

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 30 lipca 2019r.

KPM. 0003.98.2019U

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Radny Miasta Torunia

31. 07. 2019

wolynę dnia

210/2019

PR w b r j 31.07.2019r.

W nawiązaniu do pisma z dnia 11.07.2019r., w odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 27.06.2019r., informuję:

- ulice: Gazowa i Inżynierska w Toruniu, na podstawie statystyk właściwych służb (Policja, Straż Miejska. Państwowa Straż Pożarna), są ulicami o znikomej liczbie zgłoszeń mieszkańców. Odnosnie przestępstw, w ciągu ostatnich trzech lat nie odnotowano żadnego zdarzenia kryminalnego w tym rejonie. Natomiast w Toruniu w 2017r. odnotowanych zostało 1 399 przestępstw, w 2018r. – 1 242 przestępstwa zaś w I półroczu 2019r. – 609 przestępstw. Z danych uzyskanych z Komendy Miejskiej Policji w Toruniu wynika, że na ul. Gazowej od dnia 1 stycznia do początku lipca 2019 r. odnotowane zostały 3 interwencje, w tym dwie interwencje domowe oraz jedna - uszkodzenie powłoki lakierowanej w samochodzie. Natomiast na ul. Inżynierskiej analogicznym okresie bieżącego roku nie było żadnej interwencji. Dla porównania w I półroczu br. policjanci z KMP w Toruniu przeprowadzili 15 018 interwencji. W okresie I półrocza do dyżurnego Straży Miejskiej w Toruniu nie wpłynęło żadne zgłoszenie z ul. Gazowej i ul. Inżynierskiej, odnośnie popełnianych czynów o charakterze chuligańskim. Ponadto, w oparciu o uzyskane informacje z Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu były nie realizowane na ul. Gazowej i Inżynierskiej działania w zakresie podpałek mienia. Na podstawie zgłoszenia Pana Radnego, dzielnicowy Straży Miejskiej przeprowadził rozmowy z mieszkańcami posesji przy ul. Gazowej, z uwzględnieniem informacji o aktach o charakterze chuligańskim. Ustalenia obejmują:

- właściciele 27 nieruchomości nigdy nie doświadczyli jakichkolwiek wybryków chuligańskich w miejscu swojego zamieszkania, jak również nie było uszkodzone ich mienie;
- właściciele 5 nieruchomości poinformowali, że doszło do uszkodzeń ich samochodów (zarysowanie lakieru), w tym 4 samochody były uszkodzone około 2 lata temu (poszkodowani nie dokonali zgłoszenia na Policję), natomiast 1 samochód został uszkodzony w bieżącym roku (przypadek przywołany powyżej - poszkodowany zawiadomił o sprawie Policję);
- właściciel 1 nieruchomości oświadczył, że doszło do dewastacji drzwi wejściowych do jego domu w grudniu 2017 r. (sprawy nie zgłosił na Policję);
- właściciele 3 nieruchomości poinformowali o włamaniu do swoich domów w roku 2017 i 2018 (2 właściciele zgłosiło sprawę na Policję, natomiast 1 nie zawiadomił Policji).

Niemniej, zgodnie z sugestiami samych mieszkańców ww. ulic uwzględniono w informatycznym Systemie Wspomagania Dowodzenia Straży Miejskiej potrzebę częstszej obecności patroli mieszanych – wspólnie z Policją, na terenie wskazanym terenie w godzinach wieczornych – nocnych.

Monitoring miejski jest sukcesywnie rozbudowywany przede wszystkim w miejscach, w których dochodzi do dużej ilości zdarzeń kryminalnych. Biorąc pod uwagę powyższe, wniosek dotyczący montażu kamer na przedmiotowych ulicach będzie, wraz z pozostałymi zgłoszeniami mieszkańców dotyczącymi ich lokalizacji na terenie Torunia, rozważany w toku prac nad projektem budżetu miasta w następnych latach;

- Straż Miejska, po kontroli w terenie zgłoszonej sprawy wraku pojazdu marki „Volvo”, zaparkowanego w pobliżu posesji przy ul. Bydgoskiej 42, wydała dyspozycję jego wywozu w trybie art. 50a Ustawy Prawo o ruchu drogowym, która to czynność, zgodnie z obowiązującymi procedurami, została zrealizowana przez Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. w Toruniu na początku lipca br.;

