

p. 2. Fiderencik
9.12.2019r.

WOJEWODA
KUJAWSKO-POMORSKI

WIR.V.1411.4.2019.KS

Bydgoszcz, 6 grudnia 2019 r.

Wpłynęło dnia 10.12.2019
L. dz.

p. dyr. P. Kowellek (N2K)
M. Kowellek

Prezydent Miasta Torunia

TK - N2K
Przebieg N2K
9.12.2019
z podaniem

Na podstawie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), dalej k.p.a. przekazuję sprzeciw Pana [redacted] z dnia 21 października 2019 r. do organu właściwego tj. Prezydenta Miasta Torunia.

UZASADNIENIE

Wojewoda Kujawsko-Pomorski, do którego dnia 25 października 2019 r. wpłynęło przedmiotowe pismo, nie jest organem właściwym. W toku postępowania wyjaśniającego ustalono, iż organem właściwym jest Prezydent Miasta Torunia, jako Wnioskodawca inwestycji pn.: „Rozbudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. św. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego w Toruniu – BiT-City II: al. św. Jana Pawła II, ul. J. I. Kraszewskiego, ul. Czerwona Droga”.

Zgodnie z art. 65 § 1 k.p.a. „jeżeli organ administracji publicznej, do którego podanie wniesiono, jest niewłaściwy w sprawie, niezwłocznie przekazuje je do organu właściwego, zawiadamiając jednocześnie o tym wnoszącego podanie. Zawiadomienie o przekazaniu powinno zawierać uzasadnienie.”

Organ pismem z dnia 20 listopada 2019 r. wezwał [redacted] do uzupełnienia swojego żądania poprzez wskazanie podstawy prawnej żądania z pouczeniem, iż będzie skutkowało przekazaniem na podstawie art. 65 § 1 k.p.a. do organu właściwego tj. Prezydenta Miasta Torunia.

Do dnia 6 grudnia 2019 r. Pan [redacted] nie uzupełnił sprzeciwu zgodnie z ww. wezwaniem.

Z up. Wojewody
Kujawsko-Pomorskiego

Agnieszka Wąszak
Kierownik

Oddziału Budownictwa Specjalnego
Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

02365636
Data wpływu: 2019-12-09
Przebieg N2K
Kancelaria - UHT
Załącznik: 9

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Torunia, Wały gen. Sikorskiego 8, 87-100 Toruń,
2. Ad acta.

Do wiadomości:

1. [redacted]

Kierownik
Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

47.594 internautów czytających naszą petycję,

oraz 515 własnoręcznych sygnatariuszy

popierających bezpośrednio załączoną PETYCIĘ

reprezentowanych przez:



WIR.V
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa
Zygmunt Borowski

KUJAWSKO-POMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI w Bydgoszczy
Biuro Kadrowo-Organizacyjne
Wpłynęło: 25. 10. 2019
KANCELARIA OGÓLNA
Podpis: *RKP-188623*

KANCELARIA OGÓLNA



KUJAWSKO-POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Bydgoszczy
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Wpłynęło: 29. 10. 2019
WIR-SAT951

Toruń 21-10-2019

Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki

w Bydgoszczy

ul. Jęgiellońska 3

Wydział Infrastruktury i Rolnictwa pok.113a

**Sprzeciw do planowanej przebudowy węzła Plac Rapackiego i Al. Św. Jana
Pawła II, zgodnie z Obwieszczeniem Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia
2 paźdz.2019**

Pismo wprowadzające do naszej PETYCJI (w załączeniu)

W dniu 18-07-2019 złożyłem do Pana Prezydenta Torunia naszą petycję w sprawie,
niebezpiecznej i złej przebudowie Placu Rapackiego.

**Domagamy się przeprojektowania Placu Rapackiego w taki sposób by był
BEZPIECZNY dla pieszych i rowerzystów, przyjazny dla Torunian, oraz
przejezdny dla pojazdów jadących z i na most.**

Torunianie od ponad 50 lat czekają na prawdziwe rozwiązanie węzła gordyjskiego jakim od
zawsze było skrzyżowanie na Placu Rapackiego. Tutaj spotyka się ponad 70.000 pojazdów na
dobę (pomiar pokazuję na internecie), jeszcze więcej pieszych, do tego rowerzyści, tramwaje
i pojazdy uprzywilejowane. Dodatkowo należy wziąć pod uwagę, że budujemy ten węzeł nie
tylko dla siebie ale dla naszych dzieci, a może wnuków, więc w projekcie należy zwiększyć
przepustowości nawet o 50%.

Każdy uczestnik ruchu potrzebuje swojego miejsca i czasu na skrzyżowaniu Plac Rapackiego.
Nikt nie ułoży w czasoprzestrzeni tych uczestników ruchu na jednym poziomie. Aby
pogodzić wszystkie potrzeby koniecznie musimy wybudować tu proste ale BEZKOLIZYJNE
skrzyżowanie. Najprościej jest wykonać obiecywane od wielu lat, przejście podziemne dla

pieszych i rowerzystów, które równocześnie zapewni bezpieczne i wygodne skomunikowanie dla wchodzących i wychodzących z/na perony nowego centrum przesiadkowego komunikacji miejskiej. Takie drobiazgi jak łagodne rampy/pochylnie do przejścia podziemnego lub nadziemnego, schody czy schody ruchome, windy dla inwalidów, to oczywistość.

Toruńskie przykłady, że można to zrobić! (bezkolizyjne przejścia na dworcach Toruń Miasto i Toruń Główny, przejście z przystankiem koło OBI).



To dla czego nie możemy wykonać Placu Rapackiego jako bezpiecznego i wygodnego węzła komunikacyjnego i przesiadkowego?

Nasza wizja przejścia:

Budujmy nowoczesne, przejrzyste i szerokie nawet na 80m przejście podziemne dla pieszych i rowerzystów. Nasze przejście właściwie łączy dwa przejścia podziemne, jedno na placu Rapackiego i drugie przy Placu Artylerii Polskiej. Obecną zebrań na placu Artylerii Polskiej będącą zakazaną dla pieszych i pojazdów, po prostu przesuniemy na południe tego placu i chowamy pod ziemię (dla pieszych to żadna różnica). Obydwa teoretyczne przejścia połączymy na szerokości w jeden szeroki pasaż. W tym przejściu umieszczamy: schody i pochylnie wejściowe od miasta i od parku (cztery komplety), schody i windy do peronów węzła przesiadkowego, kiosk, posterunek Straży Miejskiej, WC, itp. W taki sposób eliminujemy problem ewentualnego marginesu społecznego kochającego podziemia.

Pod placem z zachodniego boku płynie sobie rzeczka, którą proponuję odsłonić w przejściu podziemnym i zrobić z niej dodatkową atrakcję dla przechodniów i pasażerów (strumyk sobie będzie szumiał w przejściu podziemnym, zrobimy jakiś wodospadzik, ławeczki itp. pełny RELAKS). W ten sposób uzyskalibyśmy wspaniałe, przyjazne przejście dla pieszych, rowerzystów i pasażerów nowego węzła przesiadkowego. Bardzo ważne, że u góry otworzymy ulicę dla ruchu samochodowego w 100%, czyli dla potomnych zabezpieczamy przepustowość nawet do 140.000 pojazdów na dobę, a na pewno pełną przepustowość mostu.

Najważniejsze!!! Nasi przechodnie, rowerzyści i pasażerowie węzła przesiadkowego będą BEZPIECZNI.



Osobnym problemem jest kompromitująca miasto propozycja szczątkowego zadaszenia nowego węzła przesiadkowego, podobnie jak to zrobiono na Placu Solidarności. Zadanie takie nie spełnia żadnej roli ochronnej, ani tym bardziej estetycznej. Po prostu prymitywna sztampa.

Dzięki naszej koncepcji połączonego przejścia pod Placem Rapackiego, Aleją Jana Pawła II i Placem Artylerii Polskiej, możemy zrezygnować z części chodników i ścieżek rowerowych wzdłuż obu stron Al. Jana Pawła II, gdyż te chodniki i ścieżki mogą wejść do „podziemia”.

W ten twórczy sposób zaoszczędzamy ok 10m szerokości Aleji Jana Pawła II, i tak przy okazji RATUJEMY kilkadziesiąt DRZEW. W ten sposób czynnie i konstruktywnie wspieramy akcję „opiekunów drzew”.

W imieniu, **47.594** internautów czytających post o proteście w sprawie złego projektu przebudowy Placu Rapackiego i **36.386** internautów czytających post o zadaszeniu węzła, oraz **22.119** internautów czytających i głosujących za naszą petycją,

[REDACTED]

oraz **515** własnoręcznych sygnatariuszy petycji:

[REDACTED]

PS

Podpisy pod petycją zbierałem osobiście w okolicach Placu Rapackiego w wakand 5 do 7 lipca 2019. Poświęciłem na ten cel w sumie tylko 14 godzin (4+3,5+6,5 godz.).

[REDACTED]

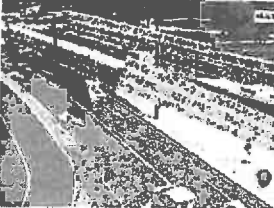
26.11.2019

Kopia

Separujemy PIESZYCH i Rowerzystów od samochodów!

Toruń - Zabójcze Drogi Zapewnijmy płynność jazdy z mostu.

Toruń MZD Mnóstwo Złych Decyzji





Pieszy dołem czy górą, ale bezpiecznie!

Wpłynęło do sekretariatu:
Zastępcy Prezydenta Miasta
Zbigniewa Fiderewicza

Toruń 05-07-219

data 18/07/2019

Urząd Miasta Toruń

podpis  Prezydent Michał Zaleski

Ul. Wały Gen. Sikorskiego

87-100 Toruń

PETYCJA

Petycja do Pana Prezydenta w sprawie, naszym zdaniem, niebezpiecznie i źle zaprojektowanej trwającej obecnie przebudowie Placu Rapackiego.

Domagamy się przeprojektowania Placu Rapackiego w taki sposób by był BEZPIECZNY dla pieszych i rowerzystów, przyjazny, oraz przejezdny dla pojazdów jadących z i na most.

Obecna zła przebudowa nie uwzględnia rzeczywistego natężenia ruchu kołowego sięgającego poziomu 70.000 pojazdów na dobę (pomiar natężenia ruchu pokazujemy na internecie) i bardzo dużego ruchu pieszego w tym miejscu. Forsowane przez urzędników rozwiązanie drastycznie pogarsza bezpieczeństwo nas pieszych i rowerzystów, którzy w XXI wieku powinni przekraczać Plac Rapackiego w sposób **BEZPIECZNY, czyli bezkolizyjnie!**

Bezkolizyjne rozwiązanie ruchu na Placu Rapackiego było planowane od prawie 50 lat, a teraz z niewiadomych przyczyn z nich zrezygnowano. Czyż by, w mniemaniu urzędników teraz po wyborach, spadła wartość toruńskiego wyborcy i można już narażać nasze zdrowie, może życie, oraz marnować czas uczestników ruchu na bardzo ważnym węźle komunikacyjnym w Toruniu - Placu Rapackiego?

Niesłuchanie koszmarnym błędem jest ułożenie na jednym poziomie trzech przejść dla rowerzystów i pieszych (zebr), które są dodatkowo wydłużone o jakieś 10m, oraz pojazdów zjeżdżających i wjeżdżających na most czterema pasami ruchu.

Jest to komunikacyjnym, urbanistycznym, technicznym i matematycznym błędem.

Takie rozwiązanie nie może się sprawdzić, bo dzisiaj się nie sprawdza, a po przebudowie będzie jeszcze gorzej!

Po tej przebudowie korki na moście będą znacznie większe niż dzisiaj, sięgać zapewne będą daleko w ul. Poznańską.

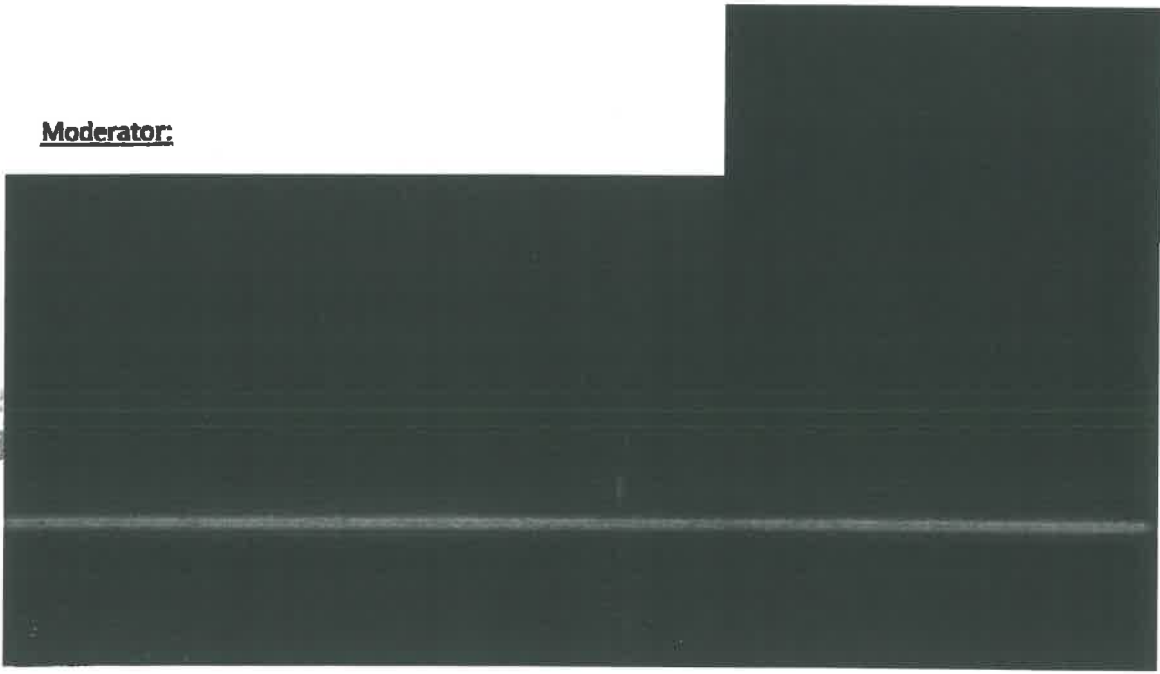
Czy po to miasto wydaje ponad 65.000.000 zł?!

Następnym przykładem arogancji lub nieudolności urzędników Pana Prezydenta jest zaplanowanie postawienia standardowych wiat dla podróżnych na nowym węźle przesiadkowym Plac Rapackiego. Takie wiaty nie sprawdzają się na Placu Solidarności, ani na innych przystankach.

Nowoczesne i godne Torunia wiaty na Węźle Przesiadkowym muszą przykrywać cały węzeł, aby podróżni wsiadając, wysiadając, lub przechodząc dalej do innego środka komunikacji, czy na inny kierunek jazdy, **nigdy nie mokli!**

Ważna jest również ochrona podróżnych przed wiatrem.

Moderator:



Lista podpisów

Lista podpisów

Lista podpisów

Lista podpisów

Lista podpisów

Lista podpisów

Lista podpisów

Założenia funkcjonalne dla Bezkolizyjnego Placu Rapackiego.

W publicznym głosowaniu na platformie facebook strona „Toruń – Bezkolizyjny Plac Rapackiego” uzyskaliśmy wspaniały wynik, dla niektórych zaskakujący, dla nas zrozumiały i przewidywany.

Oto wynik głosowania: Czytających 22.080 internautów, udział w głosowaniu 1100 internautów,

wynik 88%/12% dla BEZKOLIZYJNEGO.

Obecna koncepcja przejść po zebrach została zdyskwalifikowana.

Problem jest następujący:

Przez Plac Rapackiego w dobę w obecnym układzie komunikacyjnym, maksymalnie może przejechać prawie 72.000 pojazdów, oraz w poprzek przechodzi jeszcze więcej pieszych i rowerzystów. Matematycznie, na jednym poziomie, przez jeden punkt (plac Rapackiego), w czterech kierunkach świata nie da się przemieścić takiej ilości podmiotów.

Proponowane przez Miasto wypychanie pieszych i rowerzystów na trzy zebry pod "wściekle pojazdy", które będą stały w kilometrowych korkach jest koszmarnym błędem, który na pewno doprowadzi do tragedii. Tym bardziej, że zebry będą dłuższe o ok. 10m, czyli znacznie wydłuży się czas przejścia pieszych, co skutkuje krótszym czasem dla przejazdu pojazdów. Będzie to powrót do komunikacyjnej klęski sprzed 2010 roku. Po prostu koszmar komunikacyjny!!

Na Placu Rapackiego powinno więc powstać skrzyżowanie bezkolizyjne. Rozwiązań bezkolizyjnych jest kilka, ale skupię się na wersji prezentowanej przez nas na internecie czyli podziemnym przejściem dla pieszych i rowerzystów.

Taką wersję od zawsze obiecywały władze Torunia, z Panem Prezydentem Zaleskim włącznie.

Założenia i wymagania:

W 8 punktach pokazanych na wizualizacji ujętem właściwie całe założenia dla wspaniałego połączenia obydwu parków za pomocą bezkolizyjnego panoramicznego przejścia podziemnego, które zarazem jest wspaniałym elementem bezkolizyjnego węzła komunikacyjnego z węzłem przesiadkowym.



Stawiamy do rozważenia następujące założenia:

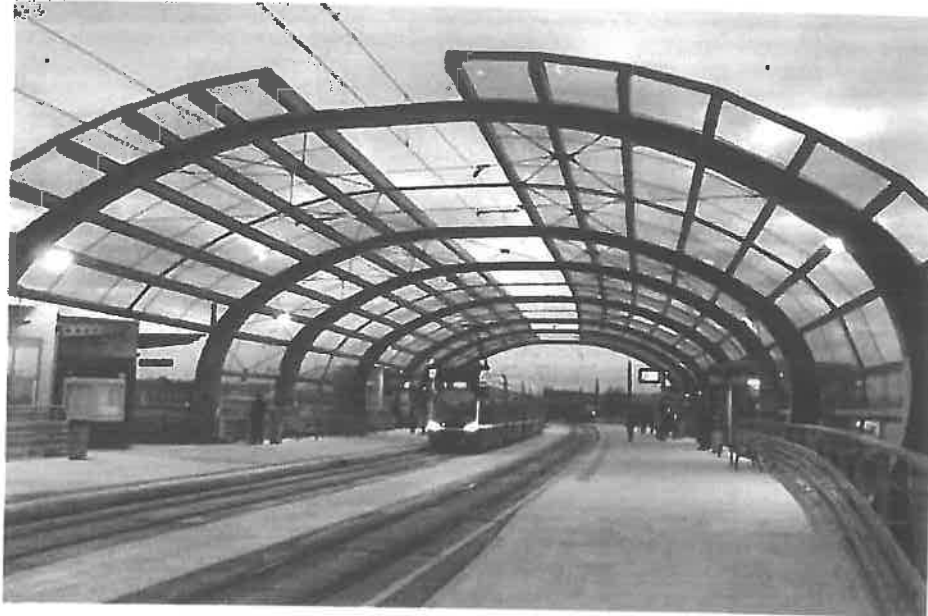
- 1) Aby uzyskać efekt panoramicznego przejścia podziemnego proponujemy połączyć jakoby dwa przejścia podziemne, jedno prowadzące do ul. Chopina drugie do ul. Mickiewicza, przejścia te będą okalały węzeł przesiadkowy od południa i od północy.
- 2) Do obydwu przejść prowadzą łagodne zejścia określane jako rampy. Pokazuję takie przyjazne przejście podziemne w Krakowie pod ul. Lubicz. Podobne rozwiązanie zastosowano też kiedyś w Toruniu przy dworcu Toruń Wschodnim jest ono dużo starsze, ale świetnie się spisuje.



- 3) W naszym pomysle podobnie jak jest w Krakowie, też mają być kioski i sklepiki, posterunek Straży Miejskiej, WC.....itp.
- 4) Dopiszę jeszcze jedno, w podziemiu płynie sobie rzeczka, którą przesuwano przy budowie Jordaneek, z niej to pragnąłbym zrobić fajną atrakcję turystyczną. Wystarczy odkryć ją i zagospodarować na mini teren rekreacyjny. Rzeczka w przejściu podziemnym? Co to komu szkodzi????
- 5) Z obydwu przejść mają powstać bezkolizyjne wejścia na perony centrum przesiadkowego, podobnie jak jest na przejściu koło OBI. Przewidziane są również z windy na perony, dla inwalidów.



- 6) Proponowane zadaszenie całego węzła przesiadkowego, ma chronić pasażerów od deszczu i wiatru, dodatkowo stwarza wrażenie bezpieczeństwa i przytulności.



- 7) Na koniec: Likwidujemy obydwie zebry na Placu Rapackiego i na placu Artylerii Polskiej, samochody bez zatrzymania jadą od mostu do Placu Wolności; (skuteczna przepustowość węzła tej wersji to nawet 140.000 pojazdów na dobę, czyli w pełni zabezpiecza możliwości przepustowe mostu).

**Pamiętajmy: bezpieczeństwo mieszkańców jest najważniejsze,
a drożność ulic stoi zaraz po bezpieczeństwie!**



