

Toruń, 15 marca 2019r.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.36.2019U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

74
wzwołyngło dnia 18. 03. 2019 R. 7

Pan

Jacek Krzyżaniak

Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 21.02.2019r., w odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 07.02.2019r., w sprawie montażu progów zwalniających na ul. Kwiatowej, na podstawie opinii Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, która rozpatrzyła ww. sprawę na posiedzeniu w dniu 22.02.2019r., informuję, że obecnie nie ma uzasadnienia dla jego wdrożenia. Obowiązujące rozwiązania w zakresie organizacji ruchu drogowego są wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa jego uczestnikom, czego potwierdzeniem jest przede wszystkim brak zdarzeń drogowych z udziałem pieszych na przedmiotowej ulicy. Ponadto, co należy podkreślić, bezpieczeństwo na ul. Kwiatowej zwiększa także naturalne zwężenie jezdni wpływające w znaczący sposób na spowolnienie ruchu pojazdów oraz wyraźne oddzielenie ruchu pieszego od samochodowego.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA
KPM. 0003. 31.2019U

Toruń, 14 marca 2019r.

RADY MIASTA TORUNIA

wydygota dnia 15.03.2019
73/2019 *[signature]*

Pani
Margareta Skerska-Roman
Radna Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 21.02.2019r., w odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 07.02.2019r. oraz w dniu 12.02.2019r. (pocztą elektroniczną do Straży Miejskiej i Miejskiego Zarządu Dróg), na podstawie opinii Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, która rozpatrzyła zgłoszone sprawy na posiedzeniu w dniu 22.02.2019r., informuję:

- wstępna analiza bezpieczeństwa na ul. Paderewskiego przy Szkole Podstawowej nr 15 objęła wpływ wybudowania zatoczek przeznaczonych do postoju Kiss&Ride na jego poprawę, a także wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na przedmiotowej ulicy. Wskazując na zasadność wdrożenia niniejszych rozwiązań, konkretne decyzje w ww. zakresie podjęte zostaną po przeprowadzeniu dalszych, szczegółowych badań, z uwzględnieniem szerokości pasa drogowego i zmian organizacji ruchu;
- w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Inowrocławskiej, tuż przy skrzyżowaniu z ul. Paderewskiego, w terminie do 30 kwietnia br. zamontowany zostanie znak B-36 „zakaz zatrzymywania się”, co uniemożliwi parkowanie pojazdów w przedmiotowej lokalizacji.

Prezydent Miasta Torunia

[signature]
Michał Łaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.38.2019U

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

75 18. 03. 2019
wzłynęło dnia *Adm. 7*

Toruń, 15 marca 2019r.

Pan
Piotr Lenkiewicz
Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 19.02.2019r., w odpowiedzi na interpelacje, zapytania i wnioski, złożone w dniu 07.02.2019r., informuję:

- w wyjaśnieniach złożonych przez samorządową instytucję kultury Teatr Baj Pomorski wskazuje ona, iż w ramach zawartej przez nią w dniu 13.09.2010r. umowy, pan Jerzy Murawski otrzymał kwotę 17 500 zł. za projekty scenografii, w tym kostiumów do spektakli „Baron Münchhausen. Odsłona druga”. Zarówno scenografia, jak i kostiumy zostały wykonane przez pracowników instytucji i były wykorzystywane podczas wystawiania ww. sztuki. Kostiumów także używano w trakcie, realizowanych przez instytucję, ulicznych parad otwierających Międzynarodowy Festiwal Lalek Spotkania, lub innych wydarzeń miejskich - Narodowego Czytania czy otwarcia mostu gen. Elżbiety Zawackiej. Dodać należy, że imprezy te nie były źródłem żadnych korzyści materialnych dla teatru.