- naprawa nawierzchni jezdni ul. Grudziądzkiej od znaku oznaczającego koniec terenu zabudowanego do zjazdu w ul. Strobanda została zlecona niezwłocznie przez Miejski Zarząd Dróg do częściowego remontu. Roboty przeprowadzono w lipcu br.;

- w dniu 30.04.2019r. została przekazana do Miejskiego Zarządu Dróg dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla zadania pn. „Zagospodarowanie terenu między ulicami: Grudziądzką, Przy Rynku Welnianym, Przy Kaszowniku oraz Jagiellońską w Toruniu”. Zakres zadania obejmuje między innymi w całości ul. Czarnieckiego. Realizacja zakładana jest etapami w latach 2019 – 2021. Po zakończeniu przedmiotowych robót zostanie wprowadzona zaprojektowana i zatwierdzona stała organizacja ruchu drogowego, która uwzględni postulaty zwiększenia ilości miejsc parkingowych na wskazanym terenie. Natomiast, kwestia wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania w tym rejonie będzie rozważana po zakończeniu ww. etapów, w oparciu o analizę funkcjonowania uruchomionych parkingów oraz skonsultowana z mieszkańcami powyższych ulic;

- Miejski Zarząd Dróg dokonał naprawy nawierzchni ul. Jeleniej w lipcu br.;

- w wyniku analizy bezpieczeństwa ruchu na ul. Wola Zamkowa, biorąc pod uwagę brak zdarzeń drogowych oraz stan zabezpieczeń ruchu pieszego na przedmiotowej ulicy, co zostało potwierdzone w negatywnej opinii z dnia 09.07.2019r. Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego co do kwestii zainstalowania dodatkowo elementów technicznych spowalniających ruch, niezasadne jest zastosowanie wnioskowanego rozwiązania;

- kwestia możliwości zmiany lokalizacji słupa oświetleniowego na ul. Stokrotkowej przy posesji nr 40 była analizowana przez Miejski Zarząd Dróg w czerwcu br. Zaznaczyć należy, że słup oświetleniowy posadowiony na wysokości murka ogrodzeniowego przy wejściu do śmietnika nie koliduje z wjazdem oraz wejściem na ww. nieruchomość. Natomiast, jego dyslokację na granicę z posesją nr 38 uniemożliwia zaprojektowana w tym miejscu sieć teletechniczna, zaś umiejscowienie przy posesji nr 42 spowodowałoby brak dostępu do znajdującej się tam skrzynki pocztowej. Wystosowana przez MZD propozycja zmiany miejsca montażu skrzynki nie została zaakceptowana przez mieszkańca posesji nr 40. W związku z powyższym, nie jest możliwa zmiana zaprojektowanej pierwotnie lokalizacji przedmiotowego słupa oświetleniowego.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 25 lipca 2019r.

KPM. 0003.93.2019U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

208
wołyńto dnia.....

26. 07. 2019

[Signature]

Pan

Bartłomiej Jóźwiak

Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 9 lipca br, w odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 27.06.2019r., informuję:

- ze względu na potrzebę systemowego rozwiązania problemu gospodarowania wodami na terenie naszego miasta, wynikającą z jego niekorzystnego położenia w obrębie doliny rzecznej i jej strefy krawędziowej oraz widocznych zmian klimatycznych, wielkości opadów rocznych i charakterystyki opadów chwilowych zlecone zostało przez spółkę Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. opracowanie „Programu gospodarowania wodami opadowymi dla miasta Torunia”.

Dokumentacja, będąca przedmiotem zamówienia została przekazana na początku bieżącego roku przez Wykonawcę i jest obecnie w fazie odbioru. Opracowanie zawiera m.in. szczegółową analizę stanu obecnego w zakresie szeroko rozumianej gospodarki wodami opadowymi (jako głównym i w zasadzie jedynym źródłem zasilania warstwy wodonośnej na terenie Torunia). Ze względu na brak możliwości wykorzystania wód powierzchniowych do poprawy uwodnienia gleby bez zastosowania kosztownych systemów mechanicznego przerzutu wody, zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych jest szczególnie istotne. Biorąc pod uwagę skalę zurbanizowania terenu miasta, wielkość powierzchni szczelnych, uniemożliwiających infiltrację wody w podłoże, działania w tym zakresie muszą łączyć funkcjonowanie różnych systemów i urządzeń technicznych, programowanie i sterowanie ich działaniem oraz uwzględniać charakterystykę terenu, jego ukształtowanie, sposób zagospodarowania i budowę geologiczną.

Wśród katalogu działań wskazanych do stosowania w gospodarowaniu wodami opadowymi i roztopowymi wskazuje się stosowanie powierzchni nieuszczelnionych, powierzchni perforowanych, skrzynek rozsączających, komór rozsączających, rowów i niecek chłonnych, zbiorników infiltracyjnych powierzchniowych, studni chłonnych, rigoli, niecek filtracyjnych, zbiorników retencyjno-filtracyjnych, zielonych dachów czy dachów podpiętrzonych. Uwzględnienie ww. zaleceń, modernizacja systemów kanalizacyjnych, monitoring zjawisk pogodowych, preferowanie rozwiązań zwiększających retencję gruntową w budownictwie i planowaniu przestrzennym będzie kolejnym etapem działań, rozważanych i wdrażanych przez Gminę w celu poprawy warunków gruntowo-wodnych o charakterze technicznym;

- w dniu 19.07.2019r. pracownicy Wydziału Środowiska i Zieleni tut. Urzędu przeprowadzili kolejną wizję w terenie na ul Gościnnej w celu oceny stanu żywotności zlokalizowanego na przedmiotowej ulicy drzewa. W wyniku oględzin stwierdzono, że nie generuje ono zagrożenia, do czego przyczyniają się prowadzone cyklicznie zabiegi pielęgnacyjne – ostatnio jesienią

2018r. w koronie drzewa były wykonywane niezbędne cięcia. W obecnym stanie nie jest ono kwalifikowane do usunięcia. Niemniej, będzie poddane dalszemu, cyklicznemu monitorowaniu;

- montaż ławki na wskazanym odcinku, tj. wzdłuż wyremontowanego fragmentu ul. Turystycznej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Ligi Polskiej do skrzyżowania z ul. Dożynkową, planowany jest do końca lipca br.;

- w żłóbkach miejskich nie są używane plastikowe naczynia. W placówkach obowiązuje reżim sanitarny – naczynia dla dzieci muszą być wyparzone.

W jednym ze żłóbków zamontowany był ogólnodostępny dystrybutor wody pitnej, wykorzystywany przez personel i rodziców dzieci, z jednorazowymi plastikowymi kubkami. Decyzją dyrekcji wymieniono kubki na tekturowe.

Kształtowanie postaw proekologicznych jest także ważnym elementem edukacji przedszkolaków. Od wielu lat w toruńskich przedszkolach podejmowane są różne inicjatywy wdrażające tę idee wśród dzieci.

Z informacji posiadanych przez Wydział Edukacji tut. Urzędu wynika, że przy dystrybutorach z wodą pitną dla dzieci większość przedszkoli gminnych korzysta z naczyń wielorazowego użytku. W niektórych przypadkach są to kubki szklane, w kilku przedszkolach stosuje się kubki plastikowe ale nadające się do wielokrotnego użytku (po wyparzeniu) lub kubki tekturowe.

Jednakże, zgodnie z wnioskiem Pana Radnego, do dyrektorów przedszkoli miejskich zostanie skierowane wystąpienie, wskazujące na wycofanie kubków plastikowych i stosowanie tylko szklanych lub tekturowych;

- wstępna analiza terenów lewobrzeża pod kątem lokalizacji skate parku, przeprowadzona przez Miejską Pracownię Urbanistyczną, wskazała, zgodnie z planami zagospodarowania przestrzennego, sześć potencjalnych miejsc, gdzie możliwe byłoby urządzenie takiego obiektu. Opracowane zestawienie uwzględnia działki przy ulicach: Tataraków/Czapli, Perłowej, Złotej, Rudackiej, Poznańskiej oraz Szubińskiej. Charakter wybranych lokalizacji jest zróżnicowany i wymaga indywidualnego podejścia przy ewentualnym projektowaniu skate parku. W oparciu o powyższe, Wydział Sportu i Rekreacji tut. Urzędu, planuje zgłoszenie zadania, realizacji przedmiotowego obiektu sportowo-rekreacyjnego, w formule opcjonalnej, do planu konsultacji społecznych na rok 2020. Konieczność uruchomienia procedury konsultacyjnej, wynika ze specyfiki funkcjonowania takich obiektów, których umiejscowienie w pobliżu domów mieszkalnych budzi sprzeciw okolicznych mieszkańców. Ponadto, otwarte konsultacje społeczne pomogą w wyborze najlepszej lokalizacji, dogodnej dla przyszłych użytkowników oraz osób zamieszkujących lewobrzeżne osiedla;

- plany miasta, odzwierciedlone w Wieloletnim Planie Finansowym Torunia, obejmują m.in. przebudowę mostu im. J. Piłsudskiego w ramach której przewidziane jest poszerzenie ciągu pieszo-rowerowego do 4 m. Natomiast w przygotowywanej dokumentacji dla zadania pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni wraz z infrastrukturą dworcową oraz budową nowych przystanków kolejowych w Toruniu – BiT City II” planowane jest wykonanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż mostu kolejowego im. E. Malinowskiego wraz z połączeniem z ul. Bulwar Filadelfijski, tuż obok węzła integracyjnego przy przystanku Toruń Miasto. Obecnie został wyłoniony wykonawca dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania. Kolejnym krokiem będzie łączenie po południowej stronie Wisły ciągów pieszo-rowerowych w spójną sieć komunikacyjną;

- decyzje dotyczące przebudowy skrzyżowania ulic: Przy Skarpie i Konstytucji 3 Maja – budowy ronda, będą rozważane po pozyskaniu opinii Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która analizować będzie proponowane rozwiązania na posiedzeniu w dniu 26.07.2019r.;

- sosna zwyczajna rosnąca przy ul. Wodnej 4 znajduje się w obrębie inwestycji pn. „Przebudowa ul. Wodnej”, prowadzonej przez Miejski Zarząd Dróg. W realizacji zadania, w dniu 03.07.2019r. teren budowy został przekazany wykonawcy.

Natomiast, w odpowiedzi na zgłoszenia mieszkańców, w dniu 17.07.2019r. podjęta została decyzja o realizacji ww. zadania na podstawie posiadanego zgłoszenia robót - do miejsca w którym, zgodnie z pierwotnym planem, ulica miała ominąć rosnące drzewo. Równolegle zostanie przeprowadzone postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej obejmującej odcinek ok 40 mb ul. Wodnej, od ul. Na Przełaj do miejsca wstrzymania robót, wraz z uzyskaniem pozwolenia na wycinkę drzewa;

- zadanie instalacji źródeł wody pitnej dla ludzi i zwierząt na osiedlach na terenie miasta, zgodnie z przekazaną już informacją w piśmie z dnia 25.06.2019r. (znak: KPM. 0003.76.2019U), zostanie rozważone podczas prac nad projektem budżetu miasta na rok 2020. Analiza obejmie zarówno ewentualną ich ilość do realizacji w roku przyszłym, jak i ich lokalizacje, w tym wskazane obecnie przez Pana radnego kierunkowe propozycje miejsc montażu tzw. poidełek;

- decyzje dotyczące urządzeń infrastruktury sąsiadującej z nowo wybudowanym Park&Ride przy ul. Turystycznej podjęte zostaną po zakończeniu zadania i oddaniu obiektu do użytku, w oparciu o analizę zasadności ich lokalizacji w tym miejscu, wynikającą z monitorowania wykorzystania parkingu, ale także zgłoszeń mieszkańców w danym zakresie. Zakłada się rozważenie w tym miejscu zarówno montażu stacji roweru miejskiego, jak i wnioskowanej stacji naprawy przedmiotowych pojazdów;

- podczas prac projektowych dla parkingu Park&Ride przy ul. Turystycznej Miejski Zarząd Dróg wprowadził do projektu wykonawczego realizację nawierzchni z zastosowaniem kostki z fugą dystansową, która umożliwi przenikanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni parkingu do gruntu;

- Zakład Gospodarki Mieszkaniowej, na wniosek mieszkańców budynku przy ul. Drzymały 15, zwłaszcza zajmujących lokale na parterze, zgłaszających, że pod ich oknami wykorzystywany jest teren jako ścieżka osiedlowa, z pominięciem wytyczonych szlaków, tj. chodników, w czerwcu br. wykonał ogrodzenie na szczycie przedmiotowego obiektu.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 5 sierpnia 2019r.

KPM. 0003.99.2019U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

07. 08. 2019

wpłynęło dnia

21/8/19 *onek*

Pan

Wojciech Klabun

Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 09.07.2019r., w odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 27.06.2019r., informuję:

- budynek Toruńskiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. przy ul. Poznańskiej został oddany do użytku 15.04.2019r. Działania zmierzające do wynajmu w nim lokali użytkowych zostały podjęte w czerwcu ubiegłego roku, kiedy ogłoszony został pierwszy nabór na przedmiotowe pomieszczenia z ceną 15,00 zł/m² + VAT + media wg zużycia. Nie wpłynęła żadna oferta. Kolejne ogłoszenie ukazało się w listopadzie 2018r. z tą samą ceną za wynajem, przy czym ponadto wysłano zaproszenie do złożenia ofert takim firmom jak: Żabka, Lewiatan, Fresch Market, ABC, Carrefour, Torimpex, Polo Market, Paluszek, Piekus, Rem Marco, Od i Do, Stokrotka, Dino, Twój Market i Friko. W drugim postępowaniu nie wpłynęła żadna oferta. Po raz kolejny ogłoszenie ukazało się w kwietniu 2019r. Wpłynęły trzy oferty od osób zainteresowanych, na które zostały przygotowane umowy przedwstępne, jednak zainteresowani zrezygnowali z wynajmu tych lokali.

Spółka w sierpniu br. planuje zamieścić kolejne ogłoszenie z obniżoną ceną do 10,00 zł/m².

Dodać należy, że od 16.04.2019r. w przedmiotowym budynku wynajęty jest jeden lokal na działalność związaną z prowadzeniem firmy consultingowej i handlowej;

- w ramach realizacji projektu pn.: „Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo – autobusowego w Toruniu – BiT-City II”, w węźle autobusowo – tramwajowym w al. św. Jana Pawła II rozważana jest możliwość stworzenia tzw. „zielonego przystanku”. Planuje się, że obydwie wiaty przystankowe zostaną na całej długości obsadzone szybko przyrastającymi pnąciami. Z założenia - poza planowanymi nasadzeniami drzew i krzewów, urządzeniem trawników i zielonego torowiska - zieleń będzie pełniła nie tylko funkcję estetyczną, ale dawała ochronę przez promieniami słonecznymi i pochłaniała zanieczyszczenia powietrza generowane przez ruch drogowy. Wstępna koncepcja jest opracowana, a obecnie trwają prace nad uszczegółowieniem rozwiązań, które mogą zostać zastosowane.

Ponadto, należy zaznaczyć, że na obecnym etapie zaawansowania zadania pn.: „Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą do osiedla Jar”, realizowanego w ramach projektu pn.: „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT City II”, projekt branży zieleni pozytywnie zaopiniowany przez Wydział Środowiska i Zieleni tut. Urzędu, dla północnego odcinka linii tramwajowej przebiegającego od linii kolejowej na ul. Legionów do ul. Strobanda, zakłada założenie niemal 7 tys. m² łąk kwietnych.

Dodatkowo, na etapie sporządzania dokumentacji budowlanej dla małej architektury w ramach ww. projektu rozpatrzona zostanie możliwość zrealizowania tzw. „zielonych wiat przystankowych”;

- łąki kwietne stanowią alternatywę dla powierzchni trawnikowych, gdyż nie wymagają regularnego koszenia, nawożenia i podlewania oraz sprzyjają zwiększeniu się bioróżnorodności w mieście. Jednak aby spełniały zamierzony efekt sprawdzają się tylko w miejscach o dużej powierzchni. Oprócz przewidywanego założenia takich terenów w ramach przywołanego wyżej projektu BiT City II, utworzenie takiego obszaru planowane jest także w rejonie Muzeum Etnograficznego podczas realizacji projektu „Zielona Brama gotyckiej starówki”. Perspektywicznie, możliwości zakładania łąk kwietnych analizowane będą w ramach podejmowanych działań także innych miejscach w naszym mieście;

- zieleń wchodząca w skrajnię chodnika przy ul. Podgórskiej, ul. Szuwarów oraz ul. Iwanowskiej została przycięta w połowie lipca br.;

- Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji tut. Urzędu prowadzi działania w celu sukcesywnego uzupełniania oznakowania nagrobków zasłużonych torunian na cmentarzu św. Jerzego, odnawianych z corocznej, listopadowej kwesty, w tym także prof. Ludwika Kolankowskiego;

- uschnięte sadzonki dębowe, sadzone z okazji 100 rocznicy odzyskania przez Polskę niepodległości, zostaną wymienione jesienią 2019r. Nowo posadzone drzewka będą wzmocnione nawożeniem mineralnym i zasilone odżywką;

- Wydział Środowiska i Zieleni tut. Urzędu prowadzi kilka wieloletnich programów dofinansowania działań służących poprawie jakości środowiska, opartych o środki budżetowe gminy. Na ich podstawie udzielane są dotacje celowe na dofinansowanie kosztów inwestycji służących ochronie powietrza, polegających na wymianie dotychczasowego systemu ogrzewania budynków i lokali, opartego na paliwie stałym na niskoemisyjny system ogrzewania, dotacje na dofinansowanie kosztów inwestycji polegających na budowie przyłącza kanalizacji sanitarnej, dotacje na dofinansowanie kosztów inwestycji polegających na pracach, w wyniku których usuwane będą materiały budowlane zawierające azbest czy dotacje na budowę przyłączy kanalizacji deszczowej wraz z opaskowym drenażem zbierającym. W chwili obecnej w katalogu dofinansowań nie ma działań wspierających lokalną retencję wód opadowych i roztopowych. Jednakże, mając na względzie wagę problemu, w bieżącym roku ww. wydział przeprowadzi analizę możliwości wprowadzenia rozwiązania systemowego w przedmiotowym zakresie;

- w dniu 22.05.2019r. podpisana została umowa dotycząca rewitalizacji Parku Tysiąclecia. Wykonawca w pierwszej kolejności rozpoczął prace związane z rozbiórkami, przygotowując zaprojektowane ciągi komunikacyjne do ułożenia obrzeży, podbudowy i docelowej nawierzchni. Roboty prowadzone są jednocześnie na dużym terenie, z uwagi na planowane wykonanie ww. zakresu do końca bieżącego roku.

Elementy funkcjonującego w parku placu zabaw były zużyte technicznie i przeznaczone do utylizacji. Przy czym, na wniosek jednego z mieszkańców, kilka zdemontowanych urządzeń zostało przekazanych wspólnocie na Bydgoskim Przedmieściu. W miejscu istniejącego placu zabaw wykonawca zorganizował zaplecze budowy, z uwagi brak drzewostanu oraz możliwy dojazd zaopatrzenia ciężkim transportem, minimalizując ewentualne uszkodzenia zieleni;

- od dnia 1 lipca br. autobusy linii nr 20 i 44 kursują na wydłużonej trasie do przeniesionej pętli „Poznańska”. Nowa pętla została zlokalizowana przy ogródkach działkowych, a dodatkowy przystanek („Poznańska-osiedle”) został wyznaczony bezpośrednio przy osiedlu. Ponadto,

autobusy jadące do Glinek będą korzystały z przeniesionego przystanku (również nazwanego „Poznańska-osiedle”) za ulicą prowadzącą do osiedla;

- w obowiązującym rozkładzie jazdy do przeniesionej pętli „Poznańska” wykonywanych jest od 39 kursów autobusów linii nr 20 i 44 w dni wolne (15 kursów autobusów linii nr 20 oraz 24 - autobusów linii nr 44) do 47 kursów w dni nauki szkolnej (15 kursów autobusów linii nr 20 oraz 32 - autobusów linii nr 44). Dodatkowo, z przystanku przy ul. Poznańskiej („Poznańska-osiedle”), przeniesionym bliżej osiedla mieszkaniowego, odjeżdżają również wcześniej wspomniane autobusy linii nr 20 kursujące do Glinek. Do Glinek dojeżdża od 12 (dni wolne) do 22 (dni nauki szkolnej) autobusów tej linii. Istniejący rozkład jazdy zabezpiecza potrzeby przewozowe mieszkańców nowo wybudowanego osiedla przy ul. Poznańskiej 294 i nie ma przesłanek do jego zmiany;

- działka nr 44 z obr. 66, na której znajduje się pas drogowy ul. Podgórskiej (własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu/MZD) jest ściśle zintegrowana z działką nr 30 z obr. 66 (własność Skarbu Państwa, tereny zamknięte w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A. z siedzibą w Warszawie), na której zlokalizowana jest bocznicą kolejowa użytkowana przez Wojsko Polskie. Propozycja budowy chodnika po północnej stronie ul. Podgórskiej, pomiędzy ulicą a bocznicą kolejową, w dużym stopniu utrudni korzystanie z niej, a manewrujące ciężkie pojazdy powodowałyby uszkodzenia konstrukcji lub nawierzchni chodnika, powodując również zagrożenie dla jego użytkowników. Należy zaznaczyć, że przystanek jest skomunikowany przez chodnik w kierunku wschodnim po północnej stronie jezdni, a po wyznaczeniu przejścia dla pieszych - również z chodnikiem po stronie południowej ul. Podgórskiej;

- linia kolejowa nr 18 Kutno - Piła Główna na której jest umieszczony przejazd kolejowy pomiędzy ulicami: Rudacką i Podgórską w Toruniu, został zmodernizowany zgodnie z ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018.0.2068 t.j.). Art. 28 ustawy określa:

„Art. 28

1. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku – w odległości 4 m od skrajnych szyn, należy do zarządu kolei”.

Ponadto ww. linia kolejowa została przebudowana w ramach funduszy unijnych przeznaczonych na lata finansowania 2017-2023 i jako inwestycja jest objęta zasadą trwałości projektu. W jego ramach nie przewidziano przejścia dla pieszych i rowerzystów w tej lokalizacji.

Jednocześnie informuję, że opracowywany jest nowy miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla wskazanego obszaru, w ramach którego planuje się powstanie wiaduktu nad linią kolejową, co umożliwi bezpieczne przejście pieszym i rowerzystom. Natomiast, w oparciu o pozytywną opinię Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, podjętą na posiedzeniu w dniu 09.07.2019r., jako tymczasowe rozwiązanie, planowane jest wykonanie przez MZD, linii krawędziowych na powyższym przejeździe;

- w oparciu o pozytywną opinię ww. Komisji, która analizowała kwestię bezpieczeństwa uczestników ruchu w obszarze pl. Armii Krajowej na posiedzeniu w dniu 9 lipca br., w ramach „Programu poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów” lub tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas remontu mostu

im. J. Piłsudskiego, zostanie w pierwszej kolejności wykonane odsunięcie przejścia dla pieszych od skrzyżowania w ciągu ul. Niezawskiej. Natomiast, Policja uwzględni w toku bieżących patroli zgłoszenie o zwiększenie nadzoru we wskazanym miejscu;

- MZD zleci w bieżącym roku wykonanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego na okoliczność wytyczenia przejścia dla pieszych na wysokości przystanku autobusowego w pobliżu budynku przy ul. Podgórskiej 14D. Zalecenia audytora wskażą potrzebę i miejsce wyznaczenia powyższego przejścia dla pieszych;

- MZD zleci montaż słupków blokujących na chodniku przy ul. Kniaziewicza, na wysokości progu zwalniającego, w terminie do 30.09.2019r.;

- rokrocznie, tut. Urząd w budżecie miasta rezerwuje środki na dostawę i montaż urządzeń klimatyzacyjnych. Pierwsze z nich w pomieszczeniach biurowych zostały zainstalowane 13 lat temu. Od tego czasu sukcesywnie, co roku, w ramach posiadanych środków montowane są kolejne urządzenia.

Przy wyposażaniu pomieszczeń biurowych w klimatyzatory w pierwszej kolejności brane są pod uwagę temperatury panujące w pomieszczeniach (mierzone przez pracownika odpowiedzialnego za BHP) oraz potrzeby zgłaszane przez kierujących działami w tym zakresie. Priorytetem są pomieszczenia zlokalizowane od strony południowej oraz na ostatnich kondygnacjach budynków. Przy wyborze miejsc instalacji urządzeń klimatyzacyjnych uwzględnia się także ilość obsługiwanych tam interesantów (przykładem może być sala operacyjna w Wydziale Komunikacji, Wydziale Spraw Administracyjnych czy punkt kasowy przy ul. Grudziądzkiej 126 b).

Obecnie w zainstalowane urządzenia klimatyzacyjne wyposażone są budynki:

- ul. Grudziądzka 126 b – wszystkie kondygnacje od strony południowej budynku oraz strona północna na ostatniej kondygnacji,

- ul. Batorego 38/40 – wszystkie pomieszczenia Wydziału Spraw Administracyjnych,

- ul. Szosa Chelmińska 27 – pomieszczenia zajmowane przez Wydział Ewidencji i Zezwoleń,

- ul. Fałata 39 – cały budynek,

- ul. Legionów 220 – cały budynek,

- ul. Legionów 70/76 - pomieszczenia zajmowane przez Wydział Ochrony Ludności,

- ul. Bydgoska 5 – pomieszczenia od strony południowej obsługującej interesantów,

- ul. Wały gen. Sikorskiego 8 – pomieszczenia na ostatniej kondygnacji,

- ul. Wały gen. Sikorskiego 10 - pomieszczenia na ostatniej kondygnacji,

- ul. Wały gen. Sikorskiego 12 - pomieszczenia na ostatniej kondygnacji,

- ul. Wały gen. Sikorskiego 25 – cały budynek,

- ul. Podmurna 2/2A – pomieszczenia zajmowane przez Miejskiego Konserwatora Zabytków;

- budynek przy ul. Drzymały 14-24 stanowi Wspólnotę Mieszkaniową. Zamierzenia inwestycyjne wspólnoty wymagają jej zgody udzielonej większością udziałów. Z danych będących w posiadaniu Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej, na coroczne zebranie niniejszej wspólnoty nie wpłynął żaden wniosek w sprawie ogrodzenia budynku. Taki postulat nie był także zgłaszany do administracji budynku. Ponadto należy dodać, że działka na której posadowiony jest budynek od strony ulicy, będąca we władaniu Wspólnoty Mieszkaniowej, przebiega po obrysie budynku;

- W dniu 31.05.2019r. MZD podpisał umowę z Wykonawcą dokumentacji projektowej oraz budowy oświetlenia drogowego przy ul. Poznańskiej, do osiedla budynków Toruńskiego

Towarzystwa Budownictwa Społecznego Sp. z o.o., z terminem realizacji do 30.11.2019r. Trwa opracowywanie i uzgadnianie dokumentacji przez wykonawcę;

- Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu przeprowadzi wizję lokalną osiedla Glinki. Na tej podstawie zostanie określona ilość i lokalizacja ławek. Zadanie zostanie to zaproponowane do budżetu na 2020r.;

- w ramach bieżącego utrzymania MZD zleci wykonanie ścięcia pobocza we wskazanym miejscu wzdłuż chodnika przy ul. Andersa oraz odtworzenie rowu nawadniającego, celem likwidacji tworzącego się zalewiska podczas opadów atmosferycznych. Przewidywany termin realizacji – do 30.09.2019r.;

- wszystkie dzieci zamieszkałe w obwodzie Szkoły Podstawowej nr 14, zgłoszone do klas pierwszych, są do niej przyjęte. Dzieci, które w naborze nie uzyskały miejsca w ww. szkole, zamieszkują w obwodach innych lewobrzeżnych szkół, do których zostały przyjęte.

Biorąc pod uwagę prawidłowy rozwój wszystkich osiedli zlokalizowanych w lewobrzeżnej części Torunia, a także zapewnienie dzieciom możliwości uczęszczania do szkoły obwodowej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ilość utworzonych oddziałów klas pierwszych odpowiada liczbie dzieci zamieszkujących w obwodzie ustanowionym przez Radę Miasta Torunia dla każdej ze szkół;

- w roku 2017 została opracowana mapa akustyczna miasta Torunia, której celem jest ocena klimatu akustycznego Torunia. Z mapy hałasu drogowego, przedstawiającej przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku wynika, że przy zabudowie mieszkaniowej na ul. Andersa występują przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu w granicach od 0-5 dB. Zaznaczyć należy, że normy hałasu w mieście zależne są od sposobu zagospodarowania terenu i jego funkcji. Wartości dopuszczalnych długookresowych średnich poziomów dźwięku określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Na podstawie ww. mapy akustycznej opracowany został „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Torunia na lata 2018-2022”, który Rada Miasta Torunia przyjęła uchwałą nr 890/2018 w dniu 19.07.2018r. Program ten nie przewiduje wdrażania elementów ograniczenia hałasu z ul. Andersa, w tym budowy ekranów akustycznych.

Ponadto należy dodać, że zmniejszenie ruchu pojazdów na przedmiotowej ulicy (w tym przede wszystkim ciężarowych – generujących największy hałas) spodziewane jest po wybudowaniu węzłów drogowych w ciągu drogi ekspresowej S10, łączących Toruń z tą trasą. Po zakończeniu realizacji tych inwestycji przedmiotowa droga ekspresowa będzie stanowiła południową obwodnicę Torunia.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski