

Toruń, dnia 28 października 2020 r.

WGK-TK.152.1.2020

Odpowiadając na Pana petycję, doręczoną drogą elektroniczną dnia 13.08.2020 r., w sprawie odbudowy Toruńskiej Kolei Miejskiej ze środków Kolej Plus, przekazuję stosowną opinię.

Głównym celem Programu Kolej + jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe (w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej i projektowej) miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej lub towarowej z miastami wojewódzkimi oraz poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej tych regionów Polski przy wsparciu ze środków publicznych. Program ma eliminować wykluczenie komunikacyjne poprzez zapewnienie lepszego dostępu do kolei oraz wpłynąć na poprawę warunków życia mieszkańców i wzrost atrakcyjności wielu regionów Polski. Obszarem wsparcia objęto miejscowości na terenie całego kraju, dla których zostały zidentyfikowane potrzeby inwestycyjne, wskazane w załączniku nr 2 do Uchwały nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r. w sprawie ustanowienia Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku. Miasto Toruń nie zostało ujęte w owym zestawieniu.

Zgodnie z zapisami § ust 11 *Wytycznych naboru projektów do Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku* o dofinansowanie w ramach Programu mogą ubiegać się Projekty:

- 1) w zakresie liniowej infrastruktury kolejowej (modernizacja / rewitalizacja / odtworzenie / budowa nowych linii kolejowych) – celem których jest:
 - a) uzyskanie połączenia (dla którego nie są prowadzone pasażerskie przewozy transportem kolejowym) miejscowości o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim (siedziba wojewody lub sejmiku województwa zgodnie z ustawą z dnia 24 lipca 1998 r. o wprowadzeniu zasadniczego trójstopniowego podziału terytorialnego państwa);
 - b) usprawnienie istniejącego połączenia (dla którego są prowadzone pasażerskie przewozy transportem kolejowym) miasta o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim określonym zgodnie z pkt 1 lit. a celem poprawy konkurencyjności połączenia i spójności komunikacyjnej regionu;
- 2) w zakresie punktowej infrastruktury kolejowej (łącznice, mijanki, tzw. dynamiczne mijanki, urządzenia sterowania ruchem kolejowym, optymalizacja układów torowych, infrastruktura obsługi pasażerskiej, tj. przystanek osobowy, peron) – celem których jest uzyskanie/ usprawnianie/ zoptymalizowanie połączenia miasta o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim określonym zgodnie z pkt. 1.

Ponadto zgodnie z § 10 ust. 6 *Wytycznych naboru projektów (...)* ze środków Programu mogą być finansowane ewentualne przedsięwzięcia w zakresie dotyczącym wyłącznie infrastruktury kolejowej, która jest lub będzie zarządzana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Pańska propozycja odbudowy Toruńskiej Kolei Miejskiej ze środków Kolej + nie spełnia głównego celu Programu Kolej + tj. uzyskania lub usprawnienia połączenia kolejowego w celu skomunikowania miejscowości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastami wojewódzkimi.

Biorąc pod uwagę powyższe informuję, że Gmina Miasta Toruń nie zgłosiła projektu odbudowy Toruńskiej Kolei Miejskiej w naborze do Programu Kolej +.

Ponadto Miasto Toruń ma zaledwie 200 tys. mieszkańców a usytuowanie największych generatorów ruchu jest oddalone od linii kolejowych dlatego też budowa kolei miejskiej nie ma uzasadnienia. Miasto koncentruje się na rozbudowie połączeń tramwajowych i autobusowych oraz ich integrację w węzłach przesiadkowych ze szczególnym uwzględnieniem dworców kolejowych. Realizowane i planowane inwestycje mają zapewnić poprawę dostępności do komunikacji

tramwajowej dla mieszkańców, w tym osób niepełnosprawnych, starszych i z małymi dziećmi, stworzyć dogodne węzły przesiadkowe dla pasażerów szczególnie w układzie autobus – tramwaj oraz podnieść komfort podróży poprzez poprawę infrastruktury przystankowej, zmodernizowany tabor i skrócenie czasu podróży.

Miasto od lat realizuje projekty z dofinansowaniem ze środków zewnętrznych w tym m.in:

1. wspólnie z Samorządem Województwa Kujawsko-Pomorskiego zrealizowało tzw. projekt BiT City współfinansowany z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013. W ramach projektu BiT City Województwo Kujawsko-Pomorskie zakupiło pięć nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi połączeń kolejowych na trasie Toruń Wschodni–Bydgoszcz Główna. Celem projektu była poprawa komfortu i bezpieczeństwa podróżnych oraz podniesienie jakości usług przewozowych. Pociągi są dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej, posiadają 200 miejsc siedzących, klimatyzację, windy i urządzenia umożliwiające przewóz osób niepełnosprawnych, bezprzewodowy internet, system audiowizualny i ekologiczne toalety. Pojazdy są przyjazne środowisku i energetycznie oszczędne przy rozwijanej prędkości 120 kilometrów na godzinę. Skrócono czas przejazdu dzięki przeprowadzeniu remontu trasy, co umożliwiło pełne wykorzystanie możliwości technicznych nowego taboru i znacznie poprawiło jakość transportu publicznego w połączeniu obu miast;
2. w ramach projektu „Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu na lata 2007-2013” współfinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 wybudowana została nowa dwutorowa trasa tramwajowa o długości prawie 2 km do Uniwersytetu im. Mikołaja Kopernika i jego kampusu, obejmująca 6 zespołów przystanków tramwajowych. Przebudowano ul. Sienkiewicza na odcinku budowanej linii tramwajowej i drogi rowerowej wzdłuż ul. Gagarina. Zbudowano także węzeł integracyjny w Al. Solidarności w skład którego wchodzi pas tramwajowo-autobusowy o długości prawie 300 m, wspólne przystanki tramwajowo - autobusowe o długości 74 m i dwupasowa jezdnia dla ruchu ogólnego. Węzeł integruje dwie linie tramwajowe przebiegające w osi wschód–zachód z komunikacją autobusową przebiegającą w osi północ–południe. Regularną komunikację tramwajową na powyższych nowych trasach zainaugurowano pod koniec maja 2014 r. W ramach projektu zmodernizowano 18 tramwajów typu Konstal 805 Na, przebudowano pętlę tramwajową przy ul. Olimpijskiej dobudowując ogrodzone stanowiska postojowe. Zmodernizowano przystanki tramwajowe podnosząc wysokość krawędzi peronu, instalując nowe wiaty przystankowe, ławki, kosze, wygradzenia antybryzgowe, stojaki do rowerów i tablice systemu informacji pasażerskiej. Wdrożono priorytet dla tramwajów linii nr 1;
3. w ramach grupy projektów BiT City projekt „Integracja systemów transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City” składał się z 8 zadań i obejmował:
 - a) przebudowę torowiska tramwajowego na linii średnicowej od węzła Toruń Miasto (Pl. 18 Stycznia) do Al. Solidarności. W ramach zadania zmodernizowano torowiska tramwajowe i sieci trakcyjnej na odcinku ok. 805 m, wymieniono rozjazdy w ul. Uniwersyteckiej, wymieniono chodniki i nawierzchnię drogowej jezdni;
 - b) budowę i przebudowę przystanków tramwajowych dla potrzeb obsługi taboru niskopodłogowego oraz poprawę bezpieczeństwa transportu publicznego. W ramach zadania zmodernizowano perony przystankowe poprzez wymianę nawierzchni i podniesienie rzędnej przystanków do 0,22 m ponad główkę szyny, budowę pochylni dla osób niepełnosprawnych, wyposażono w wiaty, ławki i kosze na śmieci, zamontowano wygradzenia antybryzgowe i zmodernizowano przejścia dla pieszych;
 - c) budowę systemu monitorowania bezpieczeństwa pasażerów w komunikacji zbiorowej. W ramach zadania zamontowano 76 punktów kamerowych na 43 zespołach przystanków tramwajowych;
 - d) modernizację systemu sterowania energią dostosowanego do taboru niskopodłogowego. W ramach zadania zmodernizowano 3 stacje prostownikowe poprzez ich pełną automatyzację, podłączono do sieci światłowodowej, wybudowano centrum zdalnego sterowania w podstacji „Centralna”, wybudowano rezerwową punkt sterowania na terenie zajezdni tramwajowej;
 - e) modernizację pętli tramwajowej „Motoarena” z przebudową układu torowego i torów odstawczych o łącznej długości około 1,4 km toru pojedynczego, modernizację peronów,

- budowę ciągów pieszych w obrębie pętli, modernizację budynku socjalnego i parkingu dla motorniczych;
- f) budowę węzła przesiadkowego przy dworcu PKP Toruń Miasto, jako węzła integrującego komunikację tramwajową z Szybką Koleją Metropolitalną BiT-City. Zakres obejmował budowę parkingów dla samochodów osobowych i autobusów, budowę przystanków autobusowych, budowę kładki dla pieszych łączącą perony przystanków tramwajowych z dworcem;
 - g) rewitalizację obiektu dworcowego Toruń Główny z poprawą jego stanu technicznego, wyglądu oraz jakości obsługi pasażerów. Zakres rewitalizacji Dworca obejmował całkowity remont czterech budynków dworcowych, przebudowę peronów z zadaszeniami, budowę przejścia podziemnego pomiędzy ul. Podgórską a ul. Kujawską z wyjściami na wszystkie perony dworca i główny hall, z montażem ruchomych schodów i wind, budowę parkingu, pętli autobusowej uwzględniającej ewentualną lokalizację trasy tramwajowej w przyszłości;
 - h) zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego. W ramach zadania zakupiono 17 tramwajów niskopodłogowych w tym 11 tramwajów pięcioczęłonowych o długości 30 m (w tym 5 tramwajów dwukierunkowych) oraz 6 tramwajów trójczłonowych o długości 20 m;
4. w ramach projektu pn. „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT-City II” współfinansowanego z Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko zostanie wybudowana i zmodernizowana infrastruktura tramwajowa (w tym wybudowana nowa linii do osiedla Jar), a także zakupiony nowy tabor tramwajowy i autobusowy (niskopodłogowe autobusy hybrydowe i elektryczne). Projekt składa się z 8 zadań i obejmuje:
- a) budowę linii tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą do osiedla Jar;
 - b) modernizację torowiska wraz z siecią trakcyjną w ul. Bydgoskiej;
 - c) modernizację torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną na trasie linii nr 1 i 5 od Pl. Dążyńskiego do ul. Śląskiego;
 - d) modernizację torowiska tramwajowego na trasie linii nr 2 na odcinku od Pl. Niepodległości do ul. Reja;
 - e) modernizację torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną i układem drogowym na odcinku od ronda bp. Jana Chrapka do ul. Podgórznej;
 - f) zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego (5 szt.);
 - g) zakup pojazdów technicznych;
 - h) zakup autobusów niskoemisyjnych (6 autobusów elektrycznych i 14 autobusów hybrydowych);
5. w ramach projektu pn. „Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego w Toruniu – BiT-City II” współfinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 zostanie przebudowany układ torowo-drogowy wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego. Projekt obejmuje przebudowę istniejących torowisk tramwajowych wzdłuż ulic: Chopina, al. Św. Jana Pawła II, Wały gen. Sikorskiego oraz Kraszewskiego i Czerwona Droga, a także budowę nowego odcinka torowiska łączącego pl. Artylerii Polskiej i Plac Niepodległości wraz z infrastrukturą towarzyszącą i przebudową układu drogowego w centrum Torunia. Wykonanie przedsięwzięcia wpłynie na znaczące polepszenie stanu technicznego infrastruktury w rejonie jego realizacji, co przełoży się na wzrost sprawności i niezawodności komunikacji publicznej. Nowopowstały odcinek torowiska pozwoli dodatkowo na wprowadzenie nowych połączeń tramwajowych. Dzięki temu tramwaje będą mogły przejąć część pasażerów korzystających dotąd ze środków komunikacji indywidualnej i autobusowej.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzam, że odnowienie/budowa kolei miejskiej w Toruniu jest bezzasadne.

DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Marcin Kowallek