

Egzemplarz nr 3

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA ZADASZENIA NAD PRZEJAZDEM PRZY
BUDYNKU „A” ORAZ WYKONANIE STROPODACHU
PRZEJAZDOWEGO W MIEJSCU ISTNIEJĄCEGO OTWORU
LUKU ZAŁADUNKOWEGO NA DZIEDZIŃCU MIEJSKIEJ
PRZYCHODNI SPECJALISTYCZNEJ W TORUNIU

Adres obiektu:

87-100 Toruń, ul. Uniwersytecka 17, dz. nr 12, 13/1, obręb 14
jednostka ewidencyjna: 046301_1, Toruń

Kategoria obiektu budowlanego:

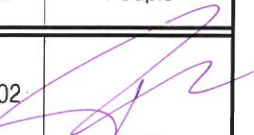
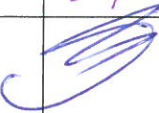
VIII – inne budowle

Inwestor:

Gmina Miasta Toruń, 87-100 Toruń, ulica Wały gen. Sikorskiego 8

Spis zawartości Projektu budowlanego:

1. Opis techniczny projektu budowlanego
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Część rysunkowa
4. Oświadczenie, dokumenty formalno-prawne

Zespół projektowy				
Branża	Projektant	Nr uprawnień i specjalność	Samorząd zaw.	Podpis
Konstrukcyjna	Projektant prowadzący mgr inż. Piotr Bielecki	BP-RN-V/9/TO/81 w spec. konstrukcyjno-bud.	KUP/BO/3131/02	
Inżynier projektu	mgr inż. Sławomir Bielecki			

opracowanie zawiera

.....
ponumerowanych stron

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

UWAGI DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO.....	2
ROZDZIAŁ I. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU BUDOWLANEGO	3
ROZDZIAŁ II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12
OŚWIADCZENIE, DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	16

UWAGA

NINIEJSZĄ DOKUMENTACJĘ PROJEKTOWĄ NALEŻY ROZPATRYWAĆ CAŁOŚCIOWO, WRAZ ZE WSZYSTKIMI OPRACOWANIAMI BRANŻOWYMI ORAZ ŁĄCZNIE ZE SPECYFIKACJAMI I CZĘŚCIĄ RYSUNKOWĄ.

UWAGI DOTYCZĄCE POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO

Zgodnie z ustawą o odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów publicznych z dnia 7 kwietnia 2006 r. (Dz. U. z 10 maja 2006 r.) oraz ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 (Dz. U. z 9 lutego 2004 r.), art. 29 ust. 3 – wszystkim występującym w niniejszej dokumentacji wskazaniom znaków towarowych należy przypisać wyrazy „lub równoważny”.

Użyte w niniejszym opracowaniu nazwy własne materiałów, sprzętów, urządzeń, systemów i inne oraz przedstawione nazwy producentów stanowią jedynie wzorzec jakościowy i są podane w celu określenia wymogów jakościowych im stawianych, w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2010.243.1623) i aktami wykonawczymi do niej oraz rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz.U.2011.1612.987) wydanym w oparciu o ustawę z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.) Projektant dopuszcza stosowanie innych, równoważnych materiałów, sprzętów, urządzeń, systemów i innych pod warunkiem zachowania tożsamyh lub wyższych parametrów technicznych. Zamiana materiałów na równorzędne o tych samych parametrach fizykochemicznych i wartościach użytkowych wymaga ponadto zgody Inwestora, Inspektora nadzoru inwestorskiego oraz Projektanta.

Wszelkie zmiany dotyczące użytych w projekcie materiałów, założeń montażowych i innych przyjętych w projekcie rozwiązań, należy bezwzględnie uprzednio uzgodnić na piśmie z Projektantem. Działania niezgodne z powyższym będą stanowiły naruszenie praw autorskich do projektu, tym samym na naruszającym spocznie odpowiedzialność przewidziana ustawą z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 2006.90.631) oraz innymi ustawami szczególnymi, w tym ryzyko związane z dochodzeniem swoich roszczeń przez Projektanta na drodze postępowania sądowego. Podstawą wyceny robót jest dokumentacja wykonawcza rozpatrywana jako całość ze wszystkimi robotami towarzyszącymi wynikającymi z projektu (roboty nie wymienione w opisie technicznym, a wynikające z dokumentacji należy również wycenić i ująć w cenie ryczałtowej). Przedmiary dołączono tylko wyłącznie celem pomocy w szacunkowym określeniu wartości. Oferent zobowiązany jest do złożenia oferty do wykonania dokumentacji kosztorysowej w oparciu, o którą złoży ofertę z ceną ryczałtową, z rozbiciem na tabelę elementów scalonych.

W przypadku rozbieżności Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, w celu dokonania odpowiednich zmian, poprawek lub uzupełnień. Projekt budowlany ma priorytet przed przedmiarem budowlanym.

Na wszystkie proponowane zmiany oferent musi uzyskać pisemną zgodę Zamawiającego. Proponowane zmiany nie mogą powodować pogorszenia warunków wynikających z istniejącej dokumentacji technicznej.

Zgłoszenie rozbieżności w trakcie lub po wykonaniu elementu nie będzie uznawane, jako wpływające na koszt i termin realizacji. Wykonawca nie może realizować zauważonych błędów w Dokumentacji Projektowej, a o ich wykryciu powinien natychmiast powiadomić Inspektora nadzoru inwestorskiego oraz za jego pośrednictwem Jednostkę projektową.

Oferent zobowiązany jest do dokonania wizji lokalnej placu budowy celem ujęcia w ofercie wszelkich kosztów wynikających z organizacji robót, organizacji placu budowy, transportu wielkogabarytowego, dźwigów, wywozu gruzu i nieczystości, lokalizacji innych niezbędnych elementów placu budowy itp. oraz wszystkie związane z tym pochodne, jak pozwolenia, wyłączenia, zajęcie pasa, rozbiórki, uwzględnienie ewentualnych interesów osób trzecich itd. Do wyceny należy również przyjąć koszt likwidacji placu budowy, uprzątnięcia terenu, przywrócenia stanu pierwotnego.

ROZDZIAŁ I. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa inwestycji: Przebudowa zadaszenia nad przejazdem przy budynku „A” oraz wykonanie stropodachu przejazdowego w miejscu istniejącego otworu luku załadunkowego na dziedzińcu Miejskiej Przychodni Specjalistycznej

Stadium: Projekt Budowlany

Adres inwestycji: 87-100 Toruń, ul. Uniwersytecka 17, dz. nr 12, 13/1, obręb 14

Inwestor (Zamawiający): Gmina Miasta Toruń, 87-100 Toruń, ulica Wały gen. Sikorskiego 8

Jednostka projektowa: X-BUD, 87-100 Toruń, ul. Dekerta 22

1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na zlecenie właściciela nieruchomości, Gminy Miasta Toruń, 87-100 Toruń, ulica Wały gen. Sikorskiego 8 i jest realizowana w ramach zamówienia pn. "Wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy zadaszenia nad przejazdem przy bud. A oraz wykonanie stropodachu przejazdowego w miejscu istn. otworu luku załadunkowego na dziedzińcu MPS przy ul. Uniwersyteckiej 17 w Toruniu". Podstawą niniejszego opracowania jest:

