

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 10 maja 2019r.

KPM. 0003.61.2019U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

130
wzłynęto dnia 13. 05. 2019

Pan

Michał Jakubaszek

Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 24.04.2019r., w odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 11.04.2019r., informuję:

- teren w obrębie ulic: Konstytucji 3 Maja, Przy Skarpie, Suleckiego objęty jest uchwałą nr 588/17 RMT z dnia 22 czerwca 2017r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ulic: Konstytucji 3 Maja i ul. Przy Skarpie w Toruniu.

Na podstawie powyższej uchwały został sporządzony projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który przewiduje dla wnioskowanej nieruchomości przeznaczenie podstawowe – zabudowa usługowa oraz dopuszczalne - zieleń urządzona, infrastruktura techniczna. Oznacza to, że w ramach przeznaczenia podstawowego, mogą być realizowane usługi komercyjne (np. biura, gastronomia, handel) oraz publiczne, w tym działalność kulturalna, oświatowa czy też z zakresu ochrony zdrowia.

Należy jednocześnie podkreślić, że projekt planu wyklucza działalności, które mogłyby być uciążliwe dla sąsiedniej zabudowy mieszkaniowej, w tym m.in. zakaz lokalizacji przedsięwzięć mogących zawsze i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W trosce o ład przestrzenny oraz odbiór wizualny ewentualnej nowej zabudowy lokalizowanej w eksponowanym miejscu, stanowiącym wjazd do osiedla „Na Skarpie”, projekt planu narzuca obowiązek stosowania rozwiązań o wysokim standardzie architektonicznym, charakteryzujących się m.in. indywidualną formą stylistyczną bryły budynku, wysoką jakością materiałów wykończeniowych. Ponadto plan ustala minimalną wysokość nowej zabudowy - 3 kondygnacje nadziemne oraz nakazuje realizację elewacji eksponowanych od strony dróg publicznych (ul. Konstytucji 3 Maja i ul. Przy Skarpie) z udziałem minimum 40% (teren U1) i 30% (teren U2) powierzchni przeszkleń stanowiących otwory okienne, drzwiowe oraz witryny. W projekcie planu ustalono możliwość realizacji nowej zabudowy o maksymalnej wysokości 20 m (teren U1) i 16 m (teren U2).

Jak wynika z wyżej przytoczonych ustaleń - projekt planu nie wyklucza realizacji gminnego obiektu użyteczności publicznej na terenie znajdującym się w rejonie ulic: Konstytucji 3 Maja, Przy Skarpie i Suleckiego. Należy jednakże zaznaczyć, że budowa w powyższej lokalizacji wiązać się będzie ze znacznymi kosztami wynikającymi z konieczności przygotowania terenu pod zabudowę. W obszarze U1 i U2 przebiegają sieci infrastruktury technicznej, w tym: kolektory kanalizacji deszczowej Ø 1400 i sanitarnej Ø 600. Zabudowa zgodnie z ustaleniami planu, wymagać będzie kosztownej przebudowy i przełożenia ww. sieci.

Biorąc pod uwagę powyższe, decyzje dotyczące przeznaczenia wskazanego obszaru będą oparte na dogłębnym, szczegółowym analizach, w tym ekonomiczno-prawnych i potrzeb społecznych;

