

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 02 marca 2020r.

KPM. 0003.199.2019U

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

03. 03. 2020

wolynęło dnia.....

415 Kel-

Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 29.01.2020r., w odpowiedzi na wnioski złożone w dniu 16.01.2020r., informuję, że w oparciu o opinie Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, wydane na posiedzeniu w dniu 13.02.2020r.:

- zezwolenie przejazdu taksówek przez most im. Piłsudskiego w czasie jego remontu, zostanie uwzględnione w tymczasowej organizacji ruchu, z ograniczeniem do godzin nocnych;
- zgodnie z punktem 6.2.1.3. „Stosowanie sygnału dopuszczającego skręcanie w kierunku wskazanym strzałką” załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 2311) sygnał dopuszczający skręcanie w kierunku wskazanym strzałką (sygnalizator S-2) stosuje się, jeżeli w czasie, gdy nadawany jest sygnał czerwony ogólny, istnieje możliwość ruchu pojazdów skręcających w prawo lub w lewo, pod warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa pieszym i pojazdom, dla których w tym czasie wyświetlany jest sygnał zielony. Sygnał kierunkowy ogólny zielony dla pojazdów skręcających z ul. Bema w ul. Matejki zezwala pojazdom w tym samym czasie na zawracanie na przedmiotowym skrzyżowaniu w osi jezdni ul. Bema, co wyklucza, ze względu na możliwość zaistnienia kolizji, ewentualne jednoczesne aktywowanie sygnalizatora S-2 i podanie sygnału warunkowo dopuszczającego skręcanie w prawo z ul. Matejki w ul. Bema.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 03 marca 2020r.

KPM. 0003.197.2019U

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Pani

Danuta Zając

Radna Miasta Torunia

Wznowiono dnia 04. 03. 2020
4/7/2020

W nawiązaniu do pisma z dnia 28.01.2020r., w odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 16.01.2020r., w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na pl. Skalskiego, informuję, że na podstawie analizy statystyk kolizji w ww. miejscu, mając na względzie poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na tym skrzyżowaniu, w br. Miejski Zarząd Dróg zleci opracowanie koncepcji nowej organizacji ruchu. Zaznaczyć przy tym należy, że wnioski z analizy przeprowadzonej przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na posiedzeniu w dniu 13.02.2020r., przede wszystkim w oparciu o dane z raportu zdarzeń drogowych na przedmiotowym placu, sporządzonego przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, wskazują, że bezpośrednią przyczyną wypadków nie jest wadliwa infrastruktura drogowa, a przede wszystkim - zachowania kierowców (wymuszanie pierwszeństwa).

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski