

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 11 marca 2020r.

KPM.0003.223.2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wolynęło dnia 11.03.2020

Wojciech Klabun

Pan
Wojciech Klabun
Radny Miasta Torunia

W odniesieniu do wniosków i zapytań, złożonych w dniu 27.02.2020r., informuję, że ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu/jednostek organizacyjnych Gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 31.03.2020r.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 11 marca 2020r.

KPM.0003.229.2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wolynęło dnia 11.03.2020

423/2020 CJC

Pan
Bartłomiej Józwiak
Radny Miasta Torunia

W odniesieniu do wniosków i zapytań, złożonych w dniu 27.02.2020r., informuję, że ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu/jednostek organizacyjnych Gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 31.03.2020r.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 11 marca 2020r.

KPM.0003.230.2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wblynęło dnia 11.03.2020

424/1020 CRe

Pan

Bartosz Szymanski
Radny Miasta Torunia

W odniesieniu do wniosków i zapytań, złożonych w dniu 27.02.2020r., informuję, że ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu/jednostek organizacyjnych Gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 31.03.2020r.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

Toruń, 11 marca 2020r.

KPM.0003.228.2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wolynę dnia 1.2.03.2020

426/2020 COC

Pani

Katarzyna Chlopecka

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 27.02.2020r., w sprawie odpływu wody deszczowej i ciekącego zadaszenia nad zieleniakiem stanowiącym najbardziej wysunięty na północ fragment targowiska miejskiego przy ul. Szosa Chełmińska 31/35, na podstawie wyjaśnień spółki Urbitor Sp. z o.o., informuję, że problem został rozwiązany poprzez oczyszczenie i udrożnienie ww. odpływu w dniu 24 lutego br. (kilka dni po zgłoszeniu powyższej sprawy przez osoby sprzedające w tym miejscu, z uwzględnieniem zastrzeżenia, aby nie realizować prac w dni targowe, czyli w piątek, sobotę oraz we wtorek). Jak wskazuje spółka, studzienki rewizyjne są okresowo przeglądane i czyszczone z zapychających je śmieci i liści z dachu, a odpływy wody deszczowej czyszczone są niezwłocznie po zgłoszeniu przez użytkowników obiektu.

Podkreślić należy, że uwagi w ww. zakresie handlowcy winni zgłaszać na bieżąco do biura targowiska. Zostają one niezwłocznie przekazane wykonawcy zadaszenia, które jest w okresie gwarancji (do maja 2021r.). Realizowane są także cykliczne przeglądy techniczne obiektu przez pracowników spółki (np. w okresie wiosennym, do końca kwietnia br. zaplanowano, wspólne z wykonawcą, przeprowadzenie kompleksowych oględzin dachu).

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz

Toruń, 11 marca 2020r.

KPM.0003.22.2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wzłynęło dnia 12.03.2020

Pani

Kamila Beszczyńska

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 27.02.2020r., informuję:

- odmalowanie oznakowania poziomego przejść dla pieszych na ulicach: Fałata, Gagarina i Łukasiewicza zostanie wykonane, przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, w ramach bieżącego utrzymania, w II kwartale bieżącego roku;
- realizacja zadania dotyczącego remontu i rozbudowy parkingu zlokalizowanego pomiędzy SP nr 11 a ZS nr 26 wymaga znaczących nakładów finansowych i nie jest ujęta w budżecie miasta Torunia na rok 2020. Wniosek będzie rozpatrywany podczas prac nad projektem budżetu miasta na rok 2021;
- w oparciu o pozytywną opinię Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, wydaną na posiedzeniu w dniu 05.03.2020r., próg zwalniający w ciągu ul. Grunwaldzkiej zostanie zamontowany w terminie do 30.04.2020r.;
- zmiana sposobu parkowania, z równoległego na ukośne przy ul. Łukasiewicza (na odcinku od ul. Fałata do ul. Gagarina), ze względu na niewystarczającą szerokość drogi, nie zostanie wdrożona. Powyższa decyzja znajduje oparcie w negatywnej opinii ww. komisji, wydanej na wyżej przywołanym posiedzeniu;
- bramka wejściowa na plac zabaw w Parku Miejskim na Bydgoskim Przedmieściu została naprawiona w dniu 24.02.2020r.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 12 marca 2020r.

KPM.0003.233.2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wyłynęło dnia 13.03.2020.....

13/3/2020 ckr

Pani

Margareta Skerska-Roman

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone w dniu 27.02.2020r., informuję:

- w obszarze urzędowej części miasta o nazwie „Podgórz” uruchomionych jest 11 kamer miejskiego monitoringu wizyjnego: 10 cyfrowych w rozdzielczości fullHD oraz jedna analogowa na budynku przy ul. Poznańskiej 75, która w br. planowana jest do wymiany na kamerę cyfrową. 8 spośród 10 kamer cyfrowych było instalowanych w latach 2018-2019 w rejonie ulic 63 Pułku Piechoty, Andersa, Letnia oraz Domu Muz przy ul. Poznańskiej 52. Pozostałe dwie kamery cyfrowe zainstalowane są przy ul. Szubińskiej. Wszystkie są kamerami obrotowymi, z obiektywami o rozdzielczości fullHD, pracującymi w kolorze, które przy zaniku oświetlenia danego terenu w porze nocnej mogą automatycznie przełączyć się w tryb czarno-biały. Po przywróceniu oświetlenia kamery wracają automatycznie do trybu kolorowego. Należy dodać, że stosowane kamery w miejskim monitoringu wizyjnym są dobrej jakości.

W ramach rozbudowy przedmiotowego systemu, w lokalizacji ul. Poznańska/ul. Parkowa kamera zostanie zainstalowana w br. W stosunku do pozostałych, wymienionych we wniosku Pani Radnej, lokalizacji, tut. Urząd wystąpi o opinie Policji i Straży Miejskiej, dotyczące zasadności uruchamiania w tych miejscach przedmiotowych urządzeń. W przypadku pozytywnych stanowisk, analizowane będą możliwości techniczne oraz wstępne koszty uruchomienia kamer oraz podejmowane decyzje w sprawie ich uwzględnienia w planach rozwoju miejskiego systemu monitoringu;

- montaż luster drogowych w lokalizacjach przy: ul. Mickiewicza 7 oraz 9 jest możliwy, w oparciu o pozytywną opinią Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 05.03.2020r., na wyjeździe z posesji na koszt własny właściciela ww. nieruchomości;

- w ramach ponownej analizy wydłużenia świateł dla pieszych na przejściu zlokalizowanym w okolicach skrzyżowania ulic: Broniewskiego i Wyspiańskiego wniosek został skierowany do zaopiniowania przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na posiedzeniu w dniu 05.03.2020r. Biorąc pod uwagę jej pozytywną rekomendację dla rozwiązania, polegającego na wydłużeniu czasu wyświetlania sygnału zielonego dla pieszych we wnioskowanej lokalizacji o 4 sekundy, w terminie do 31 marca 2020r. zostanie ono wdrożone;

- naprawa uszkodzonej wiaty przystanku autobusowego „Wielki Rów” została niezwłocznie zlecona, z terminem realizacji do końca marca br.;

- plac zabaw wraz z wybiegiem dla psów będzie realizowany w ramach projektu budżetu obywatelskiego na rok 2020 (ID PO145 - Zielony azyl dla mieszkańców Podgórza i ich pupili, w lokalizacji: "Teren dokładnie pomiędzy ulicami: Okólną 11A, Okólną 13, Okólną 34 i /Letnią 73") w kwocie 120 tys. zł. Dla zadania opracowano dokumentację projektową. Do końca marca br. zostanie ogłoszone postępowanie na wybór wykonawcy. Przewidywany termin realizacji zadania - sierpień 2020r.


Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 12 marca 2020r.

KPM.0003.24/2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wyłynęło dnia 13.03.2020

435/2020

Pan

Sławomir Kruszkowski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 27.02.2020r., informuję:

- nasadzenia drzew wykonane na ul. Szosa Lubicka są optymalne z uwagi na istniejące urządzenia technicznej infrastruktury podziemnej (uzbrojenie terenu), w tym na wskazanych we wniosku odcinkach. Zaznaczyć należy, że drzewostan przy ww. ulicy był sukcesywnie, w miejscach gdzie było to możliwe, uzupełniany. Ostatnio, w 2017r. posadzono tam ponad 300 sztuk drzew. Niemniej, Biuro Ogrodnika Miejskiego tut. Urzędu na bieżąco analizuje możliwości nowych nasadzeń w pasach drogowych, w tym we wskazanych lokalizacjach (np. w przypadku zmian uwarunkowań terenowych);
- rondo Toruńskich Olimpijczyków zostanie oznakowane w drugim kwartale br.;
- zakup quada na potrzeby Straży Miejskiej będzie rozważany w toku prac nad projektem budżetu miasta na rok 2021.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 12 marca 2020r.

KPM.0003.231/2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wolynęło dnia 13.03.2020

Pani

Margareta Skerska-Roman

Radna Miasta Torunia

Pan

Bartosz Szymanski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone w dniu 27.02.2020r., informuję:

- zwiększona ilość testów do badania próbek odpadów paleniskowych dla Straży Miejskiej zostanie zakupiona w ramach środków zaplanowanych w budżecie miasta na rok 2020;
- Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. wykonała wariantową analizę funkcjonalno – użytkową dotyczącą zapleczy socjalnych dla kierowców zlokalizowanych na pętach autobusowych. Rozważono wynajem długoterminowy toalet serwisowanych przez zewnętrzną firmę oraz wybudowanie przyłączy wodno-kanalizacyjnych w pasie drogowym i budowę własnych toalet w pobliżu końcowych przystanków autobusowych. Analiza ekonomiczna wykazała, że korzystniejsza finansowo będzie budowa niż wynajem długoterminowy toalet kontenerowych. W latach 2020 – 2021 planowana jest budowa łącznie 12 toalet.

* I etap, w 2020 roku - 5 toalet na następujących pętach:

- Wrzosey I,
- Kolankowskiego,
- Szubińska,
- Nad Strugą,
- Mazowiecka.

* II etap, w 2021 roku - 7 toalet w następujących lokalizacjach:

- Osiedle Leśne – Polana,
- Bielawy,
- Solankowa,
- Okólna,
- Odrodzenia,
- Poznańska,
- Strzałowa - projektowana pętla.

Uzyskano warunki od operatora sieci wodno – kanalizacyjnej na terenie miasta Torunia oraz wystąpiono o ustalenie warunków technicznych przyłączy do gestora sieci energetycznej. W 2020r. na ten cel przewidziano 130 tys. zł;

- analizując zasadność wdrożenia systemu zapowiedzi w 8 pojazdach marki Solaris o numerach bocznych od 645 do 652 oraz montaż automatów biletowych w 22 autobusach (oprócz ww. wymienionych – także w pojazdach marki Man o numerach bocznych: od 517 do 519 oraz

od 522 do 532), zgodnie z wnioskiem Państwa Radnych, przeprowadzono przegląd cenowy ofert. Wstępnie szacowany koszt montażu systemu zapowiedzi wynosi około 47 tys. zł netto, a zakupu automatów - około 700 tys. zł.

Wskazane ww. autobusy należą do starszych pojazdów, wyprodukowanych w latach 2002 – 2007, które w niedługim czasie zostaną zastąpione przez nowe - posiadające stosowne urządzenia na wyposażeniu standardowym. W związku z powyższym zakup wnioskowanego oprzyrządowania nie jest ekonomicznie uzasadniony.

Dodać należy, że wszystkie nowo kupowane pojazdy wyposażone są w automaty biletowe i system zapowiedzi przystanków. Obecnie trwa postępowanie przetargowe na zakup 6 autobusów elektrycznych, Następnie, ogłoszony będzie przetarg na zakup 8 autobusów zasilanych olejem napędowym.



Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 13 marca 2020r.

KPM. 0003.224.2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wolynęło dnia16.03.2020.....

439/2020

Pan

Michał Jakubaszek

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 27.02.2020r., informuję:

- dniu 19.07.2018r. uchwałą Nr 890/18 Rady Miasta Torunia został ustanowiony „Program ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Torunia na lata 2018-2022”, który obejmuje swoim zakresem aktualizację powstałej w 2017r. mapy akustycznej miasta Torunia. Należy zaznaczyć, że podczas opracowywania ww. mapy prezentującej diagnozę stanu środowiska akustycznego miasta, nie stwierdzono występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach zabudowy jednorodzinnej wzdłuż ul. Ligi Polskiej, w tym na obszarach zabudowy mieszkaniowej przy ulicach: Księżycowej, Srebrzystej i Szczęśliwej. Kolejne pomiary hałasu drogowego dla poszczególnych rejonów miasta Torunia zostaną przeprowadzone w 2021 roku celem aktualizacji mapy akustycznej miasta Torunia. W przypadku stwierdzenia wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu dla poszczególnych lokalizacji, rozważone zostanie użycie środków zaradczych, m.in. takich jak ustawienie ekranów dźwiękochłonnych;

- w 2019r. dzielnicowi Straży Miejskiej w Toruniu sporządzili 1755 protokołów z kontroli pieców, w wyniku których zostało nałożonych 297 mandatów karnych.

W ww. okresie pobrano trzy próbki do badania odpadów paleniskowych. Ich analiza potwierdziła fakt spalania odpadów w domowych paleniskach. Każdorazowo, w przypadku pobranych próbek, sporządzany jest wniosek do sądu o ukaranie, do którego, na podstawie art. 119§1 Kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia, dołączony jest wniosek o zwrot kosztów ekspertyzy.

W ww. sprawach, skierowanych do sądu, do dnia końca lutego 2020r.:

1) w jednym - orzeczono 300 zł grzywny plus zwrot kosztów postępowania (wyrok nieprawomocny),

2) w drugim - orzeczono 300 zł grzywny i zwrot kosztów z tytułu ekspertyzy (wyrok jw.),

3) w trzecim – procedura w toku.

Zaznaczyć należy, iż w bieżącym roku zwiększona ilość testów do badania próbek odpadów paleniskowych dla Straży Miejskiej zostanie zakupiona w ramach środków zaplanowanych w budżecie miasta;

- do spraw związanych z rozpatrywaniem wniosków o ustalenie lokalizacji inwestycji mieszkaniowej został powołany specjalny zespół złożony z pracowników właściwych działów tut. Urzędu i jednostek organizacyjnych Gminy, którego prowadzenie i koordynacja powierzona została Wydziałowi Architektury i Budownictwa. Dotyczy to także zamieszczania wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji mieszkaniowej wraz z załączonymi do niego dokumentami na stronie internetowej UMT – w Biuletynie Informacji Publicznej

(art. 7 ust. 10 ustawy o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących). Tak udostępniony wniosek umożliwia zainteresowanym składanie uwag, które są przedkładane Radzie Miasta wraz z projektem uchwały, opiniami i dokonanyymi uzgodnieniami z właściwymi organami i instytucjami.

Udostępnienie informacji o wnioskach o lokalizacji nowych inwestycji mieszkaniowych, jak najszerzej grupie zainteresowanych jest uzasadnione w przyspieszonej procedurze lokalizacyjnej wynikającej z ww. specustawy. W związku z powyższym, po wpłynięciu nowych wniosków oraz ich zamieszczeniu w BIP UMT zostanie o tym pisemnie poinformowane Biuro Rady Miasta;

- w sprawie ewentualnej zmiany na stanowisku Zastępcy Prezydenta Miasta, szeroko opisywanej przez lokalne media od listopada ubiegłego roku, wypowiadałem się jednoznacznie (m.in. dla radia PiK). Podejmę rozmowę z każdą, przedstawioną formalnie przez Klub Koalicji Obywatelskiej jako kandydat na tę funkcję, osobą. Natomiast, wniosek w przedmiotowym zakresie nie wpłynął na moje ręce.


Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. działy UMT i jednostki organizacyjne gminy, których treść odpowiedzi dotyczy,
3. a/a KPM

Toruń, 13 marca 2020r.

KPM.0003.226.2020

KPM. 0003.216.2020 *cne*

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

Wzrost dnia16...03...2020..... *442/2020*

Pan

Adrian Mól

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na interpelację, wnioski i zapytania, złożone w dniu 27.02.2020r., informuję:

- ławeczka multimedialna, upamiętniająca wizytę Fryderyka Chopina w Toruniu, zostanie postawiona na ul. Mostowej przed Pałacem Fengerów przed rozpoczęciem sezonu turystycznego 2020r. Jej projekt został zaakceptowany przez Miejskiego Konserwatora Zabytków. Wykonawcą ławki jest firma Smartta, której oferta została wybrana jako najkorzystniejsza w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr 2/2020 z 2 stycznia 2020 r., zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Miasta Torunia nr 9/2018 z 9 stycznia 2018 r. w sprawie zasad udzielania zamówień publicznych w Urzędzie Miasta Torunia;
 - przygotowany przez Ministerstwo Zdrowia spot dotyczący ochrony przed koronawirusem, który jest dostępny na stronie <https://www.gov.pl/web/koronawirus>, jest emitowany na monitorach LCD w pojazdach komunikacji miejskiej od dnia 3.03.2020 r.
 - na czas rozbudowy mostu im. J. Piłsudskiego rozważane jest utworzenie parkingów buforowych przy ul. Kujawskiej na terenie kolejowym oraz przy skrzyżowaniu ul. Andersa z ul. Drzymały;
 - obecnie nie ma planów umieszczenia stacji wypożyczenia rowerów systemu TORVELO przy ul. Starotoruńskiej. Zgodnie z SIWZ wszystkie stacje, wskazane w dokumentacji przetargowej działają pod oznaczonymi przez Zamawiającego adresami, na podstawie przeprowadzonego po zakończeniu pierwszego sezonu, czyli po 23.12.2019r., przez Miejski Zarząd Dróg oraz firmę BikeU Sp. z o.o. (wykonawca systemu) przeglądu działania systemu.
- Natomiast, w czerwcu 2020r. zostanie przeprowadzona ponowna analiza wypożyczeń i zwrotów rowerów na poszczególnych stacjach. Przy ewentualnych decyzjach dotyczących zmian ich lokalizacji rozważona zostanie także zasadność montażu we wskazanym miejscu;
- Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji podjął działania zmierzające do wykonania ekspertyz toksykologicznych losowo wybranych boisk ze sztuczną trawą na terenie miasta. Wystąpiono z zapytaniami do trzech firm w kraju o koszt i możliwość przeprowadzenia badań toksykologicznych granulatów zastosowanych na boiskach typu ORLIK. Zgodnie z zasadami programu, w ramach którego były budowane, mogły być wypełniane granulem SBR, posiadającym atest biologiczny Państwowego Zakładu Higieny. Po otrzymaniu odpowiedzi laboratoriów podjęte zostaną ewentualne dalsze działania w ww. sprawie.

Należy przy tym zaznaczyć, że jakość elementów wyposażenia będących w administrowaniu jednostki obiektów, a także pozostałych (np. przy jednostkach oświatowych) weryfikowana jest

na podstawie określonych dokumentów, m.in. certyfikatów czy świadectw Państwowego Zakładu Higieny.

Ponadto, w odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 26.02.2020r., w sprawie niezwłocznego przeprowadzenia profilaktycznych zajęć w ramach lekcji wychowawczych w szkołach znajdujących się na terenie Torunia, informuję, że Wydział Ochrony Ludności tut. Urzędu, dnia 7 lutego 2020r. przekazał pismo do toruńskich jednostek oświatowych z informacjami dotyczącymi zasad profilaktyki oraz bezpiecznych zachowań dzieci, młodzieży i dorosłych w celu ograniczenia rozprzestrzeniania się ewentualnych infekcji. Natomiast, w dniu 26.02.2020r. Wydział Edukacji tut. Urzędu, wystosował pismo do dyrektorów jednostek oświatowych, dla których organem prowadzącym jest Gmina Miasta Toruń, zobowiązując ww. placówki do:

- przeprowadzenia zajęć profilaktycznych (w ramach godzin do dyspozycji wychowawcy) mających na celu przekazanie zaleceń Ministra Zdrowia oraz Głównego Inspektora Sanitarnego, informacji o koronawirusie, objawach choroby i procedurach postępowania w związku z podejrzeniem zachorowania,
- przypomnienia uczniom i pracownikom jednostek oświatowych o konieczności przestrzegania podstawowych zasad higieny, tj. o częstym myciu rąk wodą z mydłem lub ich dezynfekowaniu środkiem na bazie alkoholu,
- śledzenia komunikatów wydawanych w szczególności przez Ministerstwo Zdrowia, Ministerstwo Edukacji i Głównego Inspektora Sanitarnego,
- niezwłocznego informowania dyrektora WE UMT o sytuacjach mogących stanowić podejrzenie wystąpienia wirusa (np. pobyt w szkole delegacji z krajów, w których odnotowano wystąpienie koronawirusa).


Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 13 marca 2020r.

KPM.0003.2212020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wołyneł dnia 16.03.2020

4411 2020 cde

Pani

Danuta Zając

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 27.02.2020r., informuję:

- zadanie budowy parkingu przy ul. Włocławskiej, na odcinku od stacji Orlen do ul. Zimowej nie jest ujęte w budżecie miasta na 2020r. Należy wskazać, że zgodnie z uchwałą Nr 70/19 Rady Miasta Torunia z dnia 7 marca 2019r., w Miejskiej Pracowni Urbanistycznej trwa procedura związana ze sporządzeniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych przy ul. Okólnej, ul. Łódzkiej i ul. Zimowej w Toruniu, która dokonuje zmiany w aktualnie obowiązującym dla tego terenu planie dla osiedla „Łódzka – Strzałowa”, aktualizując m.in. standardy i wskaźniki zagospodarowania dla poszczególnych ulic. Obecnie dla ww. odcinka ul. Włocławskiej dopuszczalne są pasy postojowe równoległe do jezdni, stąd propozycja budowy parkingu na przedmiotowym odcinku będzie rozpatrywana podczas prac nad projektem budżetu miasta na rok 2021. Analizie zostaną poddane kwestie lokalizacyjne i własnościowe, możliwości techniczne, ekonomiczne i występujące warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego oraz możliwości wynikające z zapisów miejscowego planu zagospodarowania terenu;

- zgodnie z wieloletnim programem gospodarczym pn. „Program Budowy Dróg Lokalnych na lata 2020 – 2023”, przyjętym uchwałą Nr 282/19 Rady Miasta Torunia w dniu 21.11.2019r., III etap budowy ulicy Rypińskiej, obejmujący odcinek od ul. Glinieckiej do ul. Olęderskiej, będzie wykonywany w dwóch etapach: opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w 2021r. oraz realizacja w 2023r.

Zakres zadania obejmie zarówno montaż oświetlenia, jak i wykonanie nawierzchni ulicy. Dodać należy, że w bieżącym roku zostanie zakończona realizacja II etapu budowy ul. Rypińskiej, na odcinku od ul. Otłoczyńskiej do skrzyżowania z ul. Gliniecką włącznie;

- znaki B-36, wprowadzające zakaz zatrzymywania się na odcinku ul. Łódzkiej przy posesjach nr 49 i 53, w oparciu o pozytywną opinię Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która rozpatrywała przedmiotowe rozwiązanie na posiedzeniu w dniu 05.03.2020r., zostaną ustawione w terminie do połowy kwietnia br.;

- podjęte zostaną niezwłocznie działania w celu ustalenia szczegółów sposobu organizacji robót oraz harmonogramów dla zadań realizowanych (remont budynku Przedszkola Miejskiego nr 12)/ planowanych do realizacji (przebudowa parkingu przy przedszkolu) w bieżącym roku, wpływających na możliwości korzystania z miejsc parkingowych na terenie przy placówce. Będzie to podstawą do wdrożenia niezbędnych rozwiązań w tym zakresie, zmierzających do ograniczenia utrudnień związanych z prowadzeniem ww. prac.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 13 marca 2020r.

KPM.0003.234/2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wpłynęło dnia 16. 03. 2020

443/2020

Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 27.02.2020r., informuję:

- osiedle Jar obsługiwane jest liniami autobusowymi nr 10 i 20 (kursującymi co 12 minut w szczycie przewozowym, co 15 minut w godzinach międzyszczytowych oraz co 20 minut w dni wolne). Łączą one północną część miasta z węzłem przesiadkowym w al. Solidarności oraz osiedlem Podgórz, jak również umożliwiają dogodną przesiadkę na przystanku „Koniuchy” w autobus linii nr 11. Dodatkowo, wdrożona od marca br. korekta rozkładów jazdy linii nr 26, 34 i 40 umożliwia przesiadki na ww. przystanku w kierunku osiedla Rubinkowo i Uniwersytetu Mikołaja Kopernika (z linii nr 10 na linię nr 34). Podkreślić należy, że obecnie osiedle Jar zamieszkuje niewiele ponad 1800 mieszkańców (dane z 31.12.2019r.), którzy generują ok. 540 podróży komunikacją miejską na dobę. Średnie obciążenie taboru nie przekracza 10%, tj. ok. 8 pasażerów/kurs. Biorąc pod uwagę możliwości połączeń przesiadkowych, uruchomienie dodatkowego połączenia poprzez wydłużenie trasy linii nr 15 przez tereny o bardzo małym zurbanizowaniu (ul. Polna) nie znajduje uzasadnienia.

Docelowo osiedle obsługiwane będzie dwoma liniami tramwajowymi z bezpośrednimi połączeniami z osiedlami: Na Skarpie (linia nr 7) i Bydgoskie Przedmieście (linia nr 3), które kursować będą przemiennie co 10 minut. Planowane uruchomienie ww. linii przewidziane jest w IV kwartale 2022r.;

- ograniczenie ruchu pojazdów na rozbudowywanym moście im. J. Piłsudskiego do autobusów komunikacji miejskiej i regionalnej oraz służb ratowniczych zostało podyktowane określoną przepustowością regulowaną przez sygnalizację świetlną. Podczas prac ruch będzie odbywał się wahadłowo, a pełen cykl świetlny będzie trwał 240 sekund. Zakładając, że podczas jednego cyklu przez most maksymalnie przejadą 4 do 5 autobusów, należy wyeliminować sytuacje, w której taki dodatkowy pojazd przyczyniłby się do odjazdu autobusu komunikacji publicznej w kolejnym cyklu. Wyjątkowo, w godzinach nocnych, kiedy komunikacja funkcjonuje w ograniczonym zakresie dopuszczona zostanie możliwość przejazdu taksówek.

W celu maksymalnego ograniczenia utrudnień w czasie robót, stałej analizie poddana jest dostępność oraz płynność przewozów komunikacji miejskiej. Do basenu przy ul. Hallera możliwy jest dojazd z wykorzystaniem autobusów linii nr 11 kursujących ulicami: Sienkiewicza, Fałata oraz Kraszewskiego. Przystanek „Kniaziewicz” zlokalizowany jest w sąsiedztwie Szkoły Podstawowej nr 14 - mini Aquaparku. Czas przejazdu z Bydgoskiego Przedmieścia do tej placówki wynosi 15 minut, a autobusy kursują z częstotliwością co 15 minut. Dla grup zorganizowanych dostępne są też bilety grupowe umożliwiające wielokrotne przejazdy dla grup do 15 osób w cenie 30 zł (dla grupy do 30 osób jest to 60 zł).

Jednakże, ostateczną decyzję w tej sprawie będzie można podjąć po wprowadzeniu ograniczeń w ruchu, przed rozpoczęciem nowego roku szkolnego we wrześniu 2020r.;

- zebranie śmieci w pasie drogowym ul. Szosa Chełmińska na odcinku pomiędzy ul. Długą a ul. św. Józefa nastąpi do 13.03.2020r.;

- nie ma możliwości wytyczenia miejsc zatrzymania i postoju wyłącznie dla pojazdów dowożących uczniów na zajęcia w hali Olimpijczyk przy ul. Słowackiego. Niemniej jednak przedmiotowe pojazdy mogą korzystać z ogólnodostępnych miejsc parkingowych zlokalizowanych przy hali;

- wykonana ponownie przez Miejski Zarząd Dróg wizja lokalna w terenie potwierdziła, iż jeden ze znaków pionowych C-13/16 na ul. Grudziądzkiej, na odcinku od wjazdu do Urzędu Miasta Torunia a ul. Wielki Rów, błędnie określa strony dla ciągów pieszego i rowerowego. Do końca marca br. znak zostanie wymieniony na prawidłowy;

- obecnie zastosowane oznakowania postojów taksówek na terenie miasta są zgodne z obowiązującymi przepisami. Ponadto, w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311) nie ma zastosowań dotyczących oznakowania poziomego dla postojów TAXI;

- uzupełnienie nawierzchni wokół wjazdu studzienki, który znajduje się na jezdni ul. Szosy Chełmińskiej przy jej skrzyżowaniu z ul. Grudziądzką, zostało zrealizowane przez Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. – gestora kanałów ogólnospławnych 10.03.2020r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 13 marca 2020r.

KPM. 0003.225.2020

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

wzplynęło dnia 16. 03. 2020

4/4/2020 CDE

Pan

Dariusz Mądrzejewski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 27.02.2020r., informuję:

- Wydział Ochrony Ludności tut. Urzędu analizując możliwość uruchomienia kamer monitoringu wizyjnego miasta w obszarze ulic: Studziennej i Konopackich, podjął działania mające na celu pozyskanie opinii w ww. sprawie i wystosował pisma do Komendy Miejskiej Policji oraz Straży Miejskiej z prośbą o zajęcie stanowiska. W przypadku pozytywnej oceny wskazanych jednostek, zostaną ustalone możliwości techniczne oraz wstępne koszty uruchomienia w tym miejscu kamer;
- wiosną br. będzie realizowany projekt z budżetu obywatelskiego, który przewiduje montaż na terenie miasta 200 szt. koszy ulicznych. Powyższe czynności obejmą również analizę zasadności montażu większej ilości koszy na odpady wzdłuż ulic: Studziennej, Konopackich i Antczaka;
- przeprowadzona przez Miejski Zarząd Dróg wizja lokalna wykazała, że oświetlenie ulic: Antczaka i Studziennej jest wystarczające. Natomiast w sprawie ul. Konopackich, MZD wystąpi z pismem do właściciela (spółki Energa Oświetlenia) o wymianę instalacji – LED;
- w informatycznym „Systemie Wspomagania Dowodzenia Straży Miejskiej w Toruniu” została zarejestrowana dyspozycja w sprawie zwiększenia ilości patroli na osiedlu Wrzosa, w związku z powtarzającymi się przypadkami niszczenia wiat przystankowych. Na tej podstawie funkcjonariusze podejmą wzmożone działania prewencyjno-kontrolne. Nadmienić należy, że od początku br. do dyżurnego SM wpłynęły 2 zgłoszenia o realizację kontroli pod kątem dewastacji wiat przystankowych, oraz 3 zgłoszenia od operatorów obsługujących monitoring wizyjny miasta, w wyniku czego SM dokonała ujęcia sprawcy, który następnie został przekazany Policji;
- prace związane z regulacją studni kanalizacyjnych na ul. Wielki Rów (na wysokości Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania) zostaną podjęte w okresie wiosennym br.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 13 marca 2020r.

KPM.0003.219.2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wolynęło dnia 16. 03. 2020
440/2020 cje

Pan

Marcin Czyżniewski

Przewodniczący Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 27.02.2020r., informuję, że podjęte zostały przez Wydział Gospodarki Komunalnej oraz Wydział Gospodarki Nieruchomościami tut. Urzędu działania w kierunku analizy terenowo-prawnej obszaru gminnego, obejmującego działkę 27/2 (obręb 9) przy ul. Matejki 75, pod kątem możliwości i sposobu jej zagospodarowania, w tym likwidacji nieczynnego kiosku.

Informuję ponadto, że w trybie interwencyjnym prace porządkowe (usunięcie śmieci) w otoczeniu ww. kiosku zostaną zrealizowane przez WGK do końca bieżącego miesiąca.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 16 marca 2020r.

KPM.0003.220.2020

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

wołyngło dnia 16. 03. 2020

Pan

Piotr Lenkiewicz

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na interpelację, wnioski i zapytania złożone w dniu 27.02.2020r., informuję:

- zgodnie z dnia 21 czerwca 2002r. o materiałach wybuchowych przeznaczonych do użytku cywilnego, (jej art. 9 ust. 1) nabywanie, przechowywanie i używanie ww. materiałów wymaga uzyskania pozwolenia, które wydaje wojewoda, właściwy ze względu na siedzibę przedsiębiorcy. Jednocześnie ustawodawca wyłączył obowiązek uzyskania pozwolenia dla materiałów pirotechnicznych, które zostały przez producenta zakwalifikowane do odpowiedniej klasy w zależności od sposobu ich używania, przeznaczenia i stopnia zagrożenia, w tym poziomu hałasu, o których mowa w art. 62c ust. 1 (pkt 1 lit. a-c, pkt 2 lit. a oraz pkt 3 lit. a) ww. ustawy. W związku z tym, petardy hukowe, które zostały zakwalifikowane przez producenta do jednej z klas wymienionych w przytoczonym artykule, mogą być nabywane, przechowywane i użytkowane bez wymaganego pozwolenia. Należy zaznaczyć, że do obrotu mogą być wprowadzone jedynie wyroby pirotechniczne odpowiednio przez producenta oznakowane, posiadające instrukcje obsługi, spełniające określone ustawowo wymogi bezpieczeństwa, które określa rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych. Sprzedaż wyrobów pirotechnicznych konkretnej klasy oraz masy może odbywać się w pomieszczeniach, których rodzaje szczegółowo zostały wymienione § 42 ust. 1 ww. rozporządzenia, którymi są: pomieszczenia sklepowe, zaplecza, pomieszczenia magazynowe i pomieszczenia sprzedaży doraźnej przeznaczone do realizacji okolicznościowej sprzedaży wyrobów pirotechnicznych widowiskowych, nie dłużej niż 21 dni w roku.

System nadzoru rynku w zakresie wyrobów pirotechnicznych tworzą, zgodnie z art. 62zl. ww. ustawy, następujące organy:

* wojewódzcy inspektorzy Inspekcji Handlowej oraz inspektorzy pracy - w zakresie kontroli spełnienia przez wyroby pirotechniczne zasadniczych wymagań ustawowych oraz kontroli w zakresie niezgodności formalnych w odniesieniu do tych wyrobów,

* Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów oraz okręgowi inspektorzy pracy - w zakresie postępowań administracyjnych w sprawach wyrobów niespełniających zasadniczych wymogów.

Dodatkowo, Straż Miejska podejmuje działania kontrolne w okresie Sylwestra i Nowego Roku w zakresie sprzedaży materiałów pirotechnicznych (ze szczególnym uwzględnieniem wykluczenia możliwości nabywania pirotechniki przez osoby małoletnie), w tym kontrole punktów sprzedaży petard wspólnie z przedstawicielami Państwowej Straży Pożarnej oraz na terenie wielkopowierzchniowych placówek handlowych, pod względem legalności obrotu tymi środkami oraz spełniania przez sprzedających warunków sprzedaży i przechowywania tych materiałów.

Ponadto, przez cały rok, realizowane są przez Straż Miejską bieżące działania kontrolne, w odniesieniu do przestrzegania uchwały Rady Miasta Torunia nr 81/94 w sprawie zatwierdzenia Zarządzenia porządkowego nr 1/94 Zarządu Miasta Torunia z dnia 5 grudnia 1994r. w sprawie ograniczenia używania materiałów pirotechnicznych na terenie Miasta Torunia. Podejmując czynności w tym zakresie strażnicy mogą pouczyć osobę, ukarać grzywną bądź skierować wniosek do sądu za używanie ww. materiałów w sposób niezgodny z zasadami wynikającymi z przedmiotowej uchwały;

- w roku 2020 zostanie zamontowanych 20 kamer monitoringu wizyjnego miasta w poniższych lokalizacjach:

- * Park Tysiąclecia (w ilości 14 kamer),
- * ul. Drzymały/Iwanowskiej,
- * ul. Iwanowskiej/Prufferów,
- * ul. Poznańska/Prufferów,
- * ul. Poznańska/Parkowa na budynku przy ul. Poznańskiej 89,
- * ul. Paderewskiego/Parkowa na budynku SP nr 15,
- * ul. Wiślna przy „Krowim Mostku”.

W 2021 roku zaplanowane do uruchomienia są dwa punkty kamerowe w lokalizacjach:

- * ul. Kluczyki, w rejonie torów kolejowych,
- * ul. Kluczyki/Poznańska;

- Zakład Gospodarki Mieszkaniowej wytypował pięć budynków mieszkalnych z lewobrzeżnej części miasta, na których możliwe byłoby wykonanie tematycznych murali na elewacji zewnętrznej, w następujących lokalizacjach:

- * budynek przy ul. gen. W. Andersa 79 – szczyt od strony placu zabaw
- * budynek przy ul. gen. W. Andersa 81 – szczyt od strony skrzyżowania
- * budynek przy ul. 63. Pułku Piechoty 73 – jeden ze szczytów
- * budynek przy ul. 63. Pułku Piechoty 77A – szczyt od strony placu zabaw
- * budynek przy ul. Letniej 6 – zespół garaży;

- w ślad za pismem z dnia 19.06.2019r. (znak: KPM.0003.75.2019U) ponownie wyjaśniam, że obowiązek pielęgnacji drzewostanu związany z należyтым utrzymaniem zieleni rosnącej w sąsiedztwie budynku ul. Akacjowej 17 (adres nieruchomości - ul. Kluczyki 11) spoczywa na użytkowniku wieczystym nieruchomości. W ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, nie ma umocowania dla organów samorządowych do wydania nakazu usunięcia zieleni z terenów prywatnych, ani narzędzi do wykonywania takich czynności. Dlatego tut. Urząd nie może nakazać usunięcia zieleni z terenów prywatnych osób fizycznych ze względu na brak podstawy prawnej. Tylko takie instytucje jak Policja czy Straż Miejska mają narzędzia prawne do poszukiwania właściciela/użytkownika/posiadacza danej nieruchomości i przekazania informacji w zakresie istniejącego zagrożenia. Mając powyższe na uwadze, zgodnie z deklaracją

zawartą w ww. piśmie, Straż Miejska podjęła działania kontrolne na terenie nieruchomości przy ul. Akacyjnej 17. Podczas realizacji tych czynności strażnicy stwierdzili, że na wskazanej działce znajduje się około 20 częściowo uschniętych, połamanych drzew. Skontaktowali się z jej współużytkownikiem i odebrali od niego oświadczenie, że podjęcie on niezbędne działania w celu poprawienia sytuacji drzewostanu na nieruchomości oraz ewentualnego oznakowania tabliczkami z informacją, iż jest to teren prywatny. Realizacja stanu wdrożenia powyższego, a także czystości na przedmiotowym terenie (usuwanie śmieci) jest w trybie bieżącym monitorowana.

Ponadto ustalono, że zarówno ścieżka przebiegająca przez ww. działkę, jak i zlokalizowany tam plac ze zjeżdżalnią i piaskownicą, nie posiadają statusu prawnego, umożliwiającego korzystanie z nich przez osoby postronne. Zatem, jedynym prawem, które reguluje możliwość wstępu na ww. obszar jest prawo własności/użytkowania do tego terenu;

- nowe przystanki autobusowe przy ul. Andersa utworzone zostały we wrześniu 2019r., po wprowadzeniu dodatkowej linii autobusowej nr 32, dedykowanej do obsługi osiedla mieszkaniowego w rejonie ul. Letniej. Po południowej stronie ul. Andersa przystanki służą tylko pasażerom wysiadającym (na nich nie będą montowane wiaty). Natomiast na przystankach po północnej stronie ww. ulicy wsiadają pasażerowie jadący w kierunku centrum. Obecne wykorzystanie nowych przystanków „gen. Orlicza-Dreszera” i „Andersa” (oba na żądanie) jest znikome ze względu na nieliczną zabudowę mieszkaniową na tym terenie. Miejski Zarząd Dróg przewiduje montaż wiat przystankowych na wymienionych przystankach po zwiększeniu liczby korzystających z nich pasażerów (nie wcześniej niż w roku 2021), zakładając, że trasa autobusu linii nr 32 zostanie utrzymana na tym odcinku;

- od 1 września 2019r. zmieniona została trasa przejazdu autobusów linii nr 32 poprzez skierowanie ich przez osiedle Podgórz do pętli przy ul. Okólnej. Z pomiarów wykorzystania linii wynika, że maksymalne napelnienie taboru występuje jedynie w godzinach szczytu komunikacyjnego (dokładniej w kursie o godz. 7:08 z przystanku „Letnia”). Poza godzinami szczytu, w ferie oraz dni wolne napelnienie maksymalne jest na poziomie liczby miejsc siedzących autobusu małopojemnego (15 miejsc siedzących i 38 miejsc stojących), a często nawet mniejsze. Mając na uwadze powyższe, poranny kurs obsługiwany jest przez autobus marki Ursus o długości 10,5 metra, nie ma natomiast konieczności stosowania tej wielkości taboru dla pozostałych kursów na tej trasie.

Od lipca 2020r. na czas rozbudowy mostu im. J. Piłsudskiego uruchomiona zostanie dodatkowa linia autobusowa na trasie Odrodzenia – Pl. Rapackiego – Letnia – Drzymały, której zadaniem będzie przejęcie zwiększonego zapotrzebowania na przewozy komunikacją miejską ww., najbardziej zurbanizowanego osiedla na lewobrzeżu;

- przystanki komunikacji publicznej objęte są zakazem palenia wyrobów tytoniowych i w tym miejscu nie ma możliwości utworzenia „strefy dla palących”. Powyższe reguluje ustawa z dnia 8 kwietnia 2010r. o zmianie ustawy o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych oraz ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej, w której wskazano miejsca objęte zakazem palenia, tj. m.in. na przystankach komunikacji publicznej. Za nieprzestrzeganie ww. obostrzenia stosuje się karę grzywny w wysokości 500 zł, którą może nałożyć Policja lub Straż Miejska.

Jednocześnie informuję, że na przystankach „Aleja Solidarności” jest umieszczona informacja o strefie wolnej od dymu tytoniowego, tzw. zakaz palenia;

- zamontowanie dodatkowego oświetlenia przy ul. Andersa 79, ze względu na uwarunkowania terenowe i techniczne miejsca instalacji, zostanie przeanalizowane przez Biuro Ogrodnika Miejskiego tut. Urzędu w terminie do końca marca br.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski