

Toruń, dnia 13 listopada 2020 r.

Dwujęzyczna Szkoła Podstawowa
Butterfly School
Dwujęzyczne Przedszkole Butterfly
ul. Forteczna 8
87-100 Toruń
szkolamotyli@gmail.com

Wydział Gospodarki Komunalnej

Wpłynęło dnia19.11.2020.....

L. dz

p. M. Kowallek
18.11.2020

Pan
Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia

A. Woszczyńska
20.11.2020

[Signature]

PETYCJA

*TD - Sprawa z audy-
cją dechacyjną
w tej sprawie*

Działając na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870), niniejszym wnosimy petycję w sprawie przekształcenia skrzyżowania ulic Polnej i Fortecznej w skrzyżowanie o ruchu kierowanym za pomocą sygnalizacji świetlanej.

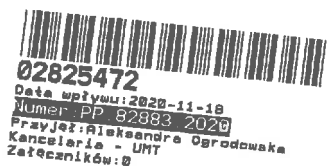
19.11.20

UZASADNIENIE

Ulica Polna, wraz z przedmiotowym skrzyżowaniem, stanowi część głównego szkieletowego układu drogowego miasta Torunia. Niewątpliwie, jest to droga mająca bardzo istotne znaczenie z punktu widzenia komunikacji i sprawności poruszania się po mieście, której dodatkowo znaczenie wzrośnie po zrealizowaniu zadania budowy nowej Trasy Wschodniej.

Od połowy sierpnia 2020 r. możemy zaobserwować znaczny wzrost natężenia ruchu na odcinku tzw. „nowej Polnej”, związany z oddaniem do użytkowania ronda turbinowego u zbiegu ul. Polnej, Grudziądzkiej i Celniczej.

[Signature]



Jednocześnie, z dniem 1 września br., pod adresem Forteczna 8 działalność swoją zainaugurowała Dwujęzyczna Szkoła Podstawowa Butterfly School oraz Dwujęzyczne Przedszkole Butterfly, do której aktualnie uczęszcza około 250 podopiecznych. Już w pierwszych dniach funkcjonowania nowej placówki edukacyjnej otrzymaliśmy wiele sygnałów od rodziców oraz opiekunów dowożących uczniów do szkoły o niebezpiecznych zdarzeniach związanych ze skomplikowaniem skrzyżowania ul. Polnej i Fortecznej.

„Nowa ulica Polna” w tym miejscu składa się z dwóch jezdni o trzech pasach ruchu w każdym kierunku. Natomiast przecinająca ją ul. Forteczna stanowi dwie jezdnie o jednym pasie ruchu każda, które rozszerzają się u jej wlotów, jednak bez wyznaczenia liniami kierunków pasów ruchu. Poranny oraz popołudniowy szczyt komunikacyjny w tym miejscu prowadzi do zatamowania ruchu w obrębie skrzyżowania a przede wszystkim generuje bardzo niebezpieczne zdarzenia drogowe. Na przestrzeni niecałych dwóch miesięcy doszło tam do co najmniej trzech kolizji drogowych.

Jasności funkcjonowania skrzyżowania nie poprawia również fakt, iż samochody poruszające się od ul. Ugory w kierunku ul. Grudziądzkiej, wjeżdżają na nie zza łuku drogi, która dodatkowo na tym odcinku posadowiona jest poniżej rzędnej skrzyżowania. Do niebezpiecznych sytuacji przyczyniają się również sami kierujący pojazdami, nie stosujący się do ograniczenia prędkości z 70 do 50 km/h, obowiązującego w obrębie skrzyżowania. Równocześnie, próbując pokonać skrzyżowanie, należy mieć na uwadze rowerzystów poruszających się po przejazdach dla rowerów oraz pieszych. Niebagatelne znaczenie ma również zlokalizowanie przystanków autobusowych na trzech wlotach rzeczonych ulic, z których korzystają uczennice i uczniowie docierający do szkoły samodzielnie.

Naszym zdaniem – jako czynnych kierowców – omawiane skrzyżowanie stanowi jedno trudniejszych w naszym mieście i jedynym, a przy tym najmniej kosztownym rozwiązaniem, jest zainstalowanie sygnalizacji świetlnej, która zapewni bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego w tym rejonie. Jest to szczególnie istotne w świetle zbliżającego się okresu zimowego i spodziewanego znacznego pogorszenia warunków drogowych.

Na dowód potwierdzający przedstawioną wyżej sytuację, w załączeniu przekazujemy zdjęcia obrazujące jedną z ostatnich kolizji, w przebiegu której samochód osoby Audi Q7 – wytrącony na skutek zderzenia z obranego toru jazdy – zatrzymał się na pasie rozdzielającym drogę w miejscu oczekiwania pieszych na przejście. Jednocześnie, w treści maila zamieszczamy odnośniki do nagrań wideo zarejestrowanych z auta jednego z rodziców, ukazujących poranny chaos i niebezpieczne sytuacje w tym miejscu.

Mając na względzie przedstawione argumenty, zwracamy się Pana Prezydenta o podzielenie naszych spostrzeżeń i dostrzeżenie konieczności uregulowania ruchu w obrębie skrzyżowania poprzez montaż sygnalizacji świetlnej.

Wniosek o zmianę sposobu organizacji ruchu
na skrzyżowaniu ul. 1000-lecie
z ul. 1000-lecie
1000-lecie 1000-lecie 1000-lecie
1000-lecie 1000-lecie 1000-lecie

PREZES
FUNDACJI STER
H. K.

WICEPREZES
FUNDACJI STER
B. K.
1/





