

Toruń, 21.05.2020 r.

Pan
Marcin Łowicki

Odpowiadając na petycję z dnia 02.02.2020 r. (z datą wpływu do tut. urzędu 28.02.2020 r.) w sprawie poprawy bezpieczeństwa na ulicach poprzez ograniczenia liczby znaków do niezbędnego minimum informuję, co następuje:

W dniu 9 września 2019 roku wydano obwieszczenie Ministra Infrastruktury w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003. Zamieszczanie oznakowania pionowego i poziomego oraz montaż sygnalizacji świetlnej i progów zwalniających w Polsce odbywa się na podstawie obowiązujących przepisów w/w Rozporządzenia. Podane w petycji przykłady dotyczą miejsc poza granicami naszego kraju nie odzwierciedlają w pełni stanu rzeczywistego w podanych lokalizacjach oraz znajdują się w innej rzeczywistości prawnej.

Zgodnie z punktem 5.2.6 Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów podpunkt 5.2.6.1. Zasady ogólne w/w rozporządzenia, znak D-6 „przejście dla pieszych” musi być umieszczany przed każdym z wyznaczonych przejść dla pieszych a na jezdniach jednokierunkowych znak ten musi być bezwzględnie powtórzony również po lewej stronie drogi. Jeżeli na jednej ulicy istnieje kilka przejść dla pieszych, to wszystkie muszą być oznakowane.

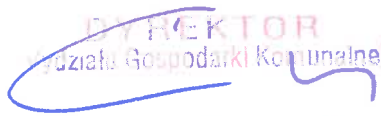
Miejski Zarząd Dróg w Toruniu (MZD), jako instytucja odpowiedzialna za stan i utrzymanie dróg w Toruniu dokonuje na bieżąco kontroli i przeglądu stanu infrastruktury drogowej, w tym oznakowania drogowego. W przypadku stwierdzenia usterki (m. in. przekręcona tarcza znaku, krzywy słupek, tarcza znaku na zbyt niskiej wysokości) podejmowane są interwencje naprawcze. Ponadto na niektórych skrzyżowaniach równorzędnych, gdzie nie ma potrzeby montażu znaku A-5 „skrzyżowanie dróg” znaki te nie są umieszczane. Jeżeli podczas kontroli stwierdza się, że w danej lokalizacji istnieje znak zbędny, zlecany jest jego demontaż.

Montaż progów zwalniających wraz z niezbędnym oznakowaniem dokonywany jest tylko w miejscach, w których wymagają tego względy bezpieczeństwa.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. BRM
3. KPMT
4. MZD
5. WGK a/a

DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Marcin Kowallek