

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 30 grudnia 2019r.

KPM. 0003.181.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

30 12. 2019
wołyngło dnia.....

353/2019
Kie

Pani

Kamila Beszczyńska
Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 19.12.2019r. w sprawie poprawy dostępności przystanku tymczasowego w rejonie pl. Mariana Rapackiego, informuję, że ww. przystanek został wyposażony w peron wykonany z płyt betonowych. W jego obrębie ustawiono trzy ławki wolnostojące. Jedna znajduje się przy peronie przystankowym, a dwie pod daszkiem przy punkcie sprzedaży biletów. W dniu 19 grudnia br. w rejon nowego przystanku przestawiono dwie wiaty przystankowe z dotychczasowej lokalizacji, a dojście do peronu zostało wykonane z płytek chodnikowych. Natomiast dnia 23 grudnia 2019r., na dojściach do przystanku przez plac budowy ustawiono pomosty z poręczami, aby chronić pasażerów przed przejściem przez zabłocony teren. Ponadto, wykonawca robót został zobowiązany do stałego nadzoru: infrastruktury przystankowej, oznakowania drogowego, nawierzchni jezdni i ciągów pieszych oraz pilnej reakcji na ich ewentualne uszkodzenia.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 28 grudnia 2019r.

KPM. 0003.178.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

30. 12. 2019

wzłynęło dnia

352/2019

Krz

Pan

Jacek Krzyżaniak

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 19.12.2019r., informuję, że decyzja w sprawie montażu dwóch luster ulicznych przy skrzyżowaniu ul. Jaśminowej z ul. Jesienną zostanie podjęta po pozyskaniu opinii Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która przeanalizuje przedstawione rozwiązanie na najbliższym posiedzeniu, planowanym około połowy stycznia 2020r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 01 stycznia 2020r.

KPM. 0003.180.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

03. 01. 2020

wyotyngło dnia.....

358/2020 *Kul*
ce

Pan

Piotr Lenkiewicz

Radny Miasta Torunia

W odniesieniu do wniosków i zapytań, złożonych w dniu 19.12.2019r., informuję, że ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu/jednostek organizacyjnych Gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 20.01.2020r.

Z
Zastępcą
Prezydenta Miasta Torunia
hm
Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 02 stycznia 2020r.

KPM. 0003.182.2019

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

03.01.2020

wolynęło dnia.....

357/2020

Pani

Margareta Skerska-Roman

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 19.12.2019r., informuję:

- decyzje w sprawie zamontowania luster drogowych na terenie Bydgoskiego Przedmieścia (ul. Mickiewicza 7/9, oraz przy skrzyżowaniach z ul. Bydgoska ulic: Reja, Kochanowskiego, Sienkiewicza, Konopnickiej, Matejki, Klonowica) zostaną podjęte po zaopiniowaniu przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, której posiedzenie planowane jest około połowy stycznia br.;
- tymczasowy przystanek autobusowy na pl. Rapackiego został wyposażony w peron wykonany z płyt betonowych. W jego obrębie ustawiono trzy ławki wolnostojące. Jedna znajduje się przy peronie przystankowym, a dwie pod daszkiem przy punkcie sprzedaży biletów. W dniu 19 grudnia ubiegłego roku w rejon nowego przystanku przestawiono dwie wiaty przystankowe z dotychczasowej lokalizacji, a dojście do peronu zostało wykonane z płytek chodnikowych. Natomiast dnia 23 grudnia 2019r., na dojściach do przystanku przez plac budowy ustawiono pomosty z poręczami, aby chronić pasażerów przed przejściem przez zablokowany teren. Ponadto, wykonawca robót został zobowiązany do stałego nadzoru infrastruktury przystankowej, oznakowania drogowego, nawierzchni jezdni i ciągów pieszych oraz pilnej reakcji na ewentualne uszkodzenia.

**Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia**

Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 01 stycznia 2020r.

KPM. 0003.187.2019

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

03.01.2020

wyłynęło dnia.....

356/2020

ca

Pani

Margareta Skerska-Roman

Pan

Bartosz Szymanski

Radni Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 19.12.2019r., w sprawie wprowadzenia w Toruniu zrównoważonych zamówień publicznych, w tym zielonych, w sytuacjach uzasadnionych specyfiką przedmiotu zamówienia, zapewniam, że tut. Urząd, prowadząc postępowania przetargowe każdorazowo bierze pod uwagę kwestie oddziaływania człowieka na przyrodę i udzielania zamówień w sposób społecznie odpowiedzialny.