- montaż na terenie gminy koszy na śmieci przez Miejski Zarząd Dróg stanowi realizację obowiązków wynikających z art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 13 września 1996r., o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2016r., poz. 250). Lokalizowane są one przy ciągach pieszych, w tym w szczególności przy oznakowanych przejściach dla pieszych oraz w miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszego. Ponadto, znajdują się na wszystkich przystankach komunikacji miejskiej. Do montażu przedmiotowych obiektów i zapewnienia odbioru zebranych tam odpadów zobowiązani są także przedsiębiorcy prowadzący na nieruchomości działalność handlową, poprzez ustawienie bezpośrednio przy punkcie handlowym. Lokalizacja koszy ulicznych w ciągu ul. Jagiellońskiej spełnia powyższe kryteria ustawowe. Wnioski z przeprowadzonej przez Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu bieżącej wizji lokalnej, przeprowadzonej w kwietniu br. potwierdzają, że ilość oraz miejsca montażu koszy ulicznych zainstalowanych wzdłuż ww. ulicy zaspokaja potrzeby mieszkańców;
- konary krzewów zasłaniające znak pionowy B-36 znajdujący się przy ul. Wyszyńskiego zostały w kwietniu br. przycięte na zlecenie Wydziału Środowiska i Zieleni tut. Urzędu;
- prace związane z rekultywacją trawników po remoncie ul. Ligi Polskiej są obecnie realizowane i zostaną zakończone do 31.07.2019r.;
- liczba sprzedawanych, tradycyjnych papierowych biletów komunikacji miejskiej (krótkookresowych i długookresowych) systematycznie spada na rzecz biletów kupowanych poprzez aplikacje mobilne czy możliwość zakupu biletów w biletomatach w pojazdach. Po wprowadzeniu docelowego biletu elektronicznego i zmianie struktury kanałów dystrybucji biletów rozważona zostanie możliwość montażu biletomatów na dworcach kolejowych. Doświadczenia innych miast wskazują, że po wprowadzeniu biletów elektronicznych zapotrzebowanie na stacjonarne punkty kasowe znacznie spada;
- instalacja kamery monitoringu wizyjnego na budynku III Liceum Ogólnokształcącego (ul. Raszei 1) przewidywana jest do uwzględnienia w planie inwestycji na 2020 rok;
- w ramach zadania pn. „Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną na trasie linii nr 1 i 5 od Pl. Daszyńskiego do ul. Śląskiego” projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT-City II” planowane jest dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych tunelu pod ul. Szosa Lubicka, przy sklepie OBI. Wszystkie schody w ww. obiekcie, w tym te prowadzące z peronów przystanku tramwajowego do tunelu, mają zostać wyposażone w samoobsługowe platformy schodowe. Ułatwią one korzystanie z komunikacji tramwajowej osobom niepełnosprawnym. Realizacja ww. prac jest planowana w latach 2020-2021;
- Miejski Zarząd Dróg zlecił wykonanie korekty przebiegu drogi rowerowej przy przystanku autobusowym zlokalizowanym po północnej stronie ul. Konstytucji 3 Maja, w pobliżu skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego. Malowanie zostało zrealizowane na początku maja br.;
- zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, prezydent miasta jest organem odpowiedzialnym za zarządzanie ruchem na drogach publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Realizując powyższe kompetencje, podtrzymuję stanowisko, wyrażone w piśmie z dnia 21.03.2019r. (znak: KPM. 0003.46.2019). Podkreślam, że Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczególnych warunków technicznych

dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i 2182) zawiera wytyczne dotyczące malowania pasów (znak P-10) w miejscu przejścia dla pieszych (Załącznik nr 2 do ww. Rozporządzenia, pkt 4.2.1. Przejścia dla pieszych). Lokalizowanie na toruńskich ulicach oznakowania nie przewidzianego w obowiązujących przepisach, byłoby, w mojej ocenie, działaniem nieuprawnionym.

Ponadto należy zaznaczyć, że zarówno Ministerstwo Infrastruktury, które wyraziło zgodę na realizację w Warszawie „niekonwencjonalnego przejścia dla pieszych” jako projektu badawczego w roku 2010 w związku z narodowymi obchodami 200 – lecia urodzin Fryderyka Chopina (odmawiając zgody na jego przedłużenie i rozszerzenie na inne przejścia), jak i Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zajmowały publicznie jednoznaczne stanowisko, zgodne z powyższym. Projekt wprowadzenia oznakowania poziomego w postaci zebryklawiaty na przejściach dla pieszych, rozważany był na przestrzeni ostatnich lat w kilku miastach w Polsce i każdorazowo budził kontrowersje i dyskusje publiczne, przede wszystkim ze względu na przywołane przeszkody formalne. W części z nich było to podstawą do niewdrażania przedsięwzięcia, w niektórych, po czasowym obowiązywaniu – do rezygnacji (np. w Kołobrzegu). Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się, przy obecnym stanie prawnym, zastosowania takiego rozwiązania na terenie naszego miasta, w al. Solidarności.

Ponadto, w uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 21.02.2019r. (znak: KPM. 0003.30.2019) na wniosek z dnia 07.02.2019r., informuję, że po zasięgnięciu niezbędnych opinii na temat objęcia ochroną prawną dębu szypułkowego, zlokalizowanego przy ul. Stara Droga oraz wydmy wzdłuż tej ulicy, Wydział Środowiska i Zieleni tut. Urzędu, z uwagi na przystąpienie do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w rejonie ulic: Podgórskiej, Strzałowej i Stara Droga w Toruniu (uchwała Nr 940/18 z dnia 18.10.2018r.), wstrzymał procedurę w tym zakresie do czasu uchwalenia planu. Dane zawarte w opracowaniu ekofizjograficznym przewidują objęcie drzewa ochroną prawną. Natomiast, w odniesieniu do wydmy, zapisy projektu planu mówią o jej znacznym przekształceniu. W tej sytuacji rozważana jest kwestia ochrony prawnej przez ustanowienie użytku ekologicznego.


Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 09 maja 2019r.

KPM. 0003.64.2019U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

125
wzotylnęto dnia 10. 05. 2019

Pan

Bartłomiej Józwiak

Radny Miasta Torunia

W odniesieniu do pisma z dnia 24.04.2019r., w odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 11.04.2019r., informuję:

- konsultacje społeczne ze swojej natury nie mają charakteru samoistnego. Są prowadzone jako działanie wspomagające przygotowanie lub realizację konkretnego zadania merytorycznego. W obecnie obowiązującym programie gospodarczym pn. „Program Budowy Dróg Lokalnych na lata 2017-2019” ul. Światowida nie jest uwzględniona. Proponowane konsultacje dotyczące jej przebudowy mogą być więc zrealizowane w ramach cyklu konsultacji dotyczących dróg lokalnych, ale dopiero w momencie, gdy miasto zdecyduje o przystąpieniu do jej projektowania z zamiarem realizacji;

- po południowej stronie ulicy ul. Andersa, na odcinku od ul. gen. Orlicza-Dreszera do ul. Stawki Południowe, ze względu na istniejącą linię energetyczną napowietrzną nie ma możliwości wykonania nasadzeń zieleni wysokiej.

Ponadto należy wskazać, że odcinek ul. gen. W. Andersa, pomiędzy ul. Okólną i ul. Łódzką, jest przeznaczony pod drogę publiczną, ulicę główną - symbol 86.19-KD(G)1 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego "Stawki-Andersa" (uchwała nr 161/15 Rady Miasta Torunia z 29.10.2016r.). W planie ustalono tą ulicę jako dwujezdniową. Plan umożliwia również wprowadzenie zieleni przydrożnej w pasie drogowym. Aktualnie zrealizowano I etap tej ulicy, tj. jedną jezdnię i jednostronny chodnik. Do czasu zaprojektowania i budowy docelowej ulicy (dwujezdniowej), nie przewiduje się wprowadzać nasadzeń drzew w pasie drogowym (pełniących funkcję izolacji akustycznej).

Plan miejscowy pomiędzy ul. gen. W. Andersa i ul. Trzcinową (przy której położone są budynki mieszkalne wielorodzinne) wyznaczył teren o szerokości ok. 60m pod zabudowę usługową. Ma ona stanowić na tym terenie bufor ochronny od uciążliwości komunikacyjnych ul. gen. W. Andersa. Pierwszym takim obiektem jest pawilon handlowy przy skrzyżowaniu z ul. Stawki Południowe, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego;

- nieruchomość przy ul. Okólnej 11-13 i ul. 63. Pułku Piechoty 73-81, oznaczona w ewidencji gruntów numerem 1126/3, obręb 70, w bezpośrednim sąsiedztwie placu zabaw, jest terenem mieszkaniowym, który pozostaje w zarządzie Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej (ZGM). Zlokalizowany jest na niej budynek piętrowy, tzw. wieża ciśnień, o pow. 79,00m², którego stan wymaga przeprowadzenia robót remontowych. W ramach zadania pn. „Remont budynku istniejącej wieży ciśnień na cele społeczności lokalnej przy ul. 63 Pułku Piechoty/Okólna w Toruniu” powstał projekt obiektu, uwzględniający takie jego przeznaczenie. Dla uzyskania pozwolenia na budowę dla przedmiotowego zadania niezbędna jest jednakże zmiana

miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Ponadto, na realizację przedsięwzięcia poszukiwane jest dofinansowanie zewnętrzne.