- Zlecenie właściciela nieruchomości na opracowanie projektu budowlanego przebudowy zadaszenia nad przejazdem przy budynku „A” oraz wykonanie stropodachu przejazdowego w miejscu istniejącego otworu luku załadunkowego na dziedzińcu Miejskiej Przychodni Specjalistycznej, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego,
- Ustawa z dnia 20 lutego 2015 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, z dnia 27 marca 2015 r. Poz. 443
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z 2003 r. Nr 33, poz. 270, z 2004 r. Nr 109, poz. 1156, z 2008 r. Nr 201, poz. 1238, z 2009 r. Nr 56, poz. 461, z 2010 r. Nr 239, poz. 1597),
- Wypis z rej. gruntów dla dz. ewid. nr 12, 13/1, obr. 0014,
- Kopia mapy zasadniczej z zasobów Urzędu Miasta w Toruniu,
- Uzgodnienia ze zlecniodawcą rozwiązań funkcjonalno-przestrzennych,
- Wizja lokalna terenu inwestycji,
- Literatura, normy branżowe oraz obowiązujące przepisy państwowe.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy zadaszenia nad przejazdem przy budynku „A” oraz wykonanie stropodachu przejazdowego w miejscu istniejącego otworu luku załadunkowego na dziedzińcu Miejskiej Przychodni Specjalistycznej w Toruniu.

3. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje rozwiązania konstrukcyjne dla potrzeb przebudowy zadaszenia nad przejazdem oraz wykonanie stropodachu przejazdowego w miejscu istniejącego otworu luku załadunkowego.

4. Uwagi wstępne do projektu konstrukcji

Wszelkie zmiany dotyczące użytych w projekcie materiałów, założeń montażowych i innych przyjętych w projekcie rozwiązań, należy bezwzględnie uprzednio uzgodnić na piśmie z projektantem. Działania niezgodne z powyższym będą stanowiły naruszenie praw autorskich do projektu, tym samym na naruszającym spocznie odpowiedzialność przewidziana ustawą z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 2006.90.631) oraz innymi ustawami szczególnymi, w tym ryzyko związane z dochodzeniem swoich roszczeń przez projektanta na drodze postępowania sądowego.

5. Opis ogólny

Projektuje się przebudowę zadaszenia nad przejazdem przy budynku „A” polegającą na zmianie spadku dachu wraz z wymianą konstrukcji stalowej i pokrycia z zachowaniem istniejących słupów nośnych oraz likwidację luku załadunkowego i wykonanie w miejscu otworu płyty żelbetowej przejazdowej, która umożliwi rozszerzenie powierzchni parkingowej na dziedzińcu Miejskiej Przychodni Specjalistycznej w Toruniu.

Zakres robót dla zadaszenia nad przejazdem przy budynku „A” obejmował będzie prace:

- demontaż konstrukcji podlegających likwidacji
- zerwanie istniejącego pokrycia i izolacji dachów
- demontaż istniejących obróbek blacharskich
- prace związane z załadunkiem zdemontowanych elementów celem przewiezienia do utylizacji
- montaż nowej konstrukcji zadaszenia
- montaż taflí szklanych
- wykonanie obróbek blacharskich, montaż wpustów, koszy i rur spustowych
- oczyszczenie i umycie istniejących konstrukcji stalowych,
- przegląd elementów i oczyszczenie uszkodzeń do drugiego stopnia czystości
- zabezpieczenie uszkodzeń powłoką antykorozyjną
- pomalowanie całości farbą wierzchniego krycia

Zakres robót związanych z likwidacją luku załadunkowego i wykonaniu stropodachu przejazdowego obejmował będzie prace:

- demontaż konstrukcji podlegających likwidacji
- prace związane z załadunkiem konstrukcji celem przewiezienia do utylizacji
- zabezpieczenie otworu na czas wykonywania robót płytami tymczasowymi
- oczyszczenie i odkażenie środkami grzybobójczymi powierzchni konstrukcji żelbetowej stropów
- naprawa i zabezpieczenie uszkodzeń betonu, zgodnie z przyjętą technologią
- wykonanie nowego stropodachu przejazdowego
- uzupełnienie w miejscu zlikwidowanego luku nawierzchni placu z kostki betonowej

Poziom „ZERO” $\pm 0,000$ istn. zadaszenia zlokalizowano na rzędnej równej **54,05 m n.p.m.**

6. Ogólne wytyczne dotyczące planowanych do wykonania prac

- Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych winien jest zapoznać się z treścią kompletnej dokumentacji.
- Wykonywanie elementów żelbetowych należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Nie dopuszcza się do wbudowywania elementów, których jakość nie odpowiada warunkom technologicznym i konstrukcyjnym danego elementu. Wszystkie elementy używane przy montażu muszą posiadać odpowiedni atest.
- Wszystkie prace budowlane należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” tom I. Budownictwo Ogólne oraz warunki BHP jakie obowiązują w budownictwie.

- Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, szczegółami i detalami niezbędnymi do bezpiecznego i prawidłowego wznoszenia budowli.
- Przy rozwiązaniach systemowych należy stosować się do wytycznych producenta.
- Bezpośrednio przy ścianach istniejącego budynku bezwzględnie zakazuje się prowadzenia robót ziemnych przy użyciu ciężkiego sprzętu (koparki). Prace należy prowadzić ręcznie. Wykonawca ma obowiązek prowadzić roboty ziemne ze szczególną starannością by nie naruszyć stanu istniejącego budynku.

7. Ograniczenia strefowe

- Obciążenie śniegiem – II strefa, wg PN-80/B-02010/Az1
- Obciążenie wiatrem – I strefa, wg PN-77/B-02011
- Strefa przemarzania – h=1,0m p.p.t., wg PN-81/B-03020

8. Warunki gruntowo-wodne

Na terenie objętym inwestycją, w podłożu gruntowym występują piaski drobne, piaski średnie, piaski gliniaste i gliny piaszczyste. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre. W związku z powyższym przyjmuje się I kategorię gruntu (w prostych warunkach wodno-gruntowych).

9. Rozwiązania konstrukcyjne zadaszenia (ob. nr 3)

9.1. Opis ogólny

Przewiduje się wykonanie zadaszenia z tafli ze szkła bezpiecznego, hartowanego mocowanego poprzez systemowe trzpienie mocujące ze stali kwasoodpornej do konstrukcji stalowej opartej na istniejących słupach stalowych.

9.2. Konstrukcja stalowa

Konstrukcję stanowią trzy płatwie HEA180 oparte na dwóch dźwigarach stalowych HEA200 zlokalizowanych na istniejących słupach stalowych Ø159mm.

9.3. Szklenie

Dach przekryty bezpiecznym szkłem laminowanym, hartowanym VSG. Wstępnie przyjęto konfigurację szkła dachu o grubości 10mm, np. float hartowany z HST.

9.4. Zabezpieczenia i malowanie

Całość elementów stalowych ocynkowana ogniowo i malowana proszkowo w kolorze ciemnoszarym – RAL 7016. Zadaszenie musi stanowić kompletną dostawę wykonaną przez doświadczonego producenta konstrukcji stalowych.

10. Rozwiązania konstrukcyjne płyty żelbetowej przejazdowej (ob. nr 4)

Przewiduje się wykonanie płyty żelbetowej przejazdowej w miejscu istniejącego luku załadunkowego.

Istniejący luk załadunkowy o konstrukcji lekkiej wykonany z profili stalowych obudowany płytą warstwową z rdzeniem poliuretanowym. Projektuje się rozbiórkę obudowy luku i demontaż konstrukcji stalowej. Należy oczyścić i odkazić środkami grzybobójczymi powierzchnię konstrukcji żelbetowej istniejącego stropu oraz naprawić i zabezpieczyć uszkodzenia betonu, zgodnie z przyjętą technologią.

W miejscu istniejącego otworu w stropie nad kondygnacją piwnic projektuje się wykonanie płyty żelbetowej przejazdowej o warstwach:

- kostka betonowa, gr. 60mm,
- podsypka cementowa, gr. 30mm,
- chudy beton, gr. min. 100mm,
- izolacja papą zgrzewalną,
- beton C20/25, gr. 240mm, zbrojony prętami Ø12mm ze stali gat. AIII.

11. Jakość materiałów do wykonania robót żelbetowych

Wszystkie materiały używane podczas robót muszą być najwyższej jakości, atestowane i dopuszczone do stosowania jako materiały budowlane w Polsce.

Deskowanie

Musi być dobrej jakości, nie usuwać deskowania i podpór montażowych przed stwardnieniem betonu wystarczającym do przeniesienia przez el. obciążenia własnego i użytkowego.

Tolerancje

Dokładność wymiarowa konstrukcji powinna być zgodna z PN-62/B-02355 i PN-62/B-02356.

Zbrojenie

Zbrojenie przed ułożeniem oczyścić starannie z rdzy, oblodzenia i innych zanieczyszczeń utrudniających przyczepność betonu. Zbrojenie ma być ułożone dokładnie, mocowane elementami o dystansowniki.

Beton

W projekcie przewidziano beton klasy C20/25, W8. Mieszanka betonowa powinna mieć właściwą konsystencję bez dodawania nadmiernej ilości wody. Układać beton w formach w sposób zapobiegający rozwarstwieniu. Wibrować w celu usunięcia pęcherzy powietrza niezwłocznie po ułożeniu. Wokół zbrojenia, w rogach i zwężeniach sprawdzić czy beton przylega dokładnie.

Kontrolować prędkość układania tak, aby mieszanka była zagęszczana w warstwach max 30cm. Przed wznowieniem betonowania powierzchnia „starego” betonu powinna być nacięta lub nadkuta w celu usunięcia szkliva i odsłonięciu kruszywa oraz nasiąknięta i smarowana mleczkiem cementowym.

Należy prowadzić wszystkie niezbędne kontrole i testy próbek betonu na ściskanie. Przy betonowaniu w temp. poniżej 5°C materiały mają być podgrzewane. Chronić beton przed zamarzaniem do czasu wystarczającego związania przy pomocy obudów, mat itp. „wylane” betony należy prawidłowo pielęgnować.

12. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty prowadzone będą zgodnie z polskimi przepisami i normami. Wszelkie roboty muszą być prowadzone zgodnie z instrukcjami producentów materiałów i wyrobów. Całość prac należy wykonać zachowując dużą ostrożność i warunki BHP. Podczas realizacji robót należy uwzględniać instrukcje producenta materiałów oraz przepisy związane i obowiązujące, w tym również te, które uległy zmianie lub aktualizacji. W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, instrukcji ITB, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia niewyszczególnionych w niniejszej dokumentacji a obowiązkowych do stosowania, Wykonawca ma obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień. W czasie realizacji robót budowlanych przestrzegać należy wymagań zawartych w Załączniku Nr 3 do Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

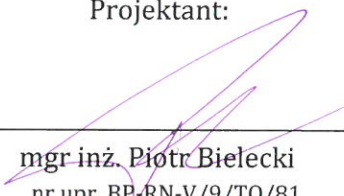
Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z całością dokumentacji, i oceny jej czytelności, spójności oraz jej wzajemnego skoordynowania, a o wszelkich zauważonych uwagach powiadomi Inspektora Nadzoru Inwestorskiego oraz za jego pośrednictwem Pracownię Projektową. Nie wolno rozpoczynać żadnych prac przed zapoznaniem się z całością dokumentacji (opis, rysunki, opracowania branżowe powiązane z robotami). Nie wyklucza się istnienia w ziemi nienaniesionych geodezyjnie i niezidentyfikowanych sieci i urządzeń podziemnych. Prace wyburzeniowe należy prowadzić w sposób niezagrożący istniejącemu obiektowi. Przed rozpoczęciem prac budowlanych kierownik budowy zobowiązany jest do sprawdzenia całości dokumentacji projektowej, sprawdzenia miejsc krzyżowania się oraz styku poszczególnych instalacji i substancji budowlanej. W razie występowania kolizji nieujawnionej w dokumentacji - należy miejsca kolizyjne zgłosić in-

spektorowi nadzoru i projektantowi przed przystąpieniem do wykonawstwa. Wszelkie prace wynikające z konieczności demontażu elementów kolidujących wykonanych bez koordynacji z innymi branżami i bez zgłoszenia inspektorowi nadzoru będą obciążały wykonawcę. W takiej sytuacji kierownik budowy jest zobowiązany do przygotowania w formie szkicu wysokościowego (lub lokalizacyjnego) sieci kolidujących, z podaniem ich parametrów wymiarowych, wysokościowych lub lokalizacyjnych, wynikających z projektu oraz zastanych w miejscu wykonawstwa, projektant jest zobowiązany, po otrzymaniu w/w informacji, do niezwłocznego uzgodnienia rozwiązania projektowego,

Zmiany, konieczne do wprowadzenia w trakcie realizacji (wynikające z warunków zastanych w istniejącej substancji budowlanej, z optymalizacji przyjętych rozwiązań technicznych, lub w celu uniknięcia kolizji) podlegają uzgodnieniu przed wykonawstwem, z kierującymi pracami wszystkich branż, na które mogą mieć wpływ, a następnie z generalnym projektantem. Zmiany realizacyjne, wywołujące konieczność zmian w dokumentacji w zakresie nieobjętym nadzorem autorskim będą przedmiotem oddzielnych regulacji prawnych.

Jeżeli rozwiązania projektowe określają te parametry w sposób niewystarczający, zbyt ogólny, niezgodny z obowiązującymi przepisami szczególnymi, wymaganiami Zamawiającego lub zasadami wiedzy technicznej, wykonawca jest zobowiązany do dokonania niezbędnych wyjaśnień lub uzgodnień przed rozpoczęciem prac. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia na budowę aktualnych atestów i certyfikatów na wszystkie zastosowane materiały budowlane, zgodnych z wymogami ustawy Prawo budowlane i rozporządzeń wykonawczych, normami polskimi i UE oraz wymaganiami Zamawiającego określonymi w kontrakcie.

Projektant:



mgr inż. Piotr Bielecki

nr upr. BP-RN-V/9/TO/81

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
samorząd zawodowy KUP/BO/3131/02

ROZDZIAŁ II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: Przebudowa zadaszenia nad przejazdem przy budynku „A” oraz wykonanie stropodachu przejazdowego w miejscu istniejącego otworu luku załadunkowego na dziedzińcu Miejskiej Przychodni Specjalistycznej

Stadium: Projekt Budowlany

Adres inwestycji: 87-100 Toruń, ul. Uniwersytecka 17, dz. nr 12, 13/1, obręb 14

Inwestor (Zamawiający): Gmina Miasta Toruń, 87-100 Toruń, ulica Wały gen. Sikorskiego 8

Jednostka projektowa: X-BUD, 87-100 Toruń, ul. Dekerta 22

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy zadaszenia nad przejazdem przy budynku „A” oraz wykonanie stropodachu przejazdowego w miejscu istniejącego otworu luku załadunkowego na dziedzińcu Miejskiej Przychodni Specjalistycznej.

2. Zakres opracowania

Podczas realizacji zadania wykonywane będą roboty budowlane. Opracowanie obejmuje wykonanie robót budowlanych i instalacyjnych. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126) powinien być opracowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ). Opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zgodnie z art. 21a ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.), należy do obowiązków Kierownika budowy. Plan BIOZ powinien być opracowany przed rozpoczęciem budowy, z uwzględnieniem specyfiki obiektów i warunków prowadzenia robót budowlanych.

3. Zakres robót i kolejność realizacji obiektów***Roboty przygotowawcze***

Ogrodzenie terenu budowy, oświetlenie, oznakowanie, zapewnienie dojazdów pożarowych, zapewnienie bezpiecznych dojazdów dla użytkowników obiektu – pracowników oraz pacjentów, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych odnośnie składowania materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych, zapewnienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, zapewnienie właściwych warunków dla pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego.

Rodzaj prowadzonych robót

Zakres robót budowlano-montażowych obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót budowlanych stanu surowego,
- montaż konstrukcji stalowej,
- wykonanie robót budowlanych i instalacyjnych zewnętrznych,
- wykonanie robót wykończeniowych zewnętrznych.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Prace budowlane będą prowadzone na istniejącym zadaszeniu przyległym do budynku służby zdrowia – blok „A” oraz na terenie utwardzonym dziedzińca przychodni. W sąsiedztwie obiektu znajduje się teren Muzeum Etnograficznego.

5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują.

6. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót, skala i rodzaje zagrożeń

Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie przysypania ziemią lub upadku z wysokości

- wykonywania wykopów o ścianach pionowych większej niż 1,5m oraz przy nachyleniu większym niż 3,0m,
- roboty z ryzykiem upadku z wysokości 5,0m,
- roboty ziemne przemieszczenia lub zagęszczenie gruntu,
- rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0m,
- na terenie zakładów przemysłowych,
- montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
- przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
- na obiektach mostowych metodą nasuwania,
- montażowe elementów konstrukcji mostowych,
- betonowania wysokich elementów konstrukcji jak mosty, przyczółki, filary i pylony,
- fundamentowania podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- w pobliżu linii elektroenergetycznych w odległościach mniejszych niż 3,0m dla 1 kV i odpowiednio 5m-15kV, 10m-30kV 15-110kV,
- w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
- przy budowlach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0m,
- wykonywane w pobliżu linii kolejowej.

Roboty budowlane gdzie występują działania substancji chemicznych lub biologicznych :

- roboty prowadzone poniżej 10°C,
- roboty przy wyrobach zawierających azbest.

Roboty zagrożone promieniowaniem jonizującym :

- roboty w przemyśle energii atomowej,
- roboty przy obiektach realizowanych przy użyciu izotopów.

Roboty budowlane w pobliżu linii wysokiego napięcia lub linii komunikacyjnych

- w odległości mniejszej niż 15,0m do linii 110kV,
- w odległości mniejszej niż 30,0m od linii 110kV,
- budowa i remont:
 - linii kolejowych,
 - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieci trakcyjnej i urządzeń elektroenergetycznych,
 - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
 - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych,
- roboty wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach ruchu kolejowego.

Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników

- roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
- montaż elementów konstrukcji obiektów mostowych,
- fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów na palach,
- roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę powyżej 1,0m.

Robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach

- roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, we wnętrzach urządzeń technicznych i innych zamkniętych;
- roboty związane z przejściem rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;

Roboty wykonywane pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych

- roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk.

Roboty budowlane w kesonach

- przy nabrzeżach portowych i przepraw mostowych.

Roboty rozbiórkowe

- roboty budowlane z użyciem materiałów wybuchowych,
- roboty rozbiórkowe, także wykonywanie otworów w elementach istniejących.

Roboty budowlane montażu i demontażu

- elementów, których waga przekracza 1000kg.

O pozostałych robotach mogących stanowić zagrożenie zadecyduje kierownik budowy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wszystkie prace budowlane mogą wykonywać wyłącznie pracownicy posiadający wymagane kwalifikacje, uzależnione od stanowiska, rodzaju pracy, którą będzie wykonywał pracownik.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych, kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona musi przeprowadzić instruktaż ogólny i stanowiskowy wszystkich pracowników w zakresie przepisów BHP i ppoż.

W instruktażu należy szczególnie:

- określić przepisy BHP dla danego rodzaju robót oraz zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń
- przypomnieć o konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
- podać zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Każdy pracownik obowiązany jest do odbycia podstawowego, wstępnego szkolenia oraz do szkoleń okresowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28-05-1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 62, poz.285).

Wszystkie informacje bezpieczeństwa i ochrony zdrowia kierownik budowy zamieści kierownik budowy w "Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia". Wszyscy pracownicy winni być zapoznani z Planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom robót w strefach szczególnie zagrożonych w tym zapewnienie bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty budowlane będą prowadzone pod nadzorem osób wykwalifikowanych ze stosownymi uprawnieniami. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy przeprowadzić szkolenie dla pracowników w zakresie planu BIOZ.

Przed rozpoczęciem robót pracownicy winni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami (w tym kaski i rękawice ochronne), wraz z uwzględnieniem niebezpieczeństw wynikających z urazów mechanicznych, porażenia prądem, oparzenia, zatrucia, promieniowania, wibracji, upadku z wysokości lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą. Stosować urządzenia zabezpieczające i ochronne (np. osłony). Wszystkie urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.

Codziennie na budowie przeprowadzać instruktaż stanowiskowy, z omówieniem sposobu prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia wraz ze sposobem zabezpieczeń. Pracownicy winni mieć stały dostęp do telefonów alarmowych, wraz z wykazem adre-

sów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczkę pierwszej pomocy i środki i urządzenia przeciwpożarowe. Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty, koce gaśnicze). Wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd wozu straży pożarnej oraz karetki pogotowia. Drogi te muszą być zawsze dostępne i przejezdne.

9. Uwagi końcowe

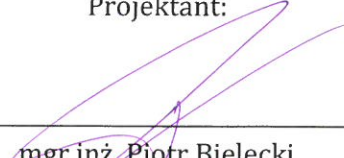
W trakcie prac budowlanych należy dbać o porządek i ład na terenie budowy oraz na wyjazdach z placu budowy. Po zakończeniu budowy należy uprzątnąć teren zaplecza budowy i uporządkować teren wokół zrealizowanej inwestycji.

Kierownik budowy, przed rozpoczęciem budowy, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).

10. Przepisy związane

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 169 z 2003r.)

Projektant:


mgr inż. Piotr Bielecki

nr upr. BP-RN-V/9/TO/81

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
samorząd zawodowy KUP/BO/3131/02

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nazwa inwestycji: Przebudowa zadaszenia nad przejazdem przy budynku „A” oraz wykonanie stropodachu przejazdowego w miejscu istniejącego otworu luku załadunkowego na dziedzińcu Miejskiej Przychodni Specjalistycznej

Stadium: Projekt Budowlany

Adres inwestycji: 87-100 Toruń, ul. Uniwersytecka 17, dz. nr 12, 13/1, obręb 14

Inwestor (Zamawiający): Gmina Miasta Toruń, 87-100 Toruń, ulica Wały gen. Sikorskiego 8

Jednostka projektowa: X-BUD, 87-100 Toruń, ul. Dekerta 22

Lp.	Tytuł rysunku	Numer	Rew.	Format	Skala
1.	Projekt zagospodarowania terenu	Z-01		A3	1:500
2.	Wiata nad przejazdem	K-01		A3	1:100
3.	Likwidacja luku załadunkowego	K-02		A3	1:50

Inwestor:
Gmina Miasta Toruń
u. Wały Generała Sikorskiego 8
87-100 Toruń

Wykonawca:

2016-08-06

Kosztorys nakładczy / przedmiar robót

Nazwa budowy: Przychodnia lekarska

Adres budowy: Uniwersytecka 17, 87-100 Toruń

Obiekt: Zadaszenie wejścia

Rodzaj robót: Roboty remontowe

Charakterystyka robót: Remont wejścia do budynku

Podstawa opracowania: KNNR 2, KNR 4-04, AW, KNR 4-01W, KNR 4-04I, KNR 2-31, KNR 00-11, KNR 2-02, KNR 2-02I, KNR 2-01, KNR 2-05

Waluta: PLN

Poziom cen kosztorysu:

Stawka r-g: PLN

Nazwa	Wartość	R	M	S	Kwota	Uproszczone	Razem
Koszty bezpośrednie	PLN						
Koszty pośr. od R							
Koszty pośr. od S							
Zysk od R							
Zysk od S							
Zysk od KR							
Zysk od KS							
Koszty z narz. w rozbiciu	23,00 %						
Koszty z narzutami (netto)	PLN						
Stawka VAT	23,00 %						
Wartość brutto	PLN						

Słownie:

Sporządził:

Sprawdził:

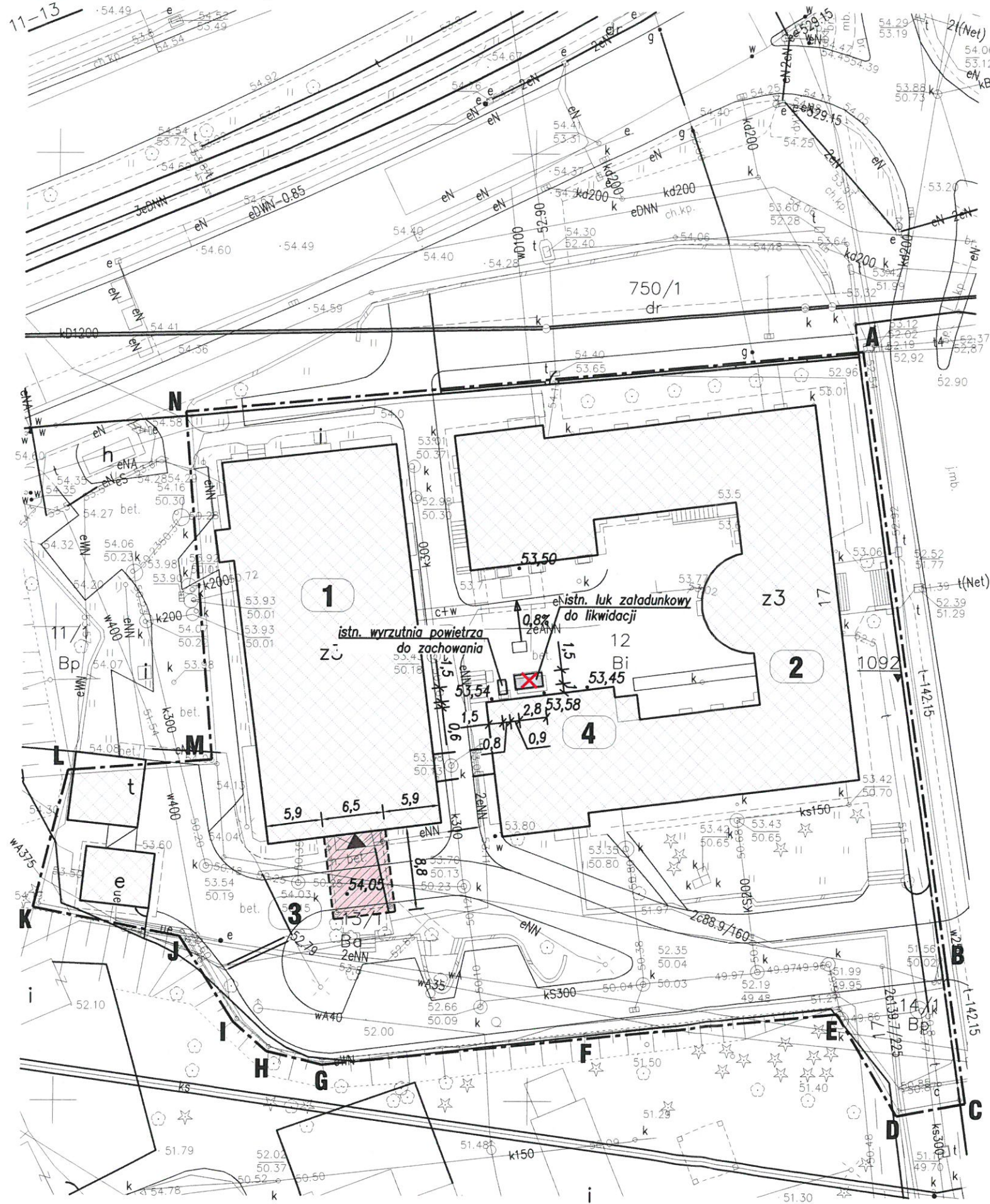
Kosztorys nakładczy/ przedmiar robót

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Obmiar	J.m.	Koszt jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
1		Rozbiórka zadaszienia				
1	KNR 2 1502-010-050	Rusztowania rurowe punktowe o wysokości do 6 m <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 1502</i>	57,23	m2		
2	KNR 4-01W 0436-01-040	Podstemplowanie zagrożonych konstrukcji <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0436</i>	72,00	m		
3	KNR 4-04 0810-05-020	Przecinanie poprzeczne palnikiem tlenowym stalowych dwuteowników normalnych o wysokości do 220 mm <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0810</i>	12,00	szt		
4	KNR 4-04I 0813-01-020	Przecinanie poprzeczne palnikiem tlenowym stalowych kątowników równoramiennych o wymiarach 30x30x4 mm, 40x40x5 mm, 60x60x8 mm	96,00	szt		
5	R2-034	Rozbiórka konstrukcji stalowych o wysokości do 6,0 m	2,00	t		
		Razem:				
2		Rozbiórka świetlika				
6	R2-034	Rozbiórka konstrukcji stalowych	0,15	t		
7	KNR 2-31 0806-01-050	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm na podsypce piaskowej <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0806</i>	12,50	m2		
		Razem:				
3		Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki				
8	KNR 4-04 1103-01-060	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przez 3 samochody na zmianę roboczą <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 1103</i>	10,00	m3		
		Razem:				
4		Dostawa konstrukcji stalowych				
9	M30-034	Konstrukcja stalowa	3,71	t		
		Razem:				
5		Przebudowa konstrukcji zadaszienia				
10	KNR 2-01 0307-01-060	Ręczne roboty ziemne z przewozem gruntu taczkami. Odspojenie gruntu i przewóz na odległość do 10 m. Grunt kategorii I-II. <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0307</i>	12,25	m3		
11	KNR 4-01W 0436-01-040	Podstemplowanie zagrożonych konstrukcji <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0436</i>	45,00	m		
12	KNR 4-04 0810-05-020	Przecinanie poprzeczne palnikiem tlenowym stalowych dwuteowników normalnych o wysokości 220 mm <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0810</i>	12,00	szt		
13	R2-034	Rozbiórka konstrukcji stalowych o wysokości do 6,0 m	0,63	t		
14	KNR 4-04 0302-01-060	Rozebranie betonowych ław, stóp i fundamentów pod maszyny o grubości (wysokości) do 70 cm <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0302</i>	2,00	m3		

1	2	3	4	5	6	7
15	KNR 2-02I 0205-01-060	Płyty fundamentowe żelbetowe	6,13	m3		
16	KNR 2-02I 0205-01-060	Płyty fundamentowe żelbetowe	6,13	m3		
17	KNR 2-02 0290-0101-034	Zbrojenie konstrukcji żelbetowych elementów budynków i budowli prętami stalowymi okrągłymi, gładkimi fi od 8-14 mm. <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0290</i>	0,61	t		
18	KNR 2-05 0201-01-034	Estakady stalowe dla rurociągów. Montaż konstrukcji stalowej podpór scalonych o masie do 2,0 t <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0201</i>	3,27	t		
		Razem:				
6		Dostawa i montaż szkła bezpiecznego				
19	M19-050	Dostawa i montaż szkła bezpiecznego	57,23	m2		
		Razem:				
7		Zasklepienie otworu w stropie nad parkingiem				
20	AW-040	Cięcie poziome żelbetowych ścian kanałów kablowych piłą diamentową	34,56	m		
21	KNR 2-02 1210-03-050	Kraty stałe stalowe prętowe, osadzone w ścianach o powierzchni ponad 2 m2. <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 1210</i>	4,19	m2		
22	KNNR 2 0104-010-034	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych metodą tradycyjną prętami stalowymi okrągłymi, gładkimi o średnicy do 14 mm <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0104</i>	0,08	t		
23	KNR 2-02 0216-02-050	Płyty stropowe żelbetowe płaskie, o grubości płyty 15 cm. <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0216</i>	4,19	m2		
24	KNR 2-02I 0603-01-050	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe pionowe z emulsji asfaltowej - wykonywane na zimno. Pierwsza warstwa	16,78	m2		
25	KNR 2-02I 0603-02-050	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe pionowe z emulsji asfaltowej - wykonywane na zimno. Każda następna warstwa	16,78	m2		
26	KNNR 2 1201-010-060	Podkłady betonowe z betonu zwykłego z kruszywa naturalnego <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 1201</i>	0,84	m3		
		Razem:				
8		Uzupełnienie nawierzchni parkingu				
27	KNR 00-11 0325-01-050	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu: 10, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową <i>Charakterystyka Robót: Tablica: 0325</i>	16,78	m2		
		Razem:				
		Razem kosztorys:				

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA ZADASZENIA NAD PRZEJAZDEM PRZY BUDYNKU "A" ORAZ WYKONANIE STROPODACHU PRZEJAZDOWEGO W MIEJSCU ISTNIEJĄCEGO OTWORU LUKU ZAŁADUNKOWEGO NA DZIEDZINCU MPS PRZY UL. UNIWERSYTECKIEJ 17 W TORUNIU
87-100 TORUŃ, UL. UNIWERSYTECKA 17, DZ. NR 12, 13/1



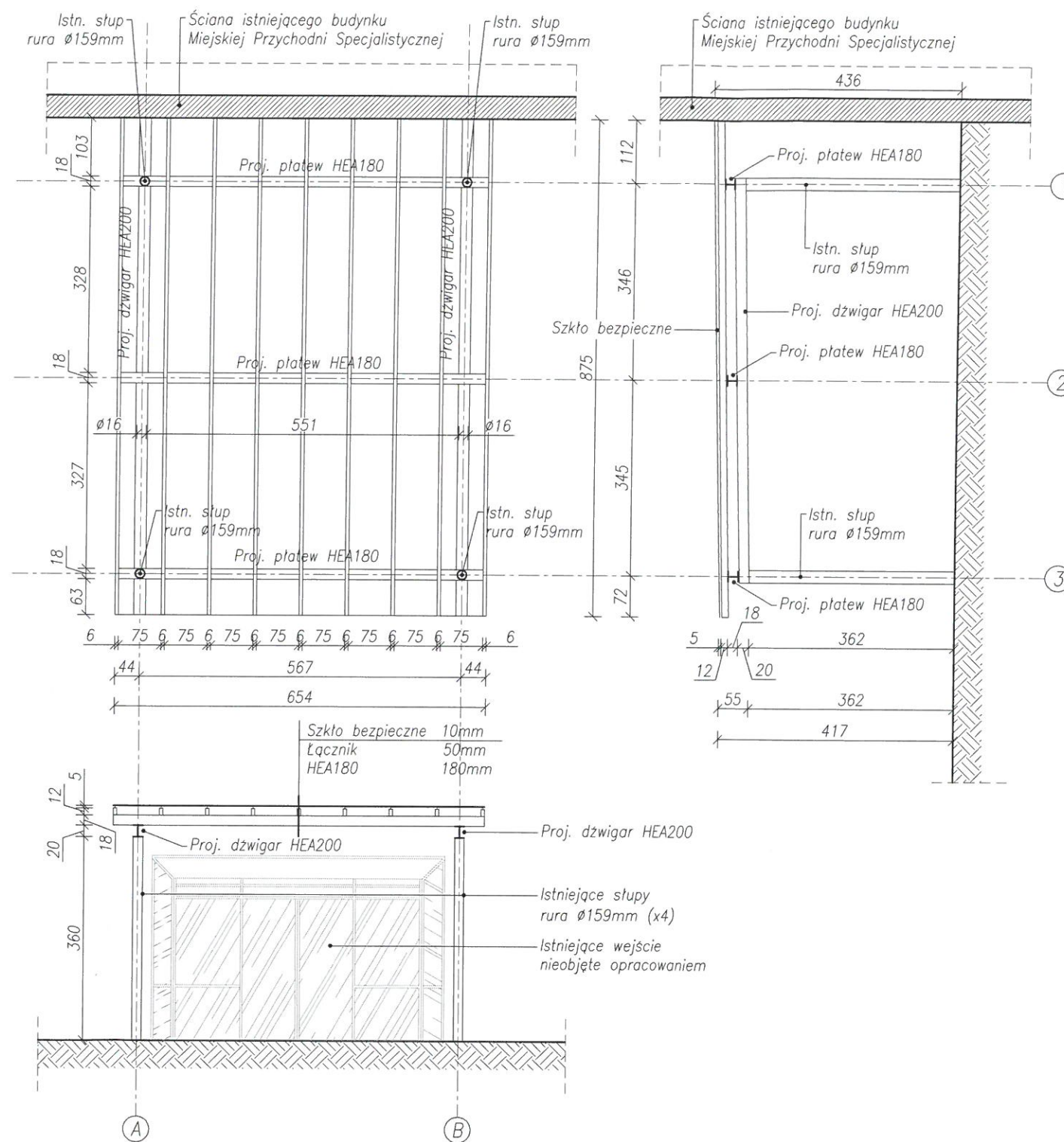
Oznaczenia

1. Istniejący budynek służby zdrowia, blok "A"
 2. Istniejący budynek służby zdrowia, blok "B"
 3. Modernizowane zadaszenie wejścia do budynku bloku "A"
 4. Istniejący luk załadunkowy przeznaczony do likwidacji.
- Zakres opracowania = granica działki
- Wejście do budynku objęte projektowanym zadaszeniem

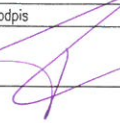
Uwagi

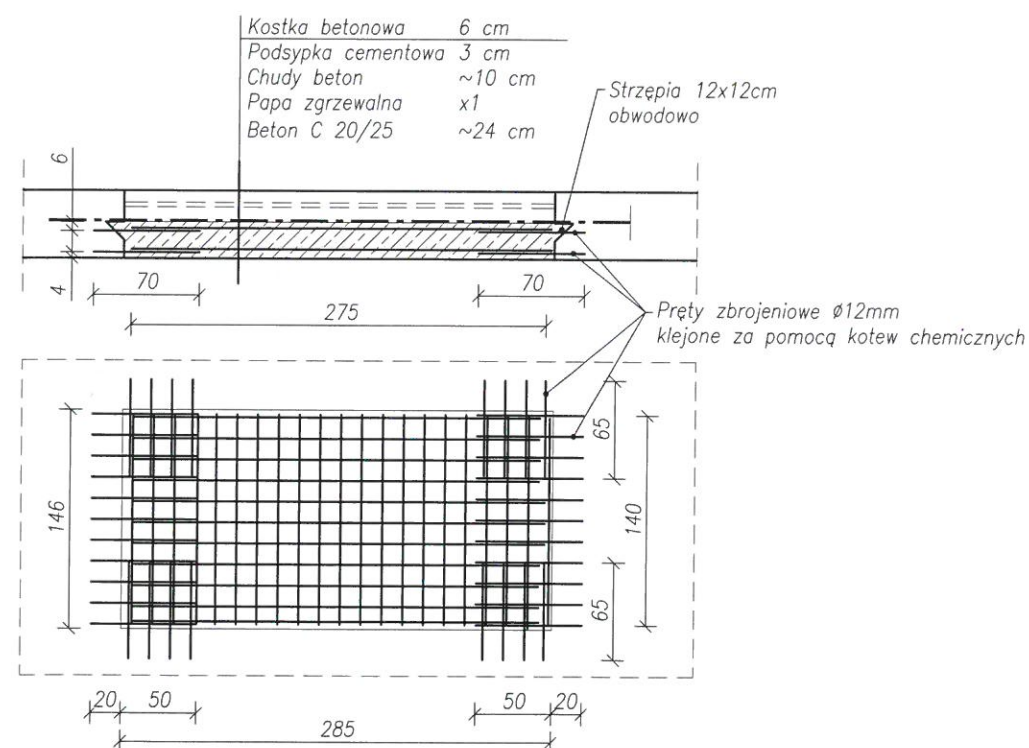
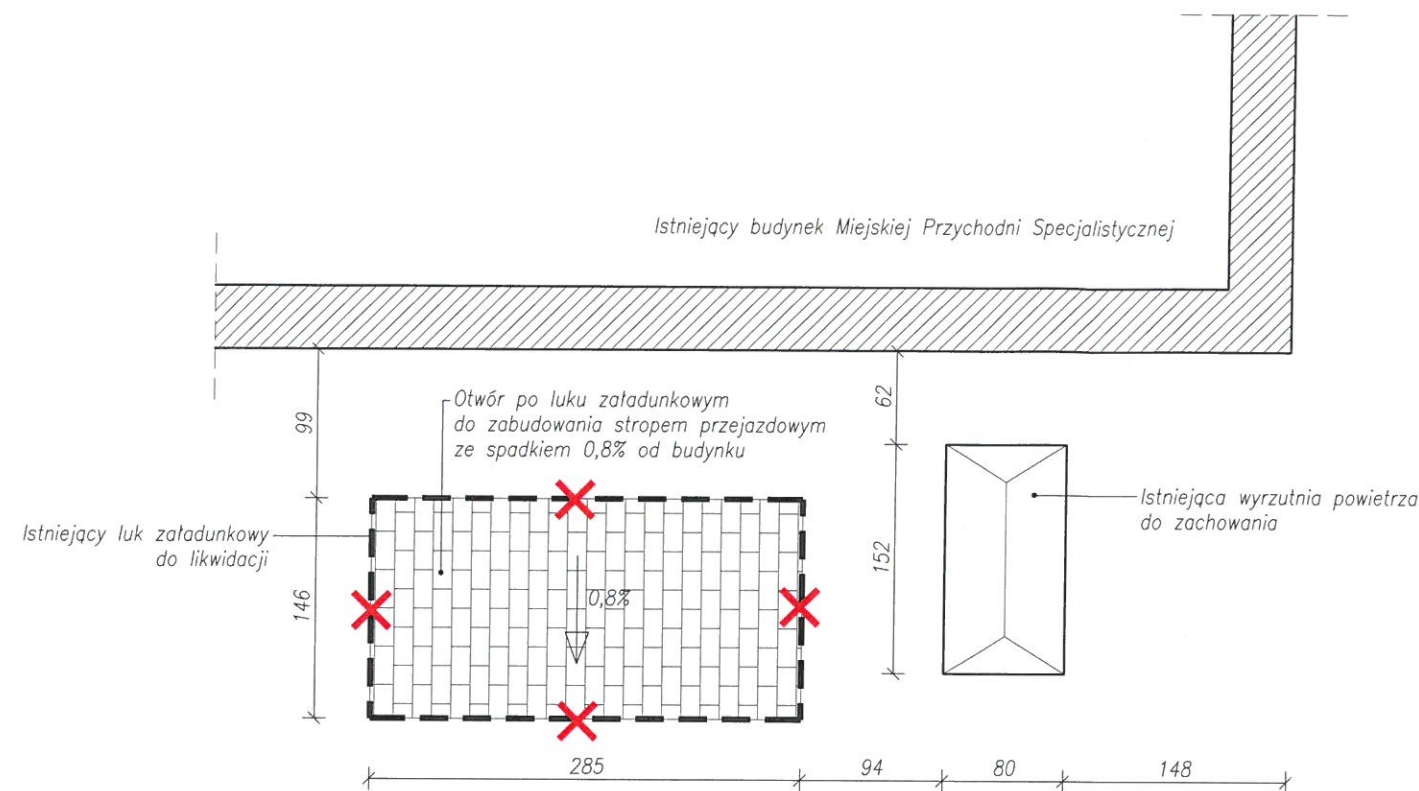
1. Wszystkie wymiary podano w metrach.
2. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie przed przystąpieniem do kolejnych etapów budowy oraz zamykaniem produktów budowlanych.
3. Rzędna $\pm 0,00 = 50,00$ m n.p.m.
4. Rysunek rozpatrywać łącznie z projektami konstrukcyjnymi.
5. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
6. Wszystkie ewentualne zmiany należy uzgodnić z nadzorem autorskim.

0	-	-	rewizja			data			opis zmian i uwagi		
X-BUD ulica Dekerta 22 87-100 Toruń, Polska tel./fax 48 56 654 0648 www.xbud.com.pl											
inwestor Gmina Miasta Toruń 87-100 Toruń, ulica Wały gen. Sikorskiego 8											
inwestycja Przebudowa zadaszenia nad przejazdem oraz likwidacja luku załadunkowego 87-100 Toruń, ul. Uniwersytecka 17, dz. nr 12, 13/1											
faza projektu PROJEKT BUDOWLANY											
temat rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU											
branża BUDOWLANA											
imię i nazwisko projektanta			nr uprawnień i specjalność			podpis					
projektował mgr inż. PIOTR BIELECKI			BP-RN-V/9/TO/81 w spec. konstrukcyjno-budowlanej								
sprawdził											
opracował mgr inż. SŁAWOMIR BIELECKI											
kod obiektu		format		skala		data		nr rys.		rewizja	
-		A3		1:500		2016-08-18		Z-01		-	
Prawa autorskie do tego rysunku przysługują firmie X-BUD Projekt ten chroniony jest prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w całości lub części bez zgody autora jest niedozwolone i podlega karze. This document is the exclusive property of X-BUD Project cannot be used or reproduced in part or as whole without the consent of the Designer. Reproduction or use without written permission of the Designer is prohibited.											



1. Wszystkie wymiary i rzędne podano w centymetrach, poziomy w metrach.
2. Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie przed przystąpieniem do kolejnych etapów budowy oraz zamiawianiem produktów budowlanych, a zaistniałe niezgodności należy wyjaśnić i uzgodnić z nadzorem autorskim.
3. Rzędna $\pm 0,00 = 54,05\text{m n.p.m.}$
4. Rysunek rozpatrywać łącznie z projektem zagospodarowania terenu.
5. Wszystkie systemowe rozwiązania detali wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.
6. Izolacje wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną zapewniając ciągłość izolacji.
7. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
8. Sposób zabezpieczenia elementów stalowych podano w opisie projektu.
9. Materiały wykończeniowe i elewacyjne oraz kolorystykę należy uzgodnić z Inwestorem.
10. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoz. i BHP oraz posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
11. Zmiany materiałów budowlanych, wykończeniowych i rozwiązań technicznych przedstawionych w niniejszej dokumentacji, po uzgodnieniu z nadzorem autorskim, mogą zostać zastąpione przez zamienniki, o ile spełniają one takie same lub wyższe parametry.
12. Wszystkie ewentualne zmiany uzgodnić z nadzorem autorskim.

0	-	-			
rewizja	data		opis zmian i uwagi		
 ulica Dekerta 22 87-100 Toruń, Polska tel./fax +48 56 654 0648 www.X3UD.com.pl					
inwestor					
Gmina Miasta Toruń 87-100 Toruń, ulica Wały gen. Sikorskiego 8					
inwestycja					
Przebudowa zadaszenia nad przejazdem oraz likwidacja luku załadunkowego 87-100 Toruń, ul. Uniwersytecka 17, dz. nr 12, 13/1					
faza projektu					
PROJEKT BUDOWLANY					
temat rysunku					
WIATA NAD PRZEJAZDEM					
branża					
BUDOWLANA					
funkcja	imię i nazwisko		nr uprawnień i specjalność		podpis
projektował	mgr inż. PIOTR BIELECKI		BP-RN-V/9/TO/81 W spec. konstrukcyjno-budowlanej		
sprawdził					
opracował	mgr inż. SŁAWOMIR BIELECKI				
kod obiektu	format	skala	data	nr rys.	rewizja
3	A3	1:100	2016-08-18	K-01	-
Prawa autorskie do tego rysunku przysługują firmie X-BUD Projekt ten chroniony jest prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odfotowanie i dokonywanie zmian w całości lub części bez zgody autora jest niedozwolone i podlega karze. This document is the exclusive property of X-BUD Project cannot be used or reproduced in part or as whole without the consent of the Designer. Reproduction or use without written permission of the Designer is prohibited.					



Beton C20/25
Stal zbrojeniowa gat. AIII

Uwagi:

1. Wszystkie wymiary podano w centymetrach, poziomy w metrach.
2. Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie przed przystąpieniem do kolejnych etapów budowy oraz zamiawianiem produktów budowlanych, a zaistniałe niezgodności należy wyjaśnić i uzgodnić z nadzorem autorskim.
3. Rzędna $\pm 0,00 = 53,58\text{m n.p.m.}$
4. Spadki nawierzchni dostosować do istniejącego utwardzenia.
5. Rysunek rozpatrywać łącznie z projektem zagospodarowania terenu.
6. Izolacje wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną zapewniając ciągłość izolacji.
7. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
8. Materiały wykończeniowe oraz kolorystykę należy uzgodnić z Inwestorem.
9. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoz. i BHP oraz posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
10. Zmiany materiałów budowlanych, wykończeniowych i rozwiązań technicznych przedstawionych w niniejszej dokumentacji, po uzgodnieniu z nadzorem autorskim, mogą zostać zastąpione przez zamienniki, o ile spełniają one takie same lub wyższe parametry.
11. Wszystkie ewentualne zmiany uzgodnić z nadzorem autorskim.

0	-	-	rewizja		data	opis zmian i uwagi	
X-BUD ulica Dekerta 22 87-100 Toruń, Polska tel./fax +48 56 654 0648 www.XBUD.com.pl							
inwestor							
Gmina Miasta Toruń 87-100 Toruń, ulica Wały gen. Sikorskiego 8							
inwestycja							
Przebudowa zadassenia nad przejazdem oraz likwidacja luku załadunkowego 87-100 Toruń, ul. Uniwersytecka 17, dz. nr 12, 13/1							
faza projektu							
PROJEKT BUDOWLANY							
temat rysunku							
LIKWIDACJA LUKU ZAŁADUNKOWEGO							
branża							
BUDOWLANA							
funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień i specjalność	podpis				
projektował	mgr inż. PIOTR BIELECKI	BP-RN-V/9/TO/81 W spec. konstrukcyjno-budowlanej	[Signature]				
sprawdził							
opracował	mgr inż. SŁAWOMIR BIELECKI		[Signature]				
kod obiektu	format	skala	data	nr rys.	rewizja		
4	A3	1:50	2016-08-18	K-02	-		
Prawa autorskie do tego rysunku przysługują firmie X-BUD Projekt ten chroniony jest prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w całości lub części bez zgody autora jest niedozwolone i podlega karze. This document is the exclusive property of X-BUD Project cannot be used or reproduced in part or as whole without the consent of the Designer. Reproduction or use without written permission of the Designer is prohibited.							