Urząd Miasta Torunia dokłada starań, aby zamawiane dostawy, usługi i roboty budowlane uwzględniały osiągnięcie możliwie maksymalnego efektu (w tym środowiskowego) w stosunku do poniesionych nakładów. We wszystkich przypadkach, gdy jest to uzasadnione przedmiotem zamówienia wprowadzane są kryteria odnoszące się do jakości robót, jak np. premiowanie zastosowania materiałów zapewniających, lepszą niż wymaganą w dokumentacji budowlanej, ochronę przed stratami ciepła. W opisach przedmiotu zamówienia, w zakresie wykonywania robót budowlanych (dokumentacji projektowej) uwzględniane są wszystkie obowiązujące przepisy prawa dotyczące norm określających oddziaływanie zamawianych robót na środowisko. Ponadto, w zakresie zamawianego wyposażenia (np. sprzętu komputerowego) wymagane jest od wykonawców oferowanie urządzeń spełniających wszystkie normy w zakresie ochrony środowiska.

Odnosnie aspektów społecznych, przy udzielaniu zamówień publicznych Urząd Miasta Torunia wymaga od wykonawców i podwykonawców zapewnienia zatrudniania na umowę o pracę osób realizujących określone czynności, jeżeli wykonują pracę w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, a opis tych czynności zawarty jest w specyfikacjach istotnych warunków zamówienia.

**Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia**

Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 02 stycznia 2020r.

KPM. 0003.183.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wyłynęło dnia 03.01.2020

355/2020 Kula one

Pan

Dariusz Mądrzejewski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 19.12.2019r., informuję:

- decyzja w sprawie wyznaczenia tymczasowego przejścia dla pieszych przy zbiegu ulic: Strobanda/Watzenrodego, na wysokości pętli MZK, zostanie podjęta po pozyskaniu opinii Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która rozpatrzy proponowane rozwiązanie podczas najbliższego posiedzenia, planowanego około połowy stycznia br.;
- przeprowadzona, także w oparciu o wnioski mieszkańców, analiza pracy sygnalizacji świetlnej u zbiegu ulic: Ugory – Polna – Traktorowa, Wielki Rów – Grudziądzka oraz Grudziądzka – Polna, wykazała konieczność wydłużenia czasu wyświetlania zielonego światła o 11 sekund dla wylotu zachodniego ul. Polnej, na skrzyżowaniu z ul. Grudziądzką oraz zoptymalizowania sposobu uruchamiania sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania ulic: Polna – Ugory – Traktorowa. W dniach 10-12 grudnia 2019r. wprowadzono powyższe rozwiązania. Natomiast, na skrzyżowaniu ul. Wielki Rów z ul. Grudziądzką nie ma możliwości wdrożenia zmian sygnalizacji, ponieważ jest ona włączona w ciąg koordynacyjny dla ul. Grudziądzkiej i skutkowałoby to rozregulowaniem pracy sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach tej ulicy z pozostałymi ulicami, co w efekcie mogłoby doprowadzić do natężenia utrudnień w ruchu na całym tym obszarze.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 03 stycznia 2020r.

KPM. 0003.186.2019

KPM. 0003.169.2019U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
wołyngło dnia 07. 01. 2020
363/2020

Pan

Bartosz Szymanski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 19.12.2019r., informuję:

- w dniu 26 sierpnia 2019r., po przeprowadzeniu postępowania przetargowego została zawarta umowa na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy ul. Chabrowej w Toruniu, na odcinku od ul. Kwiatowej do ul. Fasolowej, wraz z budową parkingu na terenie Przedszkola Miejskiego nr 8 w Toruniu. Termin jej sporządzenia, zgodnie z umową – do 30 czerwca 2020r. W dniu 3 grudnia 2019r. odbyło się spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami, na którym projektant przedstawił propozycje projektowe, w tym również likwidacji zatok autobusowych. Mieszkańcy, z uwagi na bezpieczeństwo, wnioskowali o pozostawienie zatok autobusowych oraz zaprojektowanie w tym rejonie możliwie największej ilości miejsc postojowych. Zakres zleconego opracowania obejmuje też urządzenie zieleni. Sugestie dotyczące jakości nasadzeń zostaną przekazane projektantowi;
- kontrole, prowadzone przez Straż Miejską, związane ze spalaniem odpadów lub niedozwolonych paliw, prowadzone są codziennie. Wykonują je strażnicy miejscy, posiadający imienne upoważnienia wydane na podstawie art. 379 ustawy Prawo Ochrony Środowiska, umożliwiające realizację przedmiotowych czynności.

W roku 2018 sporządzono łącznie prawie 1590 protokołów z kontroli palenisk, przy czym w wyniku kontroli nałożono 240 mandatów karnych i skierowano 3 wnioski o ukaranie do sądu. Natomiast, w bieżącym roku było to łącznie ponad 1750 protokołów, przy prawie 300 mandatach karnych i 3 wnioskach do sądu.

Tylko w 2019 roku na terenie rejonu służbowego oznaczonego nr V, w którym znajduje się osiedle Wrzosa sporządzono łącznie 479 protokołów (co stanowi ok. 27% wszystkich zrealizowanych kontroli na terenie całego miasta). Jak wynika z powyższego, teren ww. osiedla jest kontrolowany częściej niż inne rejony naszego miasta, przede wszystkim z uwagi na charakter zabudowy (domy jednorodzinne). Dodać należy, iż w tym rejonie nałożonych zostało 69 mandatów karnych (ok. 23% wszystkich mandatów z tego tytułu), co oznacza, iż ok. 14 % kontrolowanych mieszkańców Wrzosów spalało w domowych paleniskach odpady lub niedozwolone paliwa.

Należy zaznaczyć, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami emisja dymu powstającego w procesie spalania nie stanowi czynu zabronionego. Niewątpliwie, każdy dym stanowi smogowe zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców, jednak gdy pochodzi on ze spalania

dozwolonych paliw, tj. m.in. węgla kamiennego czy drewna, brak podstaw prawnych do zastosowania sankcji karnych, nawet w sytuacji kiedy spalanie takich dozwolonych paliw powoduje znaczne zadymienie.

Ponadto, przedmiotem kontroli realizowanych przez Straż Miejską, w przypadku zgłoszenia dotyczącego podejrzenia spalania odpadów, jest materiał spalany w palenisku domowym wyłącznie w trakcie realizowanej kontroli. W przypadku naocznego stwierdzenia przez strażników spalania odpadów lub zabronionych paliw mogą oni zastosować postępowanie mandatowe lub skierować wniosek o ukaranie do sądu. Dodać należy, iż Gmina Miasta Toruń (Wydział Środowiska i Ekologii tut. Urzędu) posiada wykaz nieruchomości ogrzewanych przy pomocy paliw stałych i te posesje są kontrolowane w pierwszej kolejności.

Poza ww. kontrolami, Straż Miejska realizuje również pomiary przy użyciu drona wraz z podwieszonym pod nim urządzeniem pomiarowym do monitoringu stanu powietrza. Sprzęt ten jest wykorzystywany do pomiarów i posiada opcje mierzenia ilości: pyłu zawieszonego PM 1, PM 2,5 i PM 10, formaldehydu, dwutlenku siarki, chlorowodoru oraz tlenu węgla.

Tylko w listopadzie br. na terenie osiedla Wrzosey zrealizowane były pomiary przy użyciu urządzenia pomiarowego w następujących lokalizacjach:

04.11.2019r. – ul. Hiacyntowa, ul. Chabrowa, ul. Fasolowa, ul. Ugory;

19.11.2019r. – ul. Czeremchowa, ul. Owsiana;

26.11.2019r. – ul. Chabrowa, ul. Kameliowa, ul. Zielna, ul. Narcyzowa, ul. Fasolowa, ul. Łubinowa, ul. Szafranowa, ul. Makowa.

Jednocześnie należy wskazać, iż Straż Miejska w Toruniu nie dysponuje żadnymi przenośnymi czujnikami do monitoringu powietrza, które mogłyby być wykorzystywane przez patrole piesze.

Działania związane z kontrolą palenisk domowych są działaniami priorytetowymi prowadzonymi przez Straż Miejską w okresie grzewczym i są realizowane zarówno na terenie osiedla Wrzosey, jak i całego miasta Torunia, a liczba kontroli rokrocznie jest zwiększana;

- doświetlenie przejścia dla pieszych na pl. Św. Katarzyny zostanie zrealizowane w ramach Programu Poprawy Bezpieczeństwa na Przejściach dla Pieszych i Przejazdach dla Rowerzystów w roku 2020 r.;

- większość sterowników oświetlenia drogowego ma wbudowane odbiorniki GPS, które umożliwiają dość precyzyjne wyliczenie czasu wschodu i czasu zachodu słońca na podstawie położenia geograficznego. Dzięki danym pozyskanym przez sterowniki z GPS, oświetlenie uruchamiane jest (wyłączane jest) w optymalnych porach doby. W chwili obecnej ustawiono czas uruchomienia oświetlenia na 15 minut po zachodzie słońca, natomiast wyłączenie oświetlenia następuje na 15 minut przed wschodem słońca. Istnieje możliwość wydłużenia czasu świecenia latarni poprzez przesunięcie czasu uruchomienia i wyłączenia systemu. Zaznaczyć jednakże należy, że koszt funkcjonowania całego systemu oświetlenia w mieście Toruniu przez 15 minut wynosi około 612 zł netto. Wydłużenie czasu działania oświetlenia ulic i chodników o 15 minut dziennie spowoduje wzrost kosztów średnio o 18 360 zł netto w miesiącu, co daje roczny wzrost kosztów oświetlenia miasta o około 220 000 zł netto;

- trzy drzewa gatunku klon zwyczajny rosnące na wzniesieniu Zielonej Bramy Gotyckiej Starówki od strony ul. Odrodzenia, zostały wycięte zgodnie z decyzją Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, ze względu na bardzo zły stan fitosanitarny oraz znaczne obciążenie jemiółą, stwierdzono wypróchnienia pni oraz odłamane konary.

W ww. miejscu, planowane jest wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości trzech sztuk drzew gatunku platan klonolistny;

- określenie kosztów ponoszonych przez miasto, konkretnie z tytułu grabienia liści w podziale na ulice i parki nie jest możliwe, gdyż ryczałtowo uiszczane są opłaty za zespół czynności w ramach kompleksowego utrzymania zieleni w każdym z XIV sektorów miasta (w załączeniu – zestawienie sporządzone przez Biuro Ogrodnika Miejskiego, zawierające kwoty wydatkowane przez Gminę na wiosenne i jesienne wygrabianie trawników wraz z wywozem trawy, liści i zanieczyszczeń oraz usuwanie trawy przy obrzeżach na zieleńcach, w pasach drogowych i pozostałych terenach w podziale na poszczególne sektory).

Grabienie jest prowadzone dwa razy w roku - jesienią i wiosną, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Przy czym należy zaznaczyć, iż w naszym mieście na terenach zieleni nie są nim obejmowane całe powierzchnie, pozostawiając części zadrzewione oraz zakrzewione. Także w przypadkach szerokich pasów drogowych, tam gdzie to jest możliwe (tj. za chodnikami), często nie prowadzi się wygrabiania liści ze względu na ochronę drobnych zwierząt.

Ponadto, w nawiązaniu do pisma z dnia 6 grudnia 2019r. (znak: KPM.0003.169.2019), w odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 21.11.2019r., informuję:

- wniosek o zmianę programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Solidarności z ul. Odrodzenia został przekazany firmie, zajmującej się konserwacją i eksploatacją sygnalizacji świetlnych na terenie Torunia. Po przeprowadzeniu kontroli, która potwierdziła zgłoszony problem, dokonano niezbędnych korekt w ustawieniach tej sygnalizacji, skutkujących wydłużeniem akomodowanego czasu zielonego dla komunikacji publicznej wyjeżdżającej z al. Solidarności o 0,4 sek. Wydłużenie to będzie następowało tylko w przypadku nadania zgłoszenia przez kolejny pojazd komunikacji zbiorowej;

- oświetlenie ul. Ugory, na odcinku od marketu „Intermarche” do ul. Zbożowej, funkcjonuje na słupach z podwójnym wysięgnikiem z dwoma oprawami. Od kilku lat, w ramach oszczędności, na odcinku ul. Ugory, pomiędzy ul. Storczykową i ul. Fasolową realizowana jest decyzja o wyłączeniu niektórych opraw – zachowując zasadę, że co najmniej jedna oprawa jest włączona. Lampy skierowane na jezdnię zostały wyłączone, natomiast oświetlony pozostał ciąg pieszo-rowerowy. Zaznaczyć należy, że jest to oświetlenie starego typu – źródłem światła są lampy sodowe, wykazujące dużą awaryjność. W dniu 27 listopada 2019r. został wykonany przegląd stanu oświetlenia ul. Ugory i rozpoczęto sukcesywną naprawę uszkodzonych lamp, które powinny świecić zgodnie ze wskazaną powyżej zasadą. Miejski Zarząd Dróg dokonał wymiany wszystkich uszkodzonych źródeł światła do końca ubiegłego roku.

Informuję również, że w grudniu br. przeprowadzony został kolejny, cykliczny przegląd oświetlenia części miasta, obejmujący m.in. następujące osiedla: Bydgoskie, Wrzosey, Chełmińskie, Jakubskie i Bielawy-Grębocin. Na jego podstawie sukcesywnie wymieniane będą nieczynne lampy oraz prowadzone niezbędne naprawy;

- zgodnie z programem gospodarczym pn.: „Program Budowy Dróg Lokalnych na lata 2020 – 2023”, który został przyjęty przez Radę Miasta Torunia uchwałą nr 282/19 z dnia 21 listopada 2019r., przebudowa ul. Czarlińskiego, na odcinku od ul. Podgórznej do ul. Dekerta z połączeniem z ul. Piaskową (o łącznej długości ok. 350 m), będzie realizowana w latach 2021 – 2022. Ogólne założenia i zakres tej inwestycji wskazał miejscowy plan

zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia dla terenów położonych w rejonie ul.: Szosa Chełmińska, Podgórna, Legionów i Grudziądzka, przyjęty uchwałą nr 424/12 przez Radę Miasta Torunia w dniu 22 listopada 2012r. i wykonana na jego podstawie w 2015r. koncepcja. Powyższe dokumenty zakładają, że po przebudowie północna część ul. Czarlińskiego będzie przebiegała od ul. Podgórnej do skrzyżowania ulic: Piaskowa i Kilińskiego, jako publiczna droga dojazdowa ze zjazdami do sąsiednich nieruchomości i obustronnymi chodnikami. Na wysokości budynku przy ul. Czarlińskiego 27 przewidywane jest skrzyżowanie z drugą częścią ul. Czarlińskiego, która również jako publiczna droga dojazdowa, ale w formie pieszo-jezdni, zepnie wykonaną inwestycję z istniejącą ul. Czarlińskiego i w jej śladzie będzie prowadzić do skrzyżowania z ul. Dekerta. Szczegółowy przebieg, sposób rozwiązań drogowych i zakres ingerencji w otaczające nieruchomości, w tym obiekty budowlane, które będą wymagały rozbiórki, wskaże dokumentacja projektowa, której wykonanie, na podstawie Programu Budowy Dróg Lokalnych na lata 2017 – 2019, przyjętym uchwałą nr 468/16 Rady Miasta Torunia z dnia 24.11.2016r., zostało przewidziane do opracowania w 2019 roku. Jednakże, w każdym z trzech dotychczas przeprowadzonych postępowań przetargowych, przeprowadzonych przez Miejski Zarząd Dróg w 2019r., najniższa oferta przekroczyła środki finansowe przeznaczone na realizację przedmiotowej dokumentacji, skutkując unieważnieniem tych postępowań. W tej sytuacji niezbędne będzie ponowne ogłoszenie przetargu;

- toruńska Straż Miejska od kilku lat realizuje szereg działań kontrolno - edukacyjnych w zakresie poprawy jakości powietrza w Toruniu, włączając się także w akcje o zasięgu wojewódzkim. Podczas działań kontrolnych strażnicy pozostawiali ulotki edukacyjne informujące o zakazie spalania odpadów oraz ulotkę informującą o wprowadzonej od 01.09.2019r. tzw. „uchwale antysmogowej” (Uchwała nr VIII/136/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 czerwca 2019r. w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego ograniczeń i zakazów w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw). Strażnicy, m.in. wzięli także udział w programie edukacyjnym z zakresu edukacji i kontroli związanej ze spalaniem odpadów, który został przedstawiony w programie pt. „Spotkania z Ekologią 17.11.2019r”. Materiał został wyemitowany przez TVP Bydgoszcz. Zorganizowali również wspólnie z Urzędem Marszałkowskim dwudniową konferencję szkoleniową dla Straży Gminnych i Miejskich z województwa kujawsko - pomorskiego w zakresie wdrożenia ww. uchwały.

Analizowane są także działania podejmowane przez inne Straże Miejskie na terenie kraju. Jedną z bardziej medialnych inicjatyw była edukacja mieszkańców w zakresie rozpalania ognia w piecach tzw. metodą „górną”. Na podstawie informacji uzyskanych przez toruńską Straż od przedstawicieli jednostek, które niniejsze działania przeprowadziły, należy wnioskować, że nie przekładały się one w efekcie na poprawę czystości powietrza. Oparto je na założeniu, iż głównymi odbiorcami akcji winny być osoby w podeszłym wieku, które korzystają z tzw. bezklasowych urządzeń grzewczych. Trudno je było jednakże namówić do uczestnictwa w pokazie, a tym bardziej do obejrzenia filmu instruktażowego zamieszczonego na stronach internetowych. Nie bez znaczenia jest także fakt, iż sposób tzw. „górnego spalania” nie jest możliwy do wykonania we wszystkich urządzeniach grzewczych. Instrukcje użytkowania starszych pieców (jeśli w ogóle użytkownicy je jeszcze posiadają) w wielu

wypadkach wskazywały jako jedyny sposób palenia tzw. „dolne spalanie”, a odmienne postępowanie mogłoby zakończyć się tragicznie np. wybuchem kotła.

Działania Straży Miejskiej na terenie miasta związane z kontrolą palenisk domowych oraz edukacją ich użytkowników są działaniami priorytetowymi w okresie grzewczym, a ich liczba rokrocznie się zwiększa.

Ponadto, przeprowadzenie szerokiej kampanii edukacyjnej dotyczącej ograniczenia niskiej emisji, racjonalnego wykorzystywania wody i energii, propagowania sposobów retencjonowania wód opadowych na poszczególnych nieruchomościach zostało zaplanowane na lata 2020-2022 w ramach konkursów dla NGO;

- w systemie „Moje drzewo” wdrożona została zmiana polegająca na uwidocznieniu powodów odrzucenia wniosku o nasadzenie. Powyższe odnosi się do bieżących zgłoszeń, złożonych po uruchomieniu ww. rozwiązania.

Adres kontaktowy email dostępny jest w Regulaminie aplikacji „Moje drzewo”, który umieszczono na stronie internetowej jej dedykowanej (w dolnym prawym rogu). Korespondencja z administratorem serwisu powinna odbywać się na zasadach określonych przez regulamin, z którym wcześniej użytkownik powinien się zapoznać.

Dolna sekcja banerów na stronie głównej serwisu miejskiego torun.pl ma charakter rotacyjny. Ze względu na ograniczoną przestrzeń umieszczane są tam banery do treści, które są często odwiedzane przez użytkowników serwisu. Okresowo zamieszczany będzie tam także odnośnik do aplikacji „Moje drzewo”. Zaznaczyć jednakże należy, że dostęp do omawianej aplikacji na stałe zlokalizowany został w sekcji „Środowisko” w górnej części strony torun.pl, w której w sposób naturalny osoby zainteresowane intuicyjnie poszukują informacji w przedmiotowym zakresie;

- kwestię przygotowania systemu umożliwiającego przeprowadzenie wyborów do rad okręgów w oparciu o głosowanie elektroniczne rozpatrywała Rada Miasta Torunia podczas sesji w dniu 21.11.2019r., podejmując uchwałę nr 287/19 w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 30 września 2019r. w sprawie możliwości głosowania na członków rad okręgów w formie elektronicznej poprzez dedykowaną platformę internetową, postanawiając nie uwzględnić przedmiotowej petycji. Wniosek Pana Radnego, złożony w dniu ww. sesji oraz petycja z 30 września 2019r. są tożsame.

Realizacja wniosku Pana Radnego dotyczącego stworzenia dedykowanego systemu informatycznego, a następnie przygotowania platformy elektronicznej udostępnionej mieszkańcom, wiązałaby się z koniecznością poniesienia przez Gminę znacznych nakładów finansowych. Specyfika wyborów do ciał przedstawicielskich, jakimi są rady okręgów, wymagałaby wdrożenia mechanizmów potwierdzania tożsamości, powiązanych ze spisami wyborców, wprowadzenia ograniczeń wiekowych, ale także integracji z systemem ewidencji ludności w celu weryfikacji miejsca zamieszkania pod kątem przynależności do konkretnej jednostki pomocniczej. Podjęcie aktualnie takich działań, w kontekście decyzji organu stanowiącego Gminy Miasta Toruń wyrażonej w uchwale nr 287/19 z 21 listopada 2019 roku, jest nieuzasadnione.

Ponadto, przygotowanie proponowanego systemu wymagałoby najpierw zmiany obowiązującej ordynacji wyborczej określonej w uchwale nr 372/12 Rady Miasta Torunia z dnia 6 września 2012r. w sprawie powołania okręgów będących jednostkami pomocniczymi

Gminy Miasta Toruń oraz nadania im statutów (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2016r. poz. 3864 oraz z 2019r. poz. 3057). Na podstawie obowiązującej ordynacji wyborczej do rad okręgów członkowie rad wybierani są na zebraniu ogólnym. Tak daleka zmiana prawa lokalnego nie mogłaby się odbyć bez konsultacji z mieszkańcami. Stanowi o tym art. 35 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.), w którym ustawodawca nakłada obowiązek przeprowadzenia konsultacji w sprawie organizacji i zakresu działania jednostek pomocniczych.

Na sesji w dniu 21 listopada 2019r. Radni podjęli również uchwałę nr 286/10 w sprawie powołania doraźnej komisji Rady Miasta Torunia do opracowania propozycji zmiany uchwały w sprawie powołania okręgów będących jednostkami pomocniczymi Gminy Miasta Toruń oraz nadania im statutów. Zadaniem Komisji będzie przeanalizowanie wszystkich propozycji zmian, w tym także Pana Radnego, w funkcjonowaniu rad okręgów i ostatecznie przedstawienie projektu uchwały do akceptacji Radzie;

- Miejski Zarząd Dróg planuje w okresie wiosennym br. uporządkowanie skweru u zbiegu ulic: Podgórna i Chodkiewicza, usunięcie uschniętej zieleni oraz dokonanie nowych nasadzeń.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 03 stycznia 2020r.

KPM. 0003.185.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
07. 01. 2020
wołyngło dnia
362/2020

Pan
Maciej Krużewski
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone w dniu 19.12.2019r., informuję:

- dyrekcja Szkoły Podstawowej nr 2 zadeklarowała wymianę części urządzeń znajdujących się na placu zabaw ze środków własnych (w kwocie 30 000 zł). Na pozostałe prace naprawcze zostaną zabezpieczone środki w ramach remontów obiektów oświatowych. Obecnie zamontowana nawierzchnia w miejscu zabaw dzieci jest syntetyczna poliuretanowa, i w ocenie inspektora Wydziału Inwestycji i Remontów tut. Urzędu - nadająca się do dalszego użytkowania. Rozbudowa istniejącego lub budowa nowego placu zabaw w innym miejscu na terenie szkoły nie jest możliwa z uwagi na konieczność zachowania minimalnej odległości do okien, linii rozgraniczającej ulicę oraz śmietnika na sąsiedniej nieruchomości;
- wjazd w ul. Niezależnego Zrzeszenia Studentów od ul. Wały gen. Sikorskiego nie jest możliwy z uwagi na przebudowę zachodniej jezdni al. św. Jana Pawła II. Dojazd do ul. Mickiewicza wyznaczony został od strony lewobrzeża z mostu drogowego im. Józefa Piłsudskiego poprzez Ślimak Getyński, Bulwar Filadelfijski i al. 500-lecia, natomiast z kierunku Rubinkowa - od ul. Traugutta również przez Bulwar Filadelfijski i al. 500-lecia oraz od ul. Wały gen. Sikorskiego przez ul. Uniwersytecką, ul. Odrodzenia i ul. Czerwona Droga do ul. Kraszewskiego;
- zgodnie z treścią art. 293 ustawy z dnia 29.08.1997r. Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2019r. poz. 900 z późn. zm.) indywidualne dane zawarte w deklaracjach oraz innych dokumentach składanych przez podatników, płatników lub inkasentów, a także akta postępowania podatkowego objęte są tajemnicą skarbową. Do przestrzegania tajemnicy skarbowej zobowiązany jest wójt, burmistrz (prezydent), starosta, marszałek województwa oraz pracownicy urzędów ich obsługujących (art. 294 § 1 pkt 2 ww. ustawy). Przepisy ustawy Ordynacja podatkowa umożliwiają udzielanie informacji objętych tajemnicą skarbową podmiotom enumeratywnie wymienionym w art. 298 i art. 299. Prezydent Miasta Torunia jako organ podatkowy nie jest uprawniony do udostępniania danych stanowiących tajemnicę skarbową podmiotom i osobom, które nie zostały wymienione w ww. przepisach, np. radnym. Prawo wglądu do dokumentacji stanowiącej tajemnicę skarbową nie wynika również z ustawy z dnia 08.03.1990r. o samorządzie gminnym regulującej uprawnienia radnego. Udostępnianie indywidualnych danych o podatniku, tj.: przedmiocie opodatkowania, kwocie podatku oraz dokonanych przez podatnika wpłatach lub wysokości zaległości podatkowych nie może mieć również miejsca w trybie ustawy z dnia 06.09.2001r. o dostępie do informacji publicznej. Zgodnie z treścią art. 5 ust. 1 przedmiotowej ustawy, prawo do informacji publicznej podlega ograniczeniu w zakresie i na zasadach określonych w przepisach o ochronie informacji niejawnych oraz o ochronie innych tajemnic ustawowo chronionych. Do tajemnic ustawowo

chronionych zaliczana jest tajemnica skarbowa uregulowana w ustawie Ordynacja podatkowa. W trybie ustawy o dostępie do informacji publicznej mogą być ujawnione dane podatników jedynie w formie zbiorczej. W związku z powyższym, możliwe jest jedynie wskazanie kwoty podatku od nieruchomości deklarowanego przez wszystkie szpitale zlokalizowane na terenie Gminy Miasta Toruń. W 2019 roku kwota ta wynosi 993 822 zł. Jednocześnie należy dodać, iż w Toruniu nie obowiązują uchwały w sprawie zwolnienia szpitali od podatku od nieruchomości.

W zakresie ulg podatkowych należy wskazać, że zgodnie z treścią art. 37 ust. 1 pkt 2 lit. f) i g) ustawy z dnia 27.08.2009r. o finansach publicznych zarząd jednostki samorządu terytorialnego jest zobowiązany do podania do publicznej wiadomości w terminie do dnia 31 maja roku następnego informacji obejmującej:

1) wykaz osób prawnych i fizycznych oraz jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, którym w zakresie podatków lub opłat udzielono ulg, odroczeń, umorzeń lub rozłożono spłatę na raty w kwocie przewyższającej 500 zł wraz ze wskazaniem wysokości umorzonych kwot i przyczyn umorzenia, przy czym zgodnie z treścią art. 37 ust. 2 ustaw o finansach publicznych podanie do publicznej wiadomości przedmiotowego wykazu nie narusza tajemnicy skarbowej,

2) wykaz osób prawnych i fizycznych oraz jednostek organizacyjnych nieposiadających osobowości prawnej, którym udzielono pomocy publicznej.

W Toruniu podanie do publicznej wiadomości ww. wykazów następuje poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Torunia przy ul. Wały gen. Sikorskiego 8 i przy ul. Grudziądzkiej 126 B oraz publikację na stronie internetowej: www.um.torun.pl;

- znaki B-20 „Stop” na ul. Polnej i ul. Szosa Chełmińska zostały wprowadzone na podstawie zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu drogowego w związku z prowadzonymi przez PKP robotami remontowymi na linii kolejowej (wymiana zużytych podkładów szynowych), na wniosek inwestora – Przedsiębiorstwa Eksploatacji Rurociągu Naftowego. Na okres Świąt Bożego Narodzenia – Nowego Roku ww. znaki zostały zdemonstrowane. W ramach wykonywania dalszych robót remontowych, ze względów bezpieczeństwa, w pierwszej połowie stycznia br. nastąpi ich ponowny montaż. Do 31.01.2020r., zgodnie z terminem wyznaczonym w dokumencie zatwierdzającym tymczasową organizację ruchu drogowego, przedmiotowe oznakowanie zostanie zlikwidowane;

- tereny, obejmujące obszar pomiędzy ulicami: Szosa Lubicka i Przy Skarpie, rzeką Wisłą i nowym mostem gen. Elżbiety Zawackiej, w całości objęte są obowiązującymi planami miejscowymi:

- 1) mpzp. dla odcinka ulicy Szosa Lubicka (od ul. Winnej do ul. Przy Skarpie) i terenów przyległych oraz dla ulicy Działowskiego (od ul. Szosa Lubicka do trasy średnicowej) w Toruniu (Uchwała Nr 132/07 RMT z dnia 2 sierpnia 2007r.),
- 2) mpzp. dla terenu położonego w rejonie ulic: Szosa Lubicka, Winnica i Rzeczna w Toruniu (Uchwała Nr 902/10 RMT z dnia 21 października 2010r.),
- 3) mpzp. dla terenów położonych przy ulicy Winnej oraz w rejonie Fortu I w Toruniu (Uchwała Nr 822/14 z dnia 24 lipca 2014r.).

