

Toruń 24 października 2019r.

KPM.0003.145.2019

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

Pan  
**Michał Jakubaszek**  
Radny Miasta Torunia

wyłynęło dnia .....25.10.2019.

209/2019 CDE PK

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 10.10.2019r., informuję:

- Miejski Zarząd Dróg na bieżąco prowadzi kontrole realizacji zadania przebudowy ul. Bluszczowej. W związku ze zgłoszeniem, wdrożono niezwłocznie kolejną, dotyczącą poprawności oznakowania czasowej organizacji ruchu na osiedlu Brzezina. W terenie funkcjonuje prawidłowo wykonane oznakowanie pionowe, zapewniony jest także dojazd do posesji. Występujące, w związku z trwającymi robotami drogowymi, utrudnienia w ruchu dotyczą obecnie zamknięcia ul. Bluszczowej (na odcinku od ul. Szosa Okrężna do ul. Willowej), co uniemożliwia bezpośredni wjazd mieszkańców z tego kierunku w ul. Baśniową, ul. Ptasią, ul. Piękną i ul. Willową. Dojazd do wskazanych ulic odbywa się (na tym etapie robót) wyznaczonym objazdem od ul. Morycińskiego i jest on zapewniony w sposób ciągły.

Ponadto należy dodać, że w dniu 04.11.2019r. rozpocznie się kolejny etap prac remontowych na ul. Bluszczowej, który wymusi ponowną zmianę organizacji ruchu. Na tym etapie wykonawca zrealizuje warstwę podbudowy asfaltowej na odcinku od ul. Szosa Okrężna do ul. Baśniowej. Miejski Zarząd Dróg na bieżąco będzie informował mieszkańców o wprowadzanych zmianach w organizacji ruchu celem usprawnienia komunikacji na osiedlu Brzezina podczas prac drogowych na ul. Bluszczowej.

Obecnie zaawansowanie robót wynosi 90 % w wykonaniu warstw konstrukcji, natomiast realizacji chodnika – 60%. Przyspieszenie prac w stosunku do zakładanego harmonogramu skutkować będzie znacznym skróceniem, niewątpliwie uciążliwego dla mieszkańców, okresu przebudowy ulicy.

Natomiast, gruntowy ciąg pieszo-rowerowy pomiędzy Brzeziną Górną a Dolną, ze względów bezpieczeństwa (znaczący spadek terenu, wąski pas) służy wyłącznie pieszym i rowerzystom. W latach poprzednich został on zablokowany metalowymi słupkami w celu uniemożliwienia wjazdu pojazdom. Obecny ciąg pieszo-rowerowy nie spełnia odpowiednich parametrów umożliwiających jego udostępnienie dla ruchu samochodowego;

- doświetlenie chodnika i jezdni ul. Rudackiej, na odcinku zlokalizowanym pod Wiaduktem Trasy Wschodniej, zostanie wykonane do końca bieżącego roku.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń 24 października 2019r.

KPM.0003.147.2019

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

25. 10. 2019

wyłynęło dnia .....  
29.8/2019 cde R

Pan

Adrian Mól

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek i zapytanie, złożone w dniu 10.10.2019r., w sprawie przebudowy ul. Bluszczowej, informuję:

- termin zakończenia robót dla ww. zadania, zgodnie z zapisami umowy z dnia 07.06.2019r., wyznaczony został do dnia 29.05.2020r.

Obecnie zaawansowanie prac wynosi 90 % w wykonaniu warstw konstrukcji, natomiast realizacji chodnika – 60%. Przyspieszenie robót w stosunku do zakładanego harmonogramu skutkować będzie znacznym skróceniem, niewątpliwie uciążliwego dla mieszkańców, okresu przebudowy ulicy;

- Miejski Zarząd Dróg na bieżąco prowadzi kontrole realizacji zadania przebudowy ul. Bluszczowej. W związku ze zgłoszeniem, wdrożono niezwłocznie kolejną, dotyczącą poprawności oznakowania czasowej organizacji ruchu na osiedlu Brzezina. W terenie funkcjonuje prawidłowo wykonane oznakowanie pionowe, zapewniony jest także dojazd do posesji. Występujące, w związku z trwającymi robotami drogowymi, utrudnienia w ruchu dotyczą obecnie zamknięcia ul. Bluszczowej (na odcinku od ul. Szosa Okrężna do ul. Willowej), co uniemożliwia bezpośredni wjazd mieszkańców z tego kierunku w ul. Baśniową, ul. Ptasią, ul. Piękną i ul. Willową. Dojazd do wskazanych ulic odbywa się (na tym etapie robót) wyznaczonym objazdem od ul. Morycińskiego i jest on zapewniony w sposób ciągły.

Ponadto należy dodać, że w dniu 04.11.2019 r. rozpocznie się kolejny etap prac remontowych na ul. Bluszczowej, który wymusi ponowną zmianę organizacji ruchu. Na tym etapie wykonawca wykona warstwę podbudowy asfaltowej na odcinku od ul. Szosa Okrężna do ul. Baśniowej. Miejski Zarząd Dróg na bieżąco będzie informował mieszkańców o wprowadzanych zmianach w organizacji ruchu celem usprawnienia komunikacji na osiedlu Brzezina podczas przebudowy ul. Bluszczowej.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń 24 października 2019r.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM.0003.150.2019

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

wyłynęło dnia 25.10.2019

297/2019 cde R

Pan

**Maciej Krużewski**

Radny Miasta Torunia

W odniesieniu do wniosków i zapytań, złożonych w dniu 10.10.2019r., informuję, że, ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu oraz jednostek organizacyjnych gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 07.11.2019r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń 24 października 2019r.

KPM.0003.144.2019

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

25. 10. 2019

wzłynęto dnia .....

29/10/2019

*coe*

Pan

**Wojciech Klabun**

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 10.10.2019r, informuję:

- oznakowanie poziome P-20 „koperta” stanowiska postojowego dla osób niepełnosprawnych w ilości dwóch sztuk przy ul. Witkowskiego 8 zostanie odnowione do końca października 2019r.;
- na wskazanym terenie, pomiędzy targowiskiem miejskim przy ul. Szosa Chełmińska a cmentarzem św. Jerzego, stanowiącym rezerwę pod przedłużenie trasy Staromostowej na odcinku: pl. Niepodległości – ul. Bema, Miejski Zarząd Dróg rozpocznie do końca października 2019 r. prace związane z wyrównaniem nawierzchni pod tymczasowe miejsca parkingowe. Roboty będą realizowane stopniowo w miarę pozyskania materiałów rozbiórkowych.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA**

Toruń 24 października 2019r.

KPM.0003.146.2019

**BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA**

wykonano dnia 25. 10. 2019  
205/2019 

Pan

**Dariusz Mądrzejewski**  
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek i zapytanie, złożone w dniu 10.10.2019r., informuję:

- podczas wstępnych prac mających na celu opracowanie założeń do projektu stałej organizacji ruchu dla zmiany oznakowania poziomego na ul. Szosa Chełmińska, od ul. Polnej do przejazdu kolejowego, dwóch projektantów poddało w wątpliwość możliwość skrócenia (poniżej 50 m) linii ciągłej (P-2b) w taki sposób, aby umieścić na ww. odcinku linię przerywaną umożliwiającą zmianę pasa ruchu. Ostatecznie, biorąc pod uwagę powyższe, oraz po dodatkowych konsultacjach z bydgoskim oddziałem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, a także mając na względzie, iż wprowadzenie we wskazanym miejscu wnioskowanej zmiany w oznakowaniu poziomym mogłoby zostać podważone przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego (w trybie nadzoru), należało odstąpić od sporządzania projektu stałej organizacji ruchu związanego z przedmiotowym rozwiązaniem;
- program sygnalizacji świetlnej na pl. NOT jest próbą pogodzenia interesów różnych uczestników ruchu: pojazdów kołowych, pojazdów komunikacji zbiorowej czy pieszych. Obecny czas przejścia dla pieszych wynosi 21 sekund światła zielonego ciągłego plus 4 sekundy światła zielonego migającego, co łącznie daje 25 sekund. Łączny czas sygnału zielonego w pełni zabezpiecza przejście przez jezdnię ul. Czerwona Droga. Takie rozwiązanie gwarantuje kompromis pomiędzy wszystkimi uczestnikami ruchu na skrzyżowaniu ulic: Czerwona Droga – Odrodzenia – Szosa Chełmińska – Al. Solidarności. Należy również pamiętać, że po zakończeniu wyświetlania sygnału zielonego migającego przewidziany jest czas sygnału czerwonego przeznaczonego na ewakuację pieszych.

  
**Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia**

**Zbigniew Fiderewicz**

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń 24 października 2019r

KPM.0003.140.2019

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

25. 10. 2019

wykonano dnia .....

29/10/2019

CRP

Pan

**Jacek Krzyżaniak**

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 10.10.2019r., informuję, że powodem wprowadzenia zmian w obsłudze osiedla Leśne - Polana były liczne zgłoszenia od pasażerów tej linii i kierowców Miejskiego Zakładu Komunikacji o opóźnieniach autobusów linii nr 12. Autobusy na pętlę przyjeżdżały po godzinie odjazdu pogłębiając opóźnienia. Linia ta jest jedyną linią łączącą osiedle Rudak z centrum miasta. Rozkład jazdy linii nr 12 jest koordynowany z rozkładem jazdy linii nr 14 na wspólnym odcinku (od ul. Łódzkiej do ul. Polnej) oraz rozkładem jazdy linii nr 13 kursującej do Działek Rudak. Skrócenie od 1 września br. trasy linii nr 12 do pętli Wrzosa spowodowało poprawę punktualności kursów, a wydłużenie do osiedla Leśne - Polana autobusów linii nr 27, zwiększyło częstotliwość kursów w godzinach szczytu z 30 do 20 minut. Mając na względzie sugestie pasażerów, od 1 listopada br. kurs autobusu linii nr 27 z pętli osiedle Leśne - Polana będzie przyspieszony z godz. 5:25 na 5:22, co umożliwi przesiadkę na autobus linii nr 12 odjeżdżający z pętli Wrzosa o godz. 5:25 i dalszy dojazd do firmy Neuca. W obecnym rozkładzie jazdy dla dzieci dojeżdżających do Szkoły Podstawowej nr 9 możliwy jest dojazd kursem o 7:41 z pętli przy osiedlu Leśne-Polana z przesiadką na autobus linii nr 12 o godz. 7:48. Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu, będzie na bieżąco analizował kolejne rozkłady jazdy komunikacji miejskiej pod kątem ich dostosowania do potrzeb mieszkańców oraz ułatwienia korzystania z przygotowanej przez Gminę oferty.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń 21 października 2019r.

KPM.0003.152.2019

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

wykonano dnia 25.10.2019  
293/2019 

Pani  
**Margareta Skerska-Roman**  
Radna Miasta Torunia

Pan  
**Bartosz Szymanski**  
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 10.10.2019r, w sprawie sanitariatów, z których korzystają kierowcy Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o., informuję, że do podniesionych w piśmie kwestii utrzymania czystości w ww. obiektach, prezes spółki złożył stosowne wyjaśnienia organizatorowi publicznego transportu zbiorowego – Prezydentowi Miasta.

Wynika z nich jednoznacznie, iż spółka podjęła już stosowne działania zaradcze. Uzgodniono z firmą zewnętrzną, realizującą dla operatora (tj. MZK) ww. zakres, zwiększenie częstotliwości serwisów sprzątania sanitariatów na poszczególnych pętlach do 1-2 razy w tygodniu (wcześniej - raz w tygodniu do co dwa tygodnie), w zależności od liczby autobusów przyjeżdżających na daną pętlę, a co za tym idzie – wykorzystania toalet.

Ponadto zaznaczyć należy, że zgodnie z obowiązującą w spółce procedurą, kierowcy mają obowiązek zgłaszania dyspozytorom niezadowolający stan czystości przedmiotowych obiektów, braki w wyposażeniu lub ich uszkodzenia. Przekazane do firmy sprzątającej uwagi powodują niezwłoczne podjęcie działań w tym zakresie. Ponadto, MZK prowadzi cykliczne (raz w tygodniu) kontrole czystości przedmiotowych obiektów.

Dodatkowo informuję, że przedstawiciele: organizatora publicznego transportu zbiorowego – Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu oraz realizujący obsługę przewozową mieszkańców – MZK, prowadzą obecnie analizę terenowo-prawną oraz finansową możliwości wybudowania toalet stacjonarnych dla kierowców na określonych pętlach autobusowych.

Prezydent Miasta Torunia

  
Michał Dziński

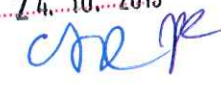
# PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń 23 października 2019r.

KPM.0003.143.2019

RADY MIASTA TORUNIA

wybrano dnia 24.10.2019

29/10/2019 

Pani

**Kamila Beszezyńska**

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 10.10.2019r, informuję:  
- dla osób korzystających z komunikacji miejskiej w Toruniu opracowany został bardzo szeroki katalog uprawnień. Przygotowana oferta taryfowa jest urozmaicona, pozwalająca dokonać wyboru najbardziej optymalnej opłaty dla danej konfiguracji podróży, m.in.: bilet grupowy, bilet jednorazowy rodzinny, bilet weekendowy rodzinny. Można założyć, iż uczniowie szkół ponadpodstawowych oraz nauczyciele, dojeżdżający do szkół środkami komunikacji miejskiej, korzystają na co dzień z biletów okresowych.

Zgodnie z przyjętą polityką, Miasto inwestuje w rozwój komunikacji poprzez sukcesywną wymianę taboru, rozbudowę Systemu Informacji Pasażerskiej, modernizację infrastruktury przystankowej i torowisk, rozbudowę sieci połączeń. Podejmuje również działania w celu unowocześniania systemu sprzedaży i wdrożenia obok biletów mobilnych także biletów elektronicznych. W związku z powyższym wprowadzenie wnioskowanej, kolejnej ulgi nie znajduje uzasadnienia;

- decyzja w sprawie przywrócenia poprzedniego rozwiązania drogowego na skrzyżowaniu ul. Legionów i ul. Żwirki i Wigury oraz wyznaczenia dwóch przejść dla pieszych przy ul. Grunwaldzkiej zostanie podjęta po uzyskaniu opinii Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która rozważy proponowane rozwiązania na najbliższym posiedzeniu, planowanym na 31 października br.

Prezydent Miasta Torunia

  
Michał Zaleski

**PREZYDENT MIASTA TORUNIA**

Toruń 25 października 2019r.

KPM.0003.153.2019

**BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA**

28. 10. 2019

wzłynęło dnia .....

~~24/10/2019~~ *[signature]*  
30/10/2019

Pani

**Margareta Skerska-Roman**

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 10.10.2019r., informuję:

- decyzja w sprawie montażu progów zwalniających na ul. Parkowej (wjazd od ronda Kuronia) zostanie podjęta po pozyskaniu opinii Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na najbliższym posiedzeniu, planowanym w dniu 31.10.2019r.;
- analiza dotycząca zasadności montażu luster drogowych na skrzyżowaniu ulic: Paderewskiego i Inowrocławskiej, zostanie ponownie przeprowadzona, w tym w oparciu o opinię ww. Komisji, która raz jeszcze rozpatrzy przedmiotowe zagadnienie na posiedzeniu jw.

Ponadto, Straż Miejska, na podstawie zgłoszenia dotyczącego nieprawidłowo parkowanych pojazdów w okolicy ww. skrzyżowania, wdroży stałe, cykliczne kontrole w niniejszym zakresie.

**Prezydent Miasta Torunia**

*[signature]*  
**Michał Zaleski**

KPM.0003.149.2019

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

23. 10. 2019

wpłynęło dnia

28/10/2019 ccepk

Pani

**Krystyna Żejmo-Wysocka**

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytanie złożone w dniu 10.10.2019r., informuję, że szkoły prowadzone przez Gminę Miasta Toruń nie zawierają samodzielnie porozumień w zakresie świadczeń dla uczniów z pobliskimi praktykami stomatologicznymi. Stroną umów jest gmina (Wydział Zdrowia i Polityki Społecznej tut. Urzędu). Zawartych zostało dotychczas dziesięć porozumień, które objęły swym zasięgiem wszystkie szkoły publiczne. Uczniowie korzystają z opieki stomatologicznej w miejscach świadczenia usług przez podmioty, z którymi zostały one podpisane, przy czym w poniższych szkołach zorganizowano gabinety stomatologiczne:

- a. SP01 ul. Wielkie Garbary 9;
- b. SP02 ul. Targowa 17;
- c. SP03 ul. Legionów 210;
- d. SP04 ul. Żwirki i Wigury 49;
- e. SP05 ul. Żwirki i Wigury 1;
- f. SP09 ul. Rzepakowa 7/9;
- g. SP10 ul. Bażyńskich 30/36;
- h. SP13 ul. Zygmunta Krasińskiego 45/47;
- i. SP14 ul. Józefa Hallera 79;
- j. SP15 ul. Paderewskiego 5/11;
- k. SP16 ul. Dziewulskiego 2;
- l. SP24 ul. Ogrodowa 3/5;
- m. SP28 ul. Przy Skarpie 13;
- n. SP31 ul. Dziewulskiego 41b;
- o. SP32 ul. Kosynierów Kościuszkowskich 11;
- p. SP35 ul. Krynica 8;
- q. ZSS ul. Grunwaldzka 25b.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 22 października 2019r.

KPM. 0003.142.2019

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

23. 10. 2019

wolynęto dnia

288/2019 CDE AK

Pani

**Danuta Zając**

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 10.10.2019r., w sprawie wykonania nasadzeń nowej zieleni wokół figurki Najświętszego Serca Pana Jezusa przy ul. Łódzkiej oraz uporządkowania terenu wokół przedmiotowego obiektu, informuję, że realizację powyższego zakresu robót zaplanowano w sezonie wczesnowiosennym 2020r. Przeprowadzenie niniejszych prac uzależnione jest bowiem od zakończenia, trwającej obecnie, renowacji figurki oraz budowy nowego ogrodzenia.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Załuski

# PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Torun 2 października 2019r.

KPM. 0003.44.2019

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

wzotylo dnia ..... 24.10.2019  
28/10/2019 COE

Pan

**Piotr Lenkiewicz**

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 10.10.2019r., informuję:

- nie ma podstaw prawnych dla montażu znaku drogowego na pl. Armii Krajowej (przed wiaduktem), informującego o konieczności sygnalizowania zamiaru skrętu pojazdem za wskazanym obiektem. Przedmiotowe oznakowanie nie jest ujęte w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Ponadto, zgodnie z art. 22 ust. 5 ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym, kierujący pojazdem jest obowiązany zawczasu i wyraźnie sygnalizować zamiar zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu. W związku z powyższym montaż wnioskowanego oznakowania nie znajduje uzasadnienia;

- Miejski Zarząd Dróg zleci:

a) wykonanie napraw ubytków nawierzchni ul. Akacjowej,

b) wykonanie napraw chodnika wzdłuż ul. Kluczyki poprzez jego regulację i likwidację ubytków,

z przewidywanym terminem zakończenia ww. prac do końca października br.;

- trwa analiza zasadności lokalizacji nowych miejsc parkingowych na wskazanym terenie między ulicami: Andersa i Letnia. Jej zakończenie planowane jest do 31.10.2019r.;

- Wydział Środowiska i Zieleni tut. Urzędu zanalizował możliwości umiejscowienia wybiegu dla psów w obrębie ul. Gustawa Orlicza-Dreszera. Wskazany teren jest zarezerwowany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod Trasę Staromostową. Niezasadne byłoby zatem docelowo lokalizowanie wnioskowanego obiektu w omawianym obszarze. Ponadto należy zaznaczyć, iż w sąsiedztwie znajduje się głównie zabudowa jednorodzinna, gdzie właściciele posesji mają możliwość wypuszczania psów na teren swoich ogrodów, a największa potrzeba budowy wybiegów istnieje w pobliżu zabudowy wielorodzinnej, której w omawianej okolicy właściwie nie ma.

Ponadto, do budżetu obywatelskiego na 2020r. dla wskazanego obszaru zgłoszono dwa zadania o podobnym charakterze, które w przypadku przyjęcia do realizacji, będą zlokalizowane maksymalnie 500 i 1500 m od terenu przy ww. ulicy, a w bliższej lokalizacji od nowych osiedli, tj.:

– PO145 – „Zielony azyl dla mieszkańców Podgórza i ich pupili” przy ul. Okólnej 11-13 / Letniej 73 - za kwotę 120.000,- zł,

– PO146 – „Łapy, łapy, cztery łapy, chodź na wybieg nie do chaty” na terenie pomiędzy ulicami Inowrocławską, Andersa i Drzymały - za kwotę 50.000,- zł.

W związku z powyższym, w zależności od ostatecznych rozstrzygnięć w głosowaniu mieszkańców co do powyższych projektów, rozważona zostanie zasadność budowy we wskazanej lokalizacji tymczasowego wybiegu, który funkcjonowałby do czasu budowy układu drogowego Trasy Staromostowej.

Prezydent Miasta Torunia

*Michał Zaleski*

# PREZYDENT MIASTA TORUNIA

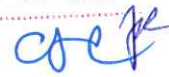
Toruń 23 października 2019r.

KPM.0003.148.2019

RADA  
MIASTA TORUNIA

24. 10. 2019

wybrano dnia

289/2019 

Pan

**Barłomiej Józwiak**

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 10.10.2019r oraz wniosek, złożony w dniu 11.10.2019r. (pocztą elektroniczną do Wydziału Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu oraz Miejskiego Zarządu Dróg), informuję:

- nauka języka polskiego dla uczniów niebędących obywatelami polskimi jest realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 23 sierpnia 2017r. w sprawie kształcenia osób niebędących obywatelami polskimi oraz osób będących obywatelami polskimi, które pobierały naukę w szkołach funkcjonujących w systemie oświaty innych państw (Dz.U. z 2017r., poz 1655 z późn zm.). Dla uczniów przybywających z zagranicy, podlegających obowiązkowi szkolnemu lub obowiązkowi nauki, którzy nie znają języka polskiego albo znają go na poziomie niewystarczającym do korzystania z nauki w szkole, w której uczeń realizuje naukę, organizowana jest dodatkowa, bezpłatna nauka języka polskiego w formie dodatkowych zajęć lekcyjnych. Prowadzone są one indywidualnie lub w grupach, w wymiarze pozwalającym na opanowanie języka polskiego w stopniu umożliwiającym udział w obowiązkowych zajęciach edukacyjnych, nie niższym niż dwie godziny lekcyjne tygodniowo. Należy ponadto zaznaczyć, że dyrektorzy toruńskich szkół nie wnioskowali o utworzenie językowych adaptacyjnych oddziałów w ich szkołach, z czego wynika, iż stosowane formy nauki języka polskiego są adekwatne do aktualnych potrzeb;
- tut. Urząd (Wydział Gospodarki Nieruchomościami), podjął działania w kierunku zweryfikowania sprawy wykupu nieruchomości położonej przy ul. Fantazyjnej w świetle podjętej uchwały Rady Miasta Torunia Nr 186/19 w dniu 12 września 2019r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w rejonie ulic: Fantazyjnej, Międzyrzecz i rzeki Drwęcy w Toruniu. W efekcie niniejszych działań ustalone zostaną podstawy nabycia nieruchomości (w oparciu o obowiązującą uchwałę Rady Miasta Torunia nr 1003/06 z dnia 27 kwietnia 2006 roku (ze zm.) w sprawie nabywania nieruchomości na rzecz Gminy Miasta Toruń, bądź sprawa będzie wymagać podjęcia indywidualnej uchwały Rady Miasta Torunia). Przedmiotowa kwestia obecnie podlega opiniowaniu wewnętrznemu. Podkreślić należy, że pozyskanie powyższego terenu jest uzależnione od rezultatu przeprowadzonych negocjacji z właścicielami nieruchomości w oparciu o operat szacunkowy, sporządzony przez rzeczoznawcę majątkowego działającego na zlecenie Gminy Miasta Toruń, bowiem pozyskanie nieruchomości w drodze umowy cywilno-prawnej, uzależnione jest od woli jej zbycia przez wszystkich współwłaścicieli gruntu, na warunkach określonych przez gminę;

- na podstawie analizy kosztów montażu sygnalizacji świetlnej na terenie miasteczek rowerowych na osiedlach: Na Skarpie i Stawki, przeprowadzonej na podstawie wniosku Pana Radnego z dnia 12.09.2019r., istnieje możliwość niewielkiej optymalizacji wydatków, w stosunku do oszacowanych wstępnie kosztów przedmiotowej instalacji, przy zakupie małych sygnalizatorów pomocniczych. Jednakże, kosztowana infrastruktura techniczna związana z zamontowaniem sygnalizacji świetlnej (np. przyłącze energetyczne, sterownik sygnalizacji świetlnej, okablowanie) nie jest zależna od wymiarów sygnalizatorów.

Należy także zauważyć, że nauka bezpiecznych zachowań powinna być realizowana przy użyciu elementów, które zainstalowane są w sposób prawidłowy i odzwierciedlają rzeczywiste ich zastosowanie. Wobec powyższego podtrzymuję wcześniejsze stanowisko wyrażone w piśmie z dnia 04.10.2019r. (znak: KPM.0003.131.2019);

– instalacja dwóch słupów oświetleniowych na ul. Przy Skarpie (na wysokości numerów 54-56), zostanie uwzględniona w projekcie budżetu miasta na 2020r.

Prezydent Miasta Torunia  
  
Michał Zaleski

Toruń, 23 października 2019r.

KPM. 0003.15/2019

RADY MIASTA TORUNIA

wyrażło dnia 24.10.2019

Pan

**Bartosz Szymanski**

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 10.10.2019r., informuję:

- teren parku przy ul. św. Józefa znajduje się w wieczystym użytkowaniu spółki Toruńskie Wodociągi Sp. z o. o. Stanowi on obszar leśny, dla którego, w zakresie zadrzewienia obowiązuje Uproszczony Plan Urządzenia Lasu na okres 01.01.2015r. – 31.12.2024r. Wiosną br. na przedmiotowym terenie były prowadzone prace związane z wycinką i cięciami pielęgnacyjnymi, tj. usunięto 14 szt. drzew i przycięto 41 szt. Obecnie realizowany jest kolejny etap - usuwanie wiatrołomów i suchych drzew.

Aktualnie TW Sp. z o. o. nie planuje wprowadzenia nasadzeń na wskazanym terenie. Rozważone to zostanie po zakończeniu prac związanych z porządkowaniem istniejącego drzewostanu oraz ostatecznym rozstrzygnięciu w zakresie zmiany granic nieruchomości, w związku z planowaną budową kolejnego etapu Trasy Średnicowej Północnej;

- serwis Rad Okręgów Gminy Miasta Toruń został uruchomiany na początku 2017 roku na wniosek wybranych jesienią 2016 roku Rad Okręgów. Opracowana przez gminę propozycja funkcjonowania i budowy serwisu internetowego jednostek pomocniczych została skonsultowana z przewodniczącymi i członkami poszczególnych rad, a działająca aktualnie aplikacja jest odpowiedzią na ich oczekiwania.

Jednym z głównych postulatów formułowanych przez przedstawicieli Rad było zapewnienie możliwości redagowania serwisu przez ich członków. W konsekwencji, podstawowym celem aktualnie działającego serwisu jest w szczególności umożliwienie Radom Okręgów publikowania bieżących informacji na temat działań i inicjatyw przez nie podejmowanych. Publikacja treści w wydzielonych częściach serwisu jest prowadzona samodzielnie przez uprawnionych przedstawicieli Rad Okręgów. Z osobami tymi zostały zawarte przez Gminę umowy dotyczące prowadzenia serwisu, a następnie przekazane unikalne loginy oraz hasła dostępne do panelu umożliwiającego edycję i publikację treści w wydzielonych częściach dla poszczególnych Rad. Stanowi on zatem narzędzie do publikacji wszelkich danych, informacji, artykułów, zdjęć, także plików multimedialnych przez poszczególne Rady i to one decydują o zamieszczanych treściach.

Część ogólna serwisu została uzupełniona przez pracowników Urzędu Miasta Torunia – Biura Rady Miasta oraz Wydziału Komunikacji Społecznej i Informacji. Ponadto, zgodnie z wnioskiem Pana Radnego, podłączony zostanie link do interaktywnej mapy z granicami okręgów, identyfikującej określoną lokalizację z danym okręgiem, a także zamieszczone będą informacje dotyczące zakresu praw i obowiązków rad oraz dane ogólne odnośnie ich działalności;

- obecnie, w ciągu ulic: Chopina i Wały Gen. Sikorskiego, realizowany jest I etap inwestycji pn. „Rozbudowa układu torowo – drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. św. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo – autobusowego w Toruniu – BIT-City II”. Przebudowa al. św. Jana Pawła II będzie możliwa po wydaniu i uprawomocnieniu się zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), które warunkuje rozpoczęcie robót w etapie II obejmującym przebudowę al. św. Jana Pawła II i Placu Niepodległości. Na złożony 22 sierpnia br. wniosek o ZRID, w dniu 2 października 2019r. Wojewoda Kujawsko-Pomorski wszczął postępowanie, które powinno zakończyć się wydaniem przedmiotowej decyzji w terminie 90 dni od dnia wszczęcia. Inwestor spodziewa się wydania zezwolenia na przełomie listopada i grudnia br.;

- piktogramy znaku ostrzegawczego A-17 (dzieci) na ul. Osiedlowej zostaną wykonane do końca października br.;

- dnia 01.07.2019r strażnicy Straży Miejskiej, pełniący służbę w rejonie toruńskiej Starówki, dokonali kontroli prawidłowości parkowania pojazdów na ul. Franciszkańskiej, z uwagi na art. 49 ust.2 pkt.4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym - „*Zabrania się zatrzymania pojazdu: w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu*”.

W wyniku tych działań, na wskazany pojazd marki Renault założono urządzenie blokujące. Strażnicy miejscy podjęli czynności wyjaśniające. Na podstawie informacji uzyskanych przez nich z SI CEPIK ustalono właściciela ww. samochodu, który zamieszkuje w Chełmży. Pojazd posiada ważne badania techniczne do 05.11.2019r. a ważność polisy OC - do dnia 26.11.2019r. Natomiast użytkownikiem pojazdu jest osoba, co wynika ze źródła PESEL, nie posiadająca stałego miejsca zameldowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Ustalono miejsce jej pobytu w Toruniu, ale kilkakrotne próby skontaktowania się nie przyniosły efektu. Straż Miejska prowadzi dalsze czynności celem ustalenia miejsca pobytu obecnego użytkownika.

Zgodnie z przepisami ww. ustawy, Straż Gminna (Miejska) może wydać dyspozycję usunięcia pojazdu w przypadku określonym w treści art. 50a tej ustawy, tj. „*Art. 50a. 1. Pojazd pozostawiony bez tablic rejestracyjnych lub pojazd, którego stan wskazuje na to, że nie jest używany, może zostać usunięty z drogi przez straż gminną lub Policję na koszt właściciela lub posiadacza*”.

Dzielnicy Straży Miejskiej w Toruniu na bieżąco sprawdza stan ww. pojazdu marki Renault i obecnie nie spełnia on przesłanek do wydania dyspozycji jego usunięcia.

Fakt, że pojazd nie jest używany, nie jest spełnieniem warunku wymienionego w cytowanym przepisie prawnym. Ustawodawca wymaga, aby stan pojazdu wskazywał na to, iż nie jest on używany i nie może być używany. Biorąc pod uwagę cel powyższej normy prawnej należy zauważyć, iż nawet długotrwałe nie używanie pojazdu (w rozumieniu nie korzystania z pojazdu), jeśli stan samochodu nie pozwala uznać, że jest wrakiem lub, że z jakiegoś innego powodu stanowi zagrożenie dla otoczenia, nie jest podstawą do jego usunięcia. Nie bez znaczenia dla przedmiotowej sprawy pozostaje również, iż ww. pojazd posiada ważne ubezpieczenie OC, przegląd techniczny pojazdu, tablice rejestracyjne i jest zabezpieczony, co skutkuje brakiem podstaw prawnych do podejmowania interwencji i usuwania pojazdu.

Prezydent Miasta Torunia  
  
Michał Zaleski