

Toruń, 5 grudnia 2019r.

KPM. 0003.168.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wyłynęło dnia 06. 12. 2019

332/2019

Pan

Maciej Krużewski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 21.11.2019r., informuję:

- interwencję w sprawie zaśmieconego terenu w pobliżu „Galerii Copernicus” przy ul. Żółkiewskiego podjął strażnik dzielnicowy. Na podstawie dokonanych ustaleń, administracja ww. terenu została zobowiązana do jego uprzątnięcia. Straż Miejska włączyła kontrole ww. terenu w ramach partoli, w celu wyegzekwowania we wskazanym miejscu czystości i porządku. Ponadto, sugestie odnośnie ustawienia koszy na śmieci przekazano administracji terenu;
- liczba dzieci korzystających z zajęć wczesnego wspomaganie rozwoju (WWR) w placówkach prowadzonych przez Gminę Miasta Toruń wynosi 130 (wg stanu na 30.09.2019r.). Kwota wydatkowana przez gminę na przedmiotowe zajęcia – 34.156,12 zł miesięcznie (październik br.). Zasadą jest jednakże, że w trakcie roku szkolnego liczba korzystających z nich wzrasta (od 01.10.2019r. wpłynęło i zostało pozytywnie zaakceptowanych 25 wniosków, dodatkowo 1 wniosek jest w trakcie rozpatrywania). Podstawą objęcia ww. zajęciami jest opinia o potrzebie ich wdrożenia, wydana przez zespół orzekający działający w publicznej poradni psychologiczno-pedagogicznej. Tut. Urząd nie posiada informacji dotyczących niepełnosprawności dzieci korzystających z zajęć wczesnego wspomaganie rozwoju;
- barwy elementów ogrodzeń segmentowych (szara lub żółta) określone są w pkt. 5.4 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Z uwagi na zagrożenia występujące na skrzyżowaniu ul. Lubickiej z ul. Waryńskiego zastosowano tam żółty kolor barier, przez co zwiększono postrzegalność pieszych i w efekcie podniesiono poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Sugestia niestosowania jaskrawo żółtych barier w Toruniu, mając na względzie potrzebę zachowania ładu krajobrazowego, zostanie przedstawiona na najbliższym posiedzeniu Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (KOiBRD), które jest planowane na dzień 12.12.2019r. Ww. komisja, w uzasadnionych przypadkach, jak np. na terenie parku, będzie mogła zalecać stosowanie koloru szarego dla barier ochronnych;
- celem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu drogowego na ruchliwym skrzyżowaniu ulic: Legionów / Żwirki i Wigury było zmniejszenie prędkości pojazdów (przez co wzrósł poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego) oraz zwiększenie płynności ruchu. Natomiast, biorąc pod uwagę wprowadzone na skrzyżowaniu ulic: Antczaka i Puławskiego uspokojenie

ruchu za pomocą oznakowania A-5 (skrzyżowanie równorzędne), jak i brak utrudnień związanych z płynnością przejazdu, a także odbywający się tam ruch ciężkich pojazdów wojskowych, wprowadzenie w tym miejscu małego ronda nie jest zasadne;

- prace porządkowe (usunięcie śmieci) na ul. Winnica, obejmujące swoim zakresem chodnik i ścieżkę rowerową, zostały zrealizowane dnia 27.11.2019r.

Przy ww. ulicy znajdują się dwa kosze uliczne: przy skrzyżowaniu z ul. Lubicką, oraz w odległości około 50 m. od wskazanego skrzyżowania. Zasadą jest, że Miejski Zarząd Dróg realizując obowiązki wynikające z art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2016 r., poz. 250) ustawia kosze uliczne przy ciągach pieszych, w tym w szczególności przy oznakowanych przejściach dla pieszych oraz w miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszych. Ponadto znajdują się one na wszystkich przystankach komunikacji miejskiej. Do ustawienia koszy ulicznych i zapewnienia odbioru zebranych tam odpadów zobowiązani są także zarządcy nieruchomości oraz przedsiębiorcy prowadzący na nieruchomości działalność handlową. Należy je wówczas ustawić bezpośrednio przy budynkach lub obiektach handlowych. W zw. z powyższym ilość oraz lokalizacja koszy ulicznych zainstalowanych w obrębie ul. Winnica, w ocenie Wydziału Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu, zaspokaja potrzeby mieszkańców.

Natomiast, zieleń na odcinku od ul. Lubickiej do dawnego młyna podlega bieżącemu utrzymaniu terenów zieleni miejskiej na zlecenie Biura Ogrodnika Miejskiego, co jest cyklicznie realizowane. Z kolei fragment ul. Winnica, zrealizowany w 2018r., podlega utrzymaniu przez Miejski Zarząd Dróg a realizację prac pielęgnacyjnych na tym odcinku zaplanowano do końca bieżącego roku.


Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

Toruń, 5 grudnia 2019r.

KPM. 0003.171.2019

KPM. 0003.153.2019U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

06. 12. 2019

wołyngło dnia

31/12/2019

Pani

Margareta Skerska-Roman

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.11.2019r., informuję:

- w odniesieniu do zgłoszonej sytuacji pracowników pedagogicznych zatrudnionych w Szkole Podstawowej Nr 7, dyrektor tej placówki złożyła do tut. Urzędu wyjaśnienia w sprawie, z których wynika, że godziny nadwymiarowe są realizowane zgodnie z arkuszem organizacyjnym zatwierdzonym przez organ prowadzący i są one płatne. Przydzielanie godzin nadwymiarowych jest zgodne z zapisami Karty Nauczyciela. W szkole nie są realizowane bezpłatne zajęcia nadwymiarowe zlecane nauczycielom przez dyrektora szkoły, jeśli zaś organizowane są jakieś spotkania z uczniami, np. w formie konsultacji, odbywają się one z inicjatywy własnej nauczyciela i wynikają z jego potrzeb.

Zaznaczyć należy, że oprócz pisma Pani Radnej, nie wpłynęły dotychczas, zarówno do tut. Urzędu, jak i dyrekcji szkoły, inne zgłoszenia w powyższym zakresie;

- Szkoła Podstawowa Nr 15 posiada środki finansowe na wydzielonym rachunku dochodów własnych, pochodzące między innymi z wynajmów sal gimnastycznych, które może przeznaczyć na zakup sprzętów, w tym np. maszyny myjącej.

W uzupełnieniu powyższego należy wskazać, że kwota netto z wynajmów pomieszczeń w ww. placówce to ponad 9 000 zł/miesięcznie (październik 2019r.). Wg stanu na 31 października br. szkoła posiadała środki finansowe pochodzące z wynajmów w wysokości 113.177 zł. Po opłaceniu w 50% mediów kwota pozostała do dyspozycji dyrektora szkoły wynosiła 56.888 zł;

- obecnie trwa analiza sygnalizowanych potrzeb remontowych przez obiekty oświatowe. Szkoła Podstawowa Nr 15 zgłosiła taką listę na kwotę 408 800 zł, jednak nie wskazała na niej remontu sali sportowej. Wnioskowane zadanie zostanie indywidualnie przeanalizowane, przy udziale użytkownika, przed podziałem środków remontowych na rok 2020.

Ponadto, w nawiązaniu do pisma z dnia 25.10.2019r., w odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 10.10.2019r., dotyczący montażu luster drogowych na skrzyżowaniu ulic: Paderewskiego i Inowrocławskiej, informuję, że w oparciu o wnioski z ponownej wizji lokalnej oraz pozytywną opinię Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 31.10.2019r., celem poprawy bezpieczeństwa, w ostatnim tygodniu listopada br. zostały one zamontowane w przedmiotowym miejscu.

Dodatkowo, w sprawie montażu progu zwalniającego w ul. Parkowej, po posiedzeniu KOiBRD w dniu 31.10.2019r., ustalono konieczność ponownej wizji w terenie i analizy na posiedzeniu komisji w dniu 12.12.2019r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 5 grudnia 2019r.

KPM. 0003.166.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wpłynęło dnia 06. 12. 2019

334/2019 

Pan

Paweł Gulewski

Przewodniczący Klubu Radnych

Koalicji Obywatelskiej

W odpowiedzi na interpelacje i wniosek, złożone przez Klub Radnych Koalicji Obywatelskiej oraz przez Pana Przewodniczącego, w imieniu Klubu w dniu 21.11.2019r., informuję:

- z okazji wręczenia p. Oldze Tokarczuk Nagrody Nobla w dziedzinie literatury, w dniu 9 grudnia 2019 roku (w przeddzień tej uroczystości), w Centrum Kultury „Dwór Artusa” w Toruniu aktorzy Teatru im. W. Horzycy przeczytają w sposób perfomatywny fragmenty powieści „Bieguni”, „Księgi Jakubowe” oraz „Prawiek i inne czasy”. Miejszem tego wydarzenia będzie Sala Mała (początek o godz. 18.30). Ponadto, dla osób, które pokażą książkę Olgi Tokarczuk – bilet wstępu na koncert Piotra Sałajczyka w Dworze Artusa, odbywający się w dniu 10 grudnia 2019r., kosztować będzie 5 zł (normalna cena biletu 15 zł);
- Gmina Miasta Toruń organizuje zajęcia wczesnego wspomaganie rozwoju dzieci dla wszystkich dzieci posiadających opinię Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej o potrzebie ich realizacji, na wniosek złożony w przedmiotowym zakresie przez rodziców dziecka w jednostce oświatowej Gminy, prowadzącej te zajęcia. Mimo dużej ilości składanych wniosków, dotychczas nie było przypadków odmownych. Ze względu na dobro dzieci z zaburzeniami rozwoju wszystkie zajęcia prowadzone są indywidualnie z dzieckiem i jego rodziną, pomimo, iż w przypadku dzieci, które ukończyły 3 rok życia rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 24 sierpnia 2017 r. w sprawie organizowania wczesnego wspomaganie rozwoju dzieci, dopuszcza możliwość prowadzenia zajęć w grupach liczących 2 lub 3 dzieci.

Subwencję z budżetu państwa na realizację WWR Gmina otrzymuje (na dany rok szkolny) tylko na dzieci wykazane w Systemie Informacji Oświatowej wg stanu na dzień 30 września danego roku. Ta liczba w trakcie trwania roku szkolnego wzrasta. Na dzień 30 września 2019r., wg danych z SIO, dzieci korzystających z zajęć WWR było 130. Realizacja zajęć w minimalnym zakresie pozwala na objęcie przedmiotowymi zajęciami kolejnych dzieci w trakcie trwania roku szkolnego. I tak, od 1 października br. wpłynęło i zostało pozytywnie zaakceptowanych kolejnych 25 wniosków, 1 wniosek – w trakcie rozpatrywania.

W związku z powyższym, biorąc także pod uwagę, iż dotychczas nie wpłynęły żadne wnioski o zwiększenie liczby godzin WWR, dla zapewnienia możliwości udziału w zajęciach wczesnego wspomaganie rozwoju wszystkim dzieciom oraz realizowania ich w formie zajęć indywidualnych, liczba godzin tych zajęć powinna pozostać na poziomie 4 godzin miesięcznie. Natomiast, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, na podstawie wniosku dyrektora szkoły, może być indywidualnie zwiększona.

- po analizie propozycji do Programu Budowy Dróg Lokalnych na lata 2020-2023, przyjętego uchwałą RMT 282/2019 z dnia 21 listopada, należy wskazać;

* ul. Gościnną przewidziana jest do realizacji w roku 2023 przy szacunkowym koszcie 1.400.000 złotych. Zgodnie z założeniami PBDL w pierwszej kolejności wykonywane są ulice o nawierzchni gruntowej. Przesunięcie ww. ulicy do realizacji w roku 2021 spowodowałoby konieczność usunięcia ulic (przeniesienia na rok 2023) wymienionych w poniższej tabeli (plan na 2021 rok), w kwocie równej szacunkowemu kosztowi remontu ul. Gościnnnej.

III. Kaszczorek			0,886	2 650 000
8.	Skierki - I etap	odc. do końca zabudowy	0,220	830 000
9.	Dyngusowa	od ul. Szczęśliwej do ul. Dożynkowej	0,185	700 000
10.	Mistrza Twardowskiego	odc. od ul. Szczęśliwej do ul. Przy Skarpie	0,101	300 000
11.	Turystyczna - sięgacz	sięgacz od pos. nr 64	0,100	250 000
12.	Turystyczna - sięgacz	sięgacz od pos.nr 100	0,152	390 000
13.	Turystyczna - sięgacz	sięgacz do pos. nr 112	0,128	180 000

* ul. Przyjaciół przewidziana jest do realizacji w roku 2022. W roku 2020 zaplanowano do wykonania w większości ulice przesunięte z roku 2019. Ze względu na ograniczone środki nie jest możliwe przesunięcie realizacji w/w ulicy na rok 2020.

* zgodnie z założeniami PBDL w pierwszej kolejności realizowane są ulice o nawierzchni gruntowej oraz z zabudową mieszkaniową. Ul. Światowida w około 60% przebiega przez las, w związku z tym w PBDL przewidziano dla niej opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w roku 2022, natomiast rozpoczęcie robót budowlanych ma nastąpić po roku 2023.

* realizacja ul. Jaskółczej jest przewidziana na rok 2021.

* wykonanie projektu budowlanego dla ul. Jana Matejki jest przewidziane w roku 2020. Realizacja robót budowlanych zostanie rozważona podczas prac nad budżetem miasta na rok 2021 w ramach zadania „Remonty kapitalne dróg”.

* ul. Przy Grobli posiada już nawierzchnię utwardzoną, ponadto przy wskazanej ulicy znajdują się ogródki działkowe i brak jest zabudowy mieszkaniowej. W związku z powyższym oraz ze względu na ograniczone środki finansowe ulica ta jest nie przewidziana do realizacji do roku 2023. Poniższa tabela zawiera szacunkowy koszt wykonania ul. Przy Grobli.

Nazwa ulicy	Odcinek	Długość [km]	[zł]
Przy Grobli I etap (droga publiczna) destruk	od ul. Zagrodowej do Wiślanej	1,560	5 335 200
Przy Grobli II etap (brak przejazdu , wał powodziowy)	od Wiślanej do al. J. Pawła II	1,140	3 898 800

* Fragment ul. Orlicza – Dreszera (od. ul. Andersa na południe) jest obecnie zarezerwowany pod budowę Trasy Staromostowej. Ponadto odcinek przedmiotowej ulicy od ul. Andersa do ul. 63 Pułku Piechoty posiada nawierzchnię bitumiczną częściowo - z jednostronnym i obustronnym chodnikiem. W związku z priorytetyzacją dróg gruntowych oraz ograniczonymi środkami finansowymi ul. Orlicza – Dreszera nie została ujęta w PBDL na lata 2020-2023.

* ul. Wyspiańskiego zostanie rozważona do realizacji w ramach zadania „Remonty kapitalne dróg” podczas prac nad budżetem miasta na rok 2021.


Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

Toruń, 5 grudnia 2019r.

KPM. 0003.170.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA06. 12. 2019
wzłynęło dnia.....

333/1218

Pan

Sławomir Kruszkowski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone w dniu 21.11.2019r., informuję:

- realizacja wniosku, dotyczącego ustawienia ławek na ul. Szosa Lubicka od skrzyżowania z ul. Na Skarpie do mostu im. E. Zawackiej, planowana jest w marcu 2020r.

Natomiast, w zakresie ustawienia śmietników na przedmiotowym odcinku należy wskazać, że wzdłuż chodnika biegnącego przy południowej jezdni ul. Szosa Lubicka znajduje się 12 koszy. Dodatkowe kosze na śmieci znajdują się również w obrębie stacji paliw CircleK oraz w otoczeniu okręgowej stacji kontroli pojazdów PZM. Ilość oraz lokalizacja koszy ulicznych zainstalowanych na wskazanym odcinku ul. Szosa Lubicka, w ocenie Wydziału Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu, zaspokajają potrzeby mieszkańców;

- przycięcie żywopłotu na ul. Konstytucji 3 Maja, przy przejściu dla pieszych na wysokości sklepu „Piotr i Paweł” oraz na ul. Dziewulskiego (przy Spółdzielni Mieszkaniowej), zlecono firmie zajmującej się bieżącym utrzymaniem terenów zieleni miejskiej w tym sektorze, z terminem wykonania do 15 grudnia br. Natomiast, przegląd okolic przejść dla pieszych na terenie miasta pod kątem uporządkowania zieleni dla poprawy bezpieczeństwa w tych miejscach, poprzez przycięcie skrajni oraz poprawę widoczności, przekazano wszystkim firmom zajmującym się bieżącym utrzymaniem terenów zieleni miejskiej w XIV sektorach. Prace zostaną wykonane do 15 stycznia 2020r.;

- analiza zasadności wyznaczania przejść dla pieszych w ul. Grunwaldzkiej została przeprowadzona w październiku br. (w związku z wnioskiem złożonym przez radną p. K. Beszczyńską, na sesji w dniu 10.10.2019r.). Mając na uwadze negatywną opinię Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wyrażoną na posiedzeniu w dniu 31.10.2019r., która nie znalazła uzasadnienia w określonych w punkcie 5.2.6.2. Zasady lokalizowania przejść dla pieszych, zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., zasadach lokalizowania przejść dla pieszych dla ich wytyczania we wskazanym miejscu, jak i obowiązujące na całym odcinku ul. Grunwaldzkiej (od ul. Św. Józefa do ul. Szosa Chełmińska) ograniczenie prędkości do 40km/h, nie jest przewidywane wdrożenie proponowanego rozwiązania;

- w ramach realizowanego w 2018r. zadania, dotyczącego przebudowy ul. Ligi Polskiej, zostało wykonane przejście dla pieszych oraz jego oświetlenie. Przeprowadzona przez inspektora Miejskiego Zarządu Dróg wizja lokalna wykazała, że przedmiotowe oświetlenie jest wystarczające;

- w latach 2011-2015 Gmina Miasta Toruń realizowała projekt współfinansowany ze środków europejskich w ramach RPO 4.1 (w perspektywie finansowej 2007-2013) pod nazwą „Nowoczesna sieć szerokopasmowa współdziałająca ze szkieletową siecią regionalną jako podstawa systemu informacyjnego Miasta Torunia”. W jego ramach wybudowano ponad

100 km sieci światłowodowej, do której podłączono 87 jednostek publicznych, w tym 25 jednostek oświatowych. Przy następnych projektach realizowanych przez gminy, wybudowano kolejnych ok. 40 km sieci światłowodowej, głównie na potrzeby urządzeń technicznych takich jak sterowniki ruchu drogowego, kamery monitoringu wizyjnego czy tablice informacji pasażerskiej. Realizując te inwestycje, jak również w ramach inwestycji własnych GMT, podłączonych zostało siedem jednostek oświatowych. W obrębie Torunia łącze światłowodowe do sieci światłowodowej GMT posiada 31 jednostek oświatowych z 50 istniejących na terenie miasta.

Dla jednostek oświatowych nie podłączonych do gminnej sieci światłowodowej przygotowana została koncepcja budowy przyłączy. Zadanie jest już na tyle zaawansowane i przygotowane, iż w 2018 roku zostało przeprowadzone badanie rynku dotyczące jego realizacji w formie „projektuj i buduj”. Badanie określiło szacunkową wartość inwestycji.

Podłączenie jednostek oświatowych do sieci światłowodowej spełnia dwa podstawowe zadania:

- wsparcie administrowania jednostką oświatową,
- wsparcie procesów dydaktycznych.

W szczególności to drugie zadanie jest realizowane przez Ministerstwo Cyfryzacji, które prowadzi projekt „Ogólnopolska Sieć Edukacyjna” (OSE), w ramach którego, do końca roku 2020, mają zostać podłączone do sieci edukacyjnej wszystkie szkoły kształcące osoby niedorose na terenie Polski, tj. ok 19 500 lokalizacji. Wykonawcą projektu jest NASK (Naukowa i Akademicka Sieć Komputerowa).

Wdrożenie OSE, łączącej szkoły podstawowe i ponadpodstawowe na terytorium Polski, pozwoli na zmianę w sposobie kształcenia uczniów poprzez włączenie i powszechne wykorzystanie zasobów edukacyjnych dostępnych z użyciem Internetu. Przyczyni się do rozwoju nowych form kształcenia oraz zdobywania przez uczniów kompetencji i umiejętności cyfrowych. Jest szansą na wyrównanie dysproporcji edukacyjnych wszystkich uczniów w Polsce, w szczególności tych, którzy mieszkają na terenach słabiej zaludnionych i uczących się w szkołach o małej liczbie uczniów.

Na terenie Torunia wybudowane łącza światłowodowe sieci GMT do jednostek oświatowych będą wykorzystywane w ramach projektu OSE na ustalonych wspólnie z NASK zasadach. Podobnie jak te zrealizowane przez sieć, a nie będące własnością gminy, będą mogły być także używane przez GMT do administrowania placówkami.


Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 5 grudnia 2019r.

KPM. 0003.158.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wyłynęło dnia 06.12.2019

335/2019

Pan

Jakub Hartwich

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 21.11.2019r., informuję:

- w ramach publicznego transportu zbiorowego w Toruniu około 52 % kursów tramwajowych (co drugi) jest wykonywane taborem niskopodłogowym. Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o. o. dysponuje 62 tramwajami, z czego 17 jest niskopodłogowych. W ramach budowy linii tramwajowej do tzw. osiedla Jar planowany jest zakup kolejnych 5 tramwajów niskopodłogowych. Natomiast, flota autobusowa liczy łącznie 152 autobusy, z czego 16 - marki Jelcz, które w najbliższych 2 latach zostaną zastąpione nowym taborem niskopodłogowym;

- rozpoczęcie remontu mostu im. J. Piłsudskiego planowane jest wiosną 2020r. Organizacja ruchu na ww. moście w okresie realizacji zadania jest obecnie przedmiotem opracowywania przez Zespół, składający się z: przedstawicieli Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu oraz Wydziału Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu, a także projektantów oraz specjalistów z Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy. Po ostatecznym wypracowaniu rozwiązań w tym zakresie zostaną one przekazane do publicznej wiadomości. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu poprzedzi szeroka kampania informacyjna, z wykorzystaniem różnych form i kanałów informacyjnych.

Na czas remontu powyższego mostu zostanie ustawiona przeprawa tymczasowa. Będzie ona zlokalizowana na przedłużeniu ul. Przybyszewskiego (z dojazdem od pl. Skalskiego i ul. Zagrodowej), po drugiej stronie Wisły- z dojazdem od ul. Nieszawskiej. Będzie to most składany typu DMS-65. Pojadą po nim auta o wadze do 3,5 tony i pojazdy służb ratunkowych. Przeprawa nie będzie dostępna dla pieszych.

W załączeniu – zestawienie opracowane przez Biuro Obsługi Urzędu UMT, zawierające wykaz budynków i lokali administrowanych przez tut. Urząd w poszczególnych lokalizacjach, z informacją o zakresie dostosowania ich dla potrzeb osób niepełnosprawnych.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Załącznik do Pisma
Znak KPH. 0003.158.2018

Budynki i lokale administrowane przez Urząd Miasta Torunia

Lp.	Lokalizacja obiektu (adres)	Przeznaczenie obiektu/funkcja	Czy w obiekcie odbywa się obsługa mieszkańców (TAK/NIE)	Wydziały i Biura w danym budynku	Ogólna charakterystyka obiektu z uwzględnieniem wind i platform
1.	ul. Wały gen. Sikorskiego 8	budynek użyteczności publicznej (Urząd Miasta Torunia)	TAK	Główna siedziba UMT - Kierownictwo UMT, Kancelaria PMT, Kancelaria UMT - Punkt Informacyjny UMT, Biuro Kadr i Płac, Biuro Toruńskiego Centrum Miasta (oddzielne wejście od strony ul. Podmurnej nie przystosowane dla osób niepełnosprawnych), Biuro Obsługi Urzędu, Wydział Promocji i Turystyki, Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji, Biuro Rady Miasta, Wydział Prawny, Inspektor Ochrony Danych	4 kondygnacje (wysoki parter + 3 piętra) - winda umożliwiająca dojazd na każde piętro
2.	ul. Wały gen. Sikorskiego 10	budynek użyteczności publicznej (Urząd Miasta Torunia)	TAK	Wydział Kultury, Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji, Biuro Ekonomiki i Nadzoru Właściwieckiego, Miejski Rzecznik Konsumentów, Wydział Inwestycji i Remontów, Wydział Promocji i Turystyki, Biuro Kontroli, Referat Organizacji, Punkt Nieodpłatnej Pomocy Prawnej	4 kondygnacje (wysoki parter + 3 piętra) - winda umożliwiająca dojazd na każde piętro
3.	ul. Wały gen. Sikorskiego 12	budynek użyteczności publicznej (Urząd Miasta Torunia)	TAK	Wydział Środowiska i Ekologii, Biuro Ogrodnika Miejskiego, Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków - Projekt Starówka II	2 kondygnacje (wysoki parter + poddasze użytkowe) - platforma schodowa umożliwiająca dojazd na 1 ^o kondygnację

Lp.	Lokalizacja obiektu (adres)	Przeznaczenie obiektu/funkcja	Czy w obiekcie odbywa się obsługa mieszkańców (TAK/NIE)	Wydziały i Biura w danym budynku	Ogólna charakterystyka obiektu z uwzględnieniem wind i platform
4.	ul. Wąły gen. Sikorskiego 25	budynek użyteczności publicznej (Urząd Miasta Torunia)	TAK	Wydział Komunikacji, Biuro Rewitalizacji	3 kondygnacje (wysoki parter + 2 piętra) - dodatkowe wejście z podjazdem dla osób niepełnosprawnych umożliwiające dojazd na 1 kondygnację (wysoki parter)
5.	ul. Podmurna 2/2a	budynek użyteczności publicznej (Urząd Miasta Torunia)	TAK	Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków	2 kondygnacje (parter + piętro) - Brama Mostowa - obiekt zabytkowy nie dostosowany dla potrzeb osób niepełnosprawnych
6.	ul. Batorego 38/40	budynek użyteczności publicznej (Urząd Miasta Torunia)	TAK	Wydział Spraw Administracyjnych, Toruńskie Centrum Świadczeń Rodzinie, Kancelaria Tajna	3 kondygnacje (wysoki parter + 2 piętra) - platforma dźwigowa umożliwiająca dojazd na 1 kondygnację (wysoki parter). Projekt budowy windy w trakcie realizacji.
7.	ul. Grudziądzka 126b	budynek użyteczności publicznej (Urząd Miasta Torunia)	TAK	Kancelaria UMT - Punkt Informacyjny, Punkt Nieodpłatnej Pomocy Prawnej, Wydział Architektury i Budownictwa, Wydział Geodezji i Kartografii, Wydział Gospodarki Nieruchomościami, Wydział Rozwoju i Programowania Europejskiego, Miejska Pracownia Urbanistyczna, Wydział Podatków i Windykacji, Wydział Księgowości, Wydział Budżetu i Planowania Finansowego	5 kondygnacji (wysoki parter z dodatkowym wejście z podjazdem dla osób niepełnosprawnych umożliwiające dojazd na 1 kondygnację - parter) - windą umożliwiającą dojazd na każde piętro
8.	ul. Legionów 220	budynek użyteczności publicznej (Urząd Miasta Torunia)	TAK	Biuro Mieszkalnictwa, Referat Obsługi Informatycznej, Wydział Gospodarki Komunalnej	2 kondygnacje (parter + piętro) - brak windy i platformy, możliwy dojazd do części pomieszczeń na parterze (Biuro Mieszkalnictwa, Wydział Gospodarki Komunalnej) co umożliwia obsługę osób niepełnosprawnych

Lp.	Lokalizacja obiektu (adres)	Przeznaczenie obiektu/ funkcja	Czy w obiekcie odbywa się obsługa mieszkańców (TAK/NIE)	Wydziały i Biura w danym budynku	Ogólna charakterystyka obiektu z uwzględnieniem wind i platform
9.	ul. Legionów 70/76	budynek użyteczności publicznej (Urząd Miasta Torunia)	NIE	Wydział Ochrony Ludności	2 kondygnacje (wysoki parter + piętro) - brak windy i platformy
10.	ul. Fałata 39	budynek użyteczności publicznej (Urząd Miasta Torunia)	TAK	Wydział Zdrowia i Polityki Społecznej, Miejski Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, Wydział Sportu i Rekreacji, Wydział Edukacji	2 kondygnacje (wysoki parter + piętro) - platforma dźwigowa umożliwiająca dojazd na 1 kondygnację (wysoki parter) - Wydział Zdrowia i Polityki Społecznej w tym Miejski Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności
11.	ul. Bydgoska 5	budynek użyteczności publicznej (Urząd Miasta Torunia)	TAK	Urząd Stanu Cywilnego	3 kondygnacje (wysoki parter + 2 piętra) - platforma schodowa umożliwiająca dojazd na 1 kondygnację (wysoki parter)
12.	ul. Szosa Chełmińska 27	budynek użyteczności publicznej (Urząd Miasta Torunia)	TAK	Wydział Ewidencji i Zezwoleń	2 kondygnacje (wysoki parter + piętro) - podjazd dla osób niepełnosprawnych na 1 kondygnację (wysoki parter)
13.	ul. Dziewulskiego 38	budynek użyteczności publicznej (Urząd Miasta Torunia - Punkt Informacyjny)	TAK	Punkt Informacyjny, Punkt Nieodpłatnej Pomocy Prawnej	1 kondygnacja (parter) - podjazd dla osób niepełnosprawnych
14.	ul. Poznańska 52	budynek użyteczności publicznej (Urząd Miasta Torunia - Punkt Informacyjny w budynku Domu Muz)	TAK	Punkt Informacyjny, Punkt Nieodpłatnej Pomocy Prawnej	Administracja Domu Muz 1 kondygnacja - brak podjazdu dla osób niepełnosprawnych. Możliwość dojazdu dla osób niepełnosprawnych przez Dom Muz

Lp.	Lokalizacja obiektu (adres)	Przeznaczenie obiektu/ funkcja	Czy w obiekcie odbywa się obsługa mieszkańców (TAK/NIE)	Wydziały i Biura w danym budynku	Ogólna charakterystyka obiektu z uwzględnieniem wind i platform
15.	ul. Broniewskiego 90	budynek użyteczności publicznej (Urząd Miasta Torunia - Punkt Informacyjny w Galerii Toruń Plaza)	TAK	Punkt Informacyjny	Administracja Toruń Plaza
16.	ul. Żółkiewskiego 15	budynek użyteczności publicznej (Urząd Miasta Torunia - Punkt Informacyjny w Galerii Atrium Copernicus)	TAK	Punkt Informacyjny	Administracja Atrium Copernicus

DYREKTOR
Biura Obsługi Urzędu

Przemysław Czechowski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 6 grudnia 2019r.

KPM. 0003.161.2019

KPM. 0003.143.2019U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wolynę dnia 06. 12. 2019

34012019 

Pani

Kamila Beszczyńska

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.11.2019r., informuję:

- Park Glazja jest obecnie rewitalizowany zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową oraz pozwoleniem na budowę, uzgodnioną z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków (obiekt wpisany jest do rejestru zabytków). Na jego terenie nie jest przewidziana żadna wiata lub altana służąca np. schronieniu przed deszczem. Dodać należy, że projekt przed realizacją był konsultowany z mieszkańcami Torunia, a na obecnym etapie wszelkie zmiany wymagają odpowiednich decyzji administracyjnych dotyczących pozwolenia na budowę;
- od 01.01.2020r. przewidziane zostało wdrożenie całorocznego sprzątania gminnych placów zabaw, co dotyczy m.in. Parku Miejskiego na Bydgoskim Przedmieściu;
- po ustaleniu właściciela studzienki teletechnicznej na chodniku przy VI LO (ul. Wojska Polskiego) przy ogrodzeniu od ul. Strugi, zostanie do niego niezwłocznie wystosowane pismo celem interwencji;
- stacje Torvelo znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowań ulic o dużym natężeniu ruchu, przystanków komunikacji miejskiej, pawilonów handlowych i innych obiektów, czyli w miejscach, które, zgodnie z regulaminem utrzymania porządku i czystości w gminie, zostały wyposażone w kosze uliczne. Każdy użytkownik roweru miejskiego ma zatem możliwość pozbycia się drobnych odpadów w niedalekiej odległości od stacji. Dodać należy, że Miejski Zarząd Dróg na bieżąco nadzoruje stan porządku i czystości w otoczeniu obiektów Torvelo;
- opracowana została dokumentacja projektowa dla przebudowy odcinka ul. Szosy Okrężnej w pobliżu skrzyżowania z ul. Gagarina. W najbliższych latach planowana jest realizacja zadania. Przedmiotowe skrzyżowanie zostanie wówczas zastąpione rondem turbinowym. W związku z powyższym budowa sygnalizacji świetlnej na wskazanej ulicy jest nieuzasadniona ekonomicznie. Należy także wskazać, że w ramach Programu Poprawy Bezpieczeństwa na Przejściach dla Piesznych i Przejazdach dla Rowerzystów, w roku 2018 na tym skrzyżowaniu doświetlono dedykowanymi lampami wszystkie przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów. Zostało ono wyposażone w aktywne oznakowanie pionowe w postaci znaków D-6 i D-6b.

Ponadto, w nawiązaniu do pisma z dnia 23.10.2019r., w odpowiedzi na wnioski złożone w dniu 10.10.2019r., informuję:

- nie przewiduje się przywrócenia poprzedniego rozwiązania drogowego na ul. Legionów poprzez likwidację zlokalizowanego tam tymczasowego ronda. Mając na względzie negatywną opinię Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 31.10.2019r. dla tego postulatu, kontynuowana będzie (do 30.06.2020r.) obserwacja ruchu drogowego obecnie funkcjonującego rozwiązania na przedmiotowym skrzyżowaniu z ul. Żwirki i Wigury. Dalsze

decyzje, dotyczące zmian w organizacji ruchu w tym miejscu, będą podejmowane na podstawie rezultatów przeprowadzonej analizy poobserwacyjnej i zostaną wprowadzone w 2020 roku w ramach Programu Poprawy Bezpieczeństwa na Przejściach dla Pieszch i Przejazdach dla Rowerzystów;

- analiza zasadności wyznaczenia przejść dla pieszych w ul. Grunwaldzkiej została przeprowadzona w październiku br. Mając na uwadze negatywną opinię z dnia 31.10.2019r. Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która nie znalazła w określonych w punkcie 5.2.6.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. zasadach lokalizowania przejść dla pieszych, uzasadnienia dla ich wytyczania we wskazanym miejscu oraz obowiązujące na całym odcinku ul. Grunwaldzkiej (od ul. Św. Józefa do ul. Szosa Chełmińska) ograniczenie prędkości do 40km/h, nie jest przewidywane wdrożenie proponowanego rozwiązania.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Łakowski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 6 grudnia 2019r.

KPM. 0003.163.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wolynęto dnia 06. 12. 2019

339/2019



Pan

Bartosz Szymanski

Radny Miasta Torunia

W odniesieniu do wniosków i zapytań, złożonych w dniu 21.11.2019r., informuję, że ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu/jednostek organizacyjnych Gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 10.01.2020r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 5 grudnia 2019r.

KPM. 0003.167.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wpłynęło dnia 06. 12. 2019

236/2019

Pani
Katarzyna Chlopecka
Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 21.11.2019r., informuję, że w bieżącym roku została opracowana dokumentacja projektowa dla budowy pełnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: M. Skłodowskiej-Curie / Chrzanowskiego, w pobliżu marketu MAKRO. Zakończenie realizacji zadania planuje się do końca br.

Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 5 grudnia 2019r.

KPM. 0003.162.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wzotynglo dnia 06. 12. 2019

33112019 core

Pan

Wojciech Klabun

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.11.2019r., informuję:

- linia autobusowa nr 32, której trasa, zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców, została zmieniona, może być obsługiwana jedynie przez autobusy mało lub średnio pojemne z uwagi na wąskie ulice na osiedlu Wrzosa. Najbardziej obciążony kurs tej linii, z Podgórza o godz. 7:05, jest od października br. obsługiwany autobusem marki Ursus o dł. 10 m. Pojazd zabiera do 80 pasażerów, a jego maksymalne wykorzystanie na odcinku Pl. Armii Krajowej – Pl. Rapackiego wynosi około 50 pasażerów. W pozostałych kursach napelnienia wynoszą 15-35 osób.

Jednocześnie informuję, że w sprawach:

- wykonania pomiarów poziomu hałasu na ul. Andersa – podtrzymuję swoje stanowisko, wyrażone w piśmie z dnia 05.08.2019r. (znak:KPM.0003.99.2019U), w odpowiedzi na tożsamy wniosek z dnia 27.06.2019r.

- montażu wiaty autobusowej przy ul. Poznańskiej 294 – potwierdzam zawartą informację, przekazaną pismem z dnia 04.10.2019r. (znak:KPM.0003.135.2019), w odpowiedzi na tożsamy wniosek z dnia 12.09.2019r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 6 grudnia 2019r.

KPM. 0003.172.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wołyngto dnia 09. 12. 2019

34/2019

Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 21.11.2019r., informuję:

- prace porządkowe (usunięcie chwastów i wyrastającej trawy z chodnika) wzdłuż ul. Jeleniej zostaną zrealizowane w terminie do 10.12.2019r.;
- zapadłisko chodnika na ul. Szosa Chełmińska, w rejonie skrzyżowania z ul. św. Antoniego zostanie naprawione w terminie do dnia 10.12.2019r.;
- wykonanie oraz odnowienie oznakowania poziomego przejazdów dla rowerzystów (w kolorze czerwonym) przez ul. Polną przy skrzyżowaniu z ul. Szosa Chełmińska, zostanie uwzględnione w harmonogramie poziomowego odnowienia i malowania oznakowania poziomego. Realizacja zadania, planowana jest jak w latach poprzednich, do 30.06.2020r.;
- rokrocznie zmniejsza się liczba autobusów wyjeżdżających i zjeżdżających do zajezdni przy ul. Legionów. Obecnie, na 122 autobusy opuszczające zajezdnię, ok. 30 wyjeżdża w kierunku ul. Polnej, a sukcesywnie coraz więcej autobusów wyjeżdża ulicami: Długa i Wielki Rów (obecnie ok. 40). Kolejne 23 pojazdy włączają się na trasę od ul. Żwirki i Wigury lub Trasy Prezydenta Raczkiewicza. Poza 8 pojazdami linii nr 10 i 20, ul. Legionów wyjeżdżają autobusy włączające się od centrum miasta (ok. 20 pojazdów). Kierowanie ich drogą okrężną (przez ul. Szosa Chełmińska lub ul. Grudziądzką) z uwagi na dłuższą trasę i czas pracy generowałoby jedynie dodatkowe koszty, a ewentualne uciążliwości przeniosło na innych mieszkańców;
- zniszczone słupy oświetleniowe pomiędzy terenami MPO Sp. z o.o. i MZK w Toruniu Sp. z o.o. przy ul. Wielki Rów, zostaną niezwłocznie usunięte;
- ostatnia aktualizacja Regulaminu konsultacji społecznych w Toruniu miała miejsce w marcu 2018r. (uchwała nr 835/18 z dnia 22 marca 201 r.). Sam dokument jest poddawany procesowi systematycznej analizy i oceny jakości funkcjonowania, prowadzonej przez Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji tut. Urzędu, we współpracy z Radą Społeczną ds. konsultacji społecznych. W związku z powyższym, złożone przez Pana Radnego propozycje zostaną przekazane niniejszej radzie w celu przeanalizowania w ramach prac nad aktualizacją Regulaminu;
- przy placu zabaw, zlokalizowanym przy ul. Zbożowej, znajduje się boisko piłkarskie typu Orlik (ogrodzenie boiska jest zarazem ogrodzeniem placu zabaw), które oświetla 6 lamp na słupach wysokości 9 m. Ponadto, szacunkowy koszt ustawienia kolejnych w tym miejscu słupów z oprawami wynosi 20 000 zł (4 słupy x 5 000 zł za każdy), a realizacja zadania wymaga uzyskania pozwolenia na budowę na podstawie wykonanego projektu budowlanego.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz negatywną opinię administratora placu, Biura Ogrodnika Miejskiego tut. Urzędu, nieuzasadniony, także ekonomicznie, jest montaż dodatkowego oświetlenia na tym obiekcie.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 6 grudnia 2019r.

KPM. 0003.159.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

09. 12. 2019
wzłynęło dnia

Pan

Piotr Lenkiewicz

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na interpelację, wnioski i zapytania, złożone w dniu 21.11.2019r., informuję:

- mając na uwadze brak regulacji prawnych w ustawie Prawo o ruchu drogowym, dotyczących korzystania z hulajnóg elektrycznych, Ministerstwo Infrastruktury przygotowało projekt nowelizacji przepisów, który został medialnie zaprezentowany w czerwcu 2019r. Hulajnoga elektryczna ma być jednym z tzw. urządzeń transportu osobistego (UTO), a jej pozostawianie na drodze, przystanku lub w innym miejscu przeznaczonym do ruchu, zwłaszcza jeśli zagrażałoby to bezpieczeństwu innych uczestników ruchu, ma być zabronione. Zgodnie ze stanowiskiem Ministra Infrastruktury z dnia 18.10.2019r., wejście w życie przepisów regulujących zasady ruchu UTO, które zostały już poddane konsultacjom społecznym, przewidziane jest wiosną 2020r. W tej sytuacji nie ma potrzeby wystosowania apelu do Rady Ministrów w celu uregulowania prawnych możliwości stosowania sankcji wobec użytkowników pozostawiających hulajnogi elektryczne w niedozwolonych miejscach, ponieważ taka możliwość będzie wynikała z nowych przepisów.

W obecnym stanie prawnym, do czasu wprowadzenia ww. regulacji, dla osób poruszających się e hulajnogami zastosowanie mają przepisy dotyczące pieszych.

W zakresie usuwania hulajnóg elektrycznych, pozostawionych w przestrzeni miejskiej, mając na względzie obowiązujące obecnie uwarunkowania i normy prawne możliwe jest, przy traktowaniu ich w oparciu o postanowienia Kodeksu Cywilnego jako rzeczy, odstawianie tych porzuconych w nieładzie i zagrażających bezpieczeństwu pieszych do Biura Rzeczy Znalezionych.

Art. 86 ustawy Kodeks Wykroczeń, który dawałby możliwość sankcjonowania porzucanych e hulajnóg (rzeczy) w przypadku wystąpienia zagrożenia w ruchu drogowym, nie znajduje się w katalogu wykroczeń, za które funkcjonariusze straży gminnych/miejskich mogą nakładać grzywny i kierować wnioski do sądu. Ponadto, art. 96 § 3 ustawy Kodeks wykroczeń nadaje uprawnienia funkcjonariuszom straży gminnych/miejskich do żądania udzielenia informacji na temat osoby, której pojazd został powierzony do użytkowania lub kierowania (co byłoby niezbędne do wyciągnięcia ewentualnych konsekwencji wobec użytkownika/wynajmującego e hulajnogę) nie znajduje zastosowania w przypadku urządzenia niekwalifikowanego przez ustawę Prawo o ruchu drogowym jako pojazd.

Natomiast, w odniesieniu do skuterów elektrycznych, które zostały udostępnione w naszym mieście przez firmę Blinkeecity należy zaznaczyć, iż skuter to:

- motocykl jeśli wypełnia literalnie definicję z ustawy Prawo o ruchu drogowym - „*pojazd samochodowy zaopatrzony w silnik spalinowy o pojemności skokowej przekraczającej 50*

cm³, dwukołowy lub z bocznym wózkiem – wielośladowy; określenie to obejmuje również pojazd trójkołowy o symetrycznym rozmieszczeniu kół” ergo pojazdy będące skuterami niewyposażonymi w silnik spalinowy nie spełniają warunków określonych w w/w definicji,

• motorower, jeśli wypełnia literalnie definicję z ustawy PRD - „pojazd dwu- lub trójkołowy zaopatrzony w silnik spalinowy o pojemności skokowej nie przekraczającej 50 cm³ lub w silnik elektryczny o mocy nie większej niż 4 kW, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h”. Wg informacji uzyskanych od operatora eskuterów poruszających się po Toruniu, pojazdy te posiadają moc 3,1 kW oraz osiągają prędkość 40-45km/h, zatem wpisują się w definicję motoroweru i tak powinny być traktowane w trakcie podejmowania ewentualnych interwencji.

Zatem, wobec nieprawidłowo zaparkowanych skuterów możliwe jest podejmowanie interwencji, łącznie z występowaniem do operatora o udzielenie danych osobowych użytkownika przedmiotowego pojazdu. Z otrzymywanych dotychczas zgłoszeń przez dyżurnego Straży Miejskiej w Toruniu nie wynika, aby parkowanie wypożyczanych skuterów stanowiło uciążliwość dla innych uczestników ruchu drogowego;

- Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta Torunia nawiąże stały kontakt ze służbami prasowymi Wojska Polskiego i ustali możliwy zakres współpracy informacyjnej w zakresie wskazanym we wniosku. Jeżeli nie będzie przeciwwskazań związanych ze specyfiką działania sił zbrojnych miasto będzie przekazywać uzyskane informacje i komunikaty za pośrednictwem miejskich kanałów informacyjnych;

- budynek przy ul. gen. W Andersa 81 jest nowo wybudowanym obiektem, który zasiedlony został w dniu 13.12.2011r. Składa się z trzech klatek schodowych z łączną ilością mieszkań 44. Od momentu zasiedlenia Zakład Gospodarki Mieszkaniowej w Toruniu w związku z licznymi dewastacjami wykonał następujące prace remontowe na tym obiekcie:

- * w marcu 2016r. remont pierwszej klatki schodowej polegający na oczyszczeniu i pomalowaniu ścian,

- * w maju 2016r. remont drugiej klatki schodowej polegający na usunięciu graffiti i odmalowaniu ścian,

- * w grudniu 2016r. wymiana stłuczonej szyby w drzwiach wejściowych do budynku pierwszej klatki,

- * w lutym 2018r. wymiana w pierwszej klatce uszkodzonych drzwi do pomieszczenia wózkowni,

- * w marcu 2018r. kolejna dewastacja ww. drzwi i ich naprawa.

- * w lipcu 2019r. w pierwszej klatce uszkodzona została centrala domofonowa, uszkodzone drzwi wejściowe do budynku oraz drzwi wewnętrzne, ponadto uszkodzona elewacja budynku oraz powyrywane klamki w oknach, a na ścianach pomalowane graffiti. Z tych zniszczeń została wymieniona centrala domofonowa i naprawione drzwi wejściowe. Pozostałe uszkodzenia będą w miarę możliwości finansowych naprawiane sukcesywnie. Dodać jednakże należy, że wymieniona centrala następnego dnia została zniszczona poprzez podpalenie, co wiązało się z kolejną naprawą,

- * we wrześniu 2019r. zdewastowana została ściana szczytowa budynku poprzez naniesienie graffiti i uszkodzenie tynku.

Wymienione powyżej uszkodzenia obrazują częstotliwość i zakres zniszczeń, a wszelkie naprawy przynoszą krótkotrwały efekt i stanowią duże obciążenie finansowe dla ZGM. Biorąc

pod uwagę potrzeby remontowe zasobów gminnych będących w administrowaniu zakładu, z czego większość stanowią budynki 100-letnie, wymagające znacznych nakładów w tym zakresie, jednostka nie posiada wystarczających środków umożliwiających remont klatek w ww. budynku z tak dużą częstotliwością. Przy czym należy zaznaczyć, że wszystkie awarie zgłaszane przez lokatorów są usuwane na bieżąco;

- teren pomiędzy ul. Akacjową o ul. Kluczyki, wskazany we wniosku, położony jest przy ul. Kluczyki 13, oznaczony geodezyjnie nr 13/2 z obr. 70 i stanowi własność Skarbu Państwa oddaną w użytkowanie wieczyste PKP SA w Warszawie;

- w bieżącym roku rozstrzygnięty został już przetarg, ogłoszony w dniu 02.10.2019r., dla zadania: „Zakup iluminacji świątecznych dla obszaru Staromiejskiego obejmujący dostawę, montaż, dekoracji iluminacji świątecznej - sezon III dla wyznaczonego terenu zespołu Staromiejskiego Torunia z realizacją przypadającą na sezon 2019/2020”. Określona w przetargu ilość dekoracji 3D została zamówiona zgodnie z zaplanowanymi lokalizacjami. W związku z powyższym, w miarę możliwości budżetowych, przy analizie przyszłorocznego rozmieszczenia iluminacji, Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu rozważy także ich instalację na pl. Armii Krajowej;

- w okresie trwania festiwalu Energa Camerimage 2019 nie były prowadzone badania ruchu turystycznego, określające udział w grupie uczestników wydarzenia turystów, którzy przyjechali do Torunia z powodu wydarzenia.

Natomiast, Ośrodek Informacji Turystycznej, który od 14 lat bada ruch turystyczny w Toruniu, na podstawie danych GUS o liczbie nocujących, danych z popularnych portali rezerwacyjnych oraz informacji od toruńskich hotelarzy, dokonał analizy zwiększenia natężenia ruchu turystycznego w okresie trwania ww. wydarzenia. Wynika z niej, że szacunkowa liczba gości nocujących w naszym mieście wzrosła o ok. 1/3 licząc dany okres rok do roku, czyli o ok. 3100 osób więcej niż w tym samym tygodniu listopada 2018 roku.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zieliński

Toruń, 5 grudnia 2019r.

KPM. 0003.173.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wpłynęło dnia 06. 12. 2019
330/2019

Pani

Margareta Skerska-Roman

Pan

Bartosz Szymanski

Radni Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie, złożone w dniu 21.11.2019r., w sprawie wyjaśnienia sytuacji mieszkańców wskazanego w piśmie lokalu przy ul. Podmurnej, informuję, iż ze złożonego przez Zarząd Wspólnoty Mieszkaniowej nieruchomości przebiegu działań w sprawie, wynika, że:

* wiosną 2013r. przeprowadzony został remont dachu wraz z dociepleniem ścian od strony podwórza. Wiosną 2014r. lokator budynku zgłosił zalanie ściany i sufitu uwidocznione w narożniku przy ścianie kominowej wraz z pojawieniem się niewielkich plam w okolicy aneksu kuchennego. Przeprowadzone przez administrację budynku postępowanie nie potwierdziło wadliwego wykonania prac remontowych. Z uwagi na brak jednoznacznej przyczyny powstania zalania, szkodę zgłoszono do ubezpieczyciela, celem wypłaty odszkodowania i likwidacji szkody na rzecz najemcy przedmiotowego lokalu,

* na przełomie kwietnia/maja 2014r. zostały zakończone prace dociepleniowe elewacji prowadzone od strony podwórza. We wrześniu tego samego roku ww. lokator po raz kolejny zgłosił do Wspólnoty zalanie pomieszczenia w tym samym miejscu co uprzednio. Postępowanie wyjaśniające z udziałem wykonawcy prac wykluczyły, iż przyczyną było ich wadliwe wykonanie i zostały odebrane bez uwag,

* w oparciu o wskazanie wykonawcy tych ostatnich prac odnośnie realizacji dodatkowego zabezpieczenia, z uwagi na dość nietypowe połączenia połączeń dachowych z elewacją od strony podwórza, wykonano ponadto uszczelnienie komina oraz obróbki blacharskie niższego dachu, usytuowanego bezpośrednio nad lokalem o którym mowa.

* w lipcu 2015r. wpłynęło ponowne zgłoszenie lokatora o pojawieniu się plam w okolicy komina przy narożniku w przedmiotowym lokalu. Przeprowadzona wizja, przy udziale pracownika Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej oraz przedstawiciela BOM I, nie potwierdziła aktualnego zalania lokalu,

* kolejny wniosek dotyczący zalania wskazanego lokalu wpłynął do administracji w dniu 03.09.2019r. Wizja lokalna została przeprowadzona po kilkudniowych silnych opadach, także podczas deszczu. Wzięli w niej udział: inspektor działu technicznego BOM I oraz Członek Zarządu. Komisja nie stwierdziła nowych zacieków, widoczne na suficie i ścianie kominowej plamy były suche i stare. Z oględzin wykonano dokumentację fotograficzną oraz sporządzono notatkę służbową. Na podstawie posiadanych przez Zakład dokumentów, zgromadzonych na przestrzeni lat, stwierdził on, że plamy po pierwszym zalaniu, ich rozmiar i kolorystyka wnętrza lokalu są niezmiennie od 2016r.

Jak wynika z powyższego, co znajduje odzwierciedlenie w stanowisku Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej w lokalu od wielu lat nie był przeprowadzany remont, natomiast widoczne

plamy sugerujące zalewanie są stare i nie usunięte. Zatem, w ocenie Wspólnoty Mieszkaniowej nie ma podstaw do zwrotu poniesionych nakładów na remonty z uwagi na brak ich wykonania.



Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 4 grudnia 2019r.

KPM. 0003.163.2019

URZĄD
RADY MIASTA TORUNIA

wznowiono dnia 05. 12. 2019

325/2019



Pan

Michał Jakubaszek

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski do budżetu miasta na rok 2020, złożone w dniu 21.11.2019r., informuję:

- zakup 10 kamizelek nożo-odpornych dla Straży Miejskiej zaplanowany został do realizacji jeszcze w bieżącym roku (w ramach budżetu na 2019 rok w zadaniu „utrzymanie Straży Miejskiej”). Ewentualne zwiększenie wyposażenia strażników w przedmiotowym zakresie będzie rozważane w roku 2020, w oparciu o opinię przedstawicieli organizacji związkowych działających w jednostce;
- w projekcie budżetu miasta na rok 2020, przedłożonym Radzie Miasta Torunia w dniu 15 listopada 2019r. nie zostały przewidziane środki na budowę interaktywnego boiska do piłki nożnej przy III LO.

Zaznaczyć należy, że w październiku br., zgodnie z wnioskiem szkoły, ukończony został projekt budowlany zagospodarowania wolnej przestrzeni przy ww. liceum, który obejmuje: bieżnię prostą, skocznnię w dal oraz utwardzenie terenu. Obecnie, na terenie placówki znajdują się: 2 boiska do piłki siatkowej plażowe, boisko piłkarskie o nawierzchni ze sztucznej trawy oraz 2 boiska wielofunkcyjne o nawierzchni poliuretanowej. Lokalizacja kolejnego boiska nie jest możliwa ze względu na ograniczenia terenowe (brak miejsca).

W odniesieniu do pozostałych, złożonych w ww. dniu wniosków i zapytań, informuję, że ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu/jednostek organizacyjnych Gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 20.12.2019r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Jakubaszek

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 4 grudnia 2019r.

KPM. 0003.165.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wołyngło dnia 05.12.2019

326/2019

Pan

Adrian Mól

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na interpelację, wnioski i zapytania, złożone w dniu 21.11.2019r., informuję:

- w budynkach gminnych, które nie są podłączone do sieci ciepłowniczej występują piecyki gazowe dwufunkcyjne lub piece kaflowe bądź trzony kuchenne.

Zgodnie z art. 6b Ustawy z dnia 21.06.2011r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego, lokator między innymi zobowiązany jest do naprawy i konserwacji, w tym corocznego przeglądu zainstalowanego w lokalu pieca gazowego, kaflowego, węglowego, termy oraz kuchenki gazowej. Powyższy zapis ujęty jest w zawieranych umowach ze wszystkimi najemcami.

Zakład Gospodarki Mieszkaniowej rokrocznie przeprowadza przeglądy instalacji gazowej i przewodów kominowych. Realizuje kapitalne remonty w budynkach i pustostanach, z kompleksową wymianą sposobu ogrzewania. Ponadto, na każde zgłoszenie lokatorów dotyczące nieprawidłowego działania ogrzewania podejmowane są odpowiednie czynności, jak m.in. przestawianie pieców kaflowych (w roku bieżącym – 100 szt.) czy wymiany pieców gazowych dwufunkcyjnych;

- zadanie polegające na wydaniu zaświadczeń o przekształceniu w oparciu o ustawę z dnia 20 lipca 2018r. o przekształceniu prawa użytkowania wieczystego gruntów zabudowanych na cele mieszkaniowe w prawo własności tych gruntów zostało ukończone na początku listopada 2019r. Urząd Miasta Torunia wydał 8.780 sztuk zaświadczeń dla wszystkich nieruchomości wchodzących w skład zasobu nieruchomości stanowiących przed dniem 1 stycznia br. własność Gminy Miasta Toruń i Skarbu Państwa.

Pomimo zakończenia zasadniczej części zadania zaświadczenia będą w dalszym ciągu wydawane w przypadkach tzw. opóźnionego przekształcenia. Dotyczy to głównie nowo powstających budynków wznoszonych na gruntach oddanych w użytkowanie wieczyste. Zgodnie z przepisami ww. ustawy przekształceniowej, z dniem oddania budynku do użytkowania dochodzi do przekształcenia z mocy prawa a właściwy organ wydaje zaświadczenie.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 04 grudnia 2019r.

KPM. 0003.164.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wolynęło dnia 05. 12. 2019

324/2019

Pan

Dariusz Mądrzejewski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.11.2019r., informuję:

- pod koniec listopada br. dokonano przeglądu stanu nawierzchni ul. Ugory. Na jego podstawie Miejski Zarząd Dróg zlecił wykonanie niezbędnych napraw nawierzchni;
- w ramach realizacji założeń „Programu Poprawy Bezpieczeństwa Na Przejściach dla Piesznych i Przejazdach dla Rowerzystów w Toruniu”, w projekcie budżetu miasta na rok 2020 przewidziano przebudowę skrzyżowania ul. Legionów i ul. Żwirki i Wigury. Wykonanie zadania poprzedzi analiza ruchu drogowego i ocena bezpieczeństwa ruchu w miejscu utworzonego, u zbiegu powyższych ulic, ronda tymczasowego (w ramach projektu pilotażowego). Na jej podstawie zostaną przyjęte odpowiednie rozwiązania projektowe, takie jak odsunięcie przejść dla pieszych od skrzyżowania oraz utworzenie wysp azylu w miejscach, gdzie będzie to zasadne a warunki terenowe pozwolą na ich zastosowanie. Na przejściu dla pieszych, znajdującym się w ciągu ul. Żwirki i Wigury - przy Szkole Podstawowej nr 4, nie jest możliwe utworzenie wyspy azylu dla pieszych ze względu na istniejącą geometrię jezdni. Powyższe przejście zostało natomiast wyposażone w sygnalizację świetlną w ramach przedmiotowego programu poprawy bezpieczeństwa.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 4 grudnia 2019r.

KPM. 0003.160.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wolynę dnia 05. 12. 2019

328/2019 

Pani
Danuta Zając
Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 21.11.2019r., informuję:

- teren, którego dotyczy wniosek o odtworzenie rowu przy ul. Zimowej jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego pomiędzy ul. Łódzką, ul. Zimową oraz ul. Strzałową i ul. Dwernickiego wraz z terenami przyległymi w Toruniu (Uchwała RMT nr 294/08 z 03.04.2008r.). Na jego podstawie wybudowany został system kanalizacji deszczowej, za pomocą którego realizowane jest gospodarowanie wodami opadowymi i roztopowymi.

W przebiegu ul. Zimowej brak jest obecnie rezerwy terenowej będącej w dyspozycji Gminy, pozwalającej na lokalizację rowu otwartego. Teren został intensywnie przekształcony w wyniku przebudowy ul. Łódzkiej, wykonany jest system kanalizacji deszczowej i sanitarnej, w granicach ul. Zimowej przebiegają także inne sieci infrastrukturalne. Funkcjonowanie rowu w tej lokalizacji nie będzie zatem uzasadnione i możliwe do wykonania. Natomiast, odcinek rowu od ul. Okólnej do ul. Łódzkiej jest zachowany;

- zgodnie z przyjętym przez Radę Miasta Torunia w dniu 21.11.2019r. „Programem budowy dróg lokalnych na lata 2020-2023”, ul. gen. Tokarzewskiego-Karaszewicza, na odcinku od ul. gen. Kniaziewicza do ul. gen. Bołtucia, jest zaplanowana do przebudowy w roku 2021.

Prezydent Miasta Torunia


Michał Zaleski