

Toruń, 15 marca 2019r.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.36.2019U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

74
wzwołyano dnia 18. 03. 2019 m. 7

Pan

Jacek Krzyżaniak

Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 21.02.2019r., w odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 07.02.2019r., w sprawie montażu progów zwalniających na ul. Kwiatowej, na podstawie opinii Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, która rozpatrzyła ww. sprawę na posiedzeniu w dniu 22.02.2019r., informuję, że obecnie nie ma uzasadnienia dla jego wdrożenia. Obowiązujące rozwiązania w zakresie organizacji ruchu drogowego są wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa jego uczestnikom, czego potwierdzeniem jest przede wszystkim brak zdarzeń drogowych z udziałem pieszych na przedmiotowej ulicy. Ponadto, co należy podkreślić, bezpieczeństwo na ul. Kwiatowej zwiększa także naturalne zwężenie jezdni wpływające w znaczący sposób na spowolnienie ruchu pojazdów oraz wyraźne oddzielenie ruchu pieszego od samochodowego.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 15 marca 2019r.

KPM. 0003.38.2019U

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

75 18. 03. 2019
wzłynęło dnia *COŁE R. 7*

Pan

Piotr Lenkiewicz

Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 19.02.2019r., w odpowiedzi na interpelację, zapytania i wnioski, złożone w dniu 07.02.2019r., informuję:

- w wyjaśnieniach złożonych przez samorządową instytucję kultury Teatr Baj Pomorski wskazuje ona, iż w ramach zawartej przez nią w dniu 13.09.2010r. umowy, pan Jerzy Murawski otrzymał kwotę 17 500 zł. za projekty scenografii, w tym kostiumów do spektakli „Baron Münchhausen. Odsłona druga”. Zarówno scenografia, jak i kostiumy zostały wykonane przez pracowników instytucji i były wykorzystywane podczas wystawiania ww. sztuki. Kostiumów także używano w trakcie, realizowanych przez instytucję, ulicznych parad otwierających Międzynarodowy Festiwal Lalek Spotkania, lub innych wydarzeń miejskich - Narodowego Czytania czy otwarcia mostu gen. Elżbiety Zawackiej. Dodać należy, że imprezy te nie były źródłem żadnych korzyści materialnych dla teatru.

W 2016r. autor projektów kostiumów przesłał do instytucji wezwanie o zaniechanie naruszeń majątkowych praw autorskich i zapłacenie kwoty 84 000 zł. w terminie 7 dni. Uznając powyższą kwotę za zbyt wygórowaną Teatr Baj Pomorski zdecydował się na skierowanie sprawy na drogę sądową. Po zapoznaniu się z treścią kolejnych wyroków wydanych w niniejszej sprawie, tj. Sądu Okręgowego w Toruniu z dnia 13.06.2018r. i następnie Sądu Apelacyjnego w Gdańsku z dnia 28.01.2019r., można zauważyć, że kolejne składy orzekające, potwierdzając naruszenie praw autorskich przez pozwanego, tj. Teatr Baj Pomorski, z uwagi na ich niedostateczne uregulowanie w umowie zawartej z powodem, podzielały jednak argumenty przedstawione przez teatr stopniowo zmniejszając wymiar zasądzonej kary do kwoty 15 000 zł.

Instytucja poinformowała tut. Urząd, że wskutek powyższej sytuacji, zapisy w umowie, dotyczące przygotowania projektów kostiumów przez pana Jerzego Murawskiego, które umożliwiły mu podnoszenie dodatkowych roszczeń finansowych, zostały w następnych umowach skorygowane, aby uniknąć podobnych nieporozumień w przyszłości.

Teatr Baj Pomorski jest samorządową instytucją kultury, która jako osoba prawna, samodzielnie odpowiada za finansowe skutki swoich działań i zaniechań. W ocenie władz teatru, z uwagi na wynik finansowy osiągnięty przez teatr w 2018r., konsekwencje finansowe związane z nieprzychylnym wobec instytucji wyrokiem nie będą miały wpływu na tegoroczną działalność merytoryczną. Niemniej, powyższa sprawa z pewnością będzie wzięta pod uwagę przy okresowej ocenie dyrektora instytucji, która dokonywana jest rzetelnie w oparciu o szereg aspektów prowadzonych przez niego działań;

- oferta programowa samorządowych instytucji kultury, dla których organizatorem jest Gmina Miasta Toruń, skierowana jest do mieszkańców naszego miasta oraz coraz większej liczby odwiedzających turystów, zarówno polskojęzycznych, jak i posługujących się wyłącznie innymi językami. Warto jednak rozróżnić na wstępie dwa podstawowe elementy realizowanych

przez nie programów kulturalnych. Pierwszy to działania o charakterze edukacyjnym, uwrażliwiającym na sztukę i zachęcającym do uczestniczenia w życiu kulturalnym Torunia, stanowiąc istotny element budowania naszej tożsamości, dla których grupą docelową są w pierwszej kolejności dzieci i młodzież z Torunia i regionu. Drugim elementem jest działalność skierowana do nieograniczonej liczby odbiorców z kraju i zagranicy, którzy odwiedzają nasze miasto głównie kierując się chęcią poznania bogatego dziedzictwa i interesującego programu artystycznego. To w przypadku realizacji tego drugiego elementu programowego zasadne jest przygotowanie stron internetowych w językach obcych, takich jak angielski, niemiecki czy rosyjski. Dlatego w tych językach swoje strony internetowe posiadają takie instytucje jak: Muzeum Okręgowe w Toruniu, Centrum Sztuki Współczesnej Znaki Czasu, Toruńska Orkiestra Symfoniczna oraz poszczególne imprezy, jak chociażby Bella Skyway Festiwal. W bieżącym roku, z uwagi na grupę docelową, do której kierowana jest oferta programowa instytucji, a także koszty związane z regularnym opracowywaniem strony internetowej w obcych wersjach językowych, instytucje takie jak: Dom Muz czy Teatr Baj Pomorski serwisy w wersji anglojęzycznej przygotowują tylko na realizowane przez siebie międzynarodowe festiwale, tj. XIX Międzynarodowy Festiwal Harmonijki Ustnej Harmonica Bridge, XXVI Międzynarodowy Festiwal Teatrów Lalek Spotkania czy 34 Toruńskie Spotkania Teatrów Jednego Aktora. Jednak, w planach na kolejne lata instytucje te zakładają stałą realizację stron internetowych w wersjach wielojęzycznych.

Calkowicie osobny przypadek stanowi Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy, które zgodnie z podpisaną umową o współfinansowanie realizacji w ramach Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 jest zobowiązane prowadzić działania jedynie o zasięgu regionalnym. Nie jest dozwolona promocja ogólnopolska ani poza granicami kraju. Centrum w okresie trwałości projektu nie może promować się poza granicami woj. kujawsko-pomorskiego poprzez odpłatne formy reklamy. Dotyczy to możliwości naruszenia konkurencyjności na rynku europejskim. Dlatego też Centrum nie posiada wersji językowych strony internetowej. Dopiero w przypadku kontaktu ze strony osób spoza Polski udziela wszelkich niezbędnych informacji związanych z realizowaną ofertą edukacyjną również w języku obcym;

- Kino Centrum, od 2016r., jest częścią Centrum Sztuki Filmowej działającego w ramach Centrum Sztuki Współczesnej „Znaki Czasu”. Kino to wyróżnia jego studyjna oraz edukacyjno-warsztatowa działalność, a jego celem jest upowszechnianie kultury filmowej oraz uzupełnianie programu wystaw całego CSW.

Należy zaznaczyć, że CSW nie prowadzi szczegółowego podziału kosztów (odrębne liczniki) dostawy mediów czy innych eksploatacyjnych dla poszczególnych przestrzeni działalności.

W roku 2018 przychody i koszty działania Kina przedstawiały się następująco:

- 1) przychody z biletów wyniosły – 247 360,96 zł,
- 2) koszty zakupu kopii filmowych – 129 047,80 zł,
- 3) koszty wynagrodzeń (umowy o pracę + zlecenia i dzieło) – 194 010,44 zł,
- 4) opłaty dla Polskiego Instytutu Sztuki Filmowej – 3 348,14 zł,
- 5) opłaty z tytułu korzystania z praw autorskich (Związek Autorów ZAiKS oraz Związek Artystów i Producentów Audiowizualnych) – 5 455,87 zł.

WYNIK – (-) 84 501,29 zł.

Dla porównania wyniki w wybranych kategoriach kosztów za rok 2014 (ostatni pełny rok zarządzania kinem przez p. K. Jaworską) przedstawiają się następująco:

- 1) przychody z biletów – 202 841,83 zł,

- 2) koszty zakupu kopii filmowych – 133 959,16 zł,
- 3) koszty wynagrodzeń (umowy o pracę + zlecenia i dzieło) – 133 959,16 zł,
- 4) opłaty dla Polskiego Instytutu Sztuki Filmowej – 2 520,64 zł,
- 5) opłaty z tytułu korzystania z praw autorskich (Związek Autorów ZAiKS) – 1 150,55 zł.

WYNIK – (-) 62 268,01 zł

Rentowność w obu okresach kształtuje się na porównywalnym poziomie. Wyższemu przychodowi z biletów w 2018r. towarzyszą wyższe koszty funkcjonowania kina, zwłaszcza w kategorii wynagrodzenia, gdzie znaczącą wartość ponad 14 tys. zł osiągnęły honoraria dla gości Kina Centrum, pozycji praktycznie nieobecnej w roku 2014;

- wydatki, w związku z organizacją wystawy Mariny Abramovič w Centrum Sztuki Współczesnej „Znaki Czasu” w Toruniu wynoszą ok. 1,4 mln złotych (brutto). Pokryte będą ze środków publicznych, tj. dotacji Gminy Miasta Toruń oraz Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego (w ramach dotacji podmiotowej CSW), środków pozyskanych z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego, wpływów z biletów wstępu oraz z innych niepublicznych źródeł.

Struktura źródeł finansowania wydatków związanych z organizacją wystawy kształtuje się następująco:

- * dotacja celowa Gminy Miasta Toruń - 220.000,00 zł – 15,71% planowanych wydatków;
- * środki CSW (zwiększona dotacja podmiotowa z MKiDN) - 400 000,00 zł- 28,57% planowanych wydatków;
- * środki pozyskane z UM Woj.Ku.-Pom. -161 500,00 zł- 10,82 % planowanych wydatków;
- * planowane wpływy z biletów - 313 469,28 zł– 22,39% planowanych wydatków;
- * inne źródła (sponsorzy) -305 030,72 zł – 22,50% .planowanych wydatków.

Środki publiczne (781 500 zł) stanowią łącznie 55,82% planowanych wydatków przy 21,79 % udziale środków sponsorskich;

- stworzenie i utrzymywanie na stronie internetowej tut. Urzędu kalendarza online dla wydarzeń adresowanych dla dzieci i rodzin wymaga zaangażowania znaczących środków na budowę systemu agregującego i integrującego dane z różnego rodzaju systemów informatycznych już istniejących, a także zatrudnienia stałej obsługi redakcyjnej. W budżecie na rok 2019 nie są przewidziane środki na powyższe zadania, w związku z tym realizacja wniosku nie jest obecnie możliwa.

Ponadto należy zauważyć, że na stronie miejskiej funkcjonuje kalendarz wszystkich imprez i wydarzeń w Toruniu, którego wyszukiwarka pomaga w sposób elastyczny znaleźć te interesujące mieszkańca, pod kątem tytułu wydarzenia, terminu, organizatora czy typu imprezy;

- efekty działalności Toruńskiego Centrum Aktywności Lokalnej 2.Piętro (TCAL 2.Piętro) w pierwszym, dość krótkim okresie funkcjonowania jednostki – od 13 listopada ubiegłego roku, nie obrazują w pełni i nie mogą stanowić podstaw do oceny zainteresowania jego ofertą. Będzie to możliwe po analizie dłuższego okresu, stąd też trudno mówić o ewaluacji w pełnym słowa tego znaczeniu.

Należy zaznaczyć, że otwarcie TCAL 2.Piętro nastąpiło pod koniec roku, a więc w okresie, w którym organizacje pozarządowe w zasadzie finiszują realizację projektów, dysponują ograniczonymi środkami finansowymi, a także rozpoczynają przygotowania do kolejnych przedsięwzięć. Mimo tego, TCAL 2.Piętro może pochwalić się sukcesami, co m.in. potwierdzają poniższe informacje (za okres 13 listopada 2018r. – 14 marca 2019r.), które były przedmiotem zainteresowania Pana Radnego:

- TCAL 2.Piętro udostępniło swój adres na zarejestrowanie siedziby swojej działalności 10 organizacjom.
- TCAL 2.Piętro udostępniło pomieszczenia na bieżącą działalność 17 organizacjom.
- Siedziba TCAL 2.Piętro była dotychczas udostępniana na spotkania w celu realizacji statutowych działalności organizacji pozarządowych 42 razy (łącznie 188 h), przy czym na I półrocze 2019r. zaplanowano i zarezerwowano już 76 spotkań – na łączny czas 341 h. Od stycznia 2019 roku zaobserwowano duży wzrost zainteresowania ofertą TCAL 2.Piętro, które stale wzrasta, także na skutek działań promocyjno – wizerunkowych oraz komunikacyjnych podjętych przez jednostkę i CWB od początku lutego 2019r.
- Z działań własnych, które TCAL 2.Piętro podjęło w celu sieciowania i budowania partnerstw, należy wskazać uruchomienie, w każdą pierwszą sobotę miesiąca, dyżurów bezpłatnych porad prawnych i księgowych we współpracy z zewnętrznymi partnerami. Spotkania mają na celu podniesienie kompetencji organizacyjnych NGO, a także poszerzanie partnerstwa publiczno - prywatnego organizacji pozarządowych. Powyższe zadanie zostało wskazane jako priorytetowe do zrealizowania w opinii NGOs podczas konsultacji toruńskiego Programu Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi na rok 2019 r. jako element konieczny do sieciowania i budowania partnerstw.
- Z działań własnych TCAL 2.Piętro, przeprowadzonych w celu edukacji i tworzenia społeczeństwa obywatelskiego, w ramach współpracy z Ośrodkiem Wsparcia Inicjatyw Pozarządowych „TŁOK”, Radcami Prawnymi Minkiewicz Urzędowski Sobolewski Torba rozpoczęto realizację projektów dotyczących edukacji i promowania pojęcia społeczeństwa obywatelskiego wśród zrzeszonych organizacji pozarządowych i grup inicjatywnych. W ramach projektów zrealizowanych będzie 28 spotkań (łączny czas 124 h), a także 100 h indywidualnego doradztwa dla członków NGO i grup inicjatywnych.
- czas dostępności zasobów TCAL 2.Piętro od początku jej istnienia realizowany jest w oparciu o koncepcję funkcjonowania Centrum, która stworzona została we współpracy z Radą Działalności Pożytku Publicznego (RDPP). Niemniej, operator TCAL 2. Piętro przez pierwsze miesiące funkcjonowania obiektu monitorował zapotrzebowanie NGO. Na skutek zaproponowanych przez operatora i pozytywnie zaopiniowanych przez RDPP zmian, od lutego br. TCAL 2. Piętro funkcjonuje w następujący sposób:
 - każda pierwsza sobota miesiąca: w godzinach 9⁰⁰ – 15⁰⁰ z dyżurem, w godzinach 15⁰⁰ – 17⁰⁰ bezobsługowo;
 - każda kolejna sobota miesiąca: 9⁰⁰ – 17⁰⁰ bezobsługowo;
 - pozostały zakres funkcjonowania Biuro Operatora i samego obiektu pozostaje bez zmian.

W związku z powyższą zmianą trwają prace nad zmianą regulaminu jednostki, dostosowaniem wzorów umów, materiałów promocyjno – reklamowych i treści na stronie internetowej;

- Toruńska Baza Wolontariatu oraz Toruński Bank Umiejętności jako jeden ze wskazanych produktów oferowanych przez TCAL 2.Piętro ma za zadanie zrzeszać, a w konsekwencji korelować współpracę między partnerami zewnętrznymi, organizacjami a wolontariuszami. Produkty współtworzone są z NGO, RDPP, partnerami zewnętrznymi, a także z zainteresowanymi tematyką wolontariatu mieszkańcami miasta. Współtworzone bazy zaczną funkcjonować w trakcie bieżącego roku;

- we wskazanym przedziale czasowym (lata 2015-2018) Gmina Miasta Toruń nie nabywała lokali mieszkalnych w formie ich zakupu od spółki PKP S.A. Formą pozyskiwania lokali na

rzecz gminy było nieodpłatne ich przekazanie przez spółkę wraz z udziałem w nieruchomości wspólnej.

Należy zaznaczyć, że powyższa procedura realizowana była w trybie art. 46a ustawy z dnia 8 września 2000r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, który stanowi, że „w razie nie złożenia pisemnych oświadczeń woli w trybie art. 43 przez osoby, o których mowa w art. 42, PKP SA może nieodpłatnie przekazać gminie budynki mieszkalne lub niesprzedane lokale mieszkalne wraz z prawem do odpowiedniej przynależnej do nich części gruntu (...)”, co oznacza, że muszą być to lokale zasiedlone. Dodatkowo, były one objęte wyrokami o eksmisję, a najemcy przysługiwało prawo do otrzymania lokalu socjalnego. Za niedostarczenie lokali socjalnych gmina była zobowiązana do zapłaty odszkodowania spółce PKP SA, dlatego też ich przejęcie odbywało się z korzyścią dla Gminy. We wskazanym przedziale czasowym (2015-2018), 5 lokali zostało przekazanych na podstawie umowy zawartej w dniu 19.08.2016 r.: przy ul. Jagiellońskiej 25A/6B, Prądyńskiego 7/7, Urzędniczej 4-8/20, Ligi Polskiej 4a/17, Grudziądzkiej 44/49. W 2018 r. były 2 takie przypadki: lokal przy ul. Ligi Polskiej 4-4c/10 oraz przy ul. Grudziądzkiej 40/10 a ich nabycie nastąpiło zgodnie z wolą Rady Miasta Torunia wyrażoną w uchwale nr 583/13 z dnia 25 lipca 2013 r. Ww. lokale zostały przekazane w administrowanie Zakładowi Gospodarki Mieszkaniowej w Toruniu (ZGM) w dniu 9.05.2018r.

Żadne z przekazanych do ZGM w latach 2015-2018 przez spółkę PKP SA mieszkań nie zostało przekwalifikowanych na lokal socjalny, ani przeznaczonych do zbycia.

Aktualnie planowanych do przejęcia jest 9 lokali w budynku położonym w Toruniu przy ul. Kujawskiej 5 oraz 7 lokali przy ul. Kujawskiej 9;

- w ramach środków przewidzianych w budżecie miasta na rok bieżący roku nie przewiduje się wykonania kolejnego wybiegu dla psów na osiedlu "Na Skarpie".

Od najbliższego funkcjonującego wybiegu zlokalizowanego przy ul. Kolankowskiego dla najdalej położonych budynków mieszkalnych w okolicy ul. Olimpijskiej (wnioskowana lokalizacja), odległość do obiektu nie przekracza 1000m (ok. 10 min. spaceru), co z reguły nie stanowi bariery dla właścicieli czworonogów. Zaznaczyć należy, że powstające w ostatnich latach w Toruniu wybiegi dla psów stanowią jedynie dodatkową alternatywę spędzania czasu z psem na świeżym powietrzu, a w sąsiedztwie wnioskowanej lokalizacji, po wschodniej stronie ul. Olimpijskiej, znajduje się las, który także jest wykorzystywany jako miejsce takich spacerów.

Biorąc pod uwagę powyższe należy dodać, że realizacja przedmiotowych obiektów z budżetu miasta musi być każdorazowo poprzedzona analizą możliwości terenowych i technicznych oraz zasadności, z uwzględnieniem priorytetów i oczekiwań torunian. Jeśli w ocenie przedstawicieli lokalnej społeczności osiedla budowa wybiegu we wnioskowanej lokalizacji byłaby wskazana, wartą rozważenia jest możliwość zgłoszenia przedmiotowej inicjatywy w ramach procedury, która rozpocznie się w maju bieżącego roku, do budżetu obywatelskiego na 2020r.;

- podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie terenów zieleni znajdujących się wzdłuż torów kolejowych pomiędzy stacją Toruń Wschodni w Toruń Miasto jest PKP S.A.;

- w 2018r. na ulicach Torunia doszło do 22 wypadków z udziałem pieszych. W zdarzeniach tych zginęło 6 osób, a 19 zostało rannych;

- zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa prezydent miasta zarządza ruchem na drogach publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Prowadzenie spraw związanych z pełnieniem funkcji organu zarządzającego ruchem na drogach Prezydent Miasta Torunia powierzył Wydziałowi Gospodarki Komunalnej. Zadania wskazane przez Pana Radnego we wniosku są analogiczne do tych, należących do ww. działu, który jest przygotowany do utrzymywania bezpośrednich kontaktów z mieszkańcami i właściwej reakcji na zgłaszane przez nich potrzeby w tym zakresie. Jego dyrektor, do którego przekazywane są wszystkie zgłaszane przez mieszkańców do służb miejskich, w formie pisemnej (listu czy pocztą elektroniczną) lub ustnej (na cyklicznych spotkaniach z Prezydentem Miasta na osiedlach, bezpośrednich rozmowach z władzami miasta, w działach tut. Urzędu czy z poszczególnymi służbami) wnioski, postulaty czy problemy, dotyczące bezpieczeństwa pieszych, wyposażony jest w narzędzia prawne do ich właściwego rozpatrzenia, w tym:

- w ramach Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, powołanej Zarządzeniem nr 50 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 01.03.2017r., która w opiniuje wnioski dotyczące organizacji ruchu drogowego na ulicach miasta, także pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych. W jej składzie są przedstawiciele ww. wydziału (przewodniczącym jest jego dyrektor), Miejskiego Zarządu Dróg, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Straży Miejskiej, Wydziału Ochrony Ludności tut. Urzędu, Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o., Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej. Tak szeroki skład zapewnia kompleksową analizę przedstawianych postulatów, przede wszystkim pod kątem bezpieczeństwa uczestników ruchu, w tym pieszych. Komisja ma za zadanie także m.in. inicjowanie działań oraz przedstawianie propozycji w niniejszym zakresie czy opiniowanie projektów rozwiązań układu komunikacyjnego ulic, skrzyżowań i węzłów, także pod kątem ruchu pieszych. Pracuje na posiedzeniach, zwoływanych w zależności od sytuacji przynajmniej raz na miesiąc, ale także prowadzi czynności w terenie, w postaci wizji lokalnych,
- w ramach Zespołu ds. poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego – pieszych i rowerzystów na terenie Miasta Torunia, powołanego Zarządzeniem Nr 132 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 16.05.2018r. W jego składzie są przedstawiciele Miejskiego Zarządu Dróg (przewodniczącym jest z-ca dyrektora jednostki), Wydziału Gospodarki Komunalnej, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Straży Miejskiej, a także Wydziału Komunikacji Społecznej i Informacji. Do zadań tego gremium, oprócz różnych form działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów należy także opracowanie programu i organizowanie cyklicznych kampanii edukacyjnych dla wszystkich uczestników ruchu. Zespół monitoruje też, funkcjonujący w Toruniu od 2017 roku „Program poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów”, będący kompleksowym opracowaniem rozwiązań przewidywanych do wdrażania w celu realizacji przedmiotu dokumentu.

W związku z powyższym, uważam, że przyjęta w Toruniu organizacyjna struktura powołana do analizowania, opracowywania i wdrażania postanowień dokumentu strategicznego, jakim jest ww. Program, w celu rzeczywistej poprawy bezpieczeństwa pieszych na toruńskich drogach, skuteczniej umożliwia prowadzenie działań w omawianym zakresie, aniżeli

powołanie dodatkowo jednoosobowego stanowiska miejskiego oficera ds. bezpieczeństwa pieszych, jako pośredniego ogniwa między jednostką, która zarządza ruchem na drogach w mieście, tj. Wydziałem Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu a użytkownikami dróg. Efektywność wdrożonych procedur potwierdza statystyka wypadków z udziałem pieszych w naszym mieście - sukcesywnie maleje ich liczba (w roku 2016 – 32, w roku 2017-29, w 2018r. – 22), przy czym wnioski z analiz tych zdarzeń wskazują, że ich przyczyną nie jest stan infrastruktury drogowej;

- odnowienie pasów na przejściu dla pieszych na ul. Traktorowej przewidywane jest, zgodnie z harmonogramem pozimowego malowania oznakowania poziomego, w II kwartale br.

Natomiast, uwzględniając negatywną opinię Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, wydaną na posiedzeniu w dniu 22.02.2019r., nie przewiduje się montażu kolejnego progu zwalniającego na przedmiotowej ulicy. Mając na uwadze, że są na niej zainstalowane już dwa takie elementy, ponadto obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych, a ruch samochodów osobowych został ograniczony poprzez skrócenie sygnału zielonego na skrzyżowaniu z ul. Ugory, istniejąca organizacja ruchu jest wystarczająca dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

- zaplanowany przez Miejski Zarząd Dróg przegląd elementów świetlnych, tzw. „kocich oczek” w ciągu ul. Poznańskiej po okresie zimy (w którym elementy te są często przykryte śniegiem lub pozostałościami soli i piasku co może powodować iż są one niewidoczne lub nienaladowane promieniami słonecznymi z powodu zakrytego panelu solarnego), zostanie przeprowadzony do końca marca br.;

- naprawa barier przy ul. Poznańskiej, przy skrzyżowaniu z ul. Andersa, przewidywana jest do końca marca br.;

- pomiędzy ulicami: Akacjowa i Kluczyki możliwe są dwa połączenia drogowe. Aktualnie przez mieszkańców wykorzystywana jest droga gruntowa, usytuowana na działce o numerze ewidencyjnym 13/2 w obrębie 70, która stanowi własność Skarbu Państwa i znajduje się w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. z siedzibą w Warszawie. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych w rejonie wieży ciśnień przy ul. Akacjowej, przyjętym uchwałą nr 411/16 Rady Miasta Torunia w dniu 06.10.2016r. (mpzp) przedmiotowa działka oznaczona jest symbolem 96.20-MW3, dla której ustalono jako przeznaczenie podstawowe zabudowę mieszkaniową wielorodzinną, a jako dopuszczalne – usługi wbudowane, drogi wewnętrzne, obiekty małej architektury, obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej.

Drugie połączenie drogowe przebiega po działce o numerze ewidencyjnym 82 w obrębie 70, która stanowi własność Gminy Miasta Toruń i w mpzp. oznaczona jest symbolem 96.20-KD(D)2, z przeznaczeniem pod drogę publiczną – ulicę dojazdową. Aktualnie trasa jest porośnięta drzewami i odbywa się po niej lokalny ruch pieszy,

- Gmina Miasta Toruń jest zainteresowana rozszerzaniem komunikacji miejskiej na gminy ościenne. Świadczenie usług przewozowych na terenie innej gminy, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 16.12.2010r. o publicznym transporcie zbiorowym możliwe jest na mocy porozumienia zawartego pomiędzy gminami. Na jego podstawie gmina – świadczeniobiorca powierza zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na swoim terenie Gminie Miasta Toruń. Szczegółowy zakres obsługi komunikacyjnej na liniach autobusowych objętych porozumieniem oraz warunki jej wykonywania zostają określone w umowach wykonawczych.

Gminie Miasta Toruń przysługuje wynagrodzenie za realizację przedmiotu porozumienia w kwocie stanowiącej iloczyn ilości wozokilometrów (wkm) wykonanych na terenie gminy oraz stawki za 1 wkm.

Rozmowy w powyższym zakresie z władzami Wielkiej Nieszawki prowadzone są od zeszłego roku. W dniu 12.12.2018r. przedstawiciel tut. Urzędu – dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej przedstawił na 3. sesji Rady Gminy Wielka Nieszawka informację o możliwości objęcia toruńską komunikacją miejską jej obszaru. Dotychczas Gmina Wielka Nieszawka nie odpowiedziała na niniejszą propozycję współpracy, a uruchomienie regularnego połączenia do tej gminy możliwe będzie jedynie na zasadach opisanych wyżej, a więc po zawarciu stosownego porozumienia i partycypacji gminy w kosztach tego połączenia.

Natomiast, w ramach współpracy w przedmiotowym zakresie z Gminą Zławieś Wielka informuję, że usługa przewozowa na linii nr 36 na trasie Szubińska-Rozgarty jest realizowana i finansowana przez ww. gminę od przystanku „Starotoruńska” na podstawie porozumienia zawartego od dnia 1 września 2016r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 14 marca 2019r.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.40.2019

RADY MIASTA TORUNIA

wysłano dnia 15.03.2019
72/2019

Pan

Jarosław Beszczyński

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 18.02.2019r. w Wydziale Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu, w sprawie wykonania napraw schodów w podziemnym przejściu dla pieszych przy pl. Skarbka, informuję, że na podstawie wizji lokalnej, przeprowadzonej w dniu 25.02.2019r. z udziałem przedstawicieli ww. wydziału oraz Miejskiego Zarządu Dróg (MZD), zaplanowano wdrożenie wnioskowanych prac na przedmiotowym obiekcie.

MZD wszczął niezwłocznie postępowanie w zakresie naboru ofert na wykonanie wykładzin ceramicznych na schodach. Zakres robót obejmuje skucie luźnych płytek i kruszącego się betonu, wykonanie nowych stopni z betonu oraz nawierzchni z żywicy syntetycznych. Zakończenie ww. prac naprawczych planowane jest do 30 kwietnia br.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA
KPM. 0003. 31.2019U

Toruń, 14 marca 2019r.

RADY MIASTA TORUNIA

wykonano dnia 15.03.2019
73/2019 *[signature]*

Pani
Margareta Skerska-Roman
Radna Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 21.02.2019r., w odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 07.02.2019r. oraz w dniu 12.02.2019r. (pocztą elektroniczną do Straży Miejskiej i Miejskiego Zarządu Dróg), na podstawie opinii Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, która rozpatrzyła zgłoszone sprawy na posiedzeniu w dniu 22.02.2019r., informuję:

- wstępna analiza bezpieczeństwa na ul. Paderewskiego przy Szkole Podstawowej nr 15 objęła wpływ wybudowania zatoczek przeznaczonych do postoju Kiss&Ride na jego poprawę, a także wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na przedmiotowej ulicy. Wskazując na zasadność wdrożenia niniejszych rozwiązań, konkretne decyzje w ww. zakresie podjęte zostaną po przeprowadzeniu dalszych, szczegółowych badań, z uwzględnieniem szerokości pasa drogowego i zmian organizacji ruchu;
- w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Inowrocławskiej, tuż przy skrzyżowaniu z ul. Paderewskiego, w terminie do 30 kwietnia br. zamontowany zostanie znak B-36 „zakaz zatrzymywania się”, co uniemożliwi parkowanie pojazdów w przedmiotowej lokalizacji.

Prezydent Miasta Torunia
[signature]
Michał Łaleska

Toruń, 20 marca 2019r.

KPM. 0003.55.2019

BIURO
MIASTA TORUNIA

80
21. 03. 2019
p. R.

Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 07.03.2019r., informuję:

- wprowadzenie nowego, dodatkowego kryterium obowiązującego podczas rekrutacji do przedszkoli i oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych wymaga zmian w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, tj. art. 131 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2018r. poz. 996 z późn. zm.). Zgodnie z tym przepisem, do publicznego przedszkola, oddziału przedszkolnego w publicznej szkole podstawowej lub publicznej innej formy wychowania przedszkolnego przyjmuje się kandydatów zamieszkałych na obszarze danej gminy. W przypadku większej liczby kandydatów spełniających powyższy warunek niż liczba wolnych miejsc w publicznym przedszkolu, oddziale przedszkolnym w publicznej szkole podstawowej lub publicznej innej formie wychowania przedszkolnego, na pierwszym etapie postępowania rekrutacyjnego są brane pod uwagę łącznie następujące kryteria:

- 1) wielodzietność rodziny kandydata;
- 2) niepełnosprawność kandydata;
- 3) niepełnosprawność jednego z rodziców kandydata;
- 4) niepełnosprawność obojga rodziców kandydata;
- 5) niepełnosprawność rodzeństwa kandydata;
- 6) samotne wychowywanie kandydata w rodzinie;
- 7) objęcie kandydata pieczą zastępczą.

Kryteria te mają jednakową wartość.

W przypadku równorzędnych wyników uzyskanych na pierwszym etapie postępowania rekrutacyjnego lub jeżeli po zakończeniu tego etapu dane publiczne przedszkole, oddział przedszkolny w danej publicznej szkole podstawowej albo dana publiczna inna forma wychowania przedszkolnego nadal dysponuje wolnymi miejscami, na drugim etapie postępowania rekrutacyjnego są brane pod uwagę kryteria określone przez organ prowadzący, z uwzględnieniem zapewnienia jak najpełniejszej realizacji potrzeb dziecka i jego rodziny, zwłaszcza potrzeb rodziny, w której rodzice albo rodzic samotnie wychowujący kandydata muszą pogodzić obowiązki zawodowe z obowiązkami rodzinnymi, oraz lokalnych potrzeb społecznych. Organ prowadzący określa dokumenty niezbędne do potwierdzenia tych kryteriów.

Organ prowadzący określa nie więcej niż 6 kryteriów oraz przyznaje każdemu kryterium określoną liczbę punktów, przy czym każde kryterium może mieć różną wartość.

Rada Miasta Torunia określiła przedmiotowe kryteria w uchwale nr 552/17 z dnia 23 marca 2017r. - § 2 tej uchwały określa 6 kryteriów obowiązujących w drugim etapie postępowania rekrutacyjnego i są to:

- 1) zamieszkiwanie w Toruniu i rozliczanie podatku dochodowego od osób fizycznych w urzędzie skarbowym w Toruniu przez oboje rodziców lub rodzica samotnie wychowującego dziecko – 64 punkty;
- 2) zatrudnienie lub pobieranie nauki w trybie stacjonarnym przez oboje rodziców lub rodzica samotnie wychowującego dziecko – 32 punkty;
- 3) ubieganie się o przyjęcie dziecka do przedszkola zlokalizowanego najbliżej miejsca zamieszkania lub miejsca pracy jednego z rodziców – 16 punktów;
- 4) kontynuowanie edukacji przez rodzeństwo dziecka albo ukończenie przez rodzeństwo dziecka edukacji przedszkolnej w poprzednim roku szkolnym, o przyjęcie do którego ubiega się dziecko – 8 punktów;
- 5) uczęszczanie rodzeństwa dziecka do zlokalizowanej w pobliżu przedszkola szkoły lub żłobka – 4 punkty;
- 6) zadeklarowanie przez rodziców dziecka chęci korzystania z pełnej oferty przedszkola, przez co najmniej 8 godzin dziennie – 2 punkty.

Wszystkie powyższe kryteria są społecznie akceptowane.

Bez dokonania zmiany w cytowanej powyżej ustawie, wprowadzenie kryterium – wypełnienie obowiązku przeprowadzenia obowiązkowych szczepień ochronnych, spowoduje konieczność rezygnacji z któregoś z cytowanych powyżej kryteriów.

Ponadto dodać należy, iż zgodnie z § 9 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 18 sierpnia 2011r. w sprawie obowiązkowych szczepień ochronnych (Dz. U. z 2018r. poz. 753), informacje na temat przeprowadzonych obowiązkowych szczepień ochronnych wykonanych od dnia urodzenia są dokumentowane w:

- 1) karcie uodpornienia, której wzór jest określony w załączniku nr 2 do ww. rozporządzenia (karta jest przechowywana w placówce ochrony zdrowia, która sprawuje opiekę profilaktyczną nad dzieckiem);
- 2) książeczce szczepień, której wzór jest określony w załączniku nr 3 do ww. rozporządzenia (książeczka szczepień stanowi dokument osoby szczepionej lub opiekuna prawnego/rodzica);
- 3) dokumentacji medycznej, o której mowa w przepisach o rodzajach i zakresie dokumentacji medycznej oraz sposobie jej przetwarzania.

Wobec powyższego zaświadczenie, wydane przez lekarza podstawowej opieki zdrowotnej, o przeprowadzeniu obowiązkowych szczepień ochronnych lub zaświadczenie potwierdzające przeciwwskazania do szczepień byłoby odpowiednim dokumentem potwierdzającym spełnienie tego wymogu lub uzasadniającym jego brak.

Obowiązek wydania takiego zaświadczenia powinien wynikać z przepisów prawa.

Projekt obywatelskiej inicjatywy ustawodawczej (autorzy: p. Robert Wagner, p. Maciej Kostka), zakładający wprowadzenie w przepisach prawa już obowiązującego zmian umożliwiających wprowadzenie jako obowiązkowego kryterium (w rekrutacji do przedszkoli/oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz do żłobków) przedłożenie zaświadczenia o posiadaniu przez kandydata, wymaganych przepisami, obowiązkowych szczepień ochronnych (przeprowadzanych zgodnie z harmonogramem

wynikającym z obowiązujących przepisów) lub zaświadczenia potwierdzającego przeciwwskazania do szczepień, został złożony w sejmie w grudniu 2018r.;

- oferta najmu lokalu socjalnego przy ul. Łódzkiej została złożona na podstawie wyroku Sądu Rejonowego w Toruniu z dnia 09.11.2007r. (sygn. akt IC 707/07), orzekającego eksmisję rodziny mieszkanki, której wniosek Pana Radnego dotyczy, z lokalu znajdującego się przy ul. Rynek Staromiejski, będącego własnością prywatną, a którym w imieniu właściciela administruje Zrzeszenie Właścicieli i Zarządców Domów (z siedzibą w Toruniu ul. Mostowa 11). Zapropionowany lokal socjalny został przez nie wyremontowany dla ww. rodziny.

W związku ze zgłoszoną sytuacją Biuro Mieszkalnictwa tut. Urzędu wystąpiło do Zrzeszenia o pilne wyjaśnienie przedmiotowej sprawy. O wyniku prowadzonego postępowania wyjaśniającego zostanie Pan Radny poinformowany odrębnym pismem;

- decyzja w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych przy przystanku autobusowym przy ul. Watzenrodego (za przejściem dla pieszych przy ul. Hubego) zostanie podjęta po zaopiniowaniu proponowanego rozwiązania przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która będzie rozpatrywać przedmiotowy wniosek na najbliższym posiedzeniu, planowanym pod koniec marca br.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 20 marca 2019r.

KPM. 0003.45.2019

KPM. 0003.29.2019U

BIURO
MAY MIASTA TORUNIA

21.03.2019

Pani

Danuta Zajac

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 07.03.2019r., informuję:

- wyznaczenie zastrzeżonych miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych w lokalizacjach: na parkingu przy Cmentarzu Komunalnym nr 1 (garnizonowym) oraz na parkingu przy ul. Hallera (przy kościele) nastąpi w II kwartale 2019 r.
- poszerzenie ul. Okólnej wraz z likwidacją łuku jezdni może nastąpić tylko w sytuacji jej przebudowy. Zadanie będzie rozważane do ujęcia w kolejnym okresie realizacji gminnego programu pn. „Program budowy dróg lokalnych na lata 2020-2023”. Trwają prace nad przedmiotowym dokumentem. Konsultacje z Klubami Radnych Rady Miasta Torunia w niniejszym zakresie planowane są w połowie br.;
- dyslokacja słupa oświetleniowego w ul. Strzałowej, przy skrzyżowaniu z ul. Okólną, zostanie wykonana po ustaleniu przez Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu możliwości przeprowadzenia wnioskowanych prac z jego właścicielem, tj. spółką Energa Oświetlenie.

Ponadto, w nawiązaniu do pisma z dnia 21.02.2019r., w odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 07.02.2019r. w sprawie wyznaczenia i oznakowania przejścia dla pieszych na ul. Podgórskiej, w rejonie przystanku autobusowego przy ul. Gerwazego, informuję, że zgodnie z zasadami lokalizowania przejść dla pieszych, zawartymi w Załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), potrzebę wytyczenia przejścia oraz jego lokalizację należy szczegółowo przeanalizować, uwzględniając m.in. źródła i cele ruchu pieszych, jego natężenie, geometrię drogi oraz natężenie ruchu kołowego na drodze, przez którą ma ono przebiegać. Mając na względzie powyższe, z uwagi na istniejące warunki ruchu w sąsiedztwie zaproponowanej lokalizacji przejścia, gdzie ustawione naprzeciw siebie przystanki autobusowe przy ul. Podgórskiej znajdują się przy trójwłotowym skrzyżowaniu z ul. Gerwazego, wschodni wlot ul. Podgórskiej znajduje się w łuku poziomym, a nowo powstałe osiedla mieszkaniowe w sąsiedztwie ul. Gerwazego generują ruch pieszych do przystanków komunikacji zbiorowej, Komisja Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (KOiBRD), która rozważała wnioskowane rozwiązanie na posiedzeniu w dniu 22.02.2019r., zarekomendowała zlecenie przeanalizowania i przedstawienia możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji przez audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym, Miejski Zarząd Dróg zrealizuje procedurę wyłonienia wykonawcy audytu, a po jego otrzymaniu sprawa wytyczenia przedmiotowego przejścia na ul. Podgórskiej, w rejonie przystanku autobusowego przy ul. Gerwazego, będzie ponownie skierowana do zaopiniowania przez KOiBRD. O decyzji w niniejszym zakresie zostanie Pani Radna poinformowana, po zakończeniu ww. czynności, odrębnym pismem.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski



Prezydent Miasta Torunia

Toruń, 20.03.2019 r.

KPM.0003.48.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

76
zakończono dnia 21.03.2019 r.

Pan

Marcin Czyżniewski

Przewodniczący Rady Miasta Torunia

Szanowny Panie Przewodniczący

W odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 07.03.2019 r., dotyczący wystąpienia do Poczty Polskiej (PP) w sprawie uruchomienia placówki pocztowej na terenie tzw. osiedla JAR, informuję, że w 2018 r. spółka Toruńskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. podjęła rozmowy z przedstawicielami PP dotyczące lokalizacji oddziału w budynku znajdującym się przy ul. Watzenrodego 17. Obecnie spółka oczekuje na zakończenie analiz finansowo-prawnych prowadzonych przez ww. podmiot, które pozwolą na podjęcie ostatecznej decyzji w przedmiotowym zakresie.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 20 marca 2019r.

KPM. 0003.49.2019

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

82

Wniosek dnia 21.03.2019

Pan

Wojciech Klabun

Radny Miasta Torunia

W odniesieniu do interpelacji, wniosków i zapytań, złożonych w dniu 07.03.2019r., informuję, że w ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu i jednostek organizacyjnych Gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 12.04.2019r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Żalaski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 20 marca 2019r.

KPM. 0003.44.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

77
zakończono dnia 21.03.2019
J.M.

Pan
Łukasz Walkusz
Radny Miasta Torunia

W odniesieniu do interpelacji, wniosków i zapytań, złożonych w dniu 07.03.2019r., informuję, że w ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu i jednostek organizacyjnych Gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 05.04.2019r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 20.03.2019 r.

KPM.0003.51.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

78
złoty data 21.03.2019

Pan

Sławomir Kruszkowski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski złożone w dniu 07.03.2019 r., informuję:

- na początku marca br. Miejski Zarząd Dróg (MZD) zlecił naprawy częściowe ul. Nad Strugą i sąsiadujących ulic. Ponadto, w ramach „Programu Budowy Dróg Lokalnych na lata 2017 – 2019”, w bieżącym roku zostanie opracowana dokumentacja projektowo-kosztorysowa na przebudowę ul. Nad Strugą (na odcinku od nieruchomości o numerze 8 do numeru 14). Natomiast realizacja zadania przewidywana jest po 2019 r. i będzie rozpatrywana przy konstruowaniu harmonogramu w ramach kolejnego, wieloletniego „Programu Budowy Dróg Lokalnych na lata 2020 – 2023”. Prace nad przedmiotowym dokumentem trwają. W połowie br. planowane jest jego przedstawienie Klubom Radnych Rady Miasta Torunia do konsultacji;
 - remont schodów zlokalizowanych przy przejściu podziemnym na pl. Skarbka został zlecony przez MZD. Zakres prac obejmuje skucie luźnych płytek ceramicznych i betonu, a następnie wykonanie nowych stopni z betonu B-25 i nawierzchni z żywicy syntetycznych. Planowane zakończenie robót - do 30 kwietnia br.;
 - w bliskim sąsiedztwie ul. Leśny Trakt, w 2018 r. powstał ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni naturalnej, na odcinku od skrzyżowania ulic: Leśny Trakt, Olimpijska i Konstytucji 3-go Maja w kierunku szkoły leśnej. Jest on wyposażony w małą architekturę typu ławeczki, kosze na śmieci, siłownię oraz tablice edukacyjne i kierunkowe, co zapewnia spacerowiczom i rowerzystom miejsca do aktywnego wypoczynku. Ponadto, na wskazanym terenie, w bieżącym roku przewidziana jest rozbudowa przedmiotowej infrastruktury - powstaną kolejne odcinki pieszo-rowerowe w ramach II etapu realizacji zadania pn. „Odpoczywaj w lesie”.
- Zaznaczyć należy, że ul. Leśny Trakt jest obecnie wykorzystywana przez samochody osobowe i ciężarowe jako droga dojazdowa do szkoły leśnej i do Małgorzatowa w Lubiczu. Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ciąg rowerowy może na niej powstać jedynie wraz z budową drogi, a realizacja tego zadania, ze względu na konieczność poszerzenia pasa drogowego, będzie wymagała uzyskania decyzji ZRID;
- Mając powyższe na uwadze, częściowe utwardzenie ul. Leśny Trakt o szer. 2,50 m, jest nieuzasadnione, zarówno pod względem technicznym, jak i ekonomicznym;
- umieszczanie listwy LED w chodnikach przed przejściami dla pieszych nie jest uregulowane obowiązującymi przepisami prawa. Jednakże, mając na uwadze możliwość zwiększenia bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych z funkcjonującą sygnalizacją świetlną poprzez wdrożenie proponowanego rozwiązania, ewentualne decyzje w sprawie montażu wnioskowanych elementów mogą zostać podjęte po analizie i zaopiniowaniu przez Komisję

Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która rozpatrzy przedmiotową kwestię na najbliższym posiedzeniu, zaplanowanym pod koniec marca 2019 r.;

- przyjęty Uchwałą Rady Miasta Torunia Nr 110/15 z dnia 9 lipca 2015 r. „Program Profilaktyki i Promocji Zdrowia dla miasta Torunia na lata 2015-2020”, elementem którego jest „Program profilaktyki zakażeń wirusem brodawczaka ludzkiego HPV” skierowany jest do 13-letnich dziewcząt. Objęcie szczepieniem przeciw HPV także chłopców wymaga opracowania przez Gminę programu polityki zdrowotnej, który zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa musi uzyskać opinię Agencji Oceny Technologii Medycznych i Taryfikacji w Warszawie, a także Wojewody Kujawsko-Pomorskiego. Wydział Zdrowia i Polityki Społecznej tut. Urzędu planuje przygotowanie profilaktyki zakażeń wirusem brodawczaka ludzkiego HPV, skierowanego także do chłopców, który zostanie przedstawiony Radzie Miasta Torunia po uzyskaniu ww. opinii.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 20.03.2019 r.

KPM.0003.45.2019

MIĘDZYNARODOWY FESTIWAL TEATRALNEGO KONTAKT
MIASTA TORUNIA

79
21.03.2019
Wzrost dnia.....

Pan

Adrian Mól

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania złożone w dniu 07.03.2019 r., informuję:

- rozpoczęcie oprysków, zwalczających owady uciążliwe dla ludzi i zwierząt na wybranych terenach zieleni miejskiej Torunia, na łącznym obszarze ok. 80 ha, planowane jest pod koniec maja br. Zabiegi mają oddziaływać głównie na muchówki i komary, ale również kleszcze. Prace przeprowadzone będą metodą naziemnego zamglawiania, głównie na błoniach nadwiślańskich, Bulwarze Filadelfijskim, parkach, przy dworcu autobusowym, Ogrodzie Zoobotanicznym, Zamku Krzyżackim, wzdłuż Strugi Toruńskiej na os. Chrobrego oraz doraźnie przed planowanymi festynami, np. w Czerniewicach, Kaszczorku, Rudaku. Dodatkowo, opryski wykonane zostaną na wybranych terenach zieleni miejskiej w celu zabezpieczenia plenerowych imprez masowych organizowanych w czerwcu br.;

- organizatorem instytucji kultury, jaką jest Teatr im. Wilama Horzycy, jest Województwo Kujawsko-Pomorskie. Gmina Miasta Toruń nie finansuje rocznej działalności statutowej Teatru. Natomiast wspiera finansowo organizację projektu realizowanego przez instytucję – Międzynarodowego Festiwalu Teatralnego Kontakt. Wydarzenie to jest organizowane co dwa lata. W edycji 2018 Gmina wsparła ww. imprezę kwotą 450 000 zł, w takiej samej wysokości jak w 2016 roku.

Następna edycja Kontakt planowana jest w roku przyszłym. Decyzja w sprawie jego dofinansowania będzie wynikała z uchwalonego przez Radę Miasta Torunia budżetu miasta na rok 2020;

- wnioskowane dane dotyczące funkcjonowania Toruńskiej Karty Dużej Rodziny za lata 2017 i 2018:

a) koszt obsługi programu: rok 2017 – 5 801,50 zł; rok 2018 – 6 000,15 zł,

b) liczba wydanych kart uprawniających do korzystania z programu: rok 2017 – 1 312, rok 2018 – 1 388,

c) liczba wniosków o wydanie karty: rok 2017 – 324, rok 2018 – 290.

Jednocześnie informuję, że nie były prowadzone działania zmierzające do ustalenia szacunkowych danych dotyczących liczby osób realnie korzystających z karty.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 21 marca 2019r.

KPM. 0003.54.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

87 21. 03. 2019
płynęło dnia *czdem. 7*

Pan

Piotr Lenkiewicz

Radny Miasta Torunia

W odniesieniu do interpelacji i wniosków, złożonych w dniu 07.03.2019r., informuję:

- Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu planuje na przełomie marca i kwietnia br. zaprezentować mieszkańcom propozycje zmian w obsłudze komunikacyjnej, jakie wynikają ze złożonych wniosków mieszkańców. Jedną z nich będą zmiany dotyczące lewobrzeżnych osiedli. Należy zauważyć, że trasy nowych linii autobusowych uruchomionych wraz z otwarciem mostu drogowego gen. E. Zawackiej oraz zmiany w trasach linii kursujących mostem im. J. Piłsudskiego były dwukrotnie konsultowane z torunianami. Pierwszy raz - w listopadzie 2013r., przed oddaniem do ruchu nowego mostu, oraz drugi raz w kwietniu 2014r. - po pierwszych miesiącach jego funkcjonowania. Głównym celem nowych linii autobusowych było skrócenie czasu przejazdu z lewobrzeżnych osiedli do wschodnich osiedli w prawobrzeżnej części miasta. Z każdego osiedla na lewobrzeżu czas przejazdu linią autobusową trasowaną nowym mostem jest krótszy niż przejazd mostem im. J. Piłsudskiego. Pociąg osobowy z Torunia do Bydgoszczy zatrzymując się na 10 przystankach pokonuje trasę 51 km w ok. 40 minut z prędkością komunikacyjną ok. 77 km/godz. Przykładowo autobus linii nr 44 pokonuje trasę 21 km zatrzymując się na 34 przystankach i kilkunastu sygnalizacjach świetlnych w czasie 49 minut, ze średnią prędkością komunikacyjną ok. 25,7 km/godz. Prędkość większości linii autobusowych w Toruniu to ok. 21 – 23 km/godz. Wyższa prędkość linii biegnących nowym mostem wynika z mniejszej liczby przystanków na odcinku mostowym, tym samym czas przejazdu tymi liniami jest krótszy;
- prowadzone są cykliczne (harmonogram roczny) kontrole oświetlenia ulic na toruńskich osiedlach. Ostatnia, przeprowadzona przez Miejski Zarząd Dróg w III kwartale ubiegłego roku, kontrola oświetlenia drogowego na OM Stawki nie wykazała w tym zakresie znaczących braków. Na jej podstawie prowadzone są naprawy i uzupełnienia. Ponadto, system oświetlenia drogowego jest na bieżąco poszerzany w ramach zadań związanych z budową dróg lub obejmujących tylko przedmiotowy zakres. Zgodnie z wykazem zadań, zaplanowanych w budżecie miasta, w 2019r. oświetlenie drogowe zostanie uzupełnione w ramach zadania inwestycyjnego związanego z przebudową ul. Czapli;
- tragiczne wydarzenia w Gdańsku na początku bieżącego roku spowodowały natychmiastową reakcję władz Torunia. W dniu 15 stycznia 2019r. skierowałem do dyrektorów szkół prowadzonych przez Gminę, pismo dotyczące zapobiegania mowie nienawiści poprzez przygotowanie oraz realizację inicjatyw, mających na celu wyeliminowanie z codziennego życia dzieci i młodzieży klimatu i języka nienawiści. Jedną z form tych działań mogą być zajęcia dodatkowe, cykliczne lekcje wychowawcze, kształtujące właściwe wartości i sposób

używania języka przez uczniów. Wyraziłem przekonanie, że pedagodzy zostaną odpowiednio przygotowani oraz wyposażeni przez dyrektorów w niezbędne pomoce i materiały.

Szkoły i placówki, jak każdego roku, otrzymają z budżetu Gminy środki finansowe na dofinansowanie organizacji szkoleń, udział nauczycieli w seminariach, konferencjach, wykładach, warsztatach oraz innych formach doskonalenia zawodowego prowadzonych przez placówki doskonalenia nauczycieli oraz inne podmioty, których zadania statutowe obejmują przedmiotowy zakres. Opracowany przez organ prowadzący plan dofinansowania form doskonalenia zawodowego nauczycieli, będzie uwzględniał m.in. potrzeby w tym zakresie.

Temat mowy nienawiści poruszany jest na naradach z dyrektorami szkół, (17.01.2019r., 12.02.2019r., kolejna narada 21 marca 2019r.) Do tut. Urzędu wpłynęła oferta Centrum Edukacji Obywatelskiej w zakresie działań przeciwdziałających mowie nienawiści w szkołach, którą przekazano ich dyrektorom. CEO proponuje szkolenia i warsztaty dla nauczycieli, gotowe materiały oraz scenariusze lekcji, szkolenia internetowe ze wsparciem mentorów. Istnieje również możliwość opracowania programu edukacyjnego na miarę potrzeb uczniów i nauczycieli konkretnej szkoły, dostosowanego do szczególnych zagadnień jakie dyrektorzy zechcą realizować w odpowiedzi na zdiagnozowane wyzwania.

Także wiele innych placówek doskonalenia nauczycieli proponuje prowadzenie szkoleń dla pedagogów w tym zakresie. Pozostaję w przekonaniu, że dyrektorzy toruńskich szkół mądrze skorzystają z tych ofert i będą skutecznie realizować tak ważne zagadnienia w wychowaniu i edukacji młodzieży;

- w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r., poz. 1422 – tekst jednolity), w §156 ust. 4 określona jest definicja instalacji gazowej gazu płynnego, jednocześnie w §157 ust. 5 i ust. 6 sprecyzowano ograniczenia dotyczące użytkowania instalacji gazowej gazu płynnego.

Zgodnie z §157 ust. 5, instalacje zasilane gazem płynnym (z butli) mogą być stosowane wyłącznie w budynkach nie wyższych niż 12 m lub posiadających nie więcej niż 4 kondygnacje, a ust. 6 tego paragrafu ww. rozporządzenia zabrania stosowania w jednym budynku gazu płynnego (z butli) i gazu z sieci gazowej (ziemnego).

Natomiast, zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r., poz. 1409 – tekst jednolity ze zm.), art. 62 ust. 1 pkt 1 lit c, właściciel lub zarządca obiektu powinien co najmniej raz w roku przeprowadzić kontrole prawidłowości użytkowania i stanu technicznego instalacji gazowej. Biorąc pod uwagę, że w przedmiotowej regulacji ustawowej nie określono typu paliwa gazowego zasilającego instalację będącą przedmiotem kontroli, a zaliczono w przepisach technicznych urządzenia gazowe zasilane z butli indywidualnej do instalacji gazowych, to stan taki skutkuje obowiązkiem kontrolowania takiej instalacji przez osobę posiadającą stosowne kwalifikacje tak, jak w przypadku instalacji zasilanej gazem ziemnym.

Na użytkownikach instalacji gazowych zasilanych gazem płynnym z butli indywidualnej ciąży również obowiązki wynikające z Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie warunków technicznych użytkowania budynków mieszkalnych (Dz. U. z 1999r., poz. 836 ze zm.), zawarte w § 17 rozporządzenia i określające zasady zachowania bezpieczeństwa. W sytuacji, gdy użytkownicy lokali nie wywiązują się ze swoich obowiązków, co może prowadzić do powstania stanu zagrożenia zdrowia lub życia, zarządca (administrator) budynku na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy o ochronie praw lokatorów,

mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego (Dz. U. z 2014r. poz. 150 – tekst jednolity ze zm.) dysponuje szeregiem możliwości usunięcia niebezpieczeństwa, np. w razie awarii wywołującej szkodę lub zagrażającej bezpośrednio powstaniem szkody lokator jest obowiązany niezwłocznie udostępnić lokal w celu jej usunięcia. Jeżeli lokator jest nieobecny lub odmawia udostępnienia lokalu, właściciel ma prawo wejść do lokalu w obecności funkcjonariusza Policji lub straży gminnej (miejskiej), a gdy wymaga to pomocy straży pożarnej – także przy jej udziale.

W sytuacji gdy użytkownik lokalu jest jego właścicielem stosuje się procedury przewidziane w art. 16 ustawy o własności lokali (Dz. U. z 2015 r. , poz. 1892 – tekst jednolity).

W związku z powyższym, zgodnie z prawem, podmiotami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo lokali i budynków są użytkownicy i zarządcy (administratorzy), na których ciążyą wykazane powyżej obowiązki. Podmiotami uprawnionymi do prowadzenia kontroli w zakresie bezpieczeństwa lokali i budynków pod kątem instalacji gazowych są osoby posiadające uprawnienia do tego typu czynności, nadzór budowlany oraz służby, w których zakresie są kwestie bezpieczeństwa i porządku, jak Straż Pożarna, Policja.

Wydział Ochrony Ludności (WOL), w strukturze którego są referaty: Toruńskie Centrum Zarządzania Kryzysowego (TCZK) oraz Referat Ochrony Ludności i Spraw Obronnych (ROLiSO), jest jednostką organizacyjną Urzędu Miasta Torunia (UMT) i zobowiązany jest do prowadzenia działań zgodnie z prawem i w granicach prawa. W ramach jego kompetencji nie są przewidziane kwestie udziału w powyższych procedurach, zatem brak jest podstaw prawnych do podejmowania działań przez WOL tut. Urzędu w odniesieniu do spraw związanych z użytkowaniem instalacji gazowych gazu płynnego.

Niemniej, mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców Torunia oraz świadomość, jak dużym problemem i zagrożeniem jest niewłaściwe użytkowanie instalacji gazowych, przedstawiciele ww. wydziału tut. Urzędu, po skontaktowaniu się z kierownikiem Gazowni w Toruniu, który wskazał, że odłączenia dostarczania gazu ziemnego do lokalu dokonują pracownicy PGNIG w Toruniu, wystąpili z pisemnym zapytaniem do Dyrektora Oddziału Zakładu Gazowniczego w Bydgoszczy Polskiej Spółki Gazownictwa o możliwość przekazywania administratorom i zarządcom budynków informacji o lokalach do których odłączono dostarczanie gazu ziemnego.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 21.03.2019 r.

KPM.0003.46.2019

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

21.03.2019
wznowiono dnia.....

Pan

Michał Jakubaszek

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 07.03.2019r., informuję:

- odnośnie 2019 Toruń FIM Speedway Grand Prix of Poland (SGP):

* Gmina Miasta Toruń (GMT) na bieżąco współpracuje i konsultuje z Klubem Sportowym Toruń S.A. (KST) wszystkie istotne decyzje organizacyjne i finansowe dotyczące przeprowadzenia przedmiotowej imprezy. Analiza tegorocznych przewidywanych kosztów organizacyjnych wydarzenia wykazała ich wzrost w zakresie: usług kontrahentów, kosztów osobowych dotyczących m.in. ochrony i zabezpieczenia imprezy masowej, cen energii elektrycznej oraz zamiany pokazu pirotechnicznego na laserowy. Koszty związane z kompleksową organizacją zawodów pokrywane są przez Klub, przede wszystkim ze środków pochodzących ze sprzedaży biletów. Częściowy wzrost cen biletów w bieżącym roku zrekompensuje wyższe koszty organizacyjne imprezy,

* propozycja Klubu oraz korekta ze strony GMT, dotycząca wysokości cen biletów została przeanalizowana pod kątem rosnących kosztów organizacji ww. imprezy, w kontekście wysokości wpływów środków finansowych umożliwiających przeprowadzenie finałowej rundy SGP na najwyższym światowym poziomie, czego świadkami jesteśmy każdego roku. Nie bez przyczyny toruńska runda otrzymuje wiele nagród, wyróżnień i pochlebnych opinii na całym świecie. Potwierdzeniem powyższego jest, iż od początku sprzedaży biletów (tj. od 4 marca br.) do połowy marca br. sprzedano ok. 25% pojemności stadionu. Jednocześnie, mieszkańcy Torunia mają możliwość zakupu biletów w kasie Klubu na najtańszą strefę żółtą, w pierwszym okresie niedostępności w sprzedaży internetowej. Wobec tak dużego zainteresowania biletami na 7 miesięcy przez zawodami, nie jest zasadnym obniżanie ich cen do poziomu z 2018r.,

* koszty organizacji zawodów w latach 2015-2018 pokrywane były i będą w bieżącym roku przez KST ze środków pochodzących z osiągniętego przychodu ze sprzedaży biletów, bez wsparcia finansowego GMT,

Gmina w każdym roku przekazuje wsparcie rzeczowe w postaci gadżetów promocyjnych (najczęściej długopisów), które wręczane są zaproszonym gościom wraz z programem zawodów w łożu nr 1 i 2 Trybuny Głównej,

* każda decyzja oraz sprawy organizacyjne związane bezpośrednio z imprezą odbywają się w ścisłej współpracy GMT z KST. Także w tym roku, zgodnie z zapisami umowy, Klub konsultował ceny biletów na tegoroczną edycję,

* GMT, biorąc pod uwagę rosnące koszty organizacyjne zawodów, a także tegoroczną oprawę wydarzenia – ostatniej finałowej rundy cyklu SGP w sezonie z uwzględnieniem pokazu alternatywnego – laserowego (generującego wysokie koszty), zatwierdziła pierwotną propozycję cen biletów w następujący sposób:

- a) Strefa Zielona: cena biletu normalnego 160 zł – wzrost o 30 zł,
cena biletu ulgowego 90 zł – wzrost o 10 zł;
- b) Strefa Niebieska: cena biletu 210 zł – wzrost o 20 zł;
- c) Trybuna Główna: loża nr 1,2: 1 000 zł – na poziomie roku 2018,
sektory 0,1,3,4: 600 zł – na poziomie roku 2018,
sektory 2,5,6,7,: 600 zł – wzrost o 50 zł;
- d) Pakiet Super VIP/Hospitality VIP: 300 zł – na poziomie roku 2018;
- e) Program zawodów: 15 zł – na poziomie roku 2018.

Natomiast, na wniosek GMT, Klub obniżył proponowaną cenę biletów na strefę żółtą, dedykowaną przede wszystkim mieszkańcom Torunia, ze 150 zł na 130 zł, co oznacza wzrost w stosunku do roku 2018 o 20 zł. Ponadto, KST proponował obniżenie wieku do 16 lat dla osób uprawnionych do zakupu biletów ulgowych, jednakże na wniosek Gminy wiek uprawnionych osób pozostał bez zmian – to jest 18 lat.

* w załączeniu przekazuję kserokopię umowy o współpracy nr 1/WSiR/2018 z dnia 15 stycznia 2018r. pomiędzy GMT a KST. Jednocześnie zaznaczam, że nie jest możliwe udostępnienie zapisów §3 niniejszej umowy, w którym GMT nałożyła na KST swoje obowiązki organizacyjne, wynikające z umowy zawartej pomiędzy GMT a BSI Speedway Ltd objętej w całości tajemnicą przedsiębiorstwa. Tym samym ujawnienie tej części zapisów wiąże się ze stratą praw do organizacji rundy SGP w Toruniu oraz karami finansowymi u angielskiego promotora cyklu;

- z uzyskanych bezpośrednio przez Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu z Biura Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m. st. Warszawy, danych, odnośnie wskazanego we wniosku Pana Radnego, jako przykład, przejścia dla pieszych przez ul. E. Plater w Warszawie (naprzeciw Sali Kongresowej), wynika, że zostało oznakowane pasami poziomymi w kształcie klawiatury fortepianu w ramach prowadzonego przez zarządcę ruchu programu eksperymentalnego. Dopiero po zakończeniu tego programu i uzyskaniu pozytywnych efektów, będzie możliwe wystąpienie do Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z wnioskiem o wprowadzenie do rozporządzenia z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 454) wzoru oznakowania przejścia, które obecnie funkcjonuje eksperymentalnie na ul. E. Plater. Mając powyższe na uwadze oraz obowiązujący w ww. rozporządzeniu wzór oznakowania przejść dla pieszych znakiem P-10 (tzw. zebra), obecnie nie przewiduje się wykonania proponowanego wzoru na przejściu dla pieszych w Alei Solidarności;

- zatoki postojowe znajdujące się bezpośrednio przy północnej stronie jezdni ul. Konstytucji 3-go Maja, na odcinku od ul. Przy Skarpie do ronda adw. Stefana Michałka, zostały już oznakowane znakami uprawniającymi do parkowania tylko samochodom osobowym. Natomiast po stronie południowej ww. odcinka ul. Konstytucji 3-go Maja, przy niedawno wybudowanych parkingach, ustawione są znaki D-18 „parking” z tabliczkami T-30 wskazującymi sposób parkowania. Parkingi te nie zawsze są zapełnione, a jezdnie manewrowe

charakteryzują się niewielkim natężeniem ruchu, dlatego też nie ma uzasadnienia dla przeznaczania tych miejsc jedynie dla samochodów osobowych;

- decyzja w sprawie montażu progu zwalniającego na ostatnim odcinku łącznika ul. Raszei z ul. Konstytucji 3 Maja (przed chodnikiem i ścieżką rowerową) zostanie podjęta po zaopiniowaniu przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która przeanalizuje możliwości wdrożenia wnioskowanego rozwiązania na najbliższym posiedzeniu, przewidywanym pod koniec marca 2019r.;

-budowa Małej Elektrowni Wodnej z wykorzystaniem spadku wody na jazie wylotowym ze zbiornika Kaszownik nie była przedmiotem analizy ze względu na potencjalnie wysoki koszt realizacji zadania oraz stałe koszty wynikające z późniejszej eksploatacji, polegające na zapewnieniu wykwalifikowanego nadzoru technicznego nad pracą obiektu, pokryciu kosztów napraw i konserwacji oraz z uwagi na wysoką niepewność optymalnego działania urządzenia, spowodowaną brakiem gwarancji dopływu wody do zbiornika Kaszownik. Zmienność przepływu wody jest bowiem bardzo wysoka w okresie roku, mimo regulacji na jazie rozdzielczym na wysokości ul. Ceramicznej. Na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej zagospodarowania Strugi Toruńskiej, Wydział Środowiska i Zieleni przewiduje sporządzenie analizy technicznej i energetycznej takiego przedsięwzięcia;

- montaż dwóch ławek wzdłuż ul. Ligi Polskiej, dla których lokalizacja zostanie ustalona po przeprowadzeniu wizji w terenie, planowany jest w terminie do końca kwietnia br.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski





MIASTO
TORUŃ



UMOWA
o współpracy nr 1/KS.P/2018r

zawarta w dniu 15 stycznia 2018r w Toruniu pomiędzy:

GMINĄ MIASTA TORUŃ z siedzibą w Toruniu przy ulicy Wały gen. Sikorskiego 8, nr NIP: 879 – 000 – 10 – 14, REGON: 871118856, zwaną w dalszej części niniejszego porozumienia: „**GMINĄ**”, reprezentowaną przez:

Michała Zaleskiego – Prezydenta Miasta Torunia

a

KLUBEM SPORTOWYM TORUŃ S.A., spółką akcyjną wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Toruniu - VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000273592, REGON: 340241269 oraz nr NIP: 956 – 218 – 62 – 91, z siedzibą w Toruniu przy ul. Pera Jonssona 7, o kapitale zakładowym w wysokości: 4.843.000,00 zł wpłaconym w całości, zwaną w dalszej części niniejszego porozumienia: „**KLUBEM**”, reprezentowanym przez:

Ilonę Termińską – Prezes Zarządu Klubu Sportowego Toruń S.A.

§ 1
PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem niniejszej umowy jest ustalenie zasad współpracy stron w ramach organizacji imprez sportowych pod roboczą nazwą: *FIM TORUŃ SPEEDWAY GRAND PRIX* (IMPREZY), które odbędą się w latach: 2018 – 2020 (3 imprezy sportowe) na Motoarenie im. Mariana Rosego w Toruniu (OBIEKT).

§ 2
POSTANOWIENIA OGÓLNE

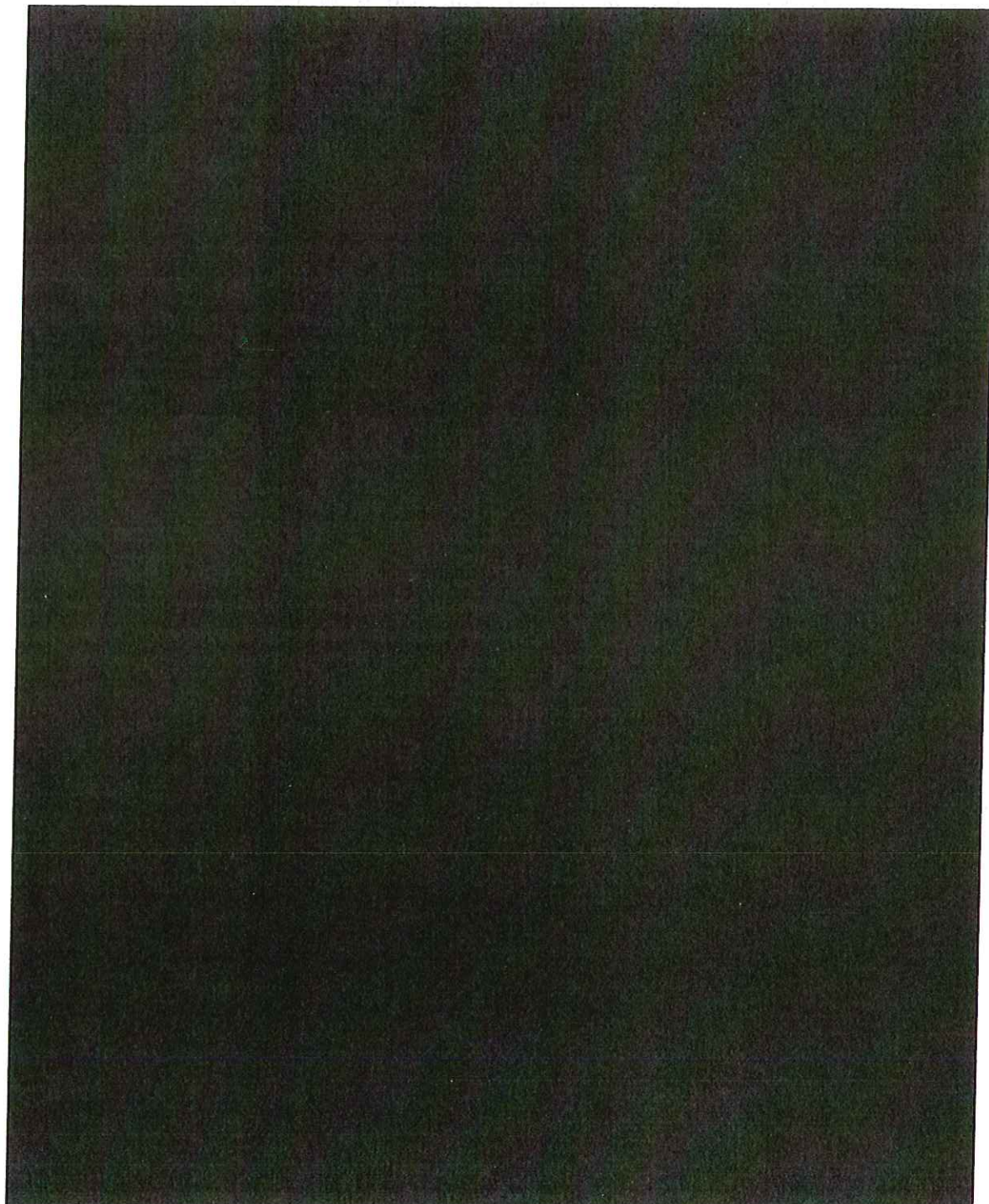
1. Organizatorem przedmiotowych imprez sportowych jest GMINA, która oświadcza, że w celu promocji miasta Torunia zawarła w dniu 30 czerwca 2017 roku „Umowę Organizatora SGP” (UMOWA SGP) z BSI Speedway Limited (BSI), spółką utworzoną w Anglii i zarejestrowaną pod numerem 003369723, z siedzibą przy Building 6, Chiswick Park, 566 Chiswick High Road, Chiswick, London W4 5HR, dotyczącą organizacji w Toruniu zawodów z cyklu Speedway Grand Prix w latach 2018 – 2020.
2. Jednocześnie GMINA oświadcza, że koszty związane z opłatami dotyczącymi przekazania praw do organizacji IMPREZ, praw Sponsora Tytularnego oraz praw sponsorskich miasta zostały lub zostaną uregulowane - zgodnie z warunkami określonymi w UMOWIE SGP oraz w innych dokumentach uzupełniających.
3. KLUB oświadcza, że posiada odpowiednią wiedzę oraz doświadczenie i umiejętności w zakresie kompleksowej organizacji międzynarodowych zawodów żużlowych.

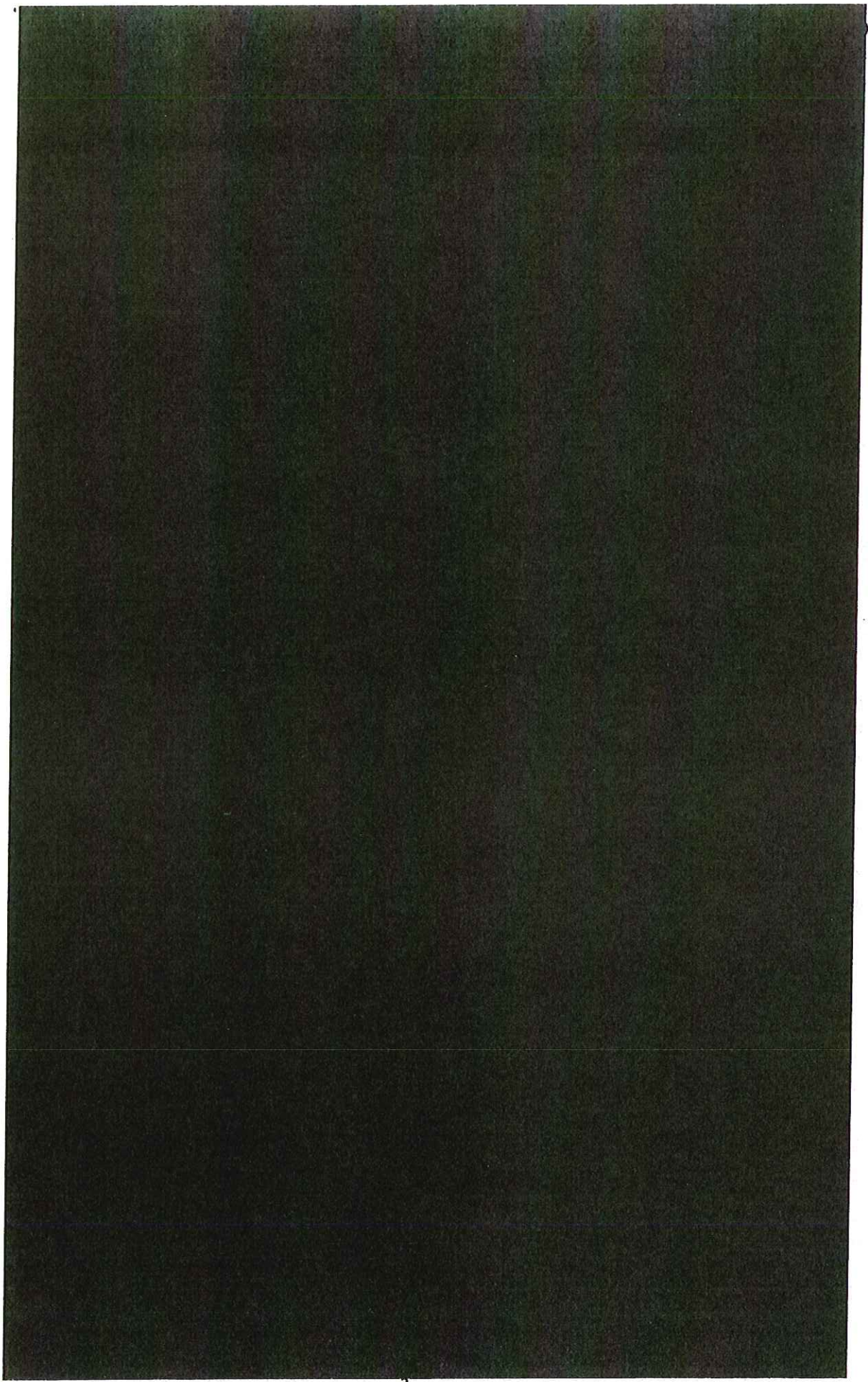
4. Mając na uwadze powyższe oświadczenie KLUBU, a także działając na podstawie umowy wymienionej w ust. 1. GMINA powierza KLUBOWI zorganizowanie i przeprowadzenie przedmiotowych imprez sportowych w imieniu i na rzecz GMINY.

5. KLUB zobowiązuje się do zrealizowania powierzonych mu praw i obowiązków, ze szczególnym uwzględnieniem zapisów niniejszej umowy oraz z zastrzeżeniem, że istotne decyzje organizacyjne i finansowe dotyczące przedmiotu umowy podlegać będą każdorazowej akceptacji GMINY.

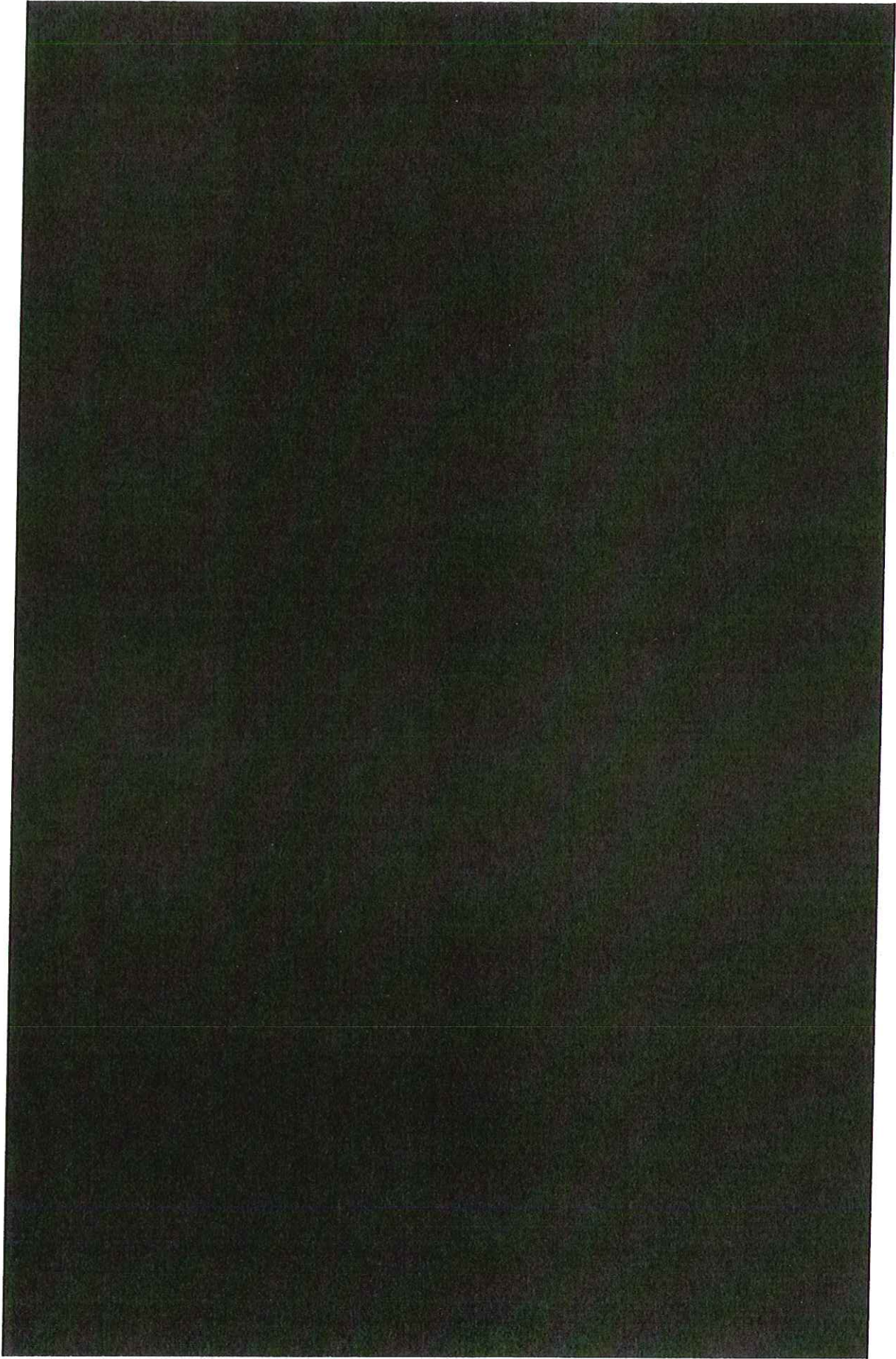
§ 3

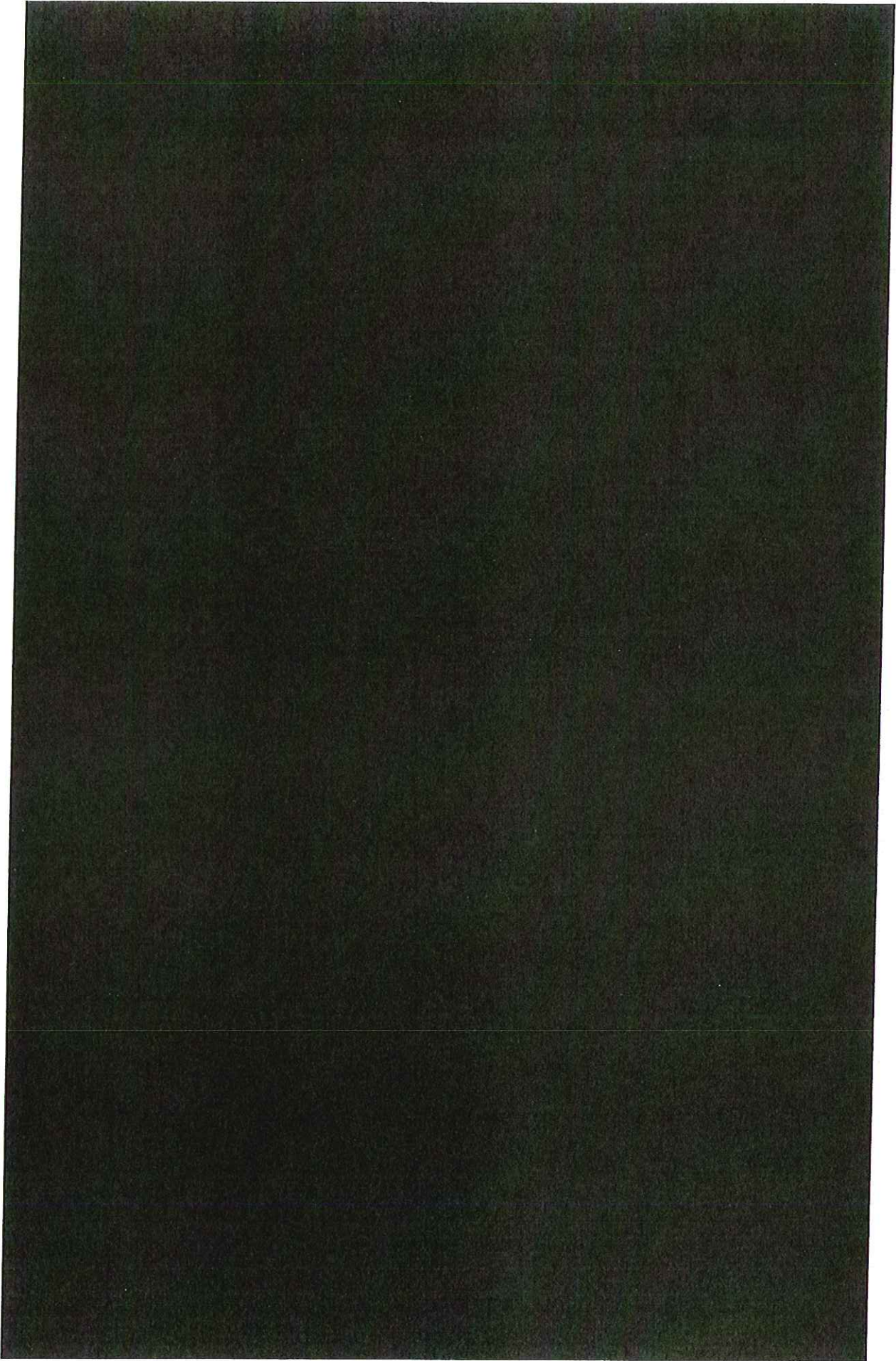
POSTANOWIENIA SZCZEGÓŁOWE





116





122

§ 4
PRZEDSTAWICIELE STRON

1. Strony w sposób zgodny wskazują głównych koordynatorów sprawujących bezpośredni nadzór nad realizacją zadania, odpowiedzialnych za współdziałanie i czuwanie nad właściwą realizacją postanowień niniejszej umowy w trakcie jej obowiązywania:

1) ze strony GMINY:

Mariola Soczyńska – *Dyrektor Wydziału Sportu i Rekreacji Urzędu Miasta Torunia;*

2) ze strony KLUBU:

Ilona Terminińska – *Prezes Zarządu Klubu Sportowego Toruń S.A.*

2. Do zadań koordynatorów należeć będzie w szczególności:

- 1) wykonywanie prawa GMINY do uzyskiwania od KLUBU bezpośrednich informacji i danych dotyczących postępu działań związanych z organizacją IMPREZY w każdym roku;
- 2) zgłaszanie do KLUBU uwag lub zastrzeżeń, a także bezzwłoczne zawiadamianie KLUBU o zajętych stanowisku, podjętych lub zaniechanych działaniach;
- 3) ustalanie pośrednich terminów realizacji działań jakie muszą być podjęte;

- 4) składanie wiążących oświadczeń woli w imieniu danej strony z wyłączeniem sytuacji wymagającej zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy;
 - 5) sprawowanie nadzoru nad sprawną realizacją niniejszej umowy (organizacją IMPREZY w każdym roku);
 - 6) przeprowadzenie z udziałem właściwych osób procedury odbioru OBIEKTU przed rozpoczęciem IMPREZY w każdym roku;
 - 7) wzajemne przekazywanie wszelkich danych i informacji niezbędnych do realizacji niniejszej umowy.
3. Strony umocowują wskazanych w ust. 1. koordynatorów do dokonywania wszelkich czynności formalnych, prawnych oraz wszystkich innych związanych z realizacją przyznanych im kompetencji, określonych w ust. 2.

§ 5 ZOBOWIĄZANIA WZAJEMNE

1. Strony w sposób zgodny ustalają, że:
- 1) KLUB za wykonanie powierzonych niniejszą umową zadań nie otrzyma wynagrodzenia;
 - 2) koszty związane z kompleksową organizacją przedmiotowych IMPREZ zostaną pokryte przez KLUB ze środków pochodzących z osiągniętego przychodu – w każdym roku. Przychody uzyskane przez KLUB z organizacji IMPREZ zostaną przeznaczone na pokrycie kosztów działalności sportowej KLUBU;
 - 3) na KLUBIE spoczywa pełne ryzyko związane z osiągnięciem odpowiedniego przychodu pozwalającego na kompleksowe pokrycie kosztów organizacyjnych przedmiotowych IMPREZ;
 - 4) w razie osiągnięcia przychodu nie pozwalającego na kompleksowe pokrycie kosztów organizacyjnych IMPREZ, zostaną one pokryte ze środków własnych KLUBU.
2. Z zastrzeżeniem § 2 ust. 5, podjęcie przez daną stronę decyzji lub zobowiązań, w szczególności o charakterze organizacyjnym czy finansowym wymaga uprzedniej akceptacji drugiej strony umowy.
3. Mając na uwadze ustalenia zawarte w ust. 1 w terminie 30 dni od zakończenia IMPREZY (w każdym roku) KLUB przedstawi GMINIE sprawozdanie merytoryczne (obejmujące opis przygotowań, organizacji i przebiegu zawodów oraz ich zapis multimedialny), a także sprawozdanie finansowe.

4. GMINA zastrzega sobie prawo do kontroli prawidłowości wykonywania zadań objętych niniejszą umową poprzez wgląd do dokumentów, planów, harmonogramów, zestawień zadań, dokumentów potwierdzających wpływy, umów (w tym sponsorskich), dokumentów oraz faktur / rachunków / umów potwierdzających faktycznie poniesione wydatki – związanych z organizacją i przeprowadzeniem IMPREZ w latach 2018 – 2020.

§ 6 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie działania związane z organizacją i przebiegiem IMPREZ, ze szczególnym uwzględnieniem zapisów niniejszej umowy będą koordynowane przez KLUB oraz przedstawiciela GMINY.
2. KLUB zobowiązuje się do bezzwłocznego informowania GMINY o wszelkich okolicznościach mających wpływ na należyte wykonanie UMOWY SGP oraz niniejszej umowy, w tym w szczególności na dotrzymanie określonych terminów.

3. KLUB sukcesywnie będzie udzielał GMINIE informacji o przebiegu przygotowań do IMPREZ.
4. KLUB ponosi odpowiedzialność, w tym wobec osób trzecich, za działania podejmowane w ramach realizacji niniejszej umowy.
5. KLUB ponosi odpowiedzialność za zaniechania i nienależyte wykonanie zadań powierzonych podwykonawcom – jak za działania własne.
6. W przypadku stwierdzenia nienależytego wykonania obowiązków przez KLUB, GMINA zobowiązana jest do pisemnego powiadomienia KLUBU o zauważonych nieprawidłowościach i wyznaczenia co najmniej 7 - dniowego terminu na usunięcie stwierdzonych uchybień. Po bezskutecznym upływie powyższego terminu, GMINIE przysługuje prawo do rozwiązania niniejszej umowy bez wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym.
7. W przypadku niewykonania przez KLUB zadania objętego niniejszą umową lub jego nienależytego wykonania, GMINA może dochodzić odszkodowania na warunkach określonych odrębnymi przepisami prawa.
8. Strony niniejszej umowy zobowiązują się do wzajemnego poszanowania swoich interesów i udzielania sobie wszelkich informacji niezbędnych do prawidłowego wykonywania postanowień niniejszej umowy. Ponadto strony zobowiązują się, w trakcie obowiązywania niniejszej umowy, do powstrzymania od wszelkich działań, które miałyby narazić renomę drugiej strony, FIM, BSI, PZM, IMPREZ, sponsorów zawodów, nadawcy lub sportu żużlowego, a także do zachowania tajemnicy handlowej.
9. Umowa zostaje zawarta na czas określony, do dnia wygaśnięcia wszelkich wzajemnych zobowiązań związanych z organizacją oraz przeprowadzeniem ostatniej IMPREZY w 2020 roku.
10. Zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej i zgody obu stron umowy.
11. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.
12. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy poddane zostaną rozstrzygnięciu Sądu właściwego dla siedziby GMINY.
13. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

GMINA

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

SKARBNIK MIASTA TORUNIA

Magdalena Piskowsko-Kacprzewicz

PODINSPEKTOR

Bartłomiej Prinz

Dyrektor

Wydziału Sportu i Rekreacji

Maria Soczyńska

KLUB

Prezes Zarządu

Ilona Terminska

KLUB SPORTOWY TORUŃ S.A.

ul. Pera Jonssona 7, 87-100 Toruń

tel. 56 651 80 66

NIP 956-218-62-91

Zastępca

Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Pillerewicz

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 21.03.2019 r.

KPM.0003.53.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

84 21.03.2019
wznowiono dnia..... m. 7

Pan

Jacek Krzyżaniak

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 07.03.2019r., informuję:

- analiza terenowa, poparta wizją lokalną, możliwości i zasadności wykonania nasadzeń drzew w sąsiedztwie placu zabaw przy ul. Zbożowej zostanie przeprowadzona przez Wydział Środowiska i Zieleni tut. Urzędu w terminie do 31.03.2019r.;

- działki terenu leśnego, zlokalizowanego pomiędzy ulicami: Ugory a Watzenrodego, stanowią własność głównie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Toruń. Częściowo, od ul. Ugory, należą do osób prywatnych, a także do Gminy Miasta Toruń. Za utrzymanie czystości i usuwanie zanieczyszczeń z nieruchomości odpowiada ich właściciel. Uporządkowanie terenów gminnych planowane jest w terminie do końca kwietnia br.

Jednocześnie, Straż Miejska oraz Wydział Środowiska i Zieleni tut. Urzędu wystąpiły do Lasów Państwowych, będących właścicielem większości wskazanego obszaru leśnego, przekazując uwagi dotyczące stanu ich utrzymania oraz konieczności uporządkowania, a także ich kontroli pod tym kątem przez Straż Leśną. Analogiczne działania w stosunku do pozostałych terenów włączy w system patroli Straż Miejska.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 21 marca 2019r.

KPM. 0003.50.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

83
wzłożono dnia 21. 03. 2019

Pan

Dariusz Mądrzejewski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 07.03.2019r., informuję:

- uporządkowanie otoczenia cmentarza parafialnego u zbiegu ulic: Owsiana i Czeremchowa zostało zaplanowane do połowy kwietnia br.;
- miejsce postojowe dla osób dowożących dzieci do Przedszkola Miejskiego n 1 przy ul. Strumykowej 13 zostało wyznaczone w najbliższym możliwym miejscu na drodze ogólnodostępnej, tj. na ul. Zaulek Prosowy. Ul. Strumykowa objęta jest zakazem ruchu B-1, który nie dotyczy tylko pojazdów: dojeżdżających na zaplecze posesji, rowerów, zaopatrzenia w godz. 6.00-11.00 i 19.00-21.00, TAXI, służb miejskich oraz z zezwoleniem Miejskiego Zarządu Dróg (na warunkach określonych w zezwoleniu). Wobec powyższego, nie ma możliwości wyznaczenia miejsca postojowego dla potrzeb przedszkola w bezpośrednim jego sąsiedztwie.

Wymiary miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych zostały określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Zgodnie z ww. przepisem, minimalna szerokość wyznaczonego stanowiska postojowego dla osób niepełnosprawnych wynosi 3,60 m, i taka została przyjęta na ul. Strumykowej. Ponieważ pod znakiem D-18 „parking-miejsce zastrzeżone” nie jest wskazany sposób parkowania, kierujący zobowiązany jest do postoju na jezdni równolegle do krawężnika i bezpośrednio przy nim.

Ponadto należy podkreślić, że od końca lutego br. na ulicach Starówki dodatkowo wdrożony został harmonogram wspólnych patroli strażników miejskich, kontrolerów Strefy Płatnego Parkowania oraz przedstawicieli Biura Toruńskiego Centrum Miasta tut. Urzędu w celu skuteczniejszego eliminowania nieprawidłowego i nieopłaconego parkowania pojazdów w strefie. Przy okazji skontrolowana zostanie także czystość i oznakowanie na wskazanym terenie. Działania w ww. zakresie podejmowane są w odstępach kilkudniowych. Kontrolą objęte będą także wskazane przez Pana Radnego miejsca pod kątem prawidłowości parkowania (w tym na tzw. kopertach) na ul. Strumykowej oraz wykorzystania wyznaczonego miejsca postojowego przy ul. Zaulek Prosowy.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zieliński

KPM.0003.47.2019

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

55
Odebrano dnia 21.03.2019

Pani

Margareta Skerska-Roman

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 07.03.2019r., informuję:

- dokończenie utwardzenia nawierzchni ul. Przy Grobli zostanie wykonane do dnia 30 kwietnia 2019r. Natomiast jej doświetlenie będzie rozważone w toku prac nad projektem budżetu miasta na rok 2020;
- naprawa chodnika prowadzącego na przystanek autobusowy przy ul. Inowrocławskiej zostanie wykonana do dnia 30.04. 2019r.;
- warunki dotyczące montażu progów zwalniających wynikają z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Detaliczne określenie wymogów technicznych dla przedmiotowych elementów znajduje się w załączniku nr 4 do ww. zarządzenia pn. "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach", pkt. 8.1 „Progi zwalniające”. Zarówno specyficzne ukształtowanie ul. Wiślanej (spadek drogi, tunel pod torowiskiem kolejowym), jak i niewielka odległość od ul. Nieszawskiej dyskwalifikują lokalizację w okolicy Krowiego Mostka do umieszczenia progu zwalniającego;
- ze względu na złożoność zgłaszanego wniosku w sprawie uporządkowania i zabezpieczenia przed osypywaniem skarpy przy ul. Inowrocławskiej oraz wyznaczenia przy niej zatoczek parkingowych, niezbędna jest pogłębiona analiza zasadności i możliwości realizacji ww. zakresu oraz ewentualnego harmonogramu prac. W terminie do 22.03.2019r. planowane jest przeprowadzenie przez właściwe służby miejskie (przedstawiciele Wydziału Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu i Miejskiego Zarządu Dróg) wizji w terenie. Wnioski z wizji w terenie będą także przedmiotem rozważań podczas najbliższego posiedzenia Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, planowanym pod koniec marca br. Ewentualne dalsze działania uzależnione będą od wynikających z powyższych czynności ustaleń i opinii;
- montaż koszy na śmieci w dwóch wskazanych lokalizacjach przy ul. Stara Droga, ze względu na zbyt małe natężenie ruchu pieszego, nie jest przewidywany. Planowane jest natomiast ustawienie przy skrzyżowaniu ul. Stara Droga i ul. Okólnej kosza ulicznego, który będzie zaopatrzony w oznakowanie przeznaczone dla właścicieli zwierząt domowych, o możliwości usuwania do niego odchodów. Zamontowanie kosza ulicznego w trzeciej z proponowanych lokalizacji, przy ul. Strzałowej w pobliżu posesji 17D lub 17E, nie znajduje uzasadnienia, ponieważ taki element funkcjonuje w niedalekiej odległości, tj. w pobliżu posesji przy ul. Strzałowej 17C;

- tereny rekreacyjne i sportowe podlegają stałemu utrzymaniu w zakresie porządku i czystości, a występujące na nich zanieczyszczenia są usuwane na bieżąco. Otoczenie terenów rekreacyjno – sportowych, które zlokalizowane są za Szkołą Podstawową nr 15 (SP 15) zostanie uporządkowane do końca kwietnia br. Pozimowymi działaniami porządkowymi właściwe służby miejskie obejmą także obiekty tam zlokalizowane.

W ramach przyjętego harmonogramu Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji (MOSiR) dokonuje regularnych przeglądów zarządzanych przez jednostkę urządzeń i terenów rekreacyjnych, w szczególności po okresie zimowym. W terminie do końca marca br. jednostka zaplanowała uprzątnięcie terenu w najbliższej okolicy płyty dla rolkarzy przy SP 15. Wskazać należy, że rokrocznie, w tożsamym okresie realizowane są pozimowe prace porządkowe na wszystkich tego typu obiektach, a siłownia zlokalizowana na terenie rekreacyjnym jest poddawana przeglądom tygodniowym, kwartalnym i rocznym, zgodnie z przyjętymi normami.

Analogiczne działania Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu podejmie na terenie placu zabaw przy szkole.

Ponadto, mając na uwadze bezpieczeństwo i estetykę przedmiotowego terenu rekreacyjnego, Wydział Środowiska i Zieleni tut. Urzędu zleci w okresie wiosennym porządkowanie krzewów otaczających obiekt;

- zgodnie z treścią Uchwały Rady Miasta Torunia Nr 300/16 z dnia 12 maja 2016r. w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku w Gminie Miasta Toruń, na właścicielu każdej nieruchomości położonej w zabudowanym obszarze naszego miasta ciąży obowiązek przeprowadzenia zabiegu deratyzacji przez 30 dni kwietnia i 31 dni października każdego roku, poprzez wyłożenie i utrzymywanie w tym okresie substancji redukującej populację gryzoni we wszystkich obiektach znajdujących się na terenie nieruchomości. Gmina prowadzi powyższe zabiegi w obiektach będących w jej zarządzie, dotyczy to również miejsc publicznych, m.in. brzegów Strugi Toruńskiej w strefie zurbanizowanej (na odcinku będącym w jej utrzymaniu). Ze względu na etologię zwierząt z rodzaju szczur (*Rattus*), jego zachowania społeczne przejawiające się kooperacją osobników, działania zmierzające do ograniczenia populacji będą skuteczne jedynie poprzez prowadzenie akcji deratyzacji w sposób określony w ww. Uchwale oraz likwidując łatwy dostęp do pokarmu, a więc ograniczenie ilości wyrzucanej żywności, umieszczanie odpadów komunalnych w szczelnych, zamkniętych pojemnikach, rezygnację z dokarmiania zwierząt przez niekontrolowane wykładanie pokarmu. Dodatkowo należy zaznaczyć, że liczebność populacji zwierząt z tego rodzaju na terenie Gminy Miasta Toruń nie była przedmiotem analiz i badań tut. Urzędu.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski