

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 09 lipca 2019r.

KPM. 0003.85.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

187
wołyńto dnia 10. 07. 2019 r. 2

Pan

Jakub Hartwich

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 27.06.2019r., w sprawie wykonania wjazdu dla osób niepełnosprawnych do Muzeum Etnograficznego bramą główną, informuję, że na podstawie opinii służb technicznych – Wydziału Inwestycji i Remontów tut. Urzędu oraz Miejskiego Konserwatora Zabytków, wydaną w oparciu o przeprowadzoną na początku lipca br. wizję lokalną w terenie, nie przewiduje się realizacji wnioskowanej pochylni przy schodach terenowych prowadzących na teren ww. instytucji. Powyższe wynika ze znacznej różnicy wysokości pomiędzy poziomami (ok. 140 cm), co skutkuje koniecznością budowy pochylni o długości min. 25 mb. Powstałby duży obiekt budowlany zakłócający przestrzeń architektoniczną, a dojazd i tak nie byłby możliwy z uwagi na nawierzchnię z kamienia otoczaka przed Muzeum. Obecnie istniejący, utwardzony kostką betonową dojazd do przedmiotowej instytucji, o niewielkim nachyleniu od strony ul. Uniwersyteckiej, który obsługuje osoby wymagające dojazdu na wózkach, spełnia wymogi techniczne oraz organizacyjne dostępności do instytucji. Natomiast, w ramach obecnie prowadzonych prac zagospodarowania terenu wokół Muzeum zrealizowane zostanie jego lepsze oznakowanie oraz zamontowany, wnioskowany przez mieszkańców, jednostronny pochwyt.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 07 lipca 2019r.

KPM. 0003.87.2019

MIĘDZYGODOWO
RADY MIASTA TORUNIA

188
wpłynęło dnia 10.07.2019

Pani

Danuta Zając

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 27.06.2019r., w sprawie uzupełnienia oznakowania pionowego o dodatkową tabliczkę z nazwą na ul. Bartkiewiczówny, informuję, że wnioskowany słupek z tablicą zostanie ustawiony w terminie do 16 sierpnia br.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 09 lipca 2019r.

KPM. 0003.88.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

188
wpłynęło dnia 10. 07. 2019

Pan

Piotr Lenkiewicz

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 27.06.2019r., w sprawie analizy wykorzystania terenu przy ul. Akacyjowej na miejsca parkingowe, informuję, że wskazane działki (13/2 i 13/5, obr. 70) nie leżą w pasie drogowym i nie znajdują się we władaniu Gminy Miasta Toruń. Objęte są prawem użytkowania wieczystego PKP i osób fizycznych. W związku z powyższym nie jest możliwa realizacja wnioskowanego rozwiązania.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz

KPM. 0003.89.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA130
wzłynęło dnia 10. 07. 2019
07.07.19

Pani

Margareta Skerska-Roman

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 27.06.2019r., informuję:

- ciek wodny, biegnący w okolicy ulic: Prufferów i Iwanowskiej, oznaczony w ewidencji urządzeń odwadniających jako rów D, jest czyszczony z odpadów dwa razy w miesiącu. Koszenie skarp odbywa się cztery razy w roku a odmulanie raz w roku. Ostatnie koszenie rowu miało miejsce w czerwcu br. W lipcu 2019r. przewidziano odmulanie cieku, zostały usunięte osady z umocnienia skarp i przeprowadzono hakowanie dna (usunięcie roślinności). Po osuszeniu odkładu, zostanie on zebrany i, wraz z pozostałymi do usunięcia odpadami i rumoszem organicznym, wywieziony. Kolejne koszenie przewidziane jest w sierpniu br.;
- rozkłady jazdy z informacją o numerach linii i godzinach odjazdów wszystkich pojazdów zatrzymujących się na danym przystanku zostały zamieszczone w momencie uruchomienia objazdu w związku z przebudową al. św. Jana Pawła II. Niniejsze dotyczy także przystanku tymczasowego przy Cinema City. Rozkłady znajdują się w gablocie przystankowej lub, jeżeli nie jest to możliwe, na wiacie. Natomiast tzw. „chorągiewki” z numerami linii na wskazanym przystanku zostały uzupełnione;
- w oparciu o bieżącą analizę, prowadzoną przez Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu, nie przewiduje się obecnie zmian w trasie przejazdu autobusu linii nr 53. Przedmiotowa trasa wytyczona została wzdłuż, funkcjonującej do czasu przebudowy al. św. Jana Pawła II, komunikacji tramwajowej i zapewnia dojazd do targowiska miejskiego. Należy wskazać, że na wniosek Pani Radnej, od dnia 14 czerwca br., funkcjonuje dodatkowy przystanek „Sienkiewicza”, zlokalizowany w pobliżu skrzyżowania ulic: Mickiewicza i Sienkiewicza, oddalony od targowiska o około 100 metrów. Zmiana trasy autobusów linii nr 53 wiązałaby się z pozbawieniem mieszkańców Bydgoskiego Przedmieścia dojazdu w okolice skrzyżowań ulic: Sienkiewicza i Broniewskiego (przystanek „Sienkiewicza”) oraz ulic: Broniewskiego i Reja (przystanek „Reja”). Skutkiem tego byłoby utrudnienie korzystania z połączeń przesiadkowych z innymi liniami komunikacyjnymi na ww. przystankach.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 09 lipca 2019r.

KPM. 0003.93.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

191
wołyngło dnia 10. 07. 2019
B.Z.

Pan

Bartłomiej Jóźwiak
Radny Miasta Torunia

W odniesieniu do wniosków, złożonych w dniu 27.06.2019r., informuję, że, ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 26.07.2019r.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 09 lipca 2019r.

KPM. 0003.94.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

192
wzwołyano dnia 10. 07. 2019
DOR M. F

Pani
Katarzyna Chłopecka
Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 27.06.2019r., informuję:

- działanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Olsztyńska/Nad Strugą zostanie poddane weryfikacji w terminie do 31.07.2019r. W przypadku potwierdzenia zasadności wdrożenia zgłoszonej modyfikacji wydłużone zostanie nadawanie sygnału zielonego dla pojazdów skręcających w lewo w ul. Nad Strugą;
- oznakowanie poziome, na skrzyżowaniach równorzędnych w ciągu ulic: Suwalska i Szczecińska, zostanie wykonane do dnia 16.08.2019r.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Flderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 09 lipca 2019r.

KPM. 0003. 99.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

193
wzotyęto dnia 10. 07. 2019

Pan

Wojciech Klabun

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 27.06.2019r., dotyczący posiedzenia Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w okresie od 23.05.2019r., informuję, że ww. zespół opiniodawczy obradował w dniu 06.06.2019r. Wnioskowana kserokopia protokołu z przedmiotowego posiedzenia stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Natomiast, w odniesieniu do zapytań i pozostałych wniosków, złożonych w dniu 27.06.2019r., informuję, że, ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 02.08.2019r.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz

Toruń, 11 lipca 2019r.

KPM. 0003.97.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

119
wzłynęło dnia 12. 07. 2019 m. 7

Pan

Bartosz Szymanski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na interpelację i wnioski, złożone w dniu 27.06.2019r., informuję:

- służby miejskie, w toku realizowanych zadań, na bieżąco prowadzą działania zwalczające nielegalne zamieszczanie plakatów i reklam na słupach trakcyjnych, latarniach czy znakach drogowych:

1) Miejski Zarząd Dróg w sposób ciągły realizuje usuwanie nielegalnych ulotek na ww. elementach infrastruktury drogowej. Obecnie prowadzonych jest kilkadziesiąt postępowań administracyjnych celem nałożenia kar finansowych za nielegalne reklamy umieszczone w pasie drogowym. Podczas cyklicznych, bieżących przeglądów stanu technicznego przedmiotowych obiektów realizowane jest czyszczenie ciągów komunikacyjnych na ulicach Torunia poprzez usuwanie podartych i zniszczonych ulotek, plakatów i ogłoszeń.

2) służby obsługi sieci trakcyjnej Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. podczas codziennych przeglądów sieci trakcyjnej systematycznie usuwają plakaty ze słupów trakcyjnych oraz okresowo dokonują ich czyszczenia i mycia;

3) w realizacji codziennych zadań patrolowych, funkcjonariusze toruńskiej Straży Miejskiej na bieżąco zwracają uwagę na przypadki nielegalnego umieszczania plakatów/ reklam/ ogłoszeń, na obiektach miejskiej infrastruktury. Zgodnie ze sformułowaniem przywołanym przez Pana radnego, sprawcę tego rodzaju wykroczenia jest niezmiernie trudno schwytać na gorącym uczynku. Najczęściej osoby te mają świadomość karalności dokonywanego czynu, dlatego tym bardziej zwracają uwagę na swoje otoczenie pod kątem przebywających funkcjonariuszy publicznych, za sprawą których mogą zostać pociągnięte do odpowiedzialności za popełnione wykroczenie. Także w zakresie czynności operatorów monitoringu wizyjnego miasta jest dokonywanie obserwacji monitorowanego terenu pod kątem wszelkiego rodzaju dewastacji, w tym za sprawą nielegalnego plakatowania/ oklejania ulotkami infrastruktury publicznej.

Działania prowadzone w ww. zakresie przez funkcjonariuszy i pracowników Straży Miejskiej w Toruniu zostaną dodatkowo zintensyfikowane. Warto dodać, że w okresie pierwszego półrocza roku 2019, strażnicy Straży Miejskiej w Toruniu podjęli interwencje wobec 15 osób, które były podejrzane o popełnienie wykroczenia w zakresie nielegalnego umieszczania plakatów/ ulotek w miejscu publicznym, w tym nałożyli 9 grzywien w drodze mandatu karnego, skierowali 1 wniosek o ukaranie i pouczyli 5 osób;

- naprawa uszkodzonej wiaty na przystanku tramwajowym „Dworzec Miasto” została niezwłocznie zlecona;

- obecnymi właścicielami terenu objętego niedoszlą inwestycją „Nowe Centrum Torunia” są:

- Nova-Inwestycje Sp. z o.o. S.K.A. – działki nr 122/1, 123/3, 127/3, 127/8, 127/6, 127/9, 127/10 i 122/5 z obrębu 9;
- Zakład Budowlano-Remontowy „Budrem” Sp. z o.o. sp. k. – działki nr 123/2 i 126/4 z obrębu 9;
- Województwo Kujawsko-Pomorskie – działki nr 122/6, 127/11 i 135/1 z obrębu 9.

Na tym terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Nowe Centrum”, jednostka oznaczona 104.07-UC/U2, dla której ustalono przeznaczenie podstawowe: tereny rozmieszczenia obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m², tereny zabudowy usługowej; dopuszczalne: infrastruktura techniczna, przejścia podziemne z usługami handlowymi, drogi wewnętrzne, w tym w szczególności droga wewnętrzna w śladzie odcinka ulicy Gałczyńskiego.

Pozwolenia na rozbiórkę budynku Uniwersamu oraz na budowę centrum handlowego w tym miejscu wygasły. Były one wydane na rzecz IGI Toruń Sp. z o. o. (Irlandzka Grupa Inwestycyjna) z siedzibą w Warszawie. Decyzje stwierdzające wygaśnięcie pozwoleń wydano na wniosek Nova-Inwestycje Sp. z o. o. S.K.A., a sprawa ich wygaszenia trafiła aż do Naczelnego Sądu Administracyjnego.

Zgodnie z zawartą w dniu 10.08.2009r. umowa pomiędzy Gminą Miasta Toruń a IGI Toruń sp. z o.o., spółka zobowiązała się do realizacji Inwestycji Drogowej na odcinku od pl. Niepodległości do skrzyżowania ul. Szosa Chełmińska z ul. Wybickiego (tj. Trasy Średnicowej), budowy ulicy łączącej Trasę Staromostową z ul. Szosa Chełmińska (na odcinku od skrzyżowania z ul. Czerwona Droga do skrzyżowania z ul. łączącą Trasę Staromostową z ul. Szosa Chełmińska (Inwestycja Drogowa) w związku z realizacją inwestycji polegającej na budowie obiektu handlowego pn. „Nowe Centrum Torunia”.

W dniu 14.08.2014r. Gmina i IGI Toruń Sp. z o.o. podpisały aneks nr 1 do ww. umowy, na mocy którego spółka przeniosła na rzecz gminy wszelkie autorskie prawa majątkowe i prawa pokrewne do korzystania z dokumentacji projektowej, dotyczącej budowy Inwestycji Drogowej, zaś Gmina Miasta Toruń zwolniła IGI Toruń Sp. z o.o. z realizacji Inwestycji Drogowej jedynie w zakresie obejmującym odcinek od skrzyżowania ul. Szosa Chełmińska z ul. Bema i ul. Podgórną do Trasy Średnicowej.

Umowa przewidywała szereg kar umownych, w tym:

- 1) dla Gminy w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od IGI (w okresie od dnia otrzymania przez IGI odpowiednich decyzji do dnia rozpoczęcia budowy Inwestycji Drogowej) w wysokości 15 mln zł,
- 2) dla Gminy w przypadku nie wywiązania się przez IGI z winy IGI z całości zobowiązań dotyczących budowy Inwestycji Drogowej (po dniu rozpoczęcia budowy Inwestycji Drogowej do dnia 15.10.2012r.) w wysokości odpowiadającej różnicy między kwotą 30 mln zł a wartością wykonanych prac w ramach Inwestycji Drogowej do dnia wystąpienia z żądaniem kary.

W dniu 28.11.2018r. Gmina Miasta Toruń wniosła pozew m.in. o zapłatę przez spółkę kwoty 15 mln zł z odsetkami ustawowymi za opóźnienie od 20.08.2016r. do dnia zapłaty tytułem kary umownej wynikającej z umowy z 10.08.2009r. Wraz z pozwem został złożony wniosek o zabezpieczenie roszczenia z jedyne go znanego potencjalnego majątku IGI, tj. z potencjalnej

wierzytelności IGI Sp. z o.o. od Nova Inwestycje Sp. z o.o. S.K.A. i od Bresse Pol Invest Sp. z o.o.

W dniu 19.02.2019r. Sąd Okręgowy w Toruniu, nakazem zapłaty w postępowaniu upominawczym, m.in. nakazał IGI Sp. z o.o. zapłacić na rzecz Gminy kwotę 15 mln zł z ustawowymi odsetkami za opóźnienie od 20.08.2016r. do dnia zapłaty. Sąd wydał także postanowienie w przedmiocie wniosku o udzielenie zabezpieczenia i zabezpieczył roszczenie Gminy poprzez m.in. zajęcie wierzytelności. Jednakże, w dniu 12.03.2019r. w toczącym się sporze między IGI a Nova Inwestycje Sp. z o.o. S.K.A sąd oddalił apelację IGI od wyroku z 15.12.2016r. w sprawie o uzgodnienie treści księgi wieczystej z rzeczywistym stanem prawnych, w którym sąd m.in. rozstrzygnął o nieistnieniu wierzytelności IGI. Wobec powyższego wniosek do komornika o zabezpieczenie roszczenia pieniężnego nie został skierowany.

W dniu 08.05.2019r. Gmina otrzymała informację, że IGI Sp. z o.o. wniosła sprzeciw od nakazu zapłaty. Dnia 28.05.2019r. Gmina odpowiedziała na sprzeciw.

Z uwagi na to, że skutkiem wniesienia sprzeciwu jest utrata mocy nakazu zapłaty i obowiązek wyznaczenia rozprawy, Gmina oczekuje na powiadomienie o jej terminie.

Prezydent Miasta Torunia nie posiada kompetencji do narzucania na właściciela obowiązku zabezpieczenia terenu ani „opakowania budynku”. Zgodnie z art. 66 Prawa budowlanego (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 1186), w przypadku stwierdzenia, że obiekt budowlany:

- może zagrażać życiu lub zdrowiu ludzi, bezpieczeństwu mienia bądź środowiska albo
- jest użytkowany w sposób zagrażający życiu lub zdrowiu ludzi, bezpieczeństwu mienia lub środowisku, albo
- jest w nieodpowiednim stanie technicznym, albo
- powoduje swym wyglądem oszpeccenie otoczenia,

organ nadzoru budowlanego (w tym wypadku Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego) nakazuje, w drodze decyzji, usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości, określając termin wykonania tego obowiązku.

Po rozstrzygnięciu kwestii procesowych ciążyących na właścicielach nieruchomości przy ul. Szosa Chełmińska, podjęte zostaną przez Gminę Miasta Toruń (Centrum Wsparcia Biznesu) wszelkie możliwe działania zmierzające do realizacji przez inwestora-właściciela nieruchomości nowych obiektów na przedmiotowym terenie, zgodnych z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała RMT nr 555/17 z dn. 23 marca 2017 r.), w którym ustalono dla niego przeznaczenie podstawowe: tereny rozmieszczenia obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m² oraz tereny zabudowy usługowej.

Wydział Podatków i Windykacji tut. Urzędu, pobiera, zgodnie z obowiązującymi przepisami, podatek od nieruchomości za ww. tereny;

- dąb znajdujący się u zbiegu ulic: Grudziądzka/Staszica jest otoczony stałą, należytą opieką, m.in. poprzez regularne wykonywanie cięć sanitarnych w koronie drzewa. Pozostałe proponowane zabiegi nie mają zastosowania w przypadku starych drzew;

- część terenu zielonego wzdłuż ul. Św. Jakuba (przyległa do warsztatu samochodowego) leży na działce prywatnej. Część należąca do Gminy Miasta Toruń pomiędzy warsztatem

a ul. Bulwar Filadelfijski zostanie zabezpieczona przed wjazdem pojazdów na trawnik w terminie do 31.07.2019 roku;

- synchronizacja świateł w ciągu ul. Szosa Lubicka nie jest możliwa. Na przedmiotowej ulicy skoordynowane zostały sygnalizacje świetlne na skrzyżowaniach z ul. Ligi Polskiej i ul. Wyszyńskiego. Na pozostałych skrzyżowaniach nie jest to możliwe ze względu na nadanie priorytetu tramwajom, którym umożliwia się szybszy przejazd bez długiego oczekiwania.

Natomiast na ul. Szosa Chełmińska koordynacja została zastosowana, lecz dotyczy to jazdy wzdłuż głównego ciągu. Z koordynacji wykluczone zostało skrzyżowanie ul. Szosa Chełmińska z ul. Fasołową (ze względu na wnioski mieszkańców o braku możliwości pokonania przejścia dla pieszych jednoetapowo przez dwie jezdnie).

Niemniej, ww. system sygnalizacji świetlnych podlega stałemu monitorowaniu i analizie ruchu pojazdów w celu wypracowania optymalnej sekwencji dla racjonalnego rozłożenia obciążeń;

- w budżecie toruńskich szkół, przy których funkcjonują Orliki, corocznie przewidziane są środki na utrzymanie tych boisk oraz na bieżące naprawy.

W roku ubiegłym, po dokonaniu przeglądu stanu technicznego infrastruktury sportowej wszystkich toruńskich kompleksów Moje Boisko Orlik 2012 (przez przedstawicieli tut. Urzędu: Wydziału Sportu i Turystyki, Wydziału Edukacji oraz Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji), ocenie ich stanu oraz na podstawie wyceny niezbędnych napraw dokonanej przez dyrektorów szkół, przekazano na wykonanie niezbędnych prac naprawczych łącznie 210 000 zł. Poza tymi środkami szkoły wykonywały prace naprawcze i remontowe ze środków budżetowych przeznaczonych na remonty bieżące i konserwację boisk Orlik oraz pozabudżetowych - tzw. rachunku dochodów własnych.

Szkoła Podstawowa Nr 23 na wykonanie niezbędnych napraw otrzymała środki w wysokości 18 500 zł, środki te wykorzystano w 100 %. Wykonano: spulchnianie i czesanie nawierzchni boiska piłkarskiego, odnowienie elewacji kontenerów szatniowo-sanitarnych, remont dachu i rynien spustowych, naprawę zadaszenia łączącego kontenery. Ponadto ze środków budżetowych przeznaczonych na remonty bieżące i konserwację boisk Orlik oraz pozabudżetowych z tzw. rachunku dochodów własnych zrealizowano: wymiany grzejników, wymiany siatek na bramkach, uzupełniono omegi mocujące siatki. Szkoła przeznaczyła na ten cel 1 750 zł.

Dodać należy, że w roku 2019 dyrektor ww. szkoły nie występowała do tut. Urzędu o dodatkowe środki niezbędne na wykonanie prac naprawczych boiska. Nie wpłynęło także zgłoszenie dotyczące konieczności ich wykonania.


Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz

KPM. 0003.92.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA197
12. 07. 2019
wołyngło dnia CDE 17. 7

Pan

Adrian Mól

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na interpelacje i wnioski, złożone w dniu 27.06.2019r., informuję:

- tabor Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością liczy 152 autobusy, z czego 72 wyposażone są w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej. Pełna obsługa klimatyzacji wykonywana jest zgodnie z zaleceniami producentów autobusów, zwykle co przebieg 60 000 km. Ponadto MZK w swoim taborze posiada 17 klimatyzowanych tramwajów niskopodłogowych.

Mimo czynionych zabiegów dochodzi do awarii, które są spowodowane wysoką złożonością tych układów i intensywną eksploatacją autobusu miejskiego, która jest nieporównywalna do eksploatacji samochodu osobowego (średnio 18 godzin dziennie przy średniej prędkości przejazdowej 18 km/h). Awarie układów klimatyzacji dotyczą wszystkich marek autobusów eksploatowanych przez miejską spółkę. Wszystkie klimatyzacje zamontowane w toruńskich autobusach pracują w oparciu o automatykę, w przypadku której nawet najmniejsza usterka (np. zablokowana kłapa obiegu powietrza wewnętrznego/zewnętrznego, błąd jednego z czujników temperatury) powoduje brak możliwości załączenia się klimatyzacji.

Tabor spółki stanowią autobusy dostarczone przez różnych producentów, w tym MAN, Solaris czy Ursus. Awarie układów klimatyzacji, ale również układów zasilania, wydechowych, występują nawet w najnowszych pojazdach i stanowią tzw. „choroby wieku dziecięcego”.

Autobusy różnych marek, w tym marki Solaris, w zależności od rynku, na który są produkowane, są dostosowywane do konkretnych warunków klimatycznych. W przypadku przywołanego przez Pana Radnego Dubaju, czyli strefy zwrotnikowej, w której panuje klimat suchy i gorący, producent montuje klimatyzację o podwyższonej mocy i wydajności. Nie brakuje tam także innych rozwiązań, które mają spotęgować działanie tego układu, np. stosuje się podwójne i potrójne szyby okien bocznych, kurtyny powietrzne w drzwiach. Takie rozwiązania powodują znaczne zwiększenie masy własnej pojazdów a tym samym zmniejszają ich pojemność pasażerską. Często, takie pojazdy pozbawione są całkowicie układu ogrzewania. Klimat umiarkowany panujący w Polsce charakteryzuje się niższymi temperaturami średnimi dobowymi, w związku z tym autobus przystosowany do takich warunków klimatycznych jest wyposażony w klimatyzację, ale także w bardziej wydajne (niż w Dubaju) ogrzewanie.

MZK przeprowadza cyklicznie konkursy na jak najbardziej ekonomiczną jazdę (trwa on zwykle 2 – 3 miesiące). Ideą konkursu jest, by kierowcy minimalizowali zużycie paliwa poprzez optymalny dobór techniki jazdy, dzięki czemu odczuwalnie wzrasta komfort podróżowania.

W swoim założeniu konkurs sięga do tzw. „eco-drivingu”, czyli ekonomicznej jazdy. Istota eko-jazdy sprowadza się do takiego kierowania pojazdem, żeby nie marnować paliwa, a jednocześnie prowadzić pojazd z taką samą lub nieznacznie mniejszą prędkością, w sposób bardziej świadomy i bezpieczniejszy. Podstawową korzyścią z eko-jazdy, poza obniżeniem zużycia paliwa, jest zwiększenie bezpieczeństwa, a także dbałość o środowisko naturalne. Technika eko-jazdy polega na wykorzystaniu kilkunastu zasad opartych o znajomość podstaw fizyki oraz działania silnika spalinowego.

Tak więc, „eco-driving” to przede wszystkim optymalne wykorzystanie możliwości silnika i skrzyni biegów oraz zapewnienie równomierności jazdy. Główne zasady eko-jazdy to m.in. dobra i daleko sięgająca obserwacja drogi, dzięki czemu można szybciej, a co za tym idzie, mniej gwałtownie reagować na to, co dzieje się na drodze. Zachowanie równomiernej prędkości zapewnia najbardziej ekonomiczną jazdę, a odpowiedniego odstępu przed pojazdem umożliwia wykorzystanie efektu zerowego zużycia paliwa. W żadnej z tych, ani pozostałych zasad eko-jazdy nie mają zastosowania działania zmierzające do wyłączenia klimatyzacji;

- trawa w obrębie ławek i pod nimi na ul. Andersa (odcinek: ul. 63. Pułku Piechoty – ul. Łódzka) zostanie wykoszona do 12.07.2019r. Obecnie prowadzone są prace porządkowe na tym terenie;

- al. Św. Jana Pawła II jest obecnie terenem budowy będącym w zarządzie wykonawcy robót, w związku z realizacją zadania pn. ”Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego w Toruniu – BiT City II”. Przy opiniowaniu programu nowej sygnalizacji świetlnej propozycja uruchomienia strzałki kierunkowej umożliwiającej warunkowy zjazd pojazdów z alei w ul. Mickiewicza zostanie rozważona;

- w bieżącym roku został rozstrzygnięty przetarg na montaż i prowadzenie stacji roweru miejskiego. W dokumentacji przetargowej uwzględniono 40 lokalizacji dla stacji, zatwierdzonych po konsultacjach społecznych w roku 2017. Miejski Zarząd Dróg, po zakończeniu pierwszego sezonu działalności obecnego operatora, przedsiębiorstwa BikeU, zaplanował na styczeń 2020r. dokonanie analizy użyteczności poszczególnych stacji rowerowych. Ulokowanie jednej z nich przy ul. Droga Starotoruńska we wnioskowanej lokalizacji zostanie rozważony w toku tych działań;

- wystawa „Ścieżki dorastania” jest realizowana w ramach projektu Gminy Miasta Toruń: Centra Innowacyjnej Edukacji (tzw. „Minikoperniki”), podprojekt „Adaptacja budynków zlokalizowanych przy ul. W. Łokietka w Toruniu na potrzeby Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy, instytucji kultury prowadzącej innowacyjną edukację w regionie kujawsko-pomorskim”. Projekt jest realizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, 8.Oś priorytetowa „Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury”, Działanie 8.1.

Koncepcja wystawy powstała w Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy i została zaakceptowana przez Radę Programową tej instytucji. Zgodnie z przeprowadzonym postępowaniem przetargowym do wykonania wystawy została wybrana firma MAE MULTIMEDIA ART.&EDUCATION Sp. z o.o.

Koncepcja była konsultowana ze specjalistami w zakresie antropologii, etnologii, kulturoznawstwa, psychologii (w tym psychologii dzieci i młodzieży) oraz pedagogów. Osoby współpracujące przy tworzeniu wystawy są członkami m.in. Polskiego Towarzystwa

Psychologicznego czy Polskiego Towarzystwa Ludoznawczego. Część z nich brała udział w pracach merytorycznych przy tworzeniu wystaw stałych i czasowych dla Muzeum Etnograficznego w Warszawie, Narodowego Instytutu Dziedzictwa i Muzeum Narodowego w Warszawie. Przy tworzeniu ekspozycji nie brały udziału organizacje pozarządowe, fundacje czy stowarzyszenia.

Koncepcja wystawy „Ścieżki dorastania” – mimo braku obligatoryjności – stanowiła załącznik do wniosku o dofinansowanie projektu, złożonego przez Gminę Miasta Toruń w Ministerstwie Kultury i Dziedzictwa Narodowego.

Ekspozycja jest adresowana do osób indywidualnych i grup zorganizowanych: młodzieży w wieku nastoletnim (powyżej 13. roku życia) i dorosłych. Składają się na nią trzy ścieżki: społeczno-kulturowa, emocji i dojrzewania. Będzie ją tworzyło 31 eksponatów.

Opis ścieżek oraz nazwy stanowisk zawiera załącznik do niniejszego pisma. Ze względu na trwającą realizację stanowisk (otwarcie wystawy planowane jest pod koniec bieżącego roku) Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy kompletuje/weryfikuje listę materiałów audio-wizualnych, które będą ostatecznie wykorzystane.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

Toruń, 11 lipca 2019r.

KPM. 0003.91.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

196
wzłynęto dnia 12. 07. 2019
B. 8

Pan

Dariusz Mądrzejewski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone w dniu 27.06.2019r., informuję:

- zarówno sam budynek byłego Uniwersamu, jak i teren wokół niego nie należy do Gminy Miasta Toruń. Jego właścicielem jest *Nova-Inwestycje Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowo-akcyjna* z siedzibą w Toruniu przy ul. Szosa Chelmińska 26.

Pozwolenia na rozbiórkę budynku Uniwersamu oraz na budowę centrum handlowego w tym miejscu wygasły. Pozwolenia te były wydane na rzecz IGI Toruń Sp. z o. o. (Irlandzka Grupa Inwestycyjna) z siedzibą w Warszawie. Decyzje stwierdzające wygaśnięcie pozwoleń wydano na wniosek Nova-Inwestycje Sp. z o. o. S.K.A.

Gmina Miasta Toruń oczekuje na zakończenie postępowań sądowych pomiędzy podmiotami związanymi z przedmiotową nieruchomością. Po rozstrzygnięciu kwestii procesowych ciążyących na właścicielach nieruchomości przy ul. Szosa Chelmińska, podjęte zostaną przez gminę (Centrum Wsparcia Biznesu) wszelkie możliwe działania zmierzające do realizacji przez inwestora-właściciela nieruchomości nowych obiektów na przedmiotowym terenie, zgodnych z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała RMT nr 555/17 z dn. 23 marca 2017 r.), w którym ustalono dla niego przeznaczenie podstawowe: tereny rozmieszczenia obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m² oraz tereny zabudowy usługowej;

- przewrócony znak drogowy u zbiegu ulic: Zbożowa i Czeremchowa na początku lipca br. został usunięty. Brakujące oznakowanie zostanie uzupełnione przez Miejski Zarząd Dróg w terminie do 19.07.2019r.;

- w bieżącym roku Miejski Zarząd Dróg zaplanował zlecenie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy pasa drogowego ul. Chabrowej, na odcinku od ul. Kwiatowej do ul. Fasolowej, z uwzględnieniem miejsc postojowych;

- wnioskowana zmiana oznakowania poziomego na ul. Szosa Chelmińska, w oparciu o pozytywną opinię Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, wydaną na posiedzeniu w dniu 09.07.2019r., będzie wprowadzona na podstawie projektu organizacji ruchu (w opracowaniu - do 31.08.2019r.);

- dokonano kolejnego w bieżącym roku przeglądu kompletności instrumentów w Ogrodzie Muzyków. Brakujące elementy zostały zamówione i będą zamontowane do 19.07.2019r.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

Toruń, 11 lipca 2019r.

KPM. 0003.90.2019

RADY MIASTA TORUNIA

195
młynęło dnia 12.07.2019 r.

Pan

Michał Jakubaszek

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 27.06.2019r., informuję:

- Gmina Miasta Toruń nie zlecała wykonania dokumentacji koncepcyjnych dotyczących potencjalnego wykorzystania wód podziemnych w Czeniewiczach, ani badań wody solankowej i mineralnej z tej lokalizacji.
- na przejeździe rowerowym przy ul. Przy Skarpie i ul. Konstytucji 3 Maja dochodzi do niebezpiecznych sytuacji z kierującymi pojazdami i rowerzystami. Po analizie potencjalnych i faktycznych zdarzeń wprowadzono rozwiązanie mające na celu zmniejszenie prędkości rowerzystów - barierki kanalizujące ruch. Zasada jest, że na przejeździe dla rowerzystów kierujący pojazdami mają obowiązek ustąpienia pierwszeństwa, jednakże często kierowcy się do niej nie stosują, a i rowerzyści przejeżdżają nie upewniwszy się, czy ich przejazd jest bezpieczny. W kontakcie samochód-rower zwykle większą szkodę ponosi rowerzysta. W trosce o zdrowie i życie wszystkich uczestników ruchu drogowego, a zwłaszcza tych niechronionych - pieszych i rowerzystów, w Toruniu od 2017 roku jest wdrażany „Program poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów”. Program to nie tylko kocie oczka, aktywne znaki i malowane jednolicie na czerwono przejazdy dla rowerzystów, ale także inne elementy poprawiające bezpieczeństwo: wyspy azylu, wyniesione przejścia, doświetlanie przejść i przejazdów, strefy ograniczonej prędkości i zamieszkania czy wreszcie barierki zabezpieczające czy kanalizujące ruch;
- od 1 lipca br. autobusy linii nr 20 i 44 kursują na wydłużonej trasie do przeniesionej pętli „Poznańska”. Nowa pętla została zlokalizowana przy ogródkach działkowych, a dodatkowy przystanek („Poznańska-osiedle”) wyznaczono bezpośrednio przy osiedlu. Dodatkowo, autobusy jadące do Glinek będą korzystały z przeniesionego przystanku (również nazwanego „Poznańska-osiedle”) za ulicą prowadzącą do osiedla, co znacząco skróci odległość do przystanku;
- część ławek posadowionych w lesie przy alejkach spacerowych wzdłuż ulic: Olimpijska i Konstytucji 3 Maja, na odcinku od Szosy Lubickiej do ogrodzenia Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego, zostało zdewastowanych. Jedna z nich, z uwagi na rozmiar zniszczeń, została usunięta. Pozostałe siedem - niezwłocznie naprawiono. Sprawujący nadzór nad tym terenem Wydział Środowiska i Zieleni tut. Urzędu, do dnia 19 lipca br. dokona kolejnego, cyklicznego przeglądu.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

KPM. 0003.86.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA194
wydano dnia 12. 07. 2019
0024.7

Pan

Jacek Krzyżaniak

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 27.06.2019r., informuję:

- realizując obowiązki wynikające z uchwały Rady Miasta Torunia nr 300/2016 z dnia 12.05.2016r., w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miasta Toruń (t.j. Obwieszczenie Nr 46/17 Rady Miasta Torunia z dnia 23 marca 2017r. ze zm.) jak co roku, wyłoniony został wykonawca prac deratyzacyjnych wzdłuż prawego i lewego brzegu koryta Strugi Toruńskiej na odcinku od ul. Batorego do ujścia Strugi do Wisły (wyloty kanałów A i B). Zamówienie przewiduje wykonanie zabiegów deratyzacji w kwietniu i październiku br. Zgodnie z powyższym, w kwietniu 2019r. wyłożona została trutka, która została pobrana przez zwierzęta. Ze względu na brak spodziewanego efektu (widocznego ograniczenia liczebności) wykonawca został wezwany do powtórzenia zabiegu, co uczynił na przełomie maja i czerwca br. Teren podlega bieżącej obserwacji. Jeżeli nie zostanie potwierdzone ograniczenie liczebności gryzoni, podjęta zostanie decyzja o ponownej deratyzacji. Natomiast, kolejne, planowe zabiegi zostaną, zgodnie z umową, przeprowadzone w październiku br.;
 - dyslokacja słupków blokujących na ul. Wojska Polskiego w miejsce uniemożliwiające wjazd na chodnik, w oparciu o pozytywną opinię Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która rozpatrywała przedmiotową sprawę na posiedzeniu w dniu 09.07.2019r., zostanie zrealizowana w terminie do 16 sierpnia br.
- Natomiast, załączone do wniosku Pana Radnego zdjęcie ściętych pni z rejonu Strugi Toruńskiej przy ul. Wojska Polskiego, które miałyby być przeniesione we wskazane miejsce, jest nieaktualne. Kłody te zostały sprzątnięte wiosną br.;
- teren boiska oraz wokół obiektu został uprzątnięty z zalegającego piasku przez Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji na początku lipca br. Natomiast, zlokalizowany w pobliżu obiektu sportowego plac zabaw poddawany jest cyklicznym kontrolom. Ostatnia, przeprowadzona w dniu 09.07.2019r. nie wykazała potrzeby przeprowadzenia dodatkowych prac porządkowych.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 11 lipca 2019r.

KPM. 0003.98.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

200
wzłynęło dnia 12. 07. 2019 Z

Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Radny Miasta Torunia

W odniesieniu do wniosków, złożonych w dniu 27.06.2019r., informuję, że, ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 26.07.2019r.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 12 lipca 2019r.

KPM. 0003.96.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

198
wołyńęło dnia 12. 07. 2019
COL m. 3

Pan

Maciej Krużewski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 27.06.2019r., informuję:

- jednym z priorytetów projektu planu opracowywanego na podstawie, podjętej w dniu 27 czerwca 2019r. przez Radę Miasta Torunia uchwały Nr 143/19, uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Mokre Przedmieście - Olbrachta” dla obszaru położonego w rejonie ulic Chrobrego, Batorego i Kościuszki w Toruniu jest ochrona Strugi Toruńskiej oraz zapewnienie dostępności terenów położonych wzdłuż tego ciek wodnego i jego nabrzeży, poprzez określenie zasad ochrony i warunków zagospodarowania pozwalających na kształtowanie ich jako przestrzeni rekreacyjno-wypoczynkowej z wykorzystaniem jej walorów - strugi, zieleni, ciekawych obiektów postindustrialnych - ważnych elementów krajobrazu miasta i jego historii.

Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta (uchwała nr 805/18 RMT z dnia 25 stycznia 2018r.), tereny objęte projektem planu znajdują się w strefie polityki przestrzennej S (pośredniej), podstrefie S.3 - ochrony z konserwacją i modernizacją, dla których przewiduje się m.in. działania związane z kształtowaniem ogólnodostępnego ciągu krajobrazowego w sąsiedztwie Strugi Toruńskiej z uwzględnieniem ochrony istniejących zadrzewień i urządzeniem miejsc rekreacji i wypoczynku;

- zlecenie przez Miejski Zarząd Dróg oczyszczenia i renowacji znajdujących się na wskazanym odcinku ul. Pająkowskiego studni chłonnych (brak w tym miejscu kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej) zaplanowane zostało w lipcu br., z terminem realizacji do 31.08.2019r.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

KPM. 0003.95.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA202
wzłynęło dnia 15. 07. 2019 13.7

Pan

Łukasz Walkusz

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek i zapytanie, złożone w dniu 27.06.2019r., informuję:

- teren pomiędzy blokami mieszkalnymi na ul. Rydygiera 6 i 8 zajmuje powierzchnię około 0,65ha i stanowi część działki gminnej nr 46/18. Znajduje się tutaj trawnik, kilka drzew, stary plac zabaw i we wschodniej części – utwardzony plac. Przyległa od wschodu, działka nr 49/5 o powierzchni ok. 0,2ha jest zagospodarowana w formie trawnika.

Działki nr 46/18 i 49/5 są własnością GMT. Nie są one objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Proponowany mini park lub inne funkcje rekreacyjne są zgodne z istniejącym użytkowaniem tych terenów. Zagospodarowanie tego obszaru nowymi nasadzeniami zróżnicowanej zieleni wraz z elementami małej architektury wpłynie korzystnie na poprawę warunków zamieszkania i ład przestrzennego tej części Rubinkowa.

Dlatego Wydział Środowiska i Zieleni tut. Urzędu opracuje w bieżącym roku ww. wstępną koncepcję urządzenia przedmiotowego terenu. Realizacja zadania zostanie rozważona podczas prac nad projektem budżetu na rok przyszły;

- Gmina Lubicz wystąpiła do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego o dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych budowy ul. Toruńskiej w Lubiczu - ul. Kresowej w Toruniu. Realizacja zadania planowana jest etapowo, począwszy od 2020r. W przypadku pozyskania przedmiotowych środków konieczne będzie zweryfikowanie planów tymczasowego utwardzenia ul. Kresowej i przystąpienie do budowy ulicy zgodnie z dokumentacją projektową. Oczywiście, niezbędne będzie także uwzględnienie w budżecie miasta realizacji tego zadania w części należącej do Gminy Miasta Toruń.

Ponadto, w odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 05.07.2019r. drogą elektroniczną do Wydziału Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu, dotyczący przeanalizowania zasadności budowy dodatkowego wjazdu na parking przy ul. Łyskowskiego w związku z jego przebudową, informuję, że w oparciu o dokumentację projektową i projekt stałej organizacji ruchu remontowanego parkingu oraz pozytywną opinię Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która badała zastosowane rozwiązania na posiedzeniu w dniu 09.07.2019r., potwierdzona została konieczność wyznaczenia drugiego wjazdu. Jego realizacja jest niezbędna ze względu na wymiary placu, ilość parkujących pojazdów, bezpośrednie sąsiedztwo wielorodzinnych budynków mieszkalnych oraz potrzebę zapewnienia dojazdu do nich, w tym służb ratowniczych. Lokalizacja nowego wjazdu wynika z warunków drogowych i jest

uzależniona od istniejących wjazdów i wyjazdów z okolicznych punktów handlowych. Rosnąca przy przejściu dla pieszych zieleni zostanie skorygowana w celu poprawy widoczności. Natomiast, niezagospodarowane trzy miejsca parkingowe nie są przeznaczone na założenie zieleni, lecz wynikają z konieczności zapewnienia dostępu do infrastruktury podziemnej, będącej w gestii spółki Toruńskie Wodociągów Sp. z o.o.



Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

Toruń, 12 lipca 2019r.

KPM. 0003.100.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
201
15. 07. 2019
zakończono dnia m. 7

Pan

Paweł Gulewski

Przewodniczący Klubu Radnych

Koalicja Obywatelska

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 27.06.2019r., informuję:

- zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa prezydent miasta zarządza ruchem na drogach publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Prowadzenie spraw związanych z pełnieniem funkcji organu zarządzającego ruchem na drogach Prezydent Miasta Torunia powierzył Wydziałowi Gospodarki Komunalnej. Przy ww. wydziale działają:

- 1) Komisja Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, powołana Zarządzeniem nr 50 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 01.03.2017r., która opiniuje wnioski dotyczące organizacji ruchu drogowego na ulicach miasta, także pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych. W jej składzie są przedstawiciele ww. wydziału (przewodniczącym jest jego dyrektor), Miejskiego Zarządu Dróg, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Straży Miejskiej, Wydziału Ochrony Ludności tut. Urzędu, Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o., Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej. Tak szeroki skład zapewnia kompleksową analizę przedstawianych postulatów, przede wszystkim pod kątem bezpieczeństwa uczestników ruchu, w tym pieszych. Komisja ma za zadanie także m.in. inicjowanie działań oraz przedstawianie propozycji w niniejszym zakresie czy opiniowanie projektów rozwiązań układu komunikacyjnego ulic, skrzyżowań i węzłów, także pod kątem ruchu pieszych. Pracuje na posiedzeniach, zwoływanych w zależności od sytuacji przynajmniej raz na miesiąc, ale także prowadzi czynności w terenie, w postaci wizji lokalnych,
- 2) Zespół ds. poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego – pieszych i rowerzystów na terenie Miasta Torunia, powołany Zarządzeniem Nr 132 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 16.05.2018r. W jego składzie są przedstawiciele Miejskiego Zarządu Dróg (przewodniczącym jest z-ca dyrektora jednostki), Wydziału Gospodarki Komunalnej, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Straży Miejskiej, a także Wydziału Komunikacji Społecznej i Informacji. Do zadań tego gremium, oprócz różnych form działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów należy także opracowanie programu i organizowanie cyklicznych kampanii edukacyjnych dla wszystkich uczestników ruchu. Zespół monitoruje też, funkcjonujący w Toruniu od 2017 roku „Program poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów”, będący kompleksowym opracowaniem rozwiązań przewidywanych do wdrażania w celu realizacji przedmiotu dokumentu.

Ponadto należy podkreślić, że do udziału w posiedzeniach ww. gremiów, w miarę potrzeb, są zapraszani goście będący ekspertami w takich dziedzinach, jak inżynieria ruchu drogowego czy eksperci obszaru badania przyczyn wypadków drogowych.

W związku z powyższym nie ma uzasadnienia, także z przyczyn ekonomicznych, dla powołania kolejnego - Zespołu Ekspertów, który miałby rekomendować rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo na wszystkich przejściach dla pieszych oraz innych uczestników ruchu, powielając prace dwóch pozostałych. Przyjęta w Toruniu organizacyjna struktura powołana do analizowania, opracowywania i wdrażania postanowień dokumentu strategicznego, jakim jest ww. Program, w celu rzeczywistej poprawy bezpieczeństwa pieszych na toruńskich drogach, skutecznie umożliwia prowadzenie działań w omawianym zakresie. Efektywność realizowanych procedur potwierdza statystyka wypadków z udziałem pieszych w naszym mieście - sukcesywnie maleje ich liczba (w roku 2016 – 32, w roku 2017-29, w 2018r. – 22), przy czym wnioski z badania tych zdarzeń wskazują, że ich przyczyną nie jest stan infrastruktury drogowej;

- w ramach realizacji ww. Programu prowadzone są analizy miejsc niebezpiecznych, opracowywane są zmiany w stałej organizacji ruchu, pod okiem ekspertów wdrażane są programy edukacyjne, a także rozważane jest zastosowanie elementów infrastrukturalnych poprawiających bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu. Mając powyższe na uwadze, w toku realizacji działań w powyższym zakresie, propozycja dotycząca zastosowania fizycznych przeszkód na wszystkich przejściach zwiększonego ryzyka kolizji z pojazdem poruszającym się powyżej 40 km/h, zostanie wzięta pod uwagę.

- Miejski Zarząd Dróg przygotował inwentaryzację przejść dla pieszych niesterowanych sygnalizacją świetlną zlokalizowanych na drogach dwujezdniowych. Obecnie jest ona poddawana analizie w celu doboru optymalnych, indywidualnych rozwiązań bezpieczeństwa ruchu drogowego.

- na bieżąco rozważane są możliwości zastosowania pilotażowych rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo na terenie Torunia. Dla przykładu, na ul. Legionów planowane jest wprowadzenie m. in. zmiany organizacji ruchu na mini rondo na skrzyżowaniu tej ulicy z ul. Żwirki i Wigury, co zostanie wdrożone do 14.08.2019r. W bieżącym roku przewidziany jest także montaż pilotażowego modułowego przejścia dla pieszych na ul. Rydygiera.


Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz