

Toruń, 10.04.2020 r.

Pan
Marcin Łowicki

Odpowiadając na petycję z dnia 02.02.2020 r. (z datą wpływu do tut. urzędu 28.02.2020 r.) w sprawie poprawy bezpieczeństwa w Toruniu poprzez projektowanie i tworzenie rond holenderskich informuję, co następuje:

Proponowane przez Pana rozwiązanie zwyczajowo jest nazywane „rondem holenderskim” i zgodnie z literaturą może przyjmować różne formy. Jego istotą jest umożliwienie rowerom poruszania się po otocze skrzyżowania, co nie oznacza, że ruch ten musi odbywać się po pasie wpisanym w obrys okręgu.

Wybór i zastosowanie konkretnego rozwiązania przy projektowaniu i budowie skrzyżowań, w tym skrzyżowań o ruchu okrężnym (tzw. rond), zależy od specyfiki lokalizacji, na którą składa się wiele czynników takich, jak np. istniejąca infrastruktura, natężenie ruchu drogowego, możliwość ingerencji w teren, odpowiednia ilość miejsca, rodzaj i przebieg kanałów komunikacyjnych (droga zbiorcza, droga osiedlowa) oraz interes poszczególnych uczestników ruchu drogowego (w tym rowerzystów i pieszych). Nie istnieje jedno dobre rozwiązanie dla wszystkich lokalizacji. Z tego względu w Toruniu stosowane są różne metody organizacji ruchu na skrzyżowaniach, od prostych po rozmaite warianty skrzyżowań o ruchu okrężnym.

Z poważaniem

DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej

[Podpis]
M. Łowicki

Urzymują:

1. Adresat
2. BRM
3. KPMT
4. WGK a/a