

KPM.0003.336.2020U

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**04. 09. 2020
wołyńło dnia

625/2020 CRT

Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 05.08.2020r., w odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 23.07.2020r., informuję:

- zgłoszenie, dotyczące kontroli przez Straż Miejską prawidłowości parkowania na ul. Mickiewicza (przy budynku ZUS) zostało zarejestrowane w informatycznym systemie rejestracji zgłoszeń SWD jednostki. Będzie ono realizowane doraźnie przez patrole zarówno zmotoryzowane, jak i piesze, pełniące służbę w ww. rejonie.

Należy zaznaczyć, że skuteczność podejmowanych działań kontrolnych wzrasta w sytuacjach bezpośredniego informowania Straży Miejskiej przez mieszkańców naruszeń prawa, w tym również nieprawidłowości we wnioskowanym zakresie. Przekazanie bezpośrednio do dyżurnego strażnika (pod bezpłatny numer telefonu 986 lub SMS-em na numer 608 668 986), niewątpliwie przyczyni się do szybszej reakcji.

Dodatkowo, na podstawie działań patrolowych Straży Miejskiej można wskazać, iż stała organizacja ruchu (znak zakazu postoju z dopiskiem powyżej 30 minut) przy przedmiotowym budynku ZUS funkcjonowała poprawnie w okresie przed pandemią Covid-19. Sprawna obsługa petentów instytucji powodowała, iż pozostawiane przez nich pojazdy mieściły się w wyznaczonym czasie. Odnotowywano natomiast nie stosowanie się do ograniczeń przez okolicznych mieszkańców. Wykonany w ostatnim okresie przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej monitoring terenu przy ZUS, w tym kwestii osób parkujących pojazdy (mieszkańcy czy petenci) oraz ilości petentów oczekujących przed budynkiem na obsługę, wykazał, iż poprzez znaczne wydłużenie czasu oczekiwania interesantów na załatwienie przez instytucję spraw, obecne ograniczenie parkowania do 30 minut na wskazanych parkingach nie jest optymalne.

W związku z powyższym, decyzja o zmianie organizacji ruchu w przedmiotowym zakresie zostanie podjęta po zaopiniowaniu wnioskowanego rozwiązania przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, na posiedzeniu planowanym w połowie września br.;

- wszystkie uliczne kosze na śmieci (tzw. mandarynki) opróżniane są przez Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. minimum jeden raz w tygodniu, a w miejscach o szczególnie dużym natężeniu ruchu pieszych, np. Zespół Staromiejski i obrzeża - codziennie. W chwili obecnej, ze względu na konieczność ograniczania wydatków w związku ze skutkami dla Gminy pandemii, nie przewiduje się systemowego wdrożenia zwiększenia częstotliwości opróżniania koszy.

Natomiast, patrole Straży Miejskiej realizujące zadania w swoich rejonach służbowych mają obowiązek informowania strażnika dyżurnego o każdym fakcie nieestetycznego wyglądu przestrzeni miejskiej, za której oczyszczanie odpowiada, zgodnie z właściwością, MPO. Informacja o konieczności interwencyjnego podjęcia działań natychmiast przekazywana jest dyspozytorowi ww. spółki;

- w związku z rozpoczęciem remontu ul. Rumiankowej konieczne jest wstrzymanie montażu wyniesionego przejścia na ul. Storezykowej, przy skrzyżowaniu z ww. ulicą. W pierwszej kolejności wykonawca robót planuje prace związane z kanalizacją deszczową i sanitarną, podczas których wykona przyłącze do istniejących sieci kanalizacyjnych. Zamontowany płytowy próg zwalniający mógłby wówczas zostać uszkodzony. Zakończenie prac kanalizacyjnych przewidywane jest do końca września br. Zatem montaż wyniesionego przejścia będzie możliwy w październiku 2020r. Natomiast, cały remont ul. Rumiankowej zostanie zrealizowany w listopadzie br.;
- Miejski Zarząd Dróg (MZD) zlecił wykonanie oznakowania poziomego przejazdu dla rowerzystów w kolorze czerwonym na skrzyżowaniu ulic: Polna/Szosa Chełmińska, z terminem wykonania do 10.09.2020r.;
- MZD zleci wykonanie odnowienie tablic informujących o realizacji budowy mostu drogowego gen. Elżbiety Zawackiej. Realizacja zadania przewidywana jest w terminie do końca września br.;
- termin zakończenia zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 91 w ciągu ul. Grudziądzkiej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Celniczą – etap I” upływa 19.09.2020r. Wykonawca udzielił zamawiającemu (MZD) gwarancji na wykonane roboty na okres 6 lat. Wszelkie uszkodzenia, w tym w szczególności krawężniki ronda, zostaną przez wykonawcę naprawione przed ostatecznym odbiorem inwestycji. Dodatkowo, aby przeciwdziałać podobnym zjawiskom w przyszłości, MZD polecił mu realizację zabezpieczeń poprzez wykonanie dodatkowych brukowych poszerzeń promieni łuków w obrębie ronda;
- pnącza uszkodzone podczas wykaszania traw wzdłuż ekranów przy Trasie Prezydenta Raczkiewicza zostaną wymienione przez wykonawcę tych prac wraz z rekompensatą dodatkowych sadzonek oraz zabezpieczeniem młodych roślin. Sukcesywnie w kolejnych latach będą zabezpieczane również pozostałe sadzonki pnączy przy ekranach akustycznych w formie pojedynczych osłon, tak aby można było pielęgnować tereny zieleni bezpośrednio do nich przylegające. Firmy zajmujące się bieżącym utrzymaniem terenów zieleni przy ekranach akustycznych zostały pouczone przez Biuro Ogrodnika Miejskiego tut. Urzędu (BOM) o zachowaniu szczególnej ostrożności podczas koszenia traw w pobliżu rosnących pnączy;
- przycięcie skrajni drogi rowerowej wzdłuż ul. Wielki Rów zostało wykonane na początku sierpnia br.;
- zamalowane farbą tabliczki informujące o zakazie kąpieli w stawie na terenie tzw. osiedla JAR, zostały oczyszczone w dniu 04.07.2020r. W związku powyższym nie wymagają wymiany;
- osoby fizyczne i prawne, w tym podmioty prowadzące działalność gospodarczą nabywają prawo własności nieruchomości, w tym lokali użytkowych, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 65 ze zm.). Przepisy tej ustawy umożliwiają rozłożenie płatności z tytułu ceny sprzedaży na raty na okres dziesięciu lat, liczony od dnia zawarcia umowy sprzedaży.

W następstwie złożonego przez nabywcę nieruchomości wykorzystywanej do prowadzenia działalności gospodarczej, wniosku o zmianę sposobu uiszczania należności Gminy Miasta Toruń rozłożonej na raty, realizowana jest procedura określona w Uchwale nr 73/11 Rady Miasta Torunia z dnia 07.04.2011r. w sprawie określenia zasad, sposobu i trybu udzielania

ulg w spłacie należności pieniężnych mających charakter cywilnoprawny, zmienionej uchwałą nr 369/20 Rady Miasta Torunia z dnia 23.04.2020r.. Wnioskujący o udzielenie ulgi (w formie umorzenia, rozłożenia na raty, całości lub części należności, odroczenia terminu zapłaty całości lub części) zobowiązany jest do przekazania „Informacji o stanie majątkowym osoby fizycznej ubiegającej się o udzielenie ulgi” stanowiącej zgodnie z zapisami przywołanej uchwały – dokument niezbędny do właściwego rozpatrzenia sprawy. Należy dodać, iż do ww. informacji konieczne jest dołączenie dokumentów potwierdzających okoliczności w niej wskazane. Następnie wniosek jest szczegółowo analizowany przez właściwe wydziały tut. Urzędu, tj. Wydział Gospodarki Nieruchomościami, w tym opiniowany przez Wydział Prawny i Skarbnika Miasta Torunia.

Ponadto, w świetle rozwiązań przewidzianych w uchwale nr 73/11, udzielenie omawianej ulgi stanowić może formę pomocy publicznej de minimis, co skutkuje koniecznością złożenia wniosku o udzielenie przez Gminę Miasta Toruń tego rodzaju pomocy. Wniosek o udzielenie pomocy de minimis należy udokumentować poprzez sprawozdania finansowe za okres 3 ostatnich lat obrotowych, zgodnie z zapisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29.03.2010r. w sprawie zakresu informacji przedstawianych przez podmiot ubiegający się o pomoc inną niż pomoc de minimis lub pomoc de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie (Dz.U. z 2010 r., nr 53, poz. 312, z późn. zm.).

Pokreślenia także wymaga, że wnioski o udzielenie ulgi w zobowiązaniach na rzecz Gminy Miasta Toruń rozpatrywane są systematycznie, wnikliwie i stanowią stały element współpracy z przedsiębiorcami, dla pogodzenia optymalnego gospodarowania finansami publicznymi i popierania rozwoju przedsiębiorczości na terenie miasta;

- zamiennie stosowanie, zamiast słupków blokujących, stojaków rowerowych jest obecnie każdorazowo analizowane w ramach realizowanych zadań na terenie miasta i wdrażane w przypadkach znajdujących uzasadnienie dla montażu tego elementu infrastruktury w danym miejscu;

- jesienią br. BOM zaplanował rozpoczęcie nasadzeń grabów w ramach realizacji zadania budowy zielonych ekranów akustycznych wzdłuż ul. Polnej (tzw. nowy odcinek). Ze względu na obecne ograniczenia finansowe spowodowane pandemią przewidziane jest ich wykonywanie w kolejnych etapach (w zależności od uwarunkowań ekonomicznych), począwszy od odcinków drogi przebiegających najbliżej budynków mieszkalnych;

- z uwagi na wprowadzenie wiosną br. (przed rozpoczęciem sezonu wegetacyjnego), z powodu suszy hydrologicznej, ograniczeń w koszeniu powierzchni trawiastych, do tej pory realizowano ww. prace w zakresie niezbędnego minimum, tj. pielęgnacji fragmentów, gdzie wybujała trawa stanowi zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego, pieszych, rowerzystów oraz kierowców, w sąsiedztwie nasadzeń kwiatów, bylin i krzewów, tak żeby trawa i chwasty nie przerastały i nie zagłuszały roślin, przy nowo zakładanych trawnikach - gdzie regularne koszenie pozytywnie wpływa na stopień zagęszczenia zadarnienia gruntu oraz na najważniejszych terenach reprezentacyjnych miasta, na których wystąpiło niebezpieczeństwo zagrożenia degradacją. Należy wskazać, że w pasach drogowych przez cały okres wspomnianego zakazu, prowadzone były prace polegające na krawędziowaniu, tj. odcinaniu trawy przy obrzeżach. Po zniesieniu zakazu, od połowy lipca br. wznowiono koszenie trawników w pasach ulicznych na wszystkich terenach gminnych, będących w nadzorze BOM, co jest obecnie sukcesywnie realizowane.

Natomiast, w ramach utrzymania chodników, w tym wiat przystankowych oraz dróg rowerowych, nie jest przewidywane kompleksowe wdrożenie usuwania przerostów chwastów na wszystkich ww. nawierzchniach. Powyższe prace zlecane są przez MZD interwencyjnie, ponieważ zgodnie z przyjętymi kryteriami, ze względu na ograniczenia finansowe spowodowane epidemią, realizowane są na bieżąco w tych miejscach, w których utrudniają one w sposób bezpośredni korzystanie przez mieszkańców z przestrzeni publicznej;

- firmy zajmujące się w Toruniu kompleksowym utrzymaniem terenów zieleni urządzonej i lasów komunalnych będących w zarządzie BOM, nie stosują środków zawierających glifosat na obszarach zieleni miejskiej, zgodnie z przywołaną przez Pana Radnego deklaracją zawartą w piśmie z dnia 24.02.2019r. (znak: KPM.0003.11.2019).

Natomiast w spółkach, o których pisze Pan Radny, tj. Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o., w ramach zadań utrzymania, oczyszczania i porządkowania terenów gminnych, każdorazowo analizowana jest możliwość eliminowania bądź zmniejszania ilości zużywanego środka z glifosatem przy ich realizacji. Zaznaczyć przy tym należy, że, jak wskazują ww. spółki, wykorzystywany obecnie środek o nazwie Agrosar 360SL, zgodnie z zapewnieniami producenta, posiada odpowiednie certyfikaty i nie został sklasyfikowany jako produkt „Niebezpieczny dla środowiska” w związku z czym nie jest oznakowany piktogramem GHS 09 (wg Rozporządzenia WE nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin) czy znakiem niebezpieczeństwa „N” (zgodnie ze „starą” klasyfikacją), co wyróżnia go wśród dostępnych na rynku produktów zawierających glifosat. Produkt stosowany jest w niewielkich ilościach do skali oczyszczania miasta, na powierzchniach takich jak wysepki uliczne, miejsca wyłączone z ruchu czy trudno dostępne, oddalone od skupisk ludzkich, a także na terenach wewnętrznych zarządzanych przez te spółki, przy czym obecnie, ze względu na ograniczenia finansowe spowodowane epidemią, jak wskazano w akapicie powyżej – zadania w tym zakresie podlegają znacznej redukcji.

Prezydent Miasta Torunia


Michał Zaleski

Toruń, 28 sierpnia 2020r.

KPM.0003.337.2020U

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**wysłano dnia 31.08.2020
6/5/2020

Pan

Michał Jakubaszek

Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 05.08.2020r., w odpowiedzi na interpelacje, wnioski i zapytania, złożone w dniu 23.07.2020r., informuję:

- mając na uwadze obowiązujący od marca br. na terenie kraju stan epidemii i wynikające z niego konsekwencje, w tym, konieczność zachowania zasad sanitarnych i stosowania wprowadzonych obostrzeń, w Wydziale Komunikacji – tak jak i w innych działach Urzędu – wprowadzono ograniczenia w przyjmowania interesantów.

Jednak, aby można było skutecznie przestrzegać nałożonych środków ostrożności i chronić zdrowie i życie zarówno mieszkańców, jak i pracowników, ilość osób, które mogą być załatwiane w ciągu każdego dnia jest ograniczona, a do budynku Wydziału mogą wchodzić tylko osoby wcześniej umówione.

W związku z powyższym, do załatwienia spraw związanych z rejestracją pojazdów zapisy odbywają się poprzez elektroniczny system kolejkowy, który z powodu dużej ilości chętnych do umówienia się w Wydziale Komunikacji, niestety nie umożliwia zapisów w sposób nieprzerwany. W reakcji na ten problem, sygnalizowany także przez mieszkańców, podjęta została decyzja o uruchomieniu, od dnia 3 sierpnia br. zapisów do rejestracji pojazdów telefonicznie.

Należy przy tym mieć na uwadze, że – zgodnie z art. 31i ustawy z dnia 2 marca 2020r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2020r., poz. 374 z późn. zm.) osoby, które zakupiły lub zbyły pojazd w terminie od 1 marca do 31 grudnia 2020r. są zobowiązane zgłosić jego nabycie lub odpowiednio zbycie w terminie 180 dni od dnia jego zakupu lub sprzedaży, przy czym złożenie wniosku o rejestrację pojazdu jest jednoznaczne ze zgłoszeniem jego nabycia. Ww. przepis dotyczy także osób, które sprowadziły pojazd z państwa członkowskiego UE, w tym przypadku nabywcy pojazdu są obowiązani przerejestrować go na siebie w terminie 180 dni.

Jednocześnie należy wskazać, że dla usprawnienia pracy w ww. wydziale podjąłem decyzję o oddelegowaniu pracowników innych działów tut. Urzędu oraz gminnych jednostek organizacyjnych z uwagi na zapewnienie terminowej obsługi interesantów Wydziału Komunikacji. W okresie od lipca br., w różnym czasie, ww. dział wspomagany był dodatkowo pracownikami w liczbie od 5 do 7 (koniec sierpnia br. – 5 osób). Podkreślenia wymaga, że zgodnie ze schematem organizacyjnym Wydziału Komunikacji obejmuje on 27 etatów i obecnie liczba ta jest utrzymana (z uwzględnieniem ww. 5 pracowników delegowanych). Należy zaznaczyć, że powyższe działania powodują, że np. na początku sierpnia br. pracę w wydziale świadczyło 29 pracowników, tj. więcej niż w kwietniu br.

Ponadto należy wziąć pod uwagę, że na mocy Zarządzenia: Nr 67 z dnia 22 kwietnia 2020r. oraz nr 167 z dnia 3 sierpnia 2020r. w sprawie blokowania planowanych wydatków budżetu miasta w roku 2020 (obowiązujące: do 31.07.2020r. oraz do 09.09.2020r.), kierownicy gminnych jednostek organizacyjnych tut. Urzędu i Gminy zobowiązani zostali do ograniczania pracowniczych kosztów stałych, w tym m.in. poprzez rezygnacje z zatrudniania nowych pracowników na etaty zwolnione przez osoby odchodzące na emeryturę, nie przedłużanie okresów obowiązywania umów na czas określony oraz nie zawierania umów o pracę na czas określony.

Konkludując podkreślenia wymaga, że kierowanie pracą tut. Urzędu, w tym przede wszystkim zatrudnianie pracowników, należy, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, do mojej wyłącznej kompetencji;

- naprawy wiat przystankowych:

- a) przy tzw. Krowim Mostku na ul. Nieszawskiej.

Zdewastowany przystanek, jako akt wandalizmu, został zgłoszony przez Miejski Zarząd Dróg do Komisariatu Policji Podgórz, który rozpocznie postępowanie. Zgodnie z przyjętą procedurą, po otrzymaniu odpowiednich dokumentów sprawa przekazywana jest do ubezpieczyciela w celu pokrycia kosztów naprawy wskazanej wiaty. Po otrzymaniu potwierdzenia zgłoszenia szkody, wiat zostanie naprawiona,

- b) przy stacji Shell na ul. Nieszawskiej.

Wymiana istniejącej wiaty przystankowej na nową zostanie rozważona w toku prac nad projektem budżetu miasta na rok 2021;

- przy ograniczonych środkach finansowych, także na utrzymanie czystości pasa drogowego, wynikających z wprowadzonych oszczędności - walki ze skutkami pandemii COVID-19, nie ma obecnie możliwości wdrożenia regularnego sprzątnięcia jezdni i chodnika pod Krowim Mostkiem. Natomiast, mając na uwadze zgłoszone przez mieszkańców pozostawione tam niebezpieczne odpady komunalne, Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu zlecił interwencyjne sprzątnięcie ciągów komunikacyjnych Krowiego Mostka, z terminem realizacji do końca sierpnia br.;

- z powodów jw. (powyższy akapit) na terenie Toruniu wiosną co trzecia lampa uliczna została wyłączona. Informacje o niniejszych działaniach upubliczniane były szeroko na stronie internetowej tut. Urzędu, konferencjach prasowych czy w mediach. Niemniej, wystąpiono do właściciela oświetlenia - spółki Energa Oświetlenie o kontrolę oświetlenia ul. Turystycznej (odcinek: ul. Przy Skarpie – ul. Wieżowa) i naprawy ewentualnych awarii, uruchamiając je jednakże z zachowaniem zasady, że co trzecia lampa pozostanie wyłączona;

- zaplanowana w budżecie na rok 2019 sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych przez ul. Przy Skarpie na skrzyżowaniu z ul. Konstytucji 3 Maja nie została zrealizowana, ponieważ na etapie opracowywania dokumentacji projektowej tego zadania nie było możliwości uzyskania odstępstwa na budowę sygnalizacji wzbudzanej tylko na przejściu dla pieszych. Zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, sygnalizacją powinno być objęte całe skrzyżowanie. Oszacowany koszt budowy sygnalizacji świetlnej na całym skrzyżowaniu przekroczyłby wartość zawartej już umowy, a jej wprowadzenie

spowodowałoby znaczne spowolnienie ruchu na ulicach: Przy Skarpie i Konstytucji 3 Maja. W związku z tym zadanie zostało wycofane z realizacji.

Wdrażając alternatywne rozwiązanie, MZD zlecił wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, obejmującego przeniesienie przejścia przez ul. Przy Skarpie na stronę południową skrzyżowania, który następnie został zatwierdzony w dniu 20.12.2019r. Ze względu na ograniczenie środków, związane z walką ze skutkami pandemii COVID-19, zadanie nie będzie realizowane w bieżącym roku, natomiast zostanie rozważone w toku prac nad budżetem miasta na rok 2021;

- w br. Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. zleciła opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy odcinka ul. Warneńczyka w sąsiedztwie budowanej siedziby sądu oraz ul. Grudziądzkiej wraz z niekomfortowym przejazdem przez torowisko tramwajowe. Realizacja tego zadania przewidziana jest na 2021r., a do tego czasu MZD będzie monitorował stan techniczny ulicy i w razie konieczności wykona niezbędne prace naprawcze, w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego;

- obecnie zastosowane oznakowanie postojów taksówek na terenie miasta jest zgodne z obowiązującymi przepisami. Ponadto w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach nie ma zastosowań dotyczących oznakowania poziomego dla postojów TAXI (zgodnie z przepisami napisy „TAXI” można stosować na pasach ruchu – nie na pasach postojowych). Istniejące oznakowanie pionowe, informujące o początku oraz końcu postoju dla taksówek powinno być wystarczająco czytelne dla kierujących.

Natomiast, oznakowanie poziome w postaci linii wytyczających obszar miejsc postojowych TAXI na obszarze Zespołu Staromiejskiego było odnowione w II kwartale 2020r., jednakże z powodu śliskiej nawierzchni (kamienna kostka brukowa) dochodzi do szybkiego wytarcia farby. Kolejne odnowienie oznakowania poziomego zostało wykonane w pierwszej połowie sierpnia br., za wyjątkiem postoju na ul. Kopernika, gdzie zostanie ono odtworzone po zakończeniu przebudowy Alei św. J. Pawła II;

- zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 5 i 6 ustawy o drogach publicznych zabrania się w pasie drogowym umieszczania reklam imitujących znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także umieszczania urządzeń zastępujących obowiązujące znaki drogowe. Mając powyższe na uwadze oraz powstające technologie stosowane już nowoczesnych samochodach, MZD wszczął kontrolę stosowania wskazanych powyżej przepisów i w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, wezwie reklamodawców do niezwłocznej zmiany grafiki swoich nośników reklamowych;

- zgodnie z obowiązującą w III Liceum Ogólnokształcącym w Toruniu instrukcją BHP, dotyczącą zasad ruchu drogowego na drogach wewnątrzzakładowych, na wjazd na teren zezwala się wyłącznie pracownikom, stałym firmom dostawczym, a także osobom upoważnionym przez dyrektora szkoły. Placówka nie dysponuje odpowiednią liczbą pracowników obsługi, aby zapewnić nadzór nad większą liczbą osób wjeżdżających na jej teren.

Ponadto, obszar wokół szkoły nie jest przystosowany do przyjmowania większej liczby pojazdów – brak jest oznaczeń pionowych i poziomych, wyznaczonych miejsc parkingowych, dróg wewnętrznych.

Wjazd na teren szkoły od ul. Raszei jest drogą pożarową, a plac bezpośrednio za wjazdem (w okolicy boiska wielofunkcyjnego Orlik) jest placem manewrowym straży pożarnej i nie może być blokowany przez parkujące pojazdy.

Po terenie szkoły przemieszczają się pieszo uczniowie (od września rozpoczyna się nowy rok szkolny), interesanci udający się do sekretariatu szkoły, osoby korzystające z zasobów Książnicy Kopernikańskiej działającej w budynku placówki oraz osoby korzystające z boiska Orlik. Należy także zauważyć, że udostępnienie przedmiotowego terenu na cele parkingowe wiązałoby się z koniecznością otwarcia go przez całą dobę i zapewnieniem nadzoru nad jego obsługą w tym czasie.

Dyrektor III liceum Ogólnokształcącego im. Samuela Bogumiła Lindego w Toruniu, jako wykonujący zadania związane z zapewnieniem bezpieczeństwa uczniom i nauczycielom w czasie zajęć organizowanych przez szkołę oraz wykonujący zadania wynikające z innych przepisów szczególnych, nie wyraził zgody na udostępnienie terenów szkoły na cele parkingowe.

Ponadto należy zaznaczyć, że na terenie bezpośrednio przylegającym do szkoły, wzdłuż ul. Konstytucji 3-go Maja znajduje się parking z dużą liczbą miejsc, które zazwyczaj wykorzystywane są w niewielkim stopniu;

- z uwagi na wprowadzenie wiosną br. (przed rozpoczęciem sezonu wegetacyjnego), z powodu suszy hydrologicznej, ograniczeń w koszeniu powierzchni trawiastych, do tej pory realizowano ww. prace w zakresie niezbędnego minimum, tj. pielęgnacji fragmentów, gdzie wybujała trawa stanowi zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego, pieszych, rowerzystów oraz kierowców, w sąsiedztwie nasadzeń kwiatów, bylin i krzewów, tak żeby trawa i chwasty nie przerastały i nie zagłuszały roślin, przy nowo zakładanych trawnikach - gdzie regularne koszenie pozytywnie wpływa na stopień zagęszczenia zadarnienia gruntu oraz na najważniejszych terenach reprezentacyjnych miasta, na których wystąpiło niebezpieczeństwo zagrożenia degradacją. Należy wskazać, że w pasach drogowych przez cały okres wspomnianego zakazu, prowadzone były prace polegające na krawędziowaniu, tj. odcinaniu trawy przy obrzeżach. Po zniesieniu zakazu, od połowy lipca br. wznowiono koszenie trawników w pasach ulicznych na wszystkich terenach gminnych, będących w nadzorze Biura Ogrodnika Miejskiego tut. Urzędu, co jest obecnie sukcesywnie realizowane.

Natomiast, w ramach utrzymania chodników, w tym wiat przystankowych oraz dróg rowerowych, nie jest przewidywane kompleksowe wdrożenie usuwania przerostów chwastów na wszystkich ww. nawierzchniach. Powyższe prace zlecane są przez MZD interwencyjnie, ponieważ zgodnie z przyjętymi kryteriami, ze względu na ograniczenia finansowe spowodowane epidemią, realizowane są na bieżąco w tych miejscach, w których utrudniają one w sposób bezpośredni korzystanie przez mieszkańców z przestrzeni publicznej;

- dane dotyczące planów w zakresie połączeń komunikacyjnych na liniach autobusowych nr 18 i nr 22 zostały Panu Radnemu, jako jednemu z adresatów odpowiedzi na apel z dnia 21.07.2020r. w sprawie utrzymania ww. linii, przekazane pismem z dnia 06.08.2020r. (znak: WGK-TK.7240.148.2020).

Raport z konsultacji prowadzonych z mieszkańcami w sierpniu br. dotyczących zmian w organizacji kursów komunikacji miejskiej w Toruniu został opublikowany na stronie internetowej tut. Urzędu w dniu 25.08.2020r. Zawiera on rozwiązania, które zostaną

wprowadzone od 01.09.2020r. Przekazane informacje dotyczące funkcjonowania ww. linii autobusowych będą obowiązywały od tego terminu.

Niemniej, we wrześniu br. prowadzony będzie monitoring napełnień poszczególnych kursów, na podstawie którego przeanalizowane zostanie wprowadzenie ewentualnych korekt do rozkładów jazdy.

W załączeniu przekazuję zestawienia ilościowej (zał. 1) i wartościowej (zał. 2) sprzedaży biletów komunikacji miejskiej w Toruniu za poszczególne miesiące 2019r. i 2020r. Jednocześnie informuję, że z uwagi na brak systemu biletu elektronicznego liczba przewiezionych pasażerów szacowana jest na podstawie ilościowej sprzedaży biletów i stosownych wskaźników przejazdów - przyjętych dla poszczególnych rodzajów biletów. Zaznaczenia przy tym wymaga, że żaden z biletów wskazanych w ofercie taryfowej nie jest przypisany do poszczególnych linii, tj. uprawnia do przejazdu we wszystkich środkach komunikacji miejskiej, zatem nie ma możliwości oszacowania potoków pasażerskich na poszczególnych liniach.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

2021

Porównanie sprzedaży ilościowej biletów komunikacji miejskiej w latach 2019 - 2020

	jedenorazowe i czasowe			wieloprzejazdowe i krótkookresowe			rodzinne i grupowe	miesięczne i 15-dniowe			trzymiesięczne			semestralne	RAZEM bilety długookresowe			SUMA WSZYSTKICH BILETÓW
	N	U		N	U			N	U		N	U		U	N	U		
2019	I	327 170	335 255	12 230	15 447		315	12 151	9 334		189	276		562	12 340	10 172		712 929
	II	304 283	315 154	10 673	14 030		325	10 685	7 992		129	201		563	10 814	8 756		664 035
	III	319 043	346 801	10 992	15 591		307	11 581	8 509		184	249		219	11 765	8 977		713 476
	IV	349 440	360 895	12 916	17 543		312	10 504	8 480		147	193		0	10 651	8 673		760 430
	V	320 741	326 820	11 049	14 136		403	10 383	7 511		108	51		0	10 491	7 562		691 202
	VI	326 301	366 385	11 928	16 312		457	9 394	4 669		142	66		1	9 536	4 736		735 655
	I półrocze 2019	1 946 978	2 051 310	69 788	93 059		2 119	64 698	46 495		899	1 036		1 345	65 597	48 876		4 277 727
	VII	341 985	342 121	11 161	14 158		617	9 447	3 576		113	65		2	9 560	3 643		723 245
	VIII	347 949	341 930	11 399	15 068		602	9 558	4 508		182	79		506	9 740	5 093		731 781
	IX	343 277	352 388	12 542	15 700		373	10 137	7 761		214	286		1 066	10 351	9 113		743 744
	X	349 967	389 275	12 578	16 267		361	11 501	10 772		173	371		794	11 674	11 937		792 059
	XI	292 288	294 455	10 558	12 999		323	10 848	9 288		161	138		1	11 009	9 427		631 059
	XII	331 186	339 602	12 574	14 807		284	9 752	7 476		220	157		8	9 972	7 641		716 066
	razem 2019	3 953 630	4 111 081	140 600	182 058		4 679	125 941	89 876		1 962	2 132		3 722	127 903	95 730		8 615 681
2020	I	304 066	313 287	11 532	14 223		428	11 362	9 070		199	282		471	11 561	9 823		664 920
	II	287 664	307 615	10 081	12 540		335	10 730	8 229		174	222		1 085	10 904	9 536		638 675
	III	150 331	147 535	5 736	6 749		76	6 729	5 771		115	253		476	6 844	6 500		323 771
	IV	54 999	25 571	2 250	1 334		6	4 433	514		40	18		0	4 473	532		89 165
	V	137 199	95 814	6 431	4 944		27	5 397	893		62	25		0	5 459	918		250 792
	VI	219 596	210 279	9 296	10 172		141	6 437	1 619		103	43		0	6 540	1 662		457 686
	I półrocze 2020	1 153 855	1 100 101	45 326	49 962		1 013	45 088	26 096		693	843		2 032	45 781	28 971		2 425 009 -1 852 718

Porównanie sprzedaży wartościowej biletów
komunikacji miejskiej w latach 2019 - 2020

		Wpływy z biletów (w zł brutto)			Wpływy z biletów narastająco
		czasowych, krótkookresowych, rodzinnych	okresowych i długookresowych	razem	
2019	I	1 705 767,43	1 630 615,97	3 336 383,40	
	II	1 574 133,72	1 430 826,22	3 004 959,94	6 341 343,34
	III	1 673 928,32	1 482 781,97	3 156 710,29	9 498 053,63
	IV	1 823 132,02	1 326 713,89	3 149 845,91	12 647 899,54
	V	1 638 597,74	1 254 793,22	2 893 390,96	15 541 290,50
	VI	1 751 717,01	1 054 843,31	2 806 560,32	18 347 850,82
	VII	1 744 929,75	1 000 472,40	2 745 402,15	21 093 252,97
	VIII	1 747 918,89	1 183 141,19	2 931 060,08	24 024 313,05
	IX	1 776 352,38	1 512 406,66	3 288 759,04	27 313 072,09
	X	1 849 171,13	1 701 226,64	3 550 397,77	30 863 469,86
	XI	1 506 017,44	1 398 782,50	2 904 799,94	33 768 269,80
	XII	1 724 209,59	1 239 307,05	2 963 516,64	36 731 786,44
	razem 2019	20 515 875,42	16 215 911,02	36 731 786,44	
2020	I	1 588 165,68	1 539 001,77	3 127 167,45	
	II	1 492 357,14	1 560 804,24	3 053 161,38	6 180 328,83
	III	779 284,73	1 092 935,72	1 872 220,45	8 052 549,28
	IV	234 867,12	424 644,56	659 511,68	8 712 060,96
	V	652 422,59	536 569,28	1 188 991,87	9 901 052,83
	VI	1 129 488,87	666 796,41	1 796 285,28	11 697 338,11
	VII				-6 650 512,71
	VIII				
	IX				
	X				
	XI				
	XII				
	razem 2020	5 876 586,13	5 820 751,98	11 697 338,11	

Toruń, 28 sierpnia 2020r.

KPM.0003.331.2020U

RADA MIASTA TORUNIA

Zakończono dnia 31.08.2020
614/2020
CH

Pan

Bartłomiej Jóźwiak

Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 05.08.2020r., w odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 23.07.2020r., informuję:

- Wydział Inwestycji i Remontów tut. Urzędu w pierwszej połowie września br. obniży krawężnik przy podjeździe prowadzącym do skweru w pobliżu hali sportowej Olimpijczyk, zmodernizowanego w ramach budżetu obywatelskiego w roku 2020, tak aby można było bez przeszkody dojeżdżać do przedmiotowego miejsca wózkami. Ponownie natomiast podkreślam, że zgodnie z koncepcją wnioskodawcy teren zieleni posiada pochylnię dedykowaną wyłącznie dla podjazdu np. wózków dla dzieci, zatem nieuzasadniona jest, zarówno merytorycznie jak i ekonomicznie, budowa kolejnego;
- ciąg komunikacyjny biegnący przy al. Solidarności w kierunku północnym jest w pełni skomunikowany i dostępny dla osób z niepełnosprawnościami oraz matek z dziećmi. Przewyższenie terenu w ww. miejscu wynosi ponad 2.0 m i można je ominąć chodnikiem wzdłuż al. Solidarności. Budowa pochylni przy schodach w ul. Odrodzenia wymagałaby realizacji dużego obiektu z uwagi na wysoką skarpe, który miałby ponad 40 m długości i całkowicie dominowałby na tym obszarze. Dodatkowo, przygotowanie terenu pod budowę wymagałoby wycięcia istniejących tam drzew i krzewów. Biorąc pod uwagę powyższe, nieuzasadnione jest wnoszenie przedmiotowej konstrukcji, a w pełni dostosowany przejazd dla wspomnianej grupy osób zlokalizowany jest kilkanaście metrów dalej;
- ze względu na charakterystyczną konstrukcję ekranów akustycznych w ciągu Trasy Średnicowej Północnej, które posiadają zwieńczenie w postaci okapu zamykającego o nieznacznej szerokości (limitowanej grubością ściany ekranu), ma on cechy obiektu liniowego, co sprawia, że woda opadowa przejmowana jest przez całą konstrukcję (zwieńczenie i ściany). Spływa ona po powierzchniach paneli a następnie w formie rozproszonej (najbardziej pożądanej do zasilania roślin) wnika w przepuszczalne podłoże zasilając wody pierwszej warstwy gleby, z której rośliny okrywowe (m. in. bluszcze, krzewy) pobierają potrzebne im do rozwoju składniki odżywcze i rozwijają się tworząc zieloną przestrzeń, która w naturalny sposób pochłania część pyłów i zanieczyszczeń ulicznych. Wprowadzenie proponowanego rozwiązania i wykorzystywanie pozyskanej deszczówki do podlewania i nawadniania drzew nasadzonych w pasie zieleni, znajdującym się między jezdniami Trasy Średnicowej, odbywałoby się kosztem rozwoju tego zielonego elementu krajobrazu przyulicznego;
- obecnie projektowane nowe miejskie obiekty są analizowane pod kątem uwzględnienia wykorzystania systemów gromadzenia wody deszczowej zbieranej z dachów i innych utwardzonych nawierzchni, w celu zagospodarowania jej na potrzeby funkcjonowania tych

budynków. Takie rozwiązanie będzie również przewidywała opracowywana dokumentacja projektowa Szkoły Podstawowej przy ul. Strzałowej.

Dodatkowo Miejski Zarząd Dróg (MZD), w wydawanych warunkach technicznych na podłączenie nowych obiektów do kanalizacji deszczowej, wprowadził wymóg retencjonowania wód opadowych oraz ich zagospodarowania na terenach przyległych do inwestycji;

- po silnych opadach deszczu, podczas wizji lokalnej na ul. Zakosy w dniu 29.07.2020r., MZD nie stwierdził osuwania się gruntu w stopniu zagrażającym bezpieczeństwu mieszkańców lub uczestników ruchu drogowego. Odnotowano występowanie lokalnych nierówności, gdzie w celu poprawy komfortu przejazdu na początku września br. zostaną wykonane częściowe naprawy kruszonym gruzem betonowym.

Dodatkowo należy zaznaczyć, że pas drogowy przedmiotowej ulicy nie wykracza zbyt wiele poza jezdnię, a działki po stronie północnej, z których ewentualnie istnieje zagrożenie osuwiskami należą do osób prywatnych.

Natomiast, zgodnie z Programem Budowy Dróg Lokalnych na lata 2020-2023, w przyszłym roku przewidziane zostało opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy przedmiotowej ulicy, z realizacją przewidzianą na rok 2022. Do tego czasu, szczególnie po wystąpieniu silnych opadów deszczu, MZD będzie monitorował stan ulicy i w razie konieczności wykona niezbędne prace naprawcze;

- działki położone po południowej stronie ul. Turystycznej na wysokości cmentarza, to grunty o przeznaczeniu rolnym. Na terenach znajdujących się bezpośrednio przy ul. Turystycznej są zlokalizowane dwa obiekty infrastruktury technicznej, tj. centralna przepompownia ścieków oraz lokalna przepompownia ścieków z podczyszczalnią wód opadowych, co niewątpliwie nie sprzyja sąsiedztwu terenów rekreacyjnych. Biorąc pod uwagę powyższe, jak również dużą ilość lasów ze szlakami pieszymi i urządzeniami do ćwiczeń, zazielenione brzegi Wisły i Drwęcy, bogato wyposażony teren rekreacyjny przy ul. Gościnniej oraz także i to, że wskazane we wniosku miejsce to strefa zagrożenia powodziowego, zagospodarowanie kolejnego miejsca na osiedlu Kaszczorek, jako teren zieleni ogólnie dostępny, nie znajduje uzasadnienia;

- w toku prowadzonej analizy lokalizacyjnej, do lipca br. w Wydziale Środowiska i Ekologii tut. Urzędu. gromadzone były dane od jednostek organizacyjnych gminy, komunalnych osób prawnych, spółek prawa handlowego z udziałem gminy oraz jednostek administracji zespolonej w zakresie koncepcji pozyskiwania i wykorzystywania wód deszczowych oraz roztopowych pochodzących z dachów i z przylegających terenów utwardzonych. Zgłoszone propozycje są obecnie oceniane pod kątem możliwości ich realizacji. Zaznaczyć należy, że większość z nich odnosi się do montażu zbiorników naziemnych, w mniejszym stopniu zbiorników podziemnych.

W wykonaniu działań Gminy w przedmiotowym zakresie, Biuro Ogrodnika Miejskiego tut. Urzędu (BOM) planuje wykonanie pilotażowego ogrodu deszczowego na obiekcie przy ul. Wały gen. Sikorskiego 12 (na budynku gminnym – siedziba BOM) wykorzystującego wodę z całej połaci dachu. Projekt instalacji, obejmujący również modernizację okalającej przestrzeni zostanie przygotowany do końca 2020r. Powyższe rozwiązanie planowane jest do wdrożenia jesienią 2021r., po zakończeniu remontu i uszczelnianiu odcinków S2-S4 kanału A Strugi Toruńskiej;

- na terenie rewitalizowanego Parku 1000-lecia, do dnia 06.08.2020r. wykonawca prowadził prace związane z usuwaniem zgłoszonych usterek podczas procedury odbiorowej. Po tym terminie wszystkie strefy rekreacyjno-wypoczynkowe, w tym place zabaw zostały udostępnione w całości.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 07 sierpnia 2020r.

KPM.0003.328.2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
593 06. 08. 2020
wzłynęło dnia.....

Pani

Margareta Skerska-Roman

Pan

Bartosz Szymanski

Radni Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek i zapytanie, złożone w dniu 23.07.2020r., informuję:

- montaż proponowanych, atrakcyjnych wizualnie pojemników na plastikowe nakrętki w przestrzeni miejskiej jest przedsięwzięciem godnym rozważenia. Wymaga jednakże szczegółowej analizy, nie tylko pod kątem ilości takich obiektów, ich wizualizacji czy lokalizacji, ale przede wszystkim celu oraz logistyki ich późniejszego wykorzystania.

Dlatego właściwe działy tut. Urzędu, w roku bieżącym przeprowadzą analizę zasadności prowadzenia działań proekologicznych miasta w takim kształcie oraz ewentualnie wypracują zasady funkcjonowania przedmiotowego systemu.

Wdrożenie powyższego zadania, w zależności od sytuacji finansowej Gminy oraz innych obiektywnych czynników (np. stanu epidemicznego), mogłoby zostać rozważone w toku prac nad projektem budżetu miasta na rok przyszły;

- zakresie działalności Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o.:

* w roku 2019 wpływy ze sprzedaży biletów u kierowców i motorniczych wyniosły 901.470,40 zł;

* w ruchu autobusowym nie odnotowano wypadków uszkodzeń ciała pasażerów spowodowanych przewozem rowerów. Niemniej, do MZK wpłynęły informacje od pasażerów o utrudnieniach stwarzanych przez osoby przewożące rowery, w tym przede wszystkim o braku odpowiedniego nadzoru ze strony właściciela przewożonego roweru;

* MZK nie prowadzi statystyk dotyczących ilości przewożonych rowerów. Natomiast na podstawie obserwacji można przyjąć, że liczba pasażerów podróżujących z rowerem wzrasta;

* MZK rozważy montaż alternatywnych sposobów zabezpieczeń przewożonych rowerów. Zaznaczyć jednakże należy, że w przypadku gwałtownego hamowania istnieje ryzyko poważniejszych obrażeń ciała innych osób o wystające elementy roweru, nawet prawidłowo zabezpieczonego;

* linia nr 22 nie zostanie zawieszona, a jedynie ograniczone zostaną kursy po godzinie 19- tej z 30 do 45 minut oraz w niedziele.

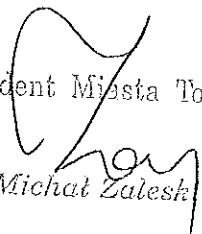
Zawieszenie linii nr 18 na rzecz wydłużenia trasy linii nr 40, daje wymierne efekty w postaci zwiększenia liczby kursów i znaczącą poprawę dostępności komunikacyjnej do zachodnich terenów inwestycyjnych miasta przy ul. Szosa Bydgoska i Porcie Drzewnym, w tym firm: Towimor, Nova Trading, Wyższej Szkoły Kultury Społecznej i Medialnej, marketu budowlanego Castorama i wielu pomniejszych firm zlokalizowanych przy ww. ulicy. Trasa planowanej do wydłużenia linii nr 40 pokrywa się od skrzyżowania ul. Szosa Chełmińska

i ul. Żwirki i Wigury z trasą linii nr 18. Zatem kursowanie linii nr 18 kursującej zasadniczo do 75 minut, przy kursowaniu linii nr 40 co 20 minut w szczycie, co 30 poza szczytem i co 45 minut w dni wolne nie ma uzasadnienia, a wykorzystanie jej na odcinku od ul. Żwirki i Wigury jest bardzo małe.

Propozycje zmian w komunikacji miejskiej, w tym powyższe, w dniu 3 sierpnia br. zostały upublicznione. Mieszkańcy będą mogli wyrazić do nich swoje opinie i uwagi;

* realizacja zadania budowy toalet dla kierowców MZK, została zaplanowana na 2 lata (2020-2021). Obecnie pozyskano warunki gestorów sieci (Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. oraz Energa S.A.) i pozyskano zgody na dysponowanie gruntem na cele budowlane (Miejski Zarząd Dróg) dla części lokalizacji (Wrzosey, Kolankowskiego i Os. Leśne – Polana) oraz pozyskano oferty na zakup kontenerowych obiektów. Prowadzone są działania mające na celu pozyskanie projektów budowlanych wraz z pozwoleniami na budowę. Z uwagi na brak możliwości wykonania przyłączy wodno-kanalizacyjnych i elektrycznych wystąpiła konieczność rezygnacji z instalacji toalet w niektórych wytypowanych pierwotnie lokalizacjach, np. Szubińska, Czerniewice, Okólna;

* toalety serwisowane są na bieżąco zwykle dwa razy w tygodniu przez firmę zewnętrzną. Dodatkowo, raz w tygodniu, wykonywany jest przegląd stanu czystości toalet przez pracownika MZK, który zleca dodatkowy serwis w przypadku takiej potrzeby. Poza tym, zgodnie z procedurą, każdy kierowca w przypadku stwierdzenia nieczystości w toalecie powiadamia dyspozytora, który zleca niezwłocznie serwis toalety firmie zewnętrznej. Zwiększona liczba serwisów oraz wprowadzone kontrole przyczyniły się do poprawy warunków pracy kierowców autobusów.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 6 sierpnia 2020r.

KPM.0003.326.2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
595/2020
wołyneńo dnia 07. 08. 2020
[signature]

Pani
Katarzyna Chłopecka
Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 23.07.2020r., informuję:

- remonty częściowe ubytków w nawierzchni ulic: Katarzynki i Czekoladowej zostaną przeprowadzone na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu w sierpniu br.;
- MZD wraz z firmą konserwującą sygnalizacje świetlne na terenie miasta Torunia sprawdził w dniu 29 lipca br. poprawność mocowań sygnalizatorów świetlnych na skrzyżowaniu ulic: Bukowa i Skłodowskiej-Curie. Kontrola nie wykazała żadnych nieprawidłowości. Należy przy tym dodać, że silne podmuchy wiatru mogą powodować pracę, tj. poruszanie się sygnalizatorów świetlnych zamocowanych na słupach wysięgnikowych;
- wybita szyba na przystanku przy Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym, jako akt wandalizmu, została zgłoszona przez MZD do Komisariatu Policji Śródmieście, który wszczął postępowanie. Zgodnie z przyjętą procedurą, po otrzymaniu przez jednostkę odpowiednich dokumentów sprawa przekazywana jest do ubezpieczyciela w celu pokrycia kosztów wstawienia nowej szyby. Na podstawie potwierdzenia zgłoszenia szkody, szyba zostanie niezwłocznie wstawiona. Natomiast, uszkodzony chodnik na przystanku przy wiacie zostanie przez MZD naprawiony w sierpniu br.;
- informacja o wyłączeniu fontanny Cosmopolis w sezonie letnim z powodu pandemii funkcjonuje w przestrzeni miejskiej – została podana do publicznej wiadomości zarówno za pomocą środków masowego przekazu, jak również umieszczona na tablicach w centralnych miejscach przy fontannie (w języku polskim i angielskim).

Prezydent Miasta Torunia

[signature]
Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 6 sierpnia 2020r.

KPM.0003.330.2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

596/2020

wyłynęło dnia 07. 08. 2020



Pan

Bartosz Szymanski

Pan

Bartłomiej Józwiak

Radni Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 23.07.2020r., dotyczący rozważenia lokalizacji pasieki na budynku będącym własnością Gminy Miasta Toruń, informuję, że celem ratowania populacji pszczół miasto rokrocznie podejmuje różnego rodzaju inicjatywy, takie jak zajęcia edukacyjne w Ogrodzie Zoobotanicznym czy sadzenie roślin i drzew nektaro- i miododajnych.

Konsultowane są także różnorodne rozwiązania zmierzające do stworzenia warunków do bytowania pszczół w środowisku miejskim, w tym z podmiotami pozarządowymi, których przedmiotem działalności jest niniejsza problematyka, np. z Fundacją Tulipan, wspierającą działania Greenpeace, ubiegającą się aktualnie o grant w programie „Pszczoły ludziom, ludzie pszczolom” w zakresie ustawienia domków dla pszczół na terenach zielonych w ww. obszarach silnie zurbanizowanych.

Funkcjonowanie pasieki na dachu budynku gminnego wpisuje się w niniejsze działania. Dlatego w sierpniu br. Biuro Ogrodnika Miejskiego tut. Urzędu prowadzić będzie analizy lokalizacyjne, w tym ewentualne uzgodnienia z administratorem obiektu/administratorami budynków oraz ze środowiskiem pszczelarskim, co do realizacji wspólnego pilotażu takiego przedsięwzięcia. Przy czym, Miasto może udostępnić miejsca, teren lub powierzchnię podmiotowi lub osobie zajmującej się hodowlą pszczół i utrzymaniem uli, analogicznie do rozwiązań zastosowanych na budynku Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu, natomiast, co należy podkreślić, służby miejskie nie są właściwe do, jak określono we wniosku, „urządzania pasieki”.

Prezydent Miasta Torunia



Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 7 sierpnia 2020r.

KPM.0003.324.2020

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

598/2020 07. 08. 2020
wpłynęło dnia.....
[signature]

Pan

Piotr Lenkiewicz

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone w dniu 23.07.2020r., informuję:

- zgodnie z deklaracją, wyrażoną w piśmie z dnia 16.03.2020r. (znak: KPM.0003.220.2020), Biuro Ogrodnika Miejskiego tut. Urzędu przeprowadziło analizę zasadności montażu dodatkowego oświetlenia terenu przy ul. Andersa 79, w tym w oparciu o wizję lokalną, z której wynika, że nie ma potrzeby montowania dodatkowego słupa oświetleniowego. We wskazanym miejscu znajduje się oświetlenie uliczne oraz lampy obejmujące teren parkingu od strony wejść do budynku;
- przycięcie roślin wchodzących w skrajnię przejść między ul. Inowrocławską a ul. Andersa, tj. podjazdu dla niepełnosprawnych oraz schodów zostanie wykonane w terminie do 07.08.2020 r. przez Biuro Ogrodnika Miejskiego tut. Urzędu. W sierpniu br. wykonany zostanie przez Miejski Zarząd Dróg także przegląd ww. infrastruktury pod kątem oczyszczania jej elementów z wyrastającej trawy/chwastów. Zaznaczyć jednak należy, że zgodnie z przyjętymi obecnie kryteriami, ze względu na ograniczenia finansowe spowodowane epidemią, zlecane będą tylko te zakresy prac, których niewykonanie utrudnia w sposób bezpośredni korzystanie przez mieszkańców z przestrzeni publicznej;
- aplikacja mobilna miasta Torunia posiada możliwość osadzenia dodatkowych zasobów czy elementów, takich jak trasy lub obiekty tematyczne będące częścią modułu „Miejsca” w kategorii - zwiedzanie. Obecnie trwa opracowanie przez Ośrodek Informacji Turystycznej i Wydział Promocji i Turystyki tut. Urzędu danych wyjściowych dla stworzenia mobilnej mapy lokalizacji toruńskich murali. Po zaktualizowaniu i skompletowaniu aktualnej dokumentacji fotograficznej ww. aplikacja zostanie uzupełniona o przedmiotowe obiekty.

Prezydent Miasta Torunia

[signature]
Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 7 sierpnia 2020r.

KPM.0003.325.2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

599/2020

07. 08. 2020

wyłynęło dnia.....

[Signature]

Pan

Dariusz Mądrzejewski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 23.07.2020r., informuję, że strefa rekreacyjna przy ul. Chmielnej objęta jest regularnymi kontrolami oraz monitoringiem służb patrolowych i Dzielnicowego Straży Miejskiej, który pozostaje w stałym kontakcie z mieszkańcami przedmiotowej części miasta. Dyżury są realizowane całą dobę, a podczas częstych kontroli Strażników i Policjantów nie odnotowano rażących nieprawidłowości i zakłóceń porządku publicznego.

Dodatkowo, Straż Miejska przeprowadziła analizę zgłoszeń zarejestrowanych w komputerowym Systemie Wspomagania Dowodzenia Straży Miejskiej w Toruniu za okres od 1 maja 2020r. do końca lipca br. Wynika z niej, że w podanym przedziale czasowym zarejestrowano 2 zgłoszenia dotyczących zakłóceń spokoju. Powyższe dane wskazują na sporadyczne incydenty zakłóceń porządku na przedmiotowym obiekcie, niemniej jednak, teren ten nadal będzie podlegał dalszym doraźnym kontrolom realizowanym przez strażników.

W strefie rekreacyjnej przy ul. Chmielnej zamontowane są dwie kamery, których zadaniem jest przede wszystkim rejestracja zdarzeń związanych z dewastacją sprzętu znajdującego się na placu zabaw i boisku. Zapis w pamięci wewnętrznej (który można odczytać lokalnie za pomocą laptopa wyposażonego w odpowiednie oprogramowanie), służyć ma późniejszej identyfikacji sprawców ww. wykroczeń.

Natomiast oświetlenie w przedmiotowym miejscu ma gwarantować bezpieczeństwo osobom poruszającym się po chodniku (będącym przedłużeniem ul. Chmielnej). Ponadto, ze względu na stan zagrożenia epidemicznego/epidemii wywołany koronawirusem ww. zostało ograniczone do wyłączenia co trzeciej lampy (analogicznie jak na większości ulic Torunia). Niemniej, do końca sierpnia br. Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu dokona przeglądu technicznego włączanych obecnie lamp.

[Signature]
Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 5 sierpnia 2020r.

KPM.0003.327.2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA586
wołyneł dnia 06. 08. 2020

Pani

Margareta Skerska-Roman

Radna Miasta Torunia



W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 23.07.2020r., informuję:

- na początku bieżącego roku opracowana została inwentaryzacja drzew rosnących na terenie Ogrodu Zoobotanicznego w Toruniu oraz na skwerach i zieleńcach ograniczonych ulicami: al. św. Jana Pawła II, J. Słowackiego, A. Tujakowskiego, al. 500-lecia i F. Chopina. Wykazała ona potrzebę wykonania specjalistycznych zabiegów pielęgnacyjnych (cięcie, zdjęcie jemioly i posuszu, założenie wiązań elastycznych) na 230 drzewach. Wyłoniono wykonawcę przedsięwzięcia, z terminem realizacji do dnia 31 października b.r. Zadanie jest współfinansowane przez WFOŚiGW w Toruniu;

- decyzje w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Wyspiańskiego, przy numerach: 2 i 4 oraz 1 i 3, w zakresie wyznaczenia powierzchni wyłączonej z ruchu na wysokości ww. posesji, zostaną podjęte po zaopiniowaniu przedmiotowego rozwiązania przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na najbliższym posiedzeniu, planowanym w połowie sierpnia br.

Dodać należy, że obecnie dla remontu kapitalnego ul. Wyspiańskiego wykonywana jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa. Realizacja została przewidziana w 2021r.

Podkreślenia także wymaga, że zgodnie z art. 49 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym, postój w miejscu utrudniającym wjazd lub wyjazd z bramy, garażu, parkingu lub wnęki postojowej jest zabroniony. Przypadki łamania przepisów ww. ustawy należy zgłaszać na bieżąco odpowiednim służbom – Policji i Straży Miejskiej;

- zgodnie z opinią Miejskiego Konserwatora Zabytków z dnia 17.07.2018r. (znak: BMKZ.4120.401.2018.ssz), montaż poręczy na frontowych schodach wejściowych do budynku Urzędu Stanu Cywilnego (ul. Bydgoska 5) nie jest wskazany, gdyż powodować będzie z punktu widzenia konserwatorskiego dużą dysharmonię architektury obiektu.

Ponadto, wejście główne do ww. budynku wykorzystywane jest jedynie podczas uroczystości przyjmowania oświadczeń o wstąpieniu w związek małżeński. Natomiast, przy elewacji zachodniej znajdują się schody ze stabilną poręczą (odległość między nimi a wejściem frontowym jest niewielka) oraz winda, co pozwala na swobodny dostęp dla osób z dysfunkcją ruchu, osób starszych oraz osób na wózkach inwalidzkich.

Należy także zaznaczyć, że dotychczas USC nie odnotowało żadnego zgłoszenia, w tym przede wszystkim od osób biorących udział w uroczystościach, dotyczącego potrzeby zamontowania poręczy na głównych schodach prowadzących do przedmiotowego budynku;

- montaż kosza na śmieci w okolicy pętli autobusowej przy ul. Pawiej (przy wejściu do lasu) zostanie zrealizowany w sierpniu br.



Prezydent Miasta Torunia


Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 5 sierpnia 2020r.

KPM.0003.331.2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
587
wołyńło dnia 06.08.2020

Pan

Bartłomiej Józwiak

Rady Miasta Torunia

Szanowny Panie Radny

W nawiązaniu do wniosków i zapytań, złożonych w dniu 23.07.2020r., informuję, że ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu/ jednostek organizacyjnych Gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu radnemu w terminie do dnia 28.08.2020r.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 6 sierpnia 2020r.

KPM.0003.333.2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

597/2020 07. 08. 2020
wołyneł dnia
lu

Pan

Maciej Krużewski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek i zapytania, złożone w dniu 23.07.2020r., informuję:

- Wydział Edukacji tut. Urzędu zebrał od dyrektorów przedszkoli oraz szkół podstawowych z oddziałami przedszkolnymi, w których realizowane są zajęcia wczesnego wspomagania rozwoju dziecka w ciągu roku szkolnego, dane dotyczące ewentualnych oczekiwań rodziców co do organizacji tych zajęć w czasie ferii letnich.

Z uzyskanych zwrotnie informacji wynika, że rodzice nie zgłaszali chęci uczestnictwa dzieci w zajęciach WWRD w tym okresie;

- wniosek zarządcy Wspólnoty Mieszkaniowej „Toruńskie Powiśle” ul. Winnica 45-45D w sprawie wykonania oznakowania poziomego przed i za bramą wjazdową na teren ww. posesji został rozpatrzony przez Miejski Zarząd Dróg w Toruniu, który następnie odpowiedział wnioskodawcy pismem z dnia 14.11.2019r. (znak: MZD-EU.7223.199.2019.MK).

W przekazanym stanowisku MZD poinformował zarządcę wspólnoty, że w swoim zakresie obowiązków nie realizuje oznakowania poziomego przy zjazdach na prywatne posesje, wskazując jednocześnie, iż zgodnie z decyzją na lokalizację zjazdu, właściciel posesji jest odpowiedzialny za jego utrzymanie. Dodatkowo wyjaśniono w nim, że MZD może wyrazić zgodę na wykonanie oznakowania poziomego powierzchni wyłączanej z ruchu (symbol P-21) na koszt wnioskodawcy, ale w tym celu należy opracować i przedstawić zarządcy drogi projekt zmiany organizacji ruchu na ul. Winnica przy posesji nr 45-45D, który po zatwierdzeniu będzie podstawą do realizacji prac.

Powyższa odpowiedź została przesłana drogą elektroniczną w dniu 18.11.2019 r. na adres mailowy podany w piśmie wnioskodawcy;

- w bieżącym roku, do Miejskiego Zarządu Dróg nie wpłynęły zgłoszenia o braku prawidłowego odwodnienia odcinka ul. Pająkowskiego oraz sąsiadującego z nim parkingu. Wpusty uliczne na przedmiotowym odcinku były oczyszczone w br. w miesiącach kwiecień, czerwiec i lipiec (protokoły /3/ - w załączeniu).

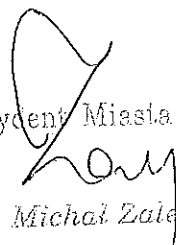
Należy ponownie podkreślić, że wpust położony po lewej stronie parkingu przed wjazdem na teren Jednostki Wojskowej - jest wpustem chłonnym o pojemności ok. 1,7 m³ nie podłączonym do systemu kanalizacji miejskiej i przy dużych/nawalnych chwilowych opadach deszczu, np. w czerwcu 2020r - 120mm (<http://www.home.umk.pl/~vaisala/> - w załączeniu) – potrzebuje czasu na wchłonięcie nadmiaru wody poprzez dno wpustu (powierzchnia zlewni z parkingami to ok. 1000m² x 120mm to około 120m³ wody opadowej).

Należy zaznaczyć, że MZD wystąpił do Toruńskich Wodociągów Sp. z o.o. o zgodę i wydanie warunków technicznych na podłączenie istniejącego wpustu chłonnego do sieci

kanalizacji ogólnospławnej, co w sposób kompleksowy rozwiązałoby problem miejscowego zastoiska wody.

Ponieważ najbliższa sieć ogólnospławna, do której można podłączyć przedmiotowy wpust, po uprzednim uzyskaniu zgody ww. spółki, znajduje się w odległości ok. 80m (w kierunku cmentarza), zadanie inwestycyjne budowy podłączenia istniejącego wpustu chłonnego w ul. Pająkowskiego do sieci kanalizacji we wskazanym przebiegu zostanie rozważone w toku prac nad projektem budżetu miasta na rok 2021.

Ponadto, dla bieżącej poprawy komfortu korzystania z parkingu po intensywnych opadach, MZD wystąpi także z pismem do Garnizonu Toruń CSAiU z prośbą o zabezpieczenie terenów przyległych przed zalewaniem wodą opadową spływającą z terenu Jednostki Wojskowej położonej przy ul. Pająkowskiego.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 5 sierpnia 2020r.

KPM.0003.337.2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

588

wzłynęło dnia

06. 08. 2020

Pan

Michał Jakubaszek

Rady Miasta Torunia

Gracemu Panu Radny

W nawiązaniu do interpelacji, wniosków i zapytań, złożonych w dniu 23.07.2020r., informuję, że ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu/ jednostek organizacyjnych Gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu radnemu w terminie do dnia 28.08.2020r.

Z pozdrowieniem

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 5 sierpnia 2020r.

KPM.0003.336.2020

589
RADA MIASTA TORUNIA
06. 08. 2020
wzłynęło dnia.....

Pan
Michał Rzymyszkiewicz
Rady Miasta Torunia

Szanowny Panie Radny

W nawiązaniu do wniosków i zapytań, złożonych w dniu 23.07.2020r., informuję, że ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu/ jednostek organizacyjnych Gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu radnemu w terminie do dnia 28.08.2020r.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 5 sierpnia 2020r.

KPM.0003.334.2020

590
M. TORUNIA
wzotyngto dnia.....06.....08.....2020.....

Pani
Danuta Zajac
Radna Miasta Torunia

Szanowna Pani Radna

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 23.07.2020r., informuję:

- usunięcie gałęzi/samosiejek/trawy utrudniających ruch pojazdów w ul. Łącznej, w pobliżu skrzyżowania z ul. Kniaziewicza oraz w ul. Strzałowej (skrzyżowanie z ul. Łódzką) zostanie wykonane do 07.08.2020r.;
- z uwagi na ograniczone środki finansowe w roku bieżącym, realizacja dodatkowego zadania polegającego na wyznaczeniu i utwardzeniu tymczasowego parkingu przy ul. Włocławskiej, naprzeciw posesji oznaczonych nr 3-9, nie jest możliwa. Propozycja budowy przedmiotowego parkingu zostanie natomiast rozważona podczas prac nad projektem budżetu na rok 2021.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 5 sierpnia 2020r.

KPM.0003.332.2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

591

wyłynęło dnia 06.08.2020

Pan

Sławomir Kruszkowski

Radny Miasta Torunia

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 23.07.2020r., informuję, że nowe oznakowanie na wszystkich wlotach Ronda Toruńskich Olimpijczyków, zgodne z obecnie ustalonym wzorem tablic stosowanych na oddawanych do użytku skrzyżowaniach o ruchu okrężnym w Toruniu, zostanie zrealizowane do końca sierpnia br.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 6 sierpnia 2020r.

KPM. 0003.329.2020

KPM.0003.338.2020

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

594/2020

07. 08. 2020

wpłynęło dnia.....

lub

Pan

Bartosz Szymanski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 23.07.2020r., informuję:

- w sprawie budynku przy ul. Lubickiej 28:

* w aktach archiwalnych Wydziału Architektury i Budownictwa tut. Urzędu (WAiB) nie odnaleziono inwentaryzacji przedmiotowego budynku. W ewidencji gruntów i budynków prowadzonej przez Wydział Geodezji i Kartografii UMT funkcja budynku została określona jako budynek mieszkalny.

* w posiadanych przez WAiB aktach nieruchomości brak jest jakiegokolwiek informacji na temat przeznaczenia przedmiotowego budynku do rozbiórki;

* w aktach nieruchomości znajdują się jedynie decyzje:

a) znak: ANB-II-7334/767/97, z dnia 19.06.1997r., ustalająca warunki zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie budynku mieszkalnego wielorodzinnego z garażami na terenie nieruchomości przy ul. Lubickiej 28, na działce nr 73, od której dnia 10.07.1997r. wpłynęło odwołanie. Dnia 14.08.1997r. Samorządowe Kolegium Odwoławcze (SKO) uchyliło zaskarżoną decyzję w całości i przekazano ją do ponownego rozpatrzenia,

b) Dnia 27.10.1997r. wydana została decyzja znak: ANB-II-7334/1410/97 ustalająca warunki zabudowy dla ww. inwestycji,

c) dnia 02.06.1999r. wydana została decyzja znak: ANB-II-7334/629/99 ustalająca warunki zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie budynku mieszkalnego wielorodzinnego na terenie nieruchomości przy ul. Lubicka 26-28/ Ścieżka Szkolna 1-3, na działkach nr 72/1, 73, 74, 78, 93, 94. Od przedmiotowej decyzji dnia 29.06.1999r. wpłynęło odwołanie. Dnia 15.07.1999r. SKO uchyliło zaskarżoną decyzję w całości i przekazano ją do ponownego rozpatrzenia,

d) dnia 08.09.1999r. wydana została decyzja znak: ANB-II-7334/1054/99 ustalająca warunki zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie budynku mieszkalnego wielorodzinnego na terenie nieruchomości przy ul. Lubicka 26-28/ Ścieżka Szkolna 1-3, na działkach nr 72/1, 73, 74, 78, 93, 94. Od przedmiotowej decyzji dnia 21.09.1999 r. wpłynęło odwołanie. Dnia 4.11.1999r. SKO orzekło utrzymać w mocy zaskarżoną decyzję znak: ANB-II-7334/1054/99 z dnia 08.09.1999r.,

e) dnia 31.03.2000r. wydana została decyzja znak: AB-II-7353/387/2000 o pozwoleniu na budowę budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz z infrastrukturą techniczną na terenie przy ul. Szosa Lubicka 28 i Ścieżka Szkolna 1-3 w Toruniu,

f) dnia 05.06.2000r. wydana została decyzja znak: ANB-II-7334/568/2000 ustalająca warunki zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie linii elektroenergetycznej kablowej n.n. dla zasilania budynku mieszkalnego wielorodzinnego w Toruniu przy ul. Lubickiej 26-28. Dnia

01.08.2000r., wydana została decyzja znak: AB-II-7353/977/2000 o pozwoleniu na budowę dla ww. inwestycji,

g) dnia 14.08.2017r. wydana została decyzja znak: WAiB.6740.11.429.224.2017.ZP udzielająca pozwolenia na budowę dla zamierzenia obejmującego wykucie otworu w ścianie konstrukcyjnej łączącej lokal mieszkalny nr 11 i 12 przy ul. Ścieżka Szkolna 3 w Toruniu (działka nr 73, 72/1 z obrębem 57),

h) dnia 12.09.2019r., wydana została decyzja znak: WAiB.6740.11.683.311.2019.AGx udzielająca pozwolenia na budowę na wykonanie wewnętrznej instalacji gazowej w lokalu mieszkalnym nr 1 przy ul. Lubickiej 28 w Toruniu (dz. nr 73 w obrębie 57);

- na zlecenie Miejskiego Zarząd Dróg montaż oznakowania ostrzegawczego A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczkami z dopiskiem „JEŻE” na ulicach Bydgoskiego Przedmieścia (ul. Przybyszewskiego) zostało wykonane w lipcu br.;

- w sprawie dębu, rosnącego w pobliżu zbiegu ulic Głowackiego i Grudziądzkiej uzyskano wstępne zapewnienie administratora osiedla spółdzielni mieszkaniowej aprobujące inicjatywę objęcia ww. drzewa ochroną prawną.

Dalsze procedowanie obejmuje ocenę jego stanu zdrowotnego (ekspertyza dendrologiczna), wystąpienie o opinię do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i złożenie projektu uchwały na sesję Rady Miasta Torunia.

Zbiorczą ekspertyzę dendrologiczną dla kilku drzew, w tym również dla ww. dębu, Biuro Ogrodnika Miejskiego tut. Urzędu planuje otrzymać na przełomie sierpnia i września br.;

- teren na granicy nieruchomości przy ul. Boboli 60 i ul. Bartkiewiczówny 100, na którym rośnie wiąz, który miałby zostać objęty ochroną prawną, stanowi własność osób fizycznych. Jak dotąd właściciele nieruchomości nie zainicjowali działań mających na celu ustanowienia pomnika przyrody na swoim gruncie;

- przebudowa i adaptacja terenu wzdłuż ul. Bulwar Filadelfijski w Toruniu, na odcinku pomiędzy mostem im. Józefa Piłsudskiego po stronie zachodniej, a skrzyżowaniem z ul. Warszawską i mostem kolejowym po stronie wschodniej, na obszarze pomiędzy umocnieniami brzegu rzeki Wisły, a linią murów Zespołu Staromiejskiego zaplanowana została zgodnie z przyjętym projektem, który był konsultowany z mieszkańcami. Projekt uzyskał już stosowne decyzje i pozwolenia administracyjne oraz przewidziany jest do dofinansowania z funduszy unijnych. Ponadto należy zaznaczyć, że dodawanie zieleni wysokiej (alei drzew) koliduje z zachowaniem unikalnej panoramy średniowiecznego miasta i nie znajduje historycznego uzasadnienia w podjęciu takich działań, gdyż przestrzeń bulwaru ukształtowano tak, aby podkreślić i wyeksponować istniejące obwarowania miejskie, ruiny zamku krzyżackiego i wyjątkowy widok miasta od strony rzeki.

Natomiast, posadzenie kasztanowca przy ul. Bulwar Filadelfijski (w miejscu złamanego), jako nasadzenia odtworzeniowego pojedynczego drzewa, które utrwaliło się w panoramie wiślanej miasta, planowane jest jesienią br.;

- ścieżki łączące Winnicę z Bulwarem Filadelfijskim nie są oficjalnie ciągami pieszymi. W przypadku połączenia z ul. Winnica - 900 m. ciągu pieszego przebiegającego w terenie trudnodostępnym, natomiast połączenie pomiędzy ul. Winną a Bulwarem Filadelfijskim - 3000 m. ciągu pieszego także o utrudnionym dostępie.

Struktura własnościowa nieruchomości na wskazanym obszarze stanowi mozaikę terenów będących własnością Gminy oraz nieruchomości pozostających we władaniu innych

podmiotów, w tym: Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, osób prywatnych, przedsiębiorstw i in.

W związku z powyższym, z uwagi na fakt, że wskazane ścieżki przebiegają w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki, na terenach wskazanych na mapach zagrożenia powodziowego jako tereny podlegające szczególnemu zagrożeniu, nakłady finansowe na budowę drewnianego ciągu spacerowego nie znajdują uzasadnienia, bowiem mógłby on w krótkim czasie ulec zniszczeniu na skutek wezbrania wód w Wiśle.

Natomiast, nieruchomości stanowiące własność GMT na wskazanym terenie zostaną poddane przeglądowi porządku i czystości w terminie do końca sierpnia br. Zidentyfikowane obszary, które będą wymagały realizacji prac porządkowych, zostaną zlecone wykonawcy - z terminem realizacji do końca września br.;

- monitorując problem związany z zaśmiecaniem Bulwaru Filadelfijskiego, szczególnie w okresie wzmożonego ruchu turystycznego w sezonie letnim, w 2019r. Gmina doposażyła jego przestrzeń w 6 dużych, 175 litrowych kosзовych pojemników na odpady, które regularnie opóźniane są przez służby zajmujące się oczyszczaniem miasta.

W perspektywie planowana jest dalsza modernizacja Bulwaru Filadelfijskiego, która realizowana jest stopniowo od wielu lat (także ze środków UE):

- w 2012r. - remont i modernizacja zbiornika Przystani AZS, wraz z odcinkiem nabrzeża;
- w 2015r. - projekt pn. *Rewitalizacja Bulwaru Filadelfijskiego wraz z nabrzeżem Wisły na odcinku od mostu drogowego do przystani AZS w Toruniu*;
- w 2016r. - budowa budynku przystani sportów wodnych - bazy treningowej szkoły mistrzostwa sportowego przy ul. Popiełuszki 1-3 w Toruniu wraz z zagospodarowaniem terenu;
- 11.04.2018r. miasto Toruń pozyskało kolejne środki na realizację dalszych prac inwestycyjnych na Bulwarze, podpisując umowę o dofinansowanie na rzecz realizacji projektu pn. „Zagospodarowanie Bulwaru Filadelfijskiego w Toruniu - zagospodarowanie terenów zieleni”, realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 - Oś priorytetowa II „Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu” - Działanie 2.5 „Poprawa jakości środowiska miejskiego”.

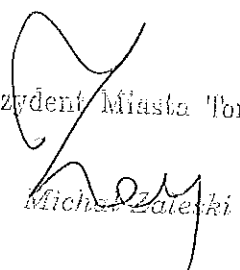
Opis projektu :

- uporządkowanie zieleni wraz z nowymi nasadzeniami, stworzenie systemu roślinności ułożonej pasmowo wzdłuż nabrzeża (otwarte tereny łąk i trawników),
- budowa chodników, placów, ścieżek rowerowych, dróg,
- oświetlenie,
- monitoring,
- urządzenia rekreacyjne,
- mała architektura (ławki, kosze na śmieci, stojaki rowerowe itd.),
- system nawadniający.

Niemniej, wykonanie ww. zadań na obszarze projektowym, jako że obejmuje w znacznym stopniu prace zieleniarskie, może nastąpić dopiero po realizacji wcześniej zaplanowanych przez miasto inwestycji budowlanych, tj. po remoncie mostu im. Józefa Piłsudskiego, następnie - po budowie nowego węzła przesiadkowego w Alei Św. Jana Pawła II, jak również po wykonaniu wszystkich prac o charakterze budowlanym, związanych

z zagospodarowaniem pozostałej przestrzeni Bulwaru Filadelfijskiego - tj. projekt pn. „Zagospodarowanie Bulwaru Filadelfijskiego pod kątem infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej na potrzeby związane z obsługą ruchu turystycznego generowanego przez rzekę” (projekt jest w trakcie podpisywania umowy o dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020 - Działanie 6.5 Rozwój potencjału endogenicznego regionu, Schemat: Rozwój infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej w otoczeniu zbiorników i cieków wodnych). Ewentualne zwiększenie ilości pojemników na śmieci na Bulwarze możliwe jest zatem od 2021r.;

Ponadto, na wniosek z dnia 28.07.2020r. w sprawie kontroli i napraw części latarni ulicznych przy ulicach: Lili Wodnych i Łącznej, informuję, że zgodnie z zasadami przyjętymi od początku maja br. w związku z koniecznością poszukiwania przez miasto oszczędności z powodu epidemii koronawirusa, oświetlenie uliczne podlega celowemu wyłączaniu - na większości ulic w cyklu co trzeci słup oświetleniowy. O powyższych wdrażanych działaniach opinia publiczna, także bezpośrednio Państwo Radni, była informowana na bieżąco.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, 5 sierpnia 2020r.

KPM.0003.335.2020

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
06.08.2020
wzotylo dnia.....

Pan

Adrian Mól

Radny Miasta Torunia

Grzegorz Paweł Radny

W odpowiedzi na interpelację i wniosek, złożone w dniu 23.07.2020r., informuję:

- Centrum Innowacyjnej Edukacji (CIE) – nowa stała wystawa Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy (CNMW) jest udostępniona dla zwiedzających od 6 grudnia 2019 roku.

Ze względu na wprowadzenie obostrzeń związanych z pandemią COVID-19 – instytucja była wyłączona dla zwiedzających od 12 marca do 6 czerwca 2020 roku. W tym czasie realizowano ofertę online.

W dniu 6 czerwca br. CNMW i CIE wznowiły działalność zgodnie z wprowadzonym obostrzeniami w zakresie prowadzenia działalności kulturalnej, tj. noszenia maseczek lub innych elementów odzieży, zasłaniających nos i usta w trakcie wizyty w centrum nauki oraz prowadzenia działalności z udziałem 50% publiczności w odniesieniu do limitów sprzed pandemii koronawirusa.

Na podstawie sprawozdań przedstawionych przez CNMW:

* z oferty prezentowanej w obiekcie CIE w okresie od 5.12.2019r. do 11.03.2020r. oraz od ponownego otwarcia instytucji w dniu 6 czerwca 2020 br. skorzystało łącznie: 4 061 osób,

* z oferty online przygotowanej przez osoby zatrudnione w CIE i związanej tematycznie z edukacją kulturalną przez nie realizowaną skorzystało 23 337 osób.

Wykaz wydarzeń oraz liczba odbiorców w nich uczestniczących prezentowane są w poniższych tabelach/zestawieniach danych w następującym układzie:

I. Wydarzenia odpłatne.

II. Wydarzenia bezpłatne.

III. Wykaz wykładów w ramach cyklu „Medyczne środy”.

IV. Wykaz wykładów w ramach cyklu „Wtorki z psychologią”.

V. Wykaz podmiotów zewn. wynajmujących powierzchnię CIE wraz z kosztami wynajmu.

I. Wydarzenia odpłatne:

Wydarzenie	Termin	Liczba odbiorców
Zwiedzanie wystawy „Ścieżki dorastania”	grudzień 2019	559
Zwiedzanie wystawy „Ścieżki dorastania”	styczeń 2020	809
Zwiedzanie wystawy „Ścieżki dorastania”	luty 2020	929
Zwiedzanie wystawy „Ścieżki dorastania”	marzec 2020	281
Zwiedzanie wystawy „Ścieżki dorastania”	kwiecień 2020	0
Zwiedzanie wystawy „Ścieżki dorastania”	maj 2020	0
Zwiedzanie wystawy „Ścieżki dorastania”	czerwiec 2020	170
Zwiedzanie wystawy „Ścieżki dorastania”	lipiec 2020	430
Warsztaty „Słowa mają siłę”	marzec 2020	59
RAZEM:		3237

II. Wydarzenia bezpłatne:

Wydarzenie	Termin	Partner	Liczba uczestników
Otwarcie VIP wystawy „Ścieżki dorastania”	5.12.2019	Gmina Miasta Toruń	150
Medyczne Środa	11 i 18.12.2019	Uniwersytet Mikołaja Kopernika	180
Klub Wychowawcy – spotkania dla dyrektorów szkół w woj. kuj.-pom.	16.01.2020, 17.01.2020, 4.03.2020	Szkoły oraz Kuratorium Oświaty	150
Bezpłatne zajęcia feryjne w CIE (maraton filmowy „Dlaczego lubimy się bać?”, warsztaty teatralne „Odważ się buntować!” i „Stwórz własną grę RPG”)	28.01. 2020 (warsztaty teatralne) 30.01.2020 (maraton filmowy) 4.02.2020 (warsztaty teatralne)	Aktorzy Teatru im. Wilama Horzycy w Toruniu	64
Medyczna Środa	26.02.2020	Uniwersytet Mikołaja Kopernika	50
Wtorek z psychologią	10.03.2020	Uniwersytet Mikołaja Kopernika	80
Medyczna Środa	4 i 11.03.2020	Uniwersytet Mikołaja Kopernika	150
		RAZEM	824

III. Wykłady w ramach cyklu „Medyczne Środy” realizowanego przy współpracy z Uniwersytetem Mikołaja Kopernika (Collegium Medicum UMK w Bydgoszczy):

- 1) 11 grudnia 2019r. – Transfer mikrobioty jelitowej – stara/nowa metoda leczenia – dr Krzysztof Czyżewski,
- 2) 18 grudnia 2019r. – Vivaldi w Mobilnej Rekreacji Muzycznej – dr Michalina Radzińska,
- 3) 8 stycznia 2020r. – Kawa na zdrowie – dr Marek Jurgowiak, mgr Beata Ignasiak,
- 4) 15 stycznia 2020r. – Przeszczep wątroby na tle osiągnięć współczesnej transplantologii – dr Beata Januszko-Giergielewicz, mgr Monika Siekierka,
- 5) 22 stycznia 2020r. – Dylematy etyczne terapii intensywnej i uporczywej w OIT – dr Waldemar Cyrankiewicz,
- 6) 29 stycznia 2020r. – Anestezjologia Interdyscyplinarna – historia i teraźniejszość – dr hab. Katarzyna Sierakowska, prof. UMK,
- 7) 26 lutego 2020r. – „Żelazo w zdrowiu i chorobie” – dr Marek Jurgowiak,
- 8) 4 marca 2020r. – „Dlaczego chirurdzy myją ręce przed operacją? Krótka historia aseptyki i antyseptyki” – dr hab. Wojciech Szczęsny, prof. UMK,
- 9) 11 marca 2020r. – „Wszystkie skopie świata” – dr hab. Wojciech Szczęsny, prof. UMK.

Natomiast, ze względu na obostrzenia spowodowane stanem epidemii nie odbyły się następujące zaplanowane wykłady :

- 1) 18 marca 2020r. – „Arteterapia. Do zdrowia przez sztukę” – dr Michalina Radzińska,
- 2) 25 marca. 2020r. – „Rola fitoterapii w ochronie zdrowia” – dr Maciej Balcerek,
- 3) 1 kwietnia 2020r. – „Nieprawidłowa postawa ciała człowieka – jak może pomóc fizjoterapeuta?” – dr Wojciech Smuczyński,
- 4) 8 kwietnia 2020r. – „Morfina – przyjaciel czy wróg?” – prof. dr hab. Jacek Kubica,
- 5) 15 kwietnia 2020r. – „Rak płuca – seryjny zabójca na życzenie” – prof. dr hab. Janusz Kowalewski,
- 6) 22 kwietnia 2020r. – „Fakty i mity dotyczące prawidłowej diety pacjentów z chorobami tarczycy” – lek. Szymon Suwała,
- 7) 29 kwietnia 2020r. – „Promieniowanie jonizujące a człowiek” – dr Janusz Winiecki,
- 8) 6 maja 2020r. – „Endometrioza i adenomioza – współczesna hydra lernejska” – dr Paweł Sadlecki,
- 9) 13 maja 2020r. – „Czy każda nerka działa tak samo?” – lek. Alicja Salamon-Górna,
- 10) 20 maja 2020r. – „Reaktywacja mózgu po udarze, czyli współczesna neurologia w walce z najczęstszą i najgroźniejszą patologią mózgu” – dr Adam Wiśniewski
- 11) 27 maja.2020r. – „Testosteron – skutki jego niedoboru. Hormonalna terapia zastępcza u mężczyzn” – lek. Jakub Gołębiowski, lek. Paweł Szandorowski,

IV. Wykłady w ramach cyklu „Wtorki z psychologią”, realizowane przy współpracy z UMK (Instytut Psychologii UMK):

- 1) 11 lutego 2020r. – Gry komputerowe, ruch i rytm w edukacji matematycznej i terapii dyskalkulii – dr Małgorzata Gut,
 - 2) 25 lutego 2020r. – Czy dziewczynki mogą bawić się Barbie? Czyli o czynnikach kształtujących obraz ciała u dzieci – dr Lidia Wiśniewska-Nogaj (Instytut Nauk Pedagogicznych UMK),
 - 3) 10 marca 2020r. – Kto nie wierzy w zmianę klimatu i dlaczego? – dr Adrian Wójcik.
- Ze względu na obostrzenia spowodowane stanem epidemii nie odbyły się następujące wykłady :
- 1) 24 marca 2020r. – Psychologia wobec społecznych podziałów: jak skleić to, czego się skleić nie da? – prof. dr hab. Maria Lewicka,
 - 2) 7 kwietnia 2020r. – Troska, sprawiedliwość a może coś jeszcze... Skąd wiesz co jest dobre a co złe? – dr Tomasz Jarmakowski-Kostrzanowski,
 - 3) 21 kwietnia 2020r. – Biofeedback w życiu codziennym: jak nauczyć się panowania nad różnymi funkcjami swojego ciała tak, żeby wykorzystać je w samokontroli i samorozwoju? – mgr Ewa Ratajczak,
 - 4) 5 maja 2020r. – Wizualne metafory w ruchomych obrazkach. Psychologiczne aspekty kina poetyckiego na przykładzie twórczości Krzysztofa Kieślowskiego – dr Łukasz Miciuk,
 - 5) 19 maja 2020r. – Między instynktem a świadomym działaniem. Uniwersalne mechanizmy zachowania zwierząt – dr hab. Maciej Trojan, prof. UMK.

V. Najem przestrzeni Centrum Innowacyjnej Edukacji

Zgodnie z umową, podpisaną między Gminą Miasta Toruń a Ministerstwem Kultury i Dziedzictwa Narodowego, w CIE może być prowadzony najem przestrzeni, który w skali roku nie może przekroczyć 20% czasu przeznaczonego na działalność kulturalną.

W poniższej tabeli zaprezentowano terminy najmu sali konferencyjnej i szkoleniowej wraz ze środkami z tytułu najmu:

Termin terminu	Wydział	Koszt netto
13.02.2020	Amrest	600 zł netto
9.03.2020	Training House	800 zł netto
10.03.2020	Gmina Miasta Toruń	700 zł netto
18.06.2020	Training House	800 zł netto
20.06.2020	Training House	1 400 zł netto
25.06.2020	Training House	800 zł netto
27.06.2020	Training House	1 400 zł netto
30.06.2020	Training House	800 zł netto
2.07.2020	Training House	800 zł netto
4.07.2020	Training House	1 400 zł netto
29.07.2020	Wspólnota Mieszkaniowa Batorego	800 zł netto
RAZEM:		10 300 zł netto

Koszty organizacji wydarzeń:

Koszty wydarzeń organizowanych w CIE poniesione przez CNMW na podstawie sprawozdań z działalności jednostki oraz przekazanych uszczegółowionych danych za okres od 01.01.2020r. do 30.06.2020r. (bez kosztów bieżących funkcjonowania obiektu) wyniosły łącznie: 9.154,24 zł, w tym :

- * 26,80 zł - „Ścieżki dorastania” - materiały;
- * 3 420,00 zł (960zł + 960 zł + 1500 zł) - spoty reklamowe TVP (promocja CNMW w tym CIE);
- * 990,00 zł - reklama : "Informator Wychowawcy" (promocja CIE);
- * 60,00 zł- kampania reklamowa internetowa ;
- * 715,00 zł- warsztaty "Stwórz własną grę planszową RPG" - materiały;
- * 500,00 zł - warsztaty teatralne;
- * 800,00 zł - maraton filmowy - licencja;
- * 1 356,04 zł druk plakatów promujących: cykl "Medyczne Środy" (ekspozycja po stronie UMK) oraz "Tydzień Mózgu" oraz „Wieczór dla kobiet” fajf dla seniorów - wydarzenia w CNMW;
- * 1 016,40 zł - ekspozycja plakatów (Tydzień Mózgu”);
- * 270,00 zł (9x30zł) - vouchery dla prowadzących wykłady w ramach "Medycznych Śród" oraz "Wtorków z psychologią".

– Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji zamówił (online) uchwyty do stołu do gry w piłkarzyki, zlokalizowanego przy ul. Szubińskiej. Szacowany termin zakończenia prac naprawczych ww. obiektu – do 17 sierpnia br.

Zaproszenie

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zieliński