Zakład jako administrator nieruchomości cyklicznie zgłasza do Straży Miejskiej oraz Komendy Miejskiej Policji konieczność zwiększania patroli w tym rejonie. Na bieżąco wykonuje także zabezpieczenia budynku z uwagi na akty wandalizmu. Zaznaczyć należy, iż teren wokół nieruchomości jest ogólnodostępny i jest miejscem spotkań młodzieży z okolicznych domów. W wyniku kolejnej wizji w terenie w dniu 17.04.2019r. stwierdzono wybity otwór drzwiowy, wcześniej zabezpieczony przez zamurowanie oraz częściowo uszkodzone zabezpieczenie okno na parterze. Innych uszkodzeń nie ujawniono. Niezwłocznie zlecono wykonanie napraw;

- Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie (MOPR) w przyszłorocznym budżecie planuje zakup nowego wyposażenia świetlicy środowiskowej przy ul. 63. Pułku Piechoty 77.

Zajmowany przez ww. placówkę lokal znajduje się na I piętrze ww. budynku. Komunikacja do świetlicy odbywa się tylko klatką schodową.

Natomiast wejście do budynku z podjazdem dla wózków, zlokalizowane w szczycie budynku, prowadzi do pomieszczenia na parterze, wynajmowanego przez ZGM Fundacji „Razem w drodze – fundacja pomocy dzieciom, młodzieży, osobom niepełnosprawnym oraz potrzebującym pomocy” od marca 2016r.;

- ustawienie wiaty przystankowej przy ul. Dożynkowej planowane jest do końca lipca br.;

- w uzupełnieniu odpowiedzi na tożsamy wniosek złożony w dniu 07.02.2019r. (pismo znak: KPM. 0003.27.2019 z dnia 21.02.2019r.), dotyczący zakupu akordeonu (obecnie rozszerzony o kupno dodatkowo organów elektronicznych) dla Klubu Seniora Podgórski Walczyk, wskazuję, że inną możliwość (aniżeli sygnalizowany w ww. piśmie ewentualny zakup instrumentów przez Dom Muz) stwarza prowadzony przez Toruńską Agendę Kulturalną program „Mikrowsparcie”. Jest on skierowany do osób fizycznych, grup nieformalnych oraz organizacji pozarządowych i dotyczy wsparcia rzeczowego dla organizatorów wydarzeń kulturalnych do kwoty 2500 zł. Jednak należy dodać, że, analogicznie jak w ww. przypadku Dom Muz, właścicielem instrumentu byłaby Toruńska Agenda Kulturalna, która w ramach udzielenia udostępniaby instrument wnioskodawcy. W obu przypadkach niezbędne są bezpośrednie uzgodnienia przedstawicieli Klubu z właściwą instytucją;

- w bieżącym roku zaplanowana została przebudowa i modernizacja funkcjonującego placu zabaw przy ul. Okólnej 169. W miejsce urządzeń drewnianych zamontowane będą elementy wykonane z płyty HDPE oraz profili stalowych, tj. zestaw zabawowy, piaskownica, huśtawka podwójna z siedzeniem dla dzieci małych i starszych, bujaczka-równoważnia oraz 2 ławki parkowe.

Obecnie trwa procedura podpisania umowy z wykonawcą. Realizacja zadania przewidywana jest do połowy czerwca br.

Możliwość uzupełnienia infrastruktury w sąsiedztwie ww. obiektu o urządzenia siłowni zewnętrznej stwarza procedura budżetu obywatelskiego. Nabór wniosków na zadania do realizacji w 2020r. będzie prowadzony w terminie od 13 maja-14 czerwca br. Poparcie mieszkańców osiedla dla przedmiotowej inicjatywy w głosowaniu skutkować będzie uwzględnieniem projektu w budżecie miasta na kolejny rok.

Natomiast, instalacja kamery monitoringu wizyjnego przy ww. placu zabaw planowana jest do uwzględnienia w planie inwestycji na 2020r.;

- zadania związane z opracowaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy ulic: Dyngusowej oraz Przyjaciół, zostały ujęte w wykazie potrzeb w zakresie budowy lub przebudowy dróg lokalnych do realizacji po 2019r. i są rozpatrywane przy konstruowaniu kolejnego, wieloletniego Programu Dróg Lokalnych, który obejmie realizację toruńskich ulic w latach 2020-2023. Prace nad przedmiotowym dokumentem trwają. Przewiduje się, że do końca III kwartału 2019r. zostanie on przedłożony Radzie Miasta Torunia do akceptacji.

Ponadto, w odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 16 kwietnia 2019r., wyjaśniam:

-wszystkie dzieci zamieszkałe w obwodzie Szkoły Podstawowej Nr 14 zostały do niej przyjęte. Dzieci, które w naborze nie uzyskały miejsca w ww. placówce zamieszkują w obwodach innych lewobrzeżnych szkół, do których zostały przyjęte.

Biorąc pod uwagę zrównoważony rozwój wszystkich osiedli zlokalizowanych w lewobrzeżnej części Torunia, a także zapewnienie dzieciom możliwości uczęszczania do szkoły obwodowej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ilość utworzonych oddziałów klas pierwszych odpowiada liczbie dzieci zamieszkujących w obwodzie ustanowionym przez Radę Miasta Torunia dla każdej ze szkół. Zatem tworzenie dodatkowego oddziału w Szkole Podstawowej Nr 14 w Toruniu nie znajduje uzasadnienia;

- osiedle Czerniewice, oprócz linii nr 38 kursującej w godz. 7.00 – 16.00 i wykonującej jedynie 13 kursów, obsługują linie autobusowe nr 11 (co 15 min. i co 23 min. poza szczytem i w dni wolne) i 19 (co 30/60 min.). Ta druga uruchomiona została wraz z oddaniem do ruchu nowego mostu. Autobusy linii nr 11 zwiększyły częstotliwość kursowania i wprowadzono modułowe częstotliwości kursów dla ułatwienia dokonywania przesiadek, z których korzystają mieszkańcy Czerniewic. Z autobusów linii nr 11 jadących z Czerniewic można co 30 minut skorzystać z połączenia przesiadkowego na przystanku „Ceramika” na linię nr 44 w kierunku Rubinkowa lub w kierunku Stawek i Podgórze, natomiast przy skrzyżowaniu ul. Łódzkiej z ul. Okólną na linię nr 29 w kierunku Rudaka. Połączenia przesiadkowe są stale modyfikowane i wzrasta ich obłożenie. Korzystanie z połączeń przesiadkowych i wykorzystanie biletu czasowego nie podnosi kosztu przejazdu, a na dłuższych trasach znacznie je ogranicza. W obszarze lewobrzeża koszty przejazdu z koordynowaną przesiadką zawierają się w 30 minutach i tym samym nie przekraczają wartości najtańszego podstawowego biletu.

Liczba pasażerów linii nr 38 na odcinku Rudak – Czerniewice w 2016 r. wynosiła średnio w kursie 3 pasażerów/ kurs, a w 2018 r. spadła do 2 pasażerów. Obecnie niejednokrotnie w autobusie nie ma żadnego pasażera. Rudak zamieszkuje jedynie ok. 800 osób. Zatem przy zapewnieniu połączeń przesiadkowych w godz. 6.00-22.00 wykonywanie 13 kursów, z których korzysta jedynie 26 pasażerów, nie jest zasadne. Nadmienić należy, że tabor obsługujący przedmiotową linię zostanie skierowany do obsługi osiedla przy ul. Letniej i ul. Andersa. Dla porównania Czerniewice zamieszkuje ok. 2300 osób i wykonywanych jest do centrum 90 kursów autobusowych, w tym 66 - linii nr 11 oraz 24 - linii nr 19. Z przystanku „Letnia” do centrum realizowanych jest tylko 55 kursów, w tym 33 kursy linii nr 36 i 22 - linii nr 38. Po zastąpieniu linii nr 38 linią nr 32 liczba kursów zwiększy się do 65.

W oparciu o ustalenia z Radą Okręgu Rudak, poczynione przez tut. Urząd – Wydział Gospodarki Komunalnej w kwietniu 2019r., utrzymane zostaną do końca bieżącego roku szkolnego po dwa kursy linii nr 38 na skróconej trasie Rudak – Czerniewice w godzinach dojazdu do szkoły i popołudniu oraz zabezpieczające dojazd na mszę świętą w kościele na

Rudaku w niedziele. W tym czasie liczba pasażerów korzystająca z przejazdów będzie monitorowana.

Natomiast, w odpowiedzi na wnioski, złożone pocztą elektroniczną do Wydziału Środowiska i Zieleni tut. Urzędu w dniu 17.04.2019 r., informuję:

- tereny gminne przewidywane pod nowe nasadzenia muszą być terenami przeznaczonymi pod trwałe zagospodarowanie zielenią. Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, obszar między ul. Gościnną a ul. Skierki jest przeznaczony pod budowę szkoły publicznej z przedszkolem oraz terenów sportowych i rekreacyjnych. Obecnie nie jest on całkowicie zagospodarowany w zakresie przewidzianym w ww. dokumencie planistycznym. Nie jest zatem uzasadnione lokalizowanie tam nowych nasadzeń drzew do momentu wybudowania wszystkich obiektów kubaturowych;
- dokumentacja opracowana dla przebudowy ul. Wodnej, przewiduje, w oparciu o stanowisko Wydziału Środowiska i Zieleni tut. Urzędu odnośnie zachowywania starszych zdrowych drzew w pasach drogowych oraz ocenę Wydziału Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowej ulicy, pozostawienie wnioskowanego do usunięcia drzewa;
- w ramach pozimowego sprzątnięcia terenów gminnych obszar zieleni w pasie drogowym ul. Szubińskiej został oczyszczony, co potwierdziła kontrola przeprowadzona przez Wydział Środowiska i Zieleni tut. Urzędu w dniu 17.04.2019r. Natomiast pierwsze koszenia w sezonie wiosennym trawników stanowiących zieleń urządzoną zaplanowane są w maju br. Jednocześnie podczas tych prac przeprowadzona zostanie ponowna kontrola czystości tego terenu oraz podjęte ewentualne działania w niniejszym zakresie.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 10 maja 2019r.

KPM. 0003.65.2019U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

10. 05. 2019
wzrost dnia

Pani

Kamila Beszczyńska

Radna Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 24.04.2019r., w odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 11.04.2019r., informuję:

- w granicach pasa drogowego ul. Bydgoskiej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Reja do skrzyżowania ul. Matejki, zlokalizowanych jest 13 koszy ulicznych. Powyższe kosze zostały zainstalowane na skrzyżowaniach ulic oraz na przystankach publicznego transportu zbiorowego. Ilość oraz lokalizacja koszy ulicznych zainstalowanych wzdłuż ul. Bydgoskiej, w ocenie właściwego wydziału tut. Urzędu (Wydziału Gospodarki Komunalnej) zaspokaja obecnie potrzeby mieszkańców. Dodatkowo informuję, że kosze uliczne znajdują się również na terenie parku miejskiego na Bydgoskim Przedmieściu. System tych instalacji na przedmiotowym obszarze obejmuje ponad 100 szt. obiektów i rokrocznie jest poszerzany. W ubiegłym roku uzupełniono go o kolejnych 8 szt. koszy na śmieci. Na bieżąco jest prowadzona analiza zapotrzebowania na ewentualne rozszerzenie systemu w powyższym zakresie;

- problemy z zaleganiem odpadów na nieruchomościach ul. Słowackiego wynikają przede wszystkim z braku miejsca na posadowienie pojemników na ich terenie. Konieczność zlokalizowania pojemników przy ulicy generuje z kolei podrzucanie odpadów ze strony przechodniów i innych mieszkańców, co występuje również w innych miejscach na Bydgoskim Przedmieściu. Nieporządek często wynika także z braku stosowania się mieszkańców do terminów wywozu odpadów wielkogabarytowych, które wystawiane są w dowolnych dniach wprost na chodniki i zalegają do właściwego dnia odbioru. Utrzymanie czystości i porządku w obrębie tych miejsc realizowane jest przez zarządców wszystkich budynków. Co do zasady organizacja punktu zbierania odpadów komunalnych dla nieruchomości jest zadaniem właściciela lub zarządcy tej nieruchomości. Gmina Miasta Toruń przejęła jedynie od właścicieli obowiązek wyposażenia miejsca gromadzenia odpadów w pojemniki – na podstawie § 7 uchwały nr 301/16 Rady Miasta Torunia z dnia 12 maja 2016r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości z terenu Gminy Miasta Toruń i zagospodarowania tych odpadów, w zamian za uiszczoną przez właściciela nieruchomości opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi.

Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu w każdym przypadku współpracuje z zarządcami nieruchomości w tym rejonie. W ostatnich dwóch latach dokonywano zmian miejsca zbierania lub wyposażenia w pojemniki dla co najmniej 4 punktów wywozowych. Każda zgłoszona potrzeba dostawienia pojemnika została zrealizowana. Z uwagi na brak miejsca na pojemniki do segregacji, dwa lata temu ustawiono na rogu ulic: Słowackiego i Prusa punkt ogólnodostępny dla mieszkańców, jednak po protestach został on wycofany. Odpady z tego terenu odbierane są przez Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. zgodnie z częstotliwością wynikającą z ww. uchwały. W ostatnim czasie spółka odnotowała na tym odcinku ulicy jedynie problemy z nadmiarem odpadów w nowym punkcie przed kamienicą

przy ul. Słowackiego 19. W przypadku incydentalnego nagromadzenia odpadów obok pojemnika, odbiór jest realizowany przez jednostkę wywozową.

Podsumowując, poprawa zbierania i odbioru odpadów we wskazanym rejonie możliwa jest przede wszystkim poprzez działania właścicieli i zarządców nieruchomości dotyczące urządzania miejsc ich gromadzenia. Z prowadzonej przez ww. Wydział ewidencji wynika, że takie czynione są dla kamienic: Słowackiego 19 wraz z Moniuszki 25 i Moniuszki 27 oraz Słowackiego 38-40 / Matejki 34 wraz z Matejki 38 i Matejki 40;

- w budżecie miasta na 2019 rok, zatwierdzonym uchwałą Rady Miasta Torunia nr 48/2019 z dnia 10.01.2019 roku, w rozdziale 60015 *Drogi publiczne w miastach na prawach powiatu* w punkcie 14 - *Przygotowanie nowych zadań inwestycyjnych* uwzględnione zostało opracowanie koncepcji i dokumentacji dla przebudowy ul. Łukasiewicza wraz z rozbudową parkingu;

- obszar przy wjeździe na osiedle sąsiadujące ze Szkołą Podstawową Nr 11 (działka 34/11, 73/3, 74/1) jest objęty opracowywaną obecnie dokumentacją projektową pn. „Zagospodarowanie terenów położonych przy ul. Gagarina 34 w Toruniu”. Planowany termin zakończenia prac projektowych określa się na koniec 2019r. W ramach przedmiotowego projektu opracowana zostanie stała organizacja ruchu drogowego dla omawianego terenu. Po wykonaniu ww. dokumentacji zostanie wprowadzony zakaz zatrzymywania się na wskazanym wjeździe;

- wdrożenie zakazu wjazdu do parku od ul. Przybyszewskiego na wysokości bramy Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt oraz przy wjeździe do alei głównej parku wymaga przeprowadzenia dodatkowej analizy sytuacyjnej, także w oparciu o wnioski z planowanej wizji lokalnej w terenie, której przeprowadzenie przewidziane zostało w bieżącym miesiącu;

- przewidywane jest wprowadzenie w rejonie ul. Bydgoskiej strefy ograniczenia ruchu do 30 km/h, także w oparciu o pozytywną opinię Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (KOiBRD), która rozpatrywała przedmiotowe rozwiązanie na posiedzeniu w dniu 18.03.2019r. Zaznaczyć jednakże należy, że w celu wprowadzenia strefy ograniczonej prędkości oznakowaniem B-43, konieczne jest opracowanie nowego projektu stałej organizacji ruchu dla całego osiedla, tj. dla strefy ograniczonej ulicami: Bydgoską, Fryderyka Chopina, Aleją św. Jana Pawła II, Kraszewskiego i Broniewskiego. Ze względu na duży zakres, zlecenie wykonania ww. dokumentacji wiąże się ze znacznymi nakładami finansowymi i uwzględnione zostanie do wykonania w przyszłorocznym budżecie. Dodam, że obecnie Wydział. Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu zlecił opracowanie projektu stałej organizacji ruchu na przedmiotowym osiedlu dla następujących ulic: Bydgoska (od ul. Reja do ul. Chopina); Gałczyńskiego (na całej długości) i Fałata (od ul. Broniewskiego w kierunku na północ);

- naprawa nawierzchni chodnika przy ul. Mickiewicza 31 została wykonana przez Miejski Zarząd Dróg w kwietniu br.;

- obecnie opracowywana jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla zadania pn. „Budowa tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Wiśle w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi”. Zgodnie z jej założeniami, dojazd do projektowanej przeprawy doprowadzony będzie odcinkami drogi wojewódzkiej nr 257, tj. ul. Przybyszewskiego po stronie północnej i ul. Zagrodową po południowej stronie Wisły. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym i rowerzystom, na czas użytkowania przez ruch samochodowy tymczasowej przeprawy przez rzekę, w zakresie zadania uwzględniono przebudowę ww. dróg dojazdowych. Niewątpliwie, wprowadzenie ruchu z drogi krajowej na drogi, które dotychczas pełniły funkcję dróg

lokalnych, wiązać się będzie z pewnymi niedogodnościami dla mieszkańców i użytkowników posesji sąsiadujących z przedmiotowymi drogami. Niemniej pamiętać należy, iż przeprawa jest budowana tylko na określony czas (remont mostu im. Józefa Piłsudskiego w Toruniu), co oznacza, że wszelkie utrudnienia wynikające z tymczasowych zmian organizacji ruchu w przedmiotowej lokalizacji, będą również okresowe;

- na Bydgoskim Przedmieściu, w pobliżu Targowiska Miejskiego od strony ul. Mickiewicza zamontowane są dwie ławki. Zgodnie z zawartą we wniosku Pani Radnej sugestią, Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu skonsultuje z Radą Okręgu Nr 13, kwestie potrzeby ustawienia dodatkowych takich obiektów także od strony ul. Krasieńskiego i ul. Sienkiewicza i przeanalizuje zawnioskowane lokalizacje pod kątem możliwości i zasadności ich posadowienia w danym miejscu;

- projekt budowlany Centrum Handlowo – Rozrywkowego „Plaza” wraz z infrastrukturą techniczną przy ul. Władysława Broniewskiego 90 w Toruniu, zatwierdzony decyzją z dnia 5 marca 2009r. (znak: WAiB-II/GK-7353/122/2009), zmienioną decyzjami z dnia 31 grudnia 2009 r. (znak: WAiB-III/KT/ML/KK-7353/ZP/83/2009) oraz z dnia 26 września 2011r. (znak: WAiB.6740.42.21.55.2011 KK/ED), przewidywał od strony zabudowy mieszkaniowej ekrany akustyczne (zgodnie z postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ustalającymi obowiązek wprowadzenia wzdłuż wschodniej granicy nieruchomości z terenami o funkcji mieszkaniowej pasa zieleni o charakterze izolacyjnym i szerokości min. 15m wraz z ekranem akustycznym). Weryfikacja i ewentualna egzekucja realizacji ustalonych w zatwierdzonej dokumentacji projektowej rozstrzygnięć, leży w kompetencji Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

Ponadto należy wskazać, że konieczność montażu zabezpieczeń chroniących przed hałasem może zostać stwierdzona na podstawie pomiarów natężenia hałasu po uruchomieniu danego obiektu. Zgodnie z art. 118 ustęp 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 poz. 799) na potrzeby oceny stanu akustycznego środowiska starosta sporządza, co 5 lat, mapy akustyczne. Mapa akustyczna (zgodnie z art. 118a ww. ustawy) stanowi podstawowe źródło danych wykorzystywanych m.in. w celu tworzenia i aktualizacji programów ochrony środowiska przed hałasem dla terenów, na których natężenie hałasu przekracza poziom dopuszczalny. Mapa hałasu dla miasta Torunia, sporządzona w 2017r., na podstawie której Rada Miasta Torunia uchwałą Nr 890/18 z dnia 19.07.2018r., przyjęła „Program ochrony środowiska przed hałasem /.../ na lata 2018-2022”, jest dostępna pod adresem: www.mapaakustyczna.um.torun.pl. Zgodnie z danymi zawartymi na ww. mapie, we wskazanym miejscu nie dochodzi do przekroczenia przepisowych norm poziomu hałasu. W związku z powyższym, obecnie w sąsiedztwie „Plazy” nie jest rozważany montaż urządzeń tłumiących.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski