

Toruń, dnia 15.04.2019 r.

WiR.271.2.3.2019.MK

.....
.....
.....

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego „Remont i przebudowa hali sportowej w Zespole Szkół Przemysłu Spożywczego VIII w Toruniu”-Etap II

Urząd Miasta Torunia Wydział Inwestycji i Remontów, nawiązując do złożonego przez Oferenta zapytania w sprawie przetargu nieograniczonego wyjaśnia:

Pytanie:

Drewno dębowe stosowane jako warstwa wierzchnia podłóg sportowych sprawdza się dobrze w postaci klepki parkietowej, mocowanej do desek ślepej podłogi ułożonej na ruszcie sprężystym. W przypadku, gdy warstwę wierzchnią podłogi sportowej stanowią samonośne lite panele, wybór drewna dębowego nie jest właściwym rozwiązaniem ze względu na słabsze parametry mechaniczne np. w stosunku do drewna bukowego czy jesionowego. Dąb charakteryzuje się średnią gęstością na poziomie 690 kg/m³, która jest w dużym stopniu zróżnicowana; jego wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż włókien – 94 MPa, w poprzek włókien – 4 MPa. Buk charakteryzuje się jednorodną strukturą i gęstością na poziomie 730 kg/m³, a jego wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż włókien wynosi 135 MPa, w poprzek włókien 7 MPa. Drewno dębowe ma niższą odporność na zginanie i niższy moduł sprężystości w stosunku do drewna bukowego. Panele dębowe są mniej odporne na wysokie obciążenia dynamiczne, jakim poddawana jest każda podłoga sportowa.

Z podanych wyżej powodów, drewno dębowe nie jest przez renomowanych producentów systemowych podłóg sportowych stosowane jako materiał na panelie sportowe.

Należy też wspomnieć, że drewno dębowe ma niższą od drewna bukowego i jesionowego twardość w skali Brinnella.

Czy Zamawiający dopuści systemową podłogę sportową spełniającą wszystkie wymagania normy PN EN 14904 Typ 4, której warstwę wierzchnią stanowi lity panel sportowy z drewna jesionowego lub bukowego suszonego ciśnieniowo pod prasą?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Podłogę sportową należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

p.o. DYREKTORA
Wydziału Inwestycji i Remontów


mgr inż. Sławomir Wiśniewski

Główny Specjalista


mgr inż. Maciej Kłysiak