W 2016r. autor projektów kostiumów przesłał do instytucji wezwanie o zaniechanie naruszeń majątkowych praw autorskich i zapłacenie kwoty 84 000 zł. w terminie 7 dni. Uznając powyższą kwotę za zbyt wygórowaną Teatr Baj Pomorski zdecydował się na skierowanie sprawy na drogę sądową. Po zapoznaniu się z treścią kolejnych wyroków wydanych w niniejszej sprawie, tj. Sądu Okręgowego w Toruniu z dnia 13.06.2018r. i następnie Sądu Apelacyjnego w Gdańsku z dnia 28.01.2019r., można zauważyć, że kolejne składy orzekające, potwierdzając naruszenie praw autorskich przez pozwanego, tj. Teatr Baj Pomorski, z uwagi na ich niedostateczne uregulowanie w umowie zawartej z powodem, podzielały jednak argumenty przedstawione przez teatr stopniowo zmniejszając wymiar zasądzonej kary do kwoty 15 000 zł.

Instytucja poinformowała tut. Urząd, że wskutek powyższej sytuacji, zapisy w umowie, dotyczące przygotowania projektów kostiumów przez pana Jerzego Murawskiego, które umożliwiły mu podnoszenie dodatkowych roszczeń finansowych, zostały w następnych umowach skorygowane, aby uniknąć podobnych nieporozumień w przyszłości.

Teatr Baj Pomorski jest samorządową instytucją kultury, która jako osoba prawna, samodzielnie odpowiada za finansowe skutki swoich działań i zaniechań. W ocenie władz teatru, z uwagi na wynik finansowy osiągnięty przez teatr w 2018r., konsekwencje finansowe związane z nieprzychylnym wobec instytucji wyrokiem nie będą miały wpływu na tegoroczną działalność merytoryczną. Niemniej, powyższa sprawa z pewnością będzie wzięta pod uwagę przy okresowej ocenie dyrektora instytucji, która dokonywana jest rzetelnie w oparciu o szereg aspektów prowadzonych przez niego działań;

- oferta programowa samorządowych instytucji kultury, dla których organizatorem jest Gmina Miasta Toruń, skierowana jest do mieszkańców naszego miasta oraz coraz większej liczby odwiedzających turystów, zarówno polskojęzycznych, jak i posługujących się wyłącznie innymi językami. Warto jednak rozróżnić na wstępie dwa podstawowe elementy realizowanych

przez nie programów kulturalnych. Pierwszy to działania o charakterze edukacyjnym, uwrażliwiającym na sztukę i zachęcającym do uczestniczenia w życiu kulturalnym Torunia, stanowiąc istotny element budowania naszej tożsamości, dla których grupą docelową są w pierwszej kolejności dzieci i młodzież z Torunia i regionu. Drugim elementem jest działalność skierowana do nieograniczonej liczby odbiorców z kraju i zagranicy, którzy odwiedzają nasze miasto głównie kierując się chęcią poznania bogatego dziedzictwa i interesującego programu artystycznego. To w przypadku realizacji tego drugiego elementu programowego zasadne jest przygotowanie stron internetowych w językach obcych, takich jak angielski, niemiecki czy rosyjski. Dlatego w tych językach swoje strony internetowe posiadają takie instytucje jak: Muzeum Okręgowe w Toruniu, Centrum Sztuki Współczesnej Znaki Czasu, Toruńska Orkiestra Symfoniczna oraz poszczególne imprezy, jak chociażby Bella Skyway Festiwal. W bieżącym roku, z uwagi na grupę docelową, do której kierowana jest oferta programowa instytucji, a także koszty związane z regularnym opracowywaniem strony internetowej w obcych wersjach językowych, instytucje takie jak: Dom Muz czy Teatr Baj Pomorski serwisy w wersji anglojęzycznej przygotowują tylko na realizowane przez siebie międzynarodowe festiwale, tj. XIX Międzynarodowy Festiwal Harmonijki Ustnej Harmonica Bridge, XXVI Międzynarodowy Festiwal Teatrów Lalek Spotkania czy 34 Toruńskie Spotkania Teatrów Jednego Aktora. Jednak, w planach na kolejne lata instytucje te zakładają stałą realizację stron internetowych w wersjach wielojęzycznych.

Całkowicie osobny przypadek stanowi Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy, które zgodnie z podpisaną umową o współfinansowanie realizacji w ramach Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 jest zobowiązane prowadzić działania jedynie o zasięgu regionalnym. Nie jest dozwolona promocja ogólnopolska ani poza granicami kraju. Centrum w okresie trwałości projektu nie może promować się poza granicami woj. kujawsko-pomorskiego poprzez odpłatne formy reklamy. Dotyczy to możliwości naruszenia konkurencyjności na rynku europejskim. Dlatego też Centrum nie posiada wersji językowych strony internetowej. Dopiero w przypadku kontaktu ze strony osób spoza Polski udziela wszelkich niezbędnych informacji związanych z realizowaną ofertą edukacyjną również w języku obcym;

- Kino Centrum, od 2016r., jest częścią Centrum Sztuki Filmowej działającego w ramach Centrum Sztuki Współczesnej „Znaki Czasu”. Kino to wyróżnia jego studyjna oraz edukacyjno-warsztatowa działalność, a jego celem jest upowszechnianie kultury filmowej oraz uzupełnianie programu wystaw całego CSW.

Należy zaznaczyć, że CSW nie prowadzi szczegółowego podziału kosztów (odrębne liczniki) dostawy mediów czy innych eksploatacyjnych dla poszczególnych przestrzeni działalności.

W roku 2018 przychody i koszty działania Kina przedstawiały się następująco:

- 1) przychody z biletów wyniosły – 247 360,96 zł,
- 2) koszty zakupu kopii filmowych – 129 047,80 zł,
- 3) koszty wynagrodzeń (umowy o pracę + zlecenia i dzieło) – 194 010,44 zł,
- 4) opłaty dla Polskiego Instytutu Sztuki Filmowej – 3 348,14 zł,
- 5) opłaty z tytułu korzystania z praw autorskich (Związek Autorów ZAiKS oraz Związek Artystów i Producentów Audiowizualnych) – 5 455,87 zł.

WYNIK – (-) 84 501,29 zł.

Dla porównania wyniki w wybranych kategoriach kosztów za rok 2014 (ostatni pełny rok zarządzania kinem przez p. K. Jaworską) przedstawiają się następująco:

- 1) przychody z biletów – 202 841,83 zł,

- 2) koszty zakupu kopii filmowych – 133 959,16 zł,
- 3) koszty wynagrodzeń (umowy o pracę + zlecenia i dzieło) – 133 959,16 zł,
- 4) opłaty dla Polskiego Instytutu Sztuki Filmowej – 2 520,64 zł,
- 5) opłaty z tytułu korzystania z praw autorskich (Związek Autorów ZAiKS) – 1 150,55 zł.

WYNIK – (-) 62 268,01 zł

Rentowność w obu okresach kształtuje się na porównywalnym poziomie. Wyższemu przychodowi z biletów w 2018r. towarzyszą wyższe koszty funkcjonowania kina, zwłaszcza w kategorii wynagrodzenia, gdzie znaczącą wartość ponad 14 tys. zł osiągnęły honoraria dla gości Kina Centrum, pozycji praktycznie nieobecnej w roku 2014;

- wydatki, w związku z organizacją wystawy Mariny Abramovič w Centrum Sztuki Współczesnej „Znaki Czasu” w Toruniu wynoszą ok. 1,4 mln złotych (brutto). Pokryte będą ze środków publicznych, tj. dotacji Gminy Miasta Toruń oraz Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego (w ramach dotacji podmiotowej CSW), środków pozyskanych z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego, wpływów z biletów wstępu oraz z innych niepublicznych źródeł.

Struktura źródeł finansowania wydatków związanych z organizacją wystawy kształtuje się następująco:

- * dotacja celowa Gminy Miasta Toruń - 220.000,00 zł – 15, 71% planowanych wydatków;
- * środki CSW (zwiększona dotacja podmiotowa z MKiDN)
- 400 000,00 zł- 28,57% planowanych wydatków;
- * środki pozyskane z UM Woj.Ku.-Pom. -161 500,00 zł- 10,82 % planowanych wydatków;
- * planowane wpływy z biletów - 313 469,28 zł– 22,39% planowanych wydatków;
- * inne źródła (sponsorzy) -305 030,72 zł – 22,50% .planowanych wydatków.

Środki publiczne (781 500 zł) stanowią łącznie 55,82% planowanych wydatków przy 21,79 % udziale środków sponsorskich;

- stworzenie i utrzymywanie na stronie internetowej tut. Urzędu kalendarza online dla wydarzeń adresowanych dla dzieci i rodzin wymaga zaangażowania znaczących środków na budowę systemu agregującego i integrującego dane z różnego rodzaju systemów informatycznych już istniejących, a także zatrudnienia stałej obsługi redakcyjnej. W budżecie na rok 2019 nie są przewidziane środki na powyższe zadania, w związku z tym realizacja wniosku nie jest obecnie możliwa.

Ponadto należy zauważyć, że na stronie miejskiej funkcjonuje kalendarz wszystkich imprez i wydarzeń w Toruniu, którego wyszukiwarka pomaga w sposób elastyczny znaleźć te interesujące mieszkańca, pod kątem tytułu wydarzenia, terminu, organizatora czy typu imprezy;

- efekty działalności Toruńskiego Centrum Aktywności Lokalnej 2.Piętro (TCAL 2.Piętro) w pierwszym, dość krótkim okresie funkcjonowania jednostki – od 13 listopada ubiegłego roku, nie obrazują w pełni i nie mogą stanowić podstaw do oceny zainteresowania jego ofertą. Będzie to możliwe po analizie dłuższego okresu, stąd też trudno mówić o ewaluacji w pełnym słowa tego znaczeniu.

Należy zaznaczyć, że otwarcie TCAL 2.Piętro nastąpiło pod koniec roku, a więc w okresie, w którym organizacje pozarządowe w zasadzie finiszują realizację projektów, dysponując ograniczonymi środkami finansowymi, a także rozpoczynają przygotowania do kolejnych przedsięwzięć. Mimo tego, TCAL 2.Piętro może pochwalić się sukcesami, co m.in. potwierdzają poniższe informacje (za okres 13 listopada 2018r. – 14 marca 2019r.). które były przedmiotem zainteresowania Pana Radnego:

- TCAL 2.Piętro udostępniło swój adres na zarejestrowanie siedziby swojej działalności 10 organizacjom.
- TCAL 2.Piętro udostępniło pomieszczenia na bieżącą działalność 17 organizacjom.
- Siedziba TCAL 2.Piętro była dotychczas udostępniana na spotkania w celu realizacji statutowych działalności organizacji pozarządowych 42 razy (łącznie 188 h), przy czym na I półrocze 2019r. zaplanowano i zarezerwowano już 76 spotkań – na łączny czas 341 h. Od stycznia 2019 roku zaobserwowano duży wzrost zainteresowania ofertą TCAL 2.Piętro, które stale wzrasta, także na skutek działań promocyjno – wizerunkowych oraz komunikacyjnych podjętych przez jednostkę i CWB od początku lutego 2019r.
- Z działań własnych, które TCAL 2.Piętro podjęło w celu sieciowania i budowania partnerstw, należy wskazać uruchomienie, w każdą pierwszą sobotę miesiąca, dyżurów bezpłatnych porad prawnych i księgowych we współpracy z zewnętrznymi partnerami. Spotkania mają na celu podniesienie kompetencji organizacyjnych NGO, a także poszerzanie partnerstwa publiczno - prywatnego organizacji pozarządowych. Powyższe zadanie zostało wskazane jako priorytetowe do zrealizowania w opinii NGOs podczas konsultacji toruńskiego Programu Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi na rok 2019 r. jako element konieczny do sieciowania i budowania partnerstw.
- Z działań własnych TCAL 2.Piętro, przeprowadzonych w celu edukacji i tworzenia społeczeństwa obywatelskiego, w ramach współpracy z Ośrodkiem Wsparcia Inicjatyw Pozarządowych „TŁOK”, Radcami Prawnymi Minkiewicz Urzędowski Sobolewski Torba rozpoczęto realizację projektów dotyczących edukacji i promowania pojęcia społeczeństwa obywatelskiego wśród zrzeszonych organizacji pozarządowych i grup inicjatywnych. W ramach projektów zrealizowanych będzie 28 spotkań (łączny czas 124 h), a także 100 h indywidualnego doradztwa dla członków NGO i grup inicjatywnych.
- czas dostępności zasobów TCAL 2.Piętro od początku jej istnienia realizowany jest w oparciu o koncepcję funkcjonowania Centrum, która stworzona została we współpracy z Radą Działalności Pożytku Publicznego (RDPP). Niemniej, operator TCAL 2. Piętro przez pierwsze miesiące funkcjonowania obiektu monitorował zapotrzebowanie NGO. Na skutek zaproponowanych przez operatora i pozytywnie zaopiniowanych przez RDPP zmian, od lutego br. TCAL 2. Piętro funkcjonuje w następujący sposób:
 - każda pierwsza sobota miesiąca: w godzinach 9⁰⁰ – 15⁰⁰ z dyżurem, w godzinach 15⁰⁰ – 17⁰⁰ bezobsługowo;
 - każda kolejna sobota miesiąca: 9⁰⁰ – 17⁰⁰ bezobsługowo;
 - pozostały zakres funkcjonowania Biuro Operatora i samego obiektu pozostaje bez zmian.

W związku z powyższą zmianą trwają prace nad zmianą regulaminu jednostki, dostosowaniem wzorów umów, materiałów promocyjno – reklamowych i treści na stronie internetowej;

- Toruńska Baza Wolontariatu oraz Toruński Bank Umiejętności jako jeden ze wskazanych produktów oferowanych przez TCAL 2.Piętro ma za zadanie zrzeszać, a w konsekwencji korelować współpracę między partnerami zewnętrznymi, organizacjami a wolontariuszami. Produkty współtworzone są z NGO, RDPP, partnerami zewnętrznymi, a także z zainteresowanymi tematyką wolontariatu mieszkańcami miasta. Współtworzone bazy zaczną funkcjonować w trakcie bieżącego roku;

- we wskazanym przedziale czasowym (lata 2015-2018) Gmina Miasta Toruń nie nabywała lokali mieszkalnych w formie ich zakupu od spółki PKP S.A. Formą pozyskiwania lokali na

rzecz gminy było nieodpłatne ich przekazanie przez spółkę wraz z udziałem w nieruchomości wspólnej.

Należy zaznaczyć, że powyższa procedura realizowana była w trybie art. 46a ustawy z dnia 8 września 2000r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, który stanowi, że „w razie nie złożenia pisemnych oświadczeń woli w trybie art. 43 przez osoby, o których mowa w art. 42, PKP SA może nieodpłatnie przekazać gminie budynki mieszkalne lub niesprzedane lokale mieszkalne wraz z prawem do odpowiedniej przynależnej do nich części gruntu (...)”, co oznacza, że muszą być to lokale zasiedlone. Dodatkowo, były one objęte wyrokami o eksmisję, a najemcy przysługiwało prawo do otrzymania lokalu socjalnego. Za niedostarczenie lokali socjalnych gmina była zobowiązana do zapłaty odszkodowania spółce PKP SA, dlatego też ich przejęcie odbywało się z korzyścią dla Gminy. We wskazanym przedziale czasowym (2015-2018), 5 lokali zostało przekazanych na podstawie umowy zawartej w dniu 19.08.2016 r.: przy ul. Jagiellońskiej 25A/6B, Prądyńskiego 7/7, Urzędniczej 4-8/20, Ligi Polskiej 4a/17, Grudziądzkiej 44/49. W 2018 r. były 2 takie przypadki: lokal przy ul. Ligi Polskiej 4-4c/10 oraz przy ul. Grudziądzkiej 40/10 a ich nabycie nastąpiło zgodnie z wolą Rady Miasta Torunia wyrażoną w uchwale nr 583/13 z dnia 25 lipca 2013 r. Ww. lokale zostały przekazane w administrowanie Zakładowi Gospodarki Mieszkaniowej w Toruniu (ZGM) w dniu 9.05.2018r.

Żadne z przekazanych do ZGM w latach 2015-2018 przez spółkę PKP SA mieszkań nie zostało przekwalifikowanych na lokal socjalny, ani przeznaczonych do zbycia.

Aktualnie planowanych do przejęcia jest 9 lokali w budynku położonym w Toruniu przy ul. Kujawskiej 5 oraz 7 lokali przy ul. Kujawskiej 9;

- w ramach środków przewidzianych w budżecie miasta na rok bieżący roku nie przewiduje się wykonania kolejnego wybiegu dla psów na osiedlu "Na Skarpie".

Od najbliższego funkcjonującego wybiegu zlokalizowanego przy ul. Kolankowskiego dla najdalej położonych budynków mieszkalnych w okolicy ul. Olimpijskiej (wnioskowana lokalizacja), odległość do obiektu nie przekracza 1000m (ok. 10 min. spaceru), co z reguły nie stanowi bariery dla właścicieli czworonogów. Zaznaczyć należy, że powstające w ostatnich latach w Toruniu wybiegi dla psów stanowią jedynie dodatkową alternatywę spędzania czasu z psem na świeżym powietrzu, a w sąsiedztwie wnioskowanej lokalizacji, po wschodniej stronie ul. Olimpijskiej, znajduje się las, który także jest wykorzystywany jako miejsce takich spacerów.

Biorąc pod uwagę powyższe należy dodać, że realizacja przedmiotowych obiektów z budżetu miasta musi być każdorazowo poprzedzona analizą możliwości terenowych i technicznych oraz zasadności, z uwzględnieniem priorytetów i oczekiwań torunian. Jeśli w ocenie przedstawicieli lokalnej społeczności osiedla budowa wybiegu we wnioskowanej lokalizacji byłaby wskazana, wartą rozważenia jest możliwość zgłoszenia przedmiotowej inicjatywy w ramach procedury, która rozpocznie się w maju bieżącego roku, do budżetu obywatelskiego na 2020r.;

- podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie terenów zieleni znajdujących się wzdłuż torów kolejowych pomiędzy stacją Toruń Wschodni w Toruń Miasto jest PKP S.A;

- w 2018r. na ulicach Torunia doszło do 22 wypadków z udziałem pieszych. W zdarzeniach tych zginęło 6 osób, a 19 zostało rannych;

- zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa prezydent miasta zarządza ruchem na drogach publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Prowadzenie spraw związanych z pełnieniem funkcji organu zarządzającego ruchem na drogach Prezydent Miasta Torunia powierzył Wydziałowi Gospodarki Komunalnej. Zadania wskazane przez Pana Radnego we wniosku są analogiczne do tych, należących do ww. działu, który jest przygotowany do utrzymywania bezpośrednich kontaktów z mieszkańcami i właściwej reakcji na zgłaszane przez nich potrzeby w tym zakresie. Jego dyrektor, do którego przekazywane są wszystkie zgłaszane przez mieszkańców do służb miejskich, w formie pisemnej (listu czy pocztą elektroniczną) lub ustnej (na cyklicznych spotkaniach z Prezydentem Miasta na osiedlach, bezpośrednich rozmowach z władzami miasta, w działach tut. Urzędu czy z poszczególnymi służbami) wnioski, postulaty czy problemy, dotyczące bezpieczeństwa pieszych, wyposażony jest w narzędzia prawne do ich właściwego rozpatrzenia, w tym:

- w ramach Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, powołanej Zarządzeniem nr 50 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 01.03.2017r., która w opiniuje wnioski dotyczące organizacji ruchu drogowego na ulicach miasta, także pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych. W jej składzie są przedstawiciele ww. wydziału (przewodniczącym jest jego dyrektor), Miejskiego Zarządu Dróg, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Straży Miejskiej, Wydziału Ochrony Ludności tut. Urzędu, Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o., Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej. Tak szeroki skład zapewnia kompleksową analizę przedstawianych postulatów, przede wszystkim pod kątem bezpieczeństwa uczestników ruchu, w tym pieszych. Komisja ma za zadanie także m.in. inicjowanie działań oraz przedstawianie propozycji w niniejszym zakresie czy opiniowanie projektów rozwiązań układu komunikacyjnego ulic, skrzyżowań i węzłów, także pod kątem ruchu pieszych. Pracuje na posiedzeniach, zwoływanych w zależności od sytuacji przynajmniej raz na miesiąc, ale także prowadzi czynności w terenie, w postaci wizji lokalnych,
- w ramach Zespołu ds. poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego – pieszych i rowerzystów na terenie Miasta Torunia, powołanego Zarządzeniem Nr 132 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 16.05.2018r. W jego składzie są przedstawiciele Miejskiego Zarządu Dróg (przewodniczącym jest z-ca dyrektora jednostki), Wydziału Gospodarki Komunalnej, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Straży Miejskiej, a także Wydziału Komunikacji Społecznej i Informacji. Do zadań tego gremium, oprócz różnych form działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów należy także opracowanie programu i organizowanie cyklicznych kampanii edukacyjnych dla wszystkich uczestników ruchu. Zespół monitoruje też, funkcjonujący w Toruniu od 2017 roku „Program poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów”, będący kompleksowym opracowaniem rozwiązań przewidywanych do wdrażania w celu realizacji przedmiotu dokumentu.

W związku z powyższym, uważam, że przyjęta w Toruniu organizacyjna struktura powołana do analizowania, opracowywania i wdrażania postanowień dokumentu strategicznego, jakim jest ww. Program, w celu rzeczywistej poprawy bezpieczeństwa pieszych na toruńskich drogach, skuteczniej umożliwia prowadzenie działań w omawianym zakresie, aniżeli

powołanie dodatkowo jednoosobowego stanowiska miejskiego oficera ds. bezpieczeństwa pieszych, jako pośredniego ogniwa między jednostką, która zarządza ruchem na drogach w mieście, tj. Wydziałem Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu a użytkownikami dróg. Efektywność wdrożonych procedur potwierdza statystyka wypadków z udziałem pieszych w naszym mieście - sukcesywnie maleje ich liczba (w roku 2016 – 32, w roku 2017-29, w 2018r. – 22), przy czym wnioski z analiz tych zdarzeń wskazują, że ich przyczyną nie jest stan infrastruktury drogowej;

- odnowienie pasów na przejściu dla pieszych na ul. Traktorowej przewidywane jest, zgodnie z harmonogramem poziomowego malowania oznakowania poziomego, w II kwartale br.

Natomiast, uwzględniając negatywną opinię Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, wydaną na posiedzeniu w dniu 22.02.2019r., nie przewiduje się montażu kolejnego progu zwalniającego na przedmiotowej ulicy. Mając na uwadze, że są na niej zainstalowane już dwa takie elementy, ponadto obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych, a ruch samochodów osobowych został ograniczony poprzez skrócenie sygnału zielonego na skrzyżowaniu z ul. Ugory, istniejąca organizacja ruchu jest wystarczająca dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

- zaplanowany przez Miejski Zarząd Dróg przegląd elementów świetlnych, tzw. „kocich oczek” w ciągu ul. Poznańskiej po okresie zimy (w którym elementy te są często przykryte śniegiem lub pozostałościami soli i piasku co może powodować iż są one niewidoczne lub nienaładowane promieniami słonecznymi z powodu zakrytego panelu solarnego), zostanie przeprowadzony do końca marca br.;

- naprawa barier przy ul. Poznańskiej, przy skrzyżowaniu z ul. Andersa, przewidywana jest do końca marca br.;

- pomiędzy ulicami: Akacjowa i Kluczyki możliwe są dwa połączenia drogowe. Aktualnie przez mieszkańców wykorzystywana jest droga gruntowa, usytuowana na działce o numerze ewidencyjnym 13/2 w obrębie 70, która stanowi własność Skarbu Państwa i znajduje się w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. z siedzibą w Warszawie. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych w rejonie wieży ciśnień przy ul. Akacjowej, przyjętym uchwałą nr 411/16 Rady Miasta Torunia w dniu 06.10.2016r. (mpzp) przedmiotowa działka oznaczona jest symbolem 96.20-MW3, dla której ustalono jako przeznaczenie podstawowe zabudowę mieszkaniową wielorodzinną, a jako dopuszczalne – usługi wbudowane, drogi wewnętrzne, obiekty małej architektury, obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej.

Drugie połączenie drogowe przebiega po działce o numerze ewidencyjnym 82 w obrębie 70, która stanowi własność Gminy Miasta Toruń i w mpzp. oznaczona jest symbolem 96.20-KD(D)2, z przeznaczeniem pod drogę publiczną – ulicę dojazdową. Aktualnie trasa jest porośnięta drzewami i odbywa się po niej lokalny ruch pieszy,

- Gmina Miasta Toruń jest zainteresowana rozszerzaniem komunikacji miejskiej na gminy ościennie. Świadczenie usług przewozowych na terenie innej gminy, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 16.12.2010r. o publicznym transporcie zbiorowym możliwe jest na mocy porozumienia zawartego pomiędzy gminami. Na jego podstawie gmina – świadczeniobiorca powierza zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na swoim terenie Gminie Miasta Toruń. Szczegółowy zakres obsługi komunikacyjnej na liniach autobusowych objętych porozumieniem oraz warunki jej wykonywania zostają określone w umowach wykonawczych.

Gminie Miasta Toruń przysługuje wynagrodzenie za realizację przedmiotu porozumienia w kwocie stanowiącej iloczyn ilości wozokilometrów (wkm) wykonanych na terenie gminy oraz stawki za 1 wkm.

Rozmowy w powyższym zakresie z władzami Wielkiej Nieszawki prowadzone są od zeszłego roku. W dniu 12.12.2018r. przedstawiciel tut. Urzędu – dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej przedstawił na 3. sesji Rady Gminy Wielka Nieszawka informację o możliwości objęcia toruńską komunikacją miejską jej obszaru. Dotychczas Gmina Wielka Nieszawka nie odpowiedziała na niniejszą propozycję współpracy, a uruchomienie regularnego połączenia do tej gminy możliwe będzie jedynie na zasadach opisanych wyżej, a więc po zawarciu stosownego porozumienia i partycypacji gminy w kosztach tego połączenia.

Natomiast, w ramach współpracy w przedmiotowym zakresie z Gminą Zławieś Wielka informuję, że usługą przewozową na linii nr 36 na trasie Szubińska-Rozgarty jest realizowana i finansowana przez ww. gminę od przystanku „Starotoruńska” na podstawie porozumienia zawartego od dnia 1 września 2016r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski