

Toruń, 10.04.2020 r.

WGK.TD.152.3.2020.AW

Pan
Marcin Łowicki

Odpowiadając na petycję z dnia 02.02.2020 r. (z datą wpływu do tut. urzędu 28.02.2020 r.) w sprawie budowy dróg w technologii betonowej, w oparciu o stanowisko Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu informuję, co następuje:

Proponowane przez Pana rozwiązanie jest wykorzystywane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad na drogach klasy A (autostrady) oraz klasy S (drogi ekspresowe). Jest tak, ponieważ wykonywanie nawierzchni dla dróg klasy A i S wymaga spełnienia szeregu reżimów wykonawczo-technologicznych. Ponadto przy realizacji nawierzchni betonowych w nowym śladzie drogi, gdzie nie występują fizyczne przeszkody w postaci bieżącego ruchu, zjazdów, armatury wodno-kanalizacyjnej, wydajność realizacyjna jest zdecydowanie większa niż w przypadku dróg w miastach, gdzie ich realizacja wymaga całkowicie odmiennej organizacji prac. Większa wydajność wpływa na ostateczną niższą cenę wykonania. Dokładna analiza złożoności procesu wykonawczego nawierzchni betonowej na terenie zurbanizowanym (w tym wyłączenie budowanej drogi z ruchu na okres nie krótszy niż 28 dni) wskazuje na wątpliwą przewagę technologii budowy dróg betonowych w kontekście jej wydajności i opłacalności na obszarze miejskim. Podobnie przewaga nawierzchni betonowej nad bitumiczną jest wątpliwa w przypadku dokonywania licznych napraw infrastruktury znajdującej się w śladzie drogi na obszarze miejskim (uzbrojenie towarzyszące). Konieczność dokonywania odtworzeń punktowych nawierzchni betonowej znacząco obniżyłaby jej trwałość a niski próg wydajności prac (konieczność zachowania tych samych reżimów, co w przypadku budowy nowej nawierzchni betonowej) wpłynąłby na wzrost kosztów ich wykonania.

Mając na uwadze powyższe, zastosowanie nawierzchni sztywnych - betonowych w obszarach zurbanizowanych jest zasadne jedynie dla budowy obwodnic oraz tras średnicowych i tylko w przypadku projektowania ich w nowych przebiegach pasów drogowych, w których infrastruktura podziemna zlokalizowana będzie poza nawierzchnią drogi.

Ponadto nadmienię, że zdecydowana większość nowobudowanych dróg osiedlowych na terenie Torunia realizowana jest w technologii nawierzchni z betonowej kostki brukowej, co jest praktycznym rozwiązaniem w przypadku wystąpienia awarii sieci podziemnych. Demontaż i ponowny montaż kostki nie jest kosztowny i problematyczny.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. BRM
3. KPMT
4. MZD
5. WGK a/a

DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Marcin Kowallek