w utrzymaniu gminy, tj. od ul. Chrobrego do wylotów Strugi do Wisły. W roku 2019 okresy prowadzenia powyższych zabiegów w ww. lokalizacji zostały przedłużone dwukrotnie, łącznie do 4 miesięcy, ze względu na nadzwyczajny rozrost populacji gryzoni, sygnalizowany przez wykonawcę robót. Ze względu na etologię zwierząt z rodzaju *Rattus*, ich zachowania społeczne przejawiające się ścisłą kooperacją osobników, działania zmierzające do ograniczenia populacji będą skuteczne jedynie poprzez jednoczesne prowadzenie akcji deratyzacji w sposób określony w ww. Uchwale oraz likwidację łatwego dostępu do bazy pokarmowej, a więc ograniczenie ilości wyrzucanej żywności, umieszczanie odpadów komunalnych w szczelnych, zamkniętych pojemnikach, rezygnację z dokarmiania zwierząt przez niekontrolowane wykładanie pokarmu.

Jednostką właściwą do kontroli przestrzegania przez właścicieli nieruchomości obowiązków, które wynikają z regulaminu utrzymania porządku i czystości jest Straż Miejska. Zidentyfikowane podczas czynności kontrolnych uchybienia związane z obowiązkiem deratyzacji, karane są mandatami karnymi. Dodatkowo Straż Miejska przekazuje informacje Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu.

W roku 2019, w kwietniu i październiku, strażnicy dzielnicowi dokonali łącznie 4386 kontroli nieruchomości, w wyniku których nałożyli 13 mandatów karnych na właścicieli nieruchomości za brak wyłożonej trutki na gryzonie oraz zastosowali 6 pouczeń. Rejony, w których nałożone zostały mandaty karne, to osiedla: Podgórz, Rudak, Czerniewice, Stawki – 6 mandatów, Chełmińskie Przedmieście – 2 mandaty, Wrzosey – 1 mandat, Bydgoskie Przedmieście – 3 mandaty, Jakubskie Przedmieście -1 mandat. Pouczenia zastosowano na terenie Zespołu Staromiejskiego – 2 razy, po jednym pouczeniu odnotowano na osiedlu Jakubskie Przedmieście, Chełmińskie Przedmieście, Bydgoskie Przedmieście oraz Stawki.

Każdorazowo, przed rozpoczęciem akcji deratyzacyjnej, zarówno na portalach internetowych www.strazmiejska.torun.pl i www.torun.pl oraz w mediach lokalnych zamieszczana jest informacja o konieczności przeprowadzenia deratyzacji. Przypomnienia kierowane są także bezpośrednio do spółdzielni mieszkaniowych.

Zaznaczyć należy, iż w ocenie służb miejskich prowadzone od wielu lat akcje informacyjne, jak i działania kontrolne powodują, iż mieszkańcy miasta mają wystarczającą wiedzę na temat akcji deratyzacyjnej prowadzonej w Toruniu, a jednostkowe, co potwierdzają statystyki kontroli Straży Miejskiej, przypadki niestosowania się do przepisów Uchwały wskazują na zrozumienie konieczności prowadzenia działań w przedmiotowym zakresie.

W bieżącym roku nasze służby także będą przypominać o tym obowiązku na internetowej stronie urzędu (np. informacja z dnia 13.02.2020r. „W walce z gryzoniami”) i Straży Miejskiej, mediach społecznościowych oraz podczas spotkań Prezydenta Miasta z mieszkańcami poszczególnych osiedli (w dniach 17.02.-26.03.2020r.), na których informacje w ww. zakresie będą przekazywane przez pracowników właściwych działów tut. Urzędu oraz strażników na poszczególnych stanowiskach (przy tzw. stolikach tematycznych);

- drogi osiedlowe, w tym ul. Konduktorska, ul. Sygnałowa oraz ul. Brązowa, zostały ujęte w Planie Operacyjnym Akcji Zimowej w III kategorii odśnieżania.

Wszystkie jezdnie, które znajdują się w ww. planie, będą w okresie wiosennym br. podlegały tak zwanemu oczyszczaniu pozimowemu, które rozpocznie się wczesną wiosną, gdy wystąpią korzystne warunki atmosferyczne.

Dodatkowo, zgłoszenie Pana radnego zostało przekazane do Miejskiego Zarządu Dróg, który odpowiada za utrzymanie porządku i czystości na jezdniach, parkingach i chodnikach komunalnych, w celu uwzględnienia ich sprzątnięcia w ramach bieżącego utrzymania;

- Miejski Zarząd Dróg zlecił usunięcie wskazanej tablicy przy ul. Gniewkowskiej, jak również pozostałych (identycznych), które znajdują się przy drogach wjazdowych do Torunia, z terminem realizacji – do połowy marca br. W ocenie Wydziału Promocji i Turystyki tut. Urzędu, rozmiar tablic nie pozwala na właściwe eksponowanie ewentualnych materiałów promocyjno-informacyjnych. Należy zauważyć, że nieopodal omawianych konstrukcji znajdują się bilbordy miejskie (rozmiar 6x3 m), które są zagospodarowane dla wskazanego przez Pana radnego celu. Obecnie jest na nich eksponowana grafika okolicznościowa 100-lecia powrotu Torunia do wolnej Polski;

- sposób parkowania pojazdów na ul. Słowackiego przy Hali Olimpijskiej jest wyznaczony znakami drogowymi. Istniejąca geometria pasa drogowego nie pozwala na wprowadzenie

zmian w tym zakresie. Natomiast, egzekwowanie prawidłowego parkowania pojazdów na tym odcinku ul. Słowackiego leży w kompetencji Straży Miejskiej i Policji.

Na przestrzeni roku 2019, do Straży Miejskiej w Toruniu wpłynęło 118 zgłoszeń od mieszkańców, dotyczących nieprawidłowego parkowania pojazdów na całej ul. Słowackiego. Strażnicy miejscy, w toku podejmowanych interwencji na tej ulicy, wystawili w roku 2019 łącznie 231 wezwań dla kierowców do stawiennictwa w celu złożenia wyjaśnień odnośnie popełnionego wykroczenia drogowego, pouczyli 193 kierowców w związku z nieprawidłowym zaparkowaniem pojazdu, nałożyli 33 grzywny w drodze mandatu karnego, sporządzili 1 wniosek o ukaranie do sądu, 3 sprawy są w trakcie realizacji. Cykliczne kontrole na ww. ulicy są stałym zadaniem strażników patrolujących osiedle Bydgoskie Przedmieście;

- przerwa na przełomie roku w realizacji prac na ul. Bluszczowej wiązała się z koniecznością wykonania pomiarów grubości i zagęszczenia warstw podbudowy oraz jakości betonu użytego do stabilizacji krawężników, a także przerwą świąteczno-noworoczną ujętą w harmonogramie robót. Tempo realizacji prac na powyższej ulicy znacząco wyprzedza przyjęty terminarz, czego potwierdzeniem jest stan zaawansowania zadania (ponad 90%). Termin jego zakończenia został ustalony w umowie z Wykonawcą na dzień 29.05.2020r. Wszelkie planowanie prac odbywa się w celu osiągnięcia maksymalnej wydajności robót, co pozwala w znacznym stopniu skrócić czas realizacji inwestycji.

Ponadto, w związku ze zgłoszeniem Pana radnego, Wykonawca został zobowiązany do niezwłocznego uporządkowania placu budowy i zabezpieczenia miejsc potencjalnie niebezpiecznych;

- Miejski Zarząd Dróg przewiduje przeprowadzenie w bieżącym roku pomiarów hałasu drogowego na ul. Andersa, które będą mogły służyć podstawą do podjęcia odpowiednich działań w zakresie konieczności obniżenia hałasu np. poprzez obniżenie dopuszczalnej prędkości lub ewentualnej budowy ekranów dźwiękochłonnych w pobliżu żłobka miejskiego;

- koordynacja sygnalizacji świetlnej w ciągu ul. Andersa została już wprowadzona w roku 2018 i nie zyskała pozytywnego odbioru wśród mieszkańców ze względu na zbyt długi czas oczekiwania na światło zielone na wlotach bocznych. Wobec powyższego odstąpiono od stosowania tego rozwiązania na wskazanej ulicy;

- Gmina Miasta Toruń nie planuje przeniesienia ruchu pojazdów ciężarowych z ulic: Poznańska - Andersa - Łódzka, ponieważ przedmiotowy ciąg komunikacyjny stanowi jedną z podstaw układu komunikacyjnego miasta Torunia. Przez ul. Poznańską poprowadzona jest droga krajowa nr 15. Natomiast, ul. Andersa powstała jako miejska obwodnica dla osiedla Podgórz, tak aby wyprowadzić ruch z ul. Poznańskiej, na odcinku w pobliżu komisariatu Policji oraz Domu Muz. Ponadto, zalecany objazd dla ruchu tranzytowego poprowadzony jest przez drogę ekspresową S10 i następnie autostradą A1, o czym informują odpowiednie tablice umieszczone przed węzłem „Toruń Zachód” w Małej Nieszawce. Przez Toruń ww. ulicami prawie w ogóle nie odbywa się ruch tranzytowy pojazdów ciężkich. Zazwyczaj występuje ruch docelowy lub źródłowy, tj. dojazd do miejsc rozładunku lub wyjazd z miejsca załadunku.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 13 lutego 2020r.

KPM.0003.198.2020U

KPM. 0003.206.2020

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

Pan

Bartosz Szymanski

Radny Miasta Torunia

wyłynęło dnia14.02.2020.....
Łucja Czołowska

W nawiązaniu do pisma z dnia 29.01.2020r., w odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 16.01.2020r., informuję:

- czas włączania oświetlenia ulic i chodników w mieście Toruniu ustalony na 15 minut po zachodzie słońca oraz wyłączania na 15 minut przed wschodem słońca jest optymalny. Wydłużenie oświetlania ulic miasta od wschodu do zachodu słońca nie przyniesie wymiernych efektów, natomiast dodatkowy roczny koszt wprowadzenia takiego zabiegu może osiągnąć wartość około 440 000 zł (30 min dodatkowego świecenia całego systemu dziennie).

Powyższe dane przekazane zostały Panu Radnemu pismem z dnia 03.01.2020r. (znak: KPM. 003.186.2019). W kontekście sytuacji finansowej gminy (zwiększających się obciążeń oraz uszczuplania dochodów samorządów przez rozwiązania ustawowe), jaka prognozowana jest na rok bieżący i lata kolejne, prezentowanej niejednokrotnie Radzie Miasta Torunia, biorąc pod uwagę powyższe skutki ekonomiczne, czas uruchamiania i wyłączania systemu oświetlenia dróg i chodników w Toruniu nie będzie korygowany we wnioskowanym zakresie;

- reflektor oświetlający most im. Piłsudskiego, pod koniec stycznia br. został wyłączony;

- słupki uniemożliwiające parkowanie pojazdów na chodniku przy ul. PCK 27, biorąc także pod uwagę pozytywną opinię Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w przedmiotowej sprawie, zostały zamontowane;

- Wydział Gospodarki Nieruchomościami tut. Urzędu podjął prace koncepcyjne polegające na ustaleniu możliwości wprowadzenia przy sprzedaży nieruchomości gminnych (w szczególności nieruchomości, w których zbywane są komunalne lokale mieszkalne i użytkowe) klauzul zobowiązujących nabywców do wymiany źródeł ciepła na bezemisyjne lub niskoemisyjne.

Wprowadzenie takich klauzul wymaga szczegółowej analizy prawnej dopuszczalności ograniczenia w ten sposób wykonywania prawa własności przez nabywców lokali komunalnych. Konieczne w tym zakresie jest także ustalenie dla konkretnej nieruchomości warunków techniczno-organizacyjnych zmiany źródła ogrzewania na bardziej ekologiczne. Przy założeniu dopuszczalności prawnej stosowania ww. klauzuli umownej, ewentualność jej zastosowania będzie zależeć w konkretnym przypadku zarówno od uwarunkowań technicznych możliwości wymiany źródła ciepła, jak i wymogów prawno-organizacyjnych (np. wymagana zgoda wspólnoty mieszkaniowej, w której zbywany jest lokal).

Biorąc pod uwagę powyższe, zakładane jest prowadzenie wieloaspektowych działań, w tym uzgodnień między właściwymi działami tut. Urzędu oraz jednostkami organizacyjnymi gminy oraz badań porównawczych w ww. zakresie, z przewidywanym czasem zakończenia analiz – do końca br.;

- najpopularniejszymi urządzeniami, reklamowanymi jako urządzenia do pomiarów jakości powietrza są tzw. „pyłomierze”, których zadaniem jest określenie stężenia pyłu zawieszonego PM (o różnej gradacji, najczęściej PM 2,5 oraz PM 10). Źródłem pyłów zawieszonych jest emisja ze spalania w indywidualnych systemach grzewczych, zarówno legalnych paliw stałych, takich jak węgiel, drewno i biomasa oraz z ruchu drogowego, szczególnie z pojazdów z silnikami wysokoprężnymi bez filtrów cząstek stałych, jak i spalania odpadów oraz niedozwolonych paliw.

Poziom pyłu zawieszonego jest jednym z jedenastu czynników, branych pod uwagę przez Inspektorat Ochrony Środowiska przy ocenie jakości powietrza, pod kątem ochrony zdrowia. Należy wyraźnie wskazać, iż „pyłomierze” w żaden sposób nie przyczynią się do usprawnienia i ułatwienia interwencji strażników miejskich, dokonujących kontroli palenisk domowych. Wskazania tych urządzeń są wskazaniem chwilowymi, na które wpływ ma wiele czynników zewnętrznych, a wynik pomiaru nie jest materiałem dowodowym w sprawie o spalanie odpadów lub niedozwolonych paliw. W przypadku podejrzenia w zakresie powyższych wykroczeń, strażnik musi osobiście dokonać kontroli paleniska i naocznie stwierdzić ich termiczne przekształcanie. Obecnie nie ma urządzenia, które na miejscu wskazywałoby, iż doszło do popełnienia wykroczenia związanego ze spalaniem odpadów. Niniejsze wymaga pobrania próbki odpadów paleniskowych (popiołu) i poddania jej ekspertyzie przez akredytowane laboratorium (szacunkowy koszt jednej ekspertyzy wynosi od 600-1000 zł).

Należy podkreślić, iż Straż Miejska nie prowadzi działań związanych z monitoringiem powietrza, a wyłącznie działania kontrole i edukacyjne w zakresie poprawy jakości powietrza. Toruńscy strażnicy dysponują obecnie jednym urządzeniem wykorzystywanym przez patrol pieszy podczas kontroli spalania, tj. Qrae II, który nie jest miernikiem zanieczyszczenia powietrza. Jest to detektor wielogazowy służący do ciągłej kontroli stężenia tlenu, siarkowodoru, tlenku węgla i gazów palnych, w warunkach stanowiących potencjalne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi. Urządzenie to, z jednej strony zabezpiecza zdrowie strażników, którzy podczas kontroli wchodzi do różnych pomieszczeń, gdzie zainstalowane są kotły grzewcze, a w przypadku wzrostu poziomu tlenku węgla mogą uzyskać informację o nieprawidłowościach w systemie wentylacji lub przewodów kominowych, albo nagromadzeniu się gazów palnych. Biorąc pod uwagę powyższe, posiadany detektor wielogazowy, zapewniający bezpieczne i higieniczne warunki pracy funkcjonariuszy jest, biorąc pod uwagę jego przydatność w realizacji zadań Straży Miejskiej, urządzeniem bardziej pożądanym i zasadnym do rozważenia zakupu od postulowanego „pyłomierza” i perspektywicznie rozważane jest wzbogacenie wyposażenia jednostki o kolejny tego typu przyrząd;

- Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o. o., jako podmiot odpowiedzialny za realizację inwestycji pn. „Przebudowa układu torowo - drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. św. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo - autobusowego w Toruniu – BiT-City II”, zwrócił się do Wykonawcy – firmy Balzola Sp. z o. o. w sprawie

rozwiązania zgłoszonego przez Pana Radnego problemu, odnośnie przestrzegania zasad poruszania się po terenie budowy pojazdów Wykonawcy oraz Podwykonawców.

Zaznaczyć przy tym należy, że w październiku 2019 r. teren wokół pomnika przyrody „Dęby 775-lecia” został zabezpieczony taśmami przed poruszaniem się po nim pojazdów wykonawcy robót;

- w latach 2014-2017 firma ATMOTERM S.A. przeprowadziła na zlecenie tut. Urzędu inwentaryzację indywidualnych źródeł emisji na terenie miasta. W tym okresie, w Toruniu stwierdzono 12 024 źródeł ogrzewania na paliwo stałe, w tym 5 606 pieców kaflowych, 4 113 kotłów c.o. opalanych węglem oraz 2 035 kominki, trzony kuchenne i piece typu „koza”. Inwentaryzacja nie obejmowała podziału instalacji na klasę urządzenia.

Dotychczas (stan na 31.12.2019r.) zlikwidowano 7 792 źródła ciepła opalane węglem, przy dofinansowaniu Gminy łącznie w wysokości 23,5 mln zł.

Na terenie miasta znajduje się jeszcze co najmniej 2 244 pieców kaflowych oraz 184 pieców wolnostojących (kotły węglowe, kominki, kozy, westfalki, itp.). Tut. Urząd posiada dane nie uwzględniające podziału na kotły 5 klasy oraz pozaklasowe.

W załączeniu – zestawienia opracowane przez Wydział Środowiska i Ekologii na podstawie danych będących w posiadaniu tut. Urzędu oraz ww. inwentaryzacji, przeprowadzonej przez ATMOTERM S.A.:

- tabela 1 – źródła ogrzewania na paliwa stałe (ze wskazaniem liczby urządzeń dla danego rodzaju) z podziałem na osiedla Torunia,
- tabela 2 – zestawienie obrazujące ilość likwidowanych źródeł ogrzewania węglowego na terenie Torunia w latach 1997-2019, z podziałem na poszczególne lata.

Ponadto, w odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 31.01.2020r., w sprawie przesadzonego drzewa w okolicy Doliny Marzeń w ramach realizacji ww. projektu pn. „Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. św. Jana Pawła II ...” informuję, że Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. przeprowadził w sprawie postępowanie wyjaśniające. Ze złożonego w dniu 12.02.2020r. przez prezesa spółki oświadczenia wynika, że w jego ramach pozyskana została od Inżyniera Kontraktu, opinia sporządzona przez specjalistę ds. zieleni odnośnie usunięcia drzewa przez przesadzenie. Ustalenia wskazują, że prace te pod względem technicznym zostały wykonane nieprofesjonalnie, niezgodnie z zasadami prac pielęgnacyjnych na terenach zieleni i zasadami pracy pilarzy drzew ozdobnych.

Przedmiotowe drzewo, zgodnie z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 06.12.2019r. przeznaczone było do zachowania. Jego przesadzenie przeprowadzone zostało przez Wykonawcę awaryjnie (istniało zagrożenie osunięcia się drzewa do wykopu), bez powiadamiania Inwestora oraz Specjalisty ds. zieleni.

W związku z tym, że powyższe drzewo znajdowało się na terenie wpisanym do rejestru zabytków, sprawa przekazana zostaje przez MZK zgodnie z właściwością (na podstawie art. 83 a ust. 1 Ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody – t.j. Dz. U. 2020, poz. 55) do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Tab. 1. Źródła ogrzewania na paliwa stałe z podziałem na jednostki urbanistyczne Torunia*

Jednostki urbanistyczne	Rodzaj urządzenia/liczba urządzeń				
	Centralne ogrzewanie na paliwo stałe	Piec kaflowy	Trzon kuchenny	Piec/kocioł/koza na drewno	Kominek
Barbarka	1	0	0	0	3
Bielawy	272	1	3	2	164
Bielany	296	3	0	10	176
Bydgoskie Przedmieście	54	2735	3	20	14
Chelmińskie Przedmieście	252	615	5	35	53
Czerniewice	95	14	2	8	120
Grębocin nad Strugą	97	8	0	3	31
Grębocin przy Lesie	193	7	0	5	21
Jakubskie Przedmieście	168	770	25	52	14
Kaszczonek	172	7	0	7	249
Katarzynka	0	0	0	0	0
Mokre	416	373	13	29	19
Na Skarpie	0	0	0	0	0
Podgórz	241	441	25	18	69
Rubinkowo	99	7	1	10	23
Rudak	65	0	1	0	45
Stare Miasto	77	498	7	3	42
Starotoruńskie Przedmieście	0	0	0	0	0
Stawki	476	91	6	16	394
Wrzosey	1139	36	7	11	541
SUMA	4113	5606	98	229	1978

*opracowano na podstawie inwentaryzacji przeprowadzonej w latach 2014-2017 przez ATMOTERM S.A. z Opola

Tab. 2. Likwidacja źródeł ogrzewania węglowego na terenie Torunia w latach 1997-2019**

Rok	Ilość zlikwidowanych pieców kaflowych [szt.]	Ilość zlikwidowanych kotłów c.o. węglowych [szt]	Ilość zlikwidowanych źródeł ciepła [szt.]	Ograniczenie zużycia węgla w [Mg/rok]	Wysokość udzielonej dotacji w [zł]
1997	235	31	266	1170	539 727,00
1998	475	69	544	2820	1 004 856,00
1999	375	53	428	2091	958 272,00
2000	385	6	391	2055	659 457,00
2001	326	48	374	833	423 974,00
2002	375	56	431	1070	652 166,00
2003	389	72	461	988	669 999,00
2004	340	46	386	1041	627 557,00
2005	298	34	332	1176	341 753,00
2006	315	29	344	801	1 047 349,00
2007	206	28	234	502	234 513,00
2008	275	27	302	575	664 801,00
2009	304	37	341	746	314 365,00
2010	38	13	51	121	61 276,00
2011	248	22	270	449	241 542,00
2012	122	33	155	321	242 255,00
2013	121	31	152	312	221 156,00
2014	90	34	124	328	692 195,00
2015	220	90	310	839	2 299 597,93
2016	132	64	196	537	898 592,00
2017	466	161	627	1520	4 094 894,51
2018	383	200	583	1613	4 217 208,81
2019	312	178	490	1164	2 322 094,19
Suma	6430	1362	7792	23072	23 429 600,44

** opracowano na podstawie materiałów źródłowych WSiZ i WSiE UMT

Geolog Powiatu

D. H. P. Fontana