Dla części obszaru, położonej w sąsiedztwie mostu, prowadzone są prace planistyczne na podstawie uchwały Nr 343/16 RMT z dnia 16 czerwca 2016r. w sprawie przystąpienia do

sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Winnica” dla terenów położonych w otoczeniu mostu gen. Elżbiety Zawackiej w Toruniu.

W ww. miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, określono docelowe przeznaczenie i sposób zagospodarowania tych terenów, z uwzględnieniem wniosków złożonych do projektów planu na etapie ich sporządzania.

Przy sporządzaniu projektów ww. planów, zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uwzględniono wnioski od instytucji właściwych do opiniowania i uzgadniania projektu planu oraz wnioski od wydziałów Urzędu Miasta Torunia i wnioski od mieszkańców naszego miasta, zebrane m.in. podczas konsultacji społecznych i warsztatów prowadzonych przez Partycypator Toruński w 2011r. Uwzględniono również ukształtowanie terenu, układ drogowy i powiązania komunikacyjne z terenami przyległymi, lasy ochronne i ochronę drzewostanu, położenie części tych terenów w granicach: obszaru Natura 2000, obszaru osuwania się mas ziemnych i obszaru szczególnego zagrożenia powodzią oraz wyznaczono strefę IV ochrony konserwatorskiej - krajobrazu kulturowego elementów zewnętrznego pierścienia Fortyfikacji Twierdzy Toruń. Ponadto uwzględniono uwarunkowania w zakresie ochrony konserwatorskiej, wynikające z wniosku do planu Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, dotyczące obiektu wpisanego do rejestru zabytków (Fort I wraz z otoczeniem) i wielu obiektów o wartości historyczno-kulturowej, w tym wpisanych do gminnej ewidencji zabytków, oraz zieleni fortecznej (budowli fortecznych, dróg dojazdowych do fortu, wałów osłonowych, wałów obronnych z trawersami i fosą komunikacyjną, ukształtowanie terenu, maski leśnej).

Ponadto, w 2015 roku została sporządzona przez arch. Czesława Bieleckiego, wraz z przeprowadzeniem konsultacji społecznych z mieszkańcami Torunia, całościowa koncepcja zagospodarowania tych terenów pn. „Założenie urbanistyczne przy moście gen. Elżbiety Zawackiej w Toruniu”.

Ww. plany miejscowe nie naruszają ustaleń obowiązującego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia (uchwała nr 805/18 RMT z dnia 25 stycznia 2018r.). Zgodnie ze Studium ww. tereny objęte wnioskiem znajdują się w jednostce VIII - Jakubskie Przedmieście, w strefie polityki przestrzennej:

- Z (zurbanizowanej), podstrefie Z.2 -obszary usług,
- S (pośredniej), podstrefie S.1 - obszary zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usług, S.2 - obszary usług w zieleni, obszary zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usług,
- E (ekologicznej), podstrefie E.1 -obszary zieleni ochronnej, obszary zieleni parkowej, tereny wód powierzchniowych.

Dla terenów tych, w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia, przewiduje się m.in. działania związane z przystosowaniem przyrzecznych obszarów do pełnienia funkcji rekreacji, zagospodarowanie terenu wokół Fortu I pod kątem urządzenia parku miejskiego z uwzględnieniem ochrony cennych zasobów przyrodniczych i krajobrazowych.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Satecki

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 03 stycznia 2020r.

KPM. 0003.179.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

07. 01. 2020
wpłynęło dnia 30/1/2020 

Pan

Wojciech Klabun

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 19.12.2019r., informuję:

- podstawą do określenia ilości miejsc postojowych dla terenów objętych projektami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego jest studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia. W dokumencie tym, podzielono miasto na cztery strefy, dla których określono tzw. normatyw parkingowy.

Charakterystyczne dla normatywu jest zalecane zwiększanie liczby miejsc parkingowych w strefach oddalonych od centrum, gdzie częstotliwość obsługi środkami komunikacji publicznej jest mniejsza. Rozmieszczenie stref jest również związane z intensywnością zabudowy.

Pierwszy taki normatyw, który stosowano przy projektach mpzp., został wprowadzony w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia (uchwała nr 1032/06 RMT z 18.05.2006r.).

W planach dla terenów mieszkaniowych wielorodzinnych, sporządzonych przed uchwaleniem tego studium, najczęściej stosowano wskaźnik – 1 miejsce postojowe/1 mieszkanie. Przykładem takim jest mpzp. osiedla „Stawki” (uchwała nr 736/2001 RMT z 5 kwietnia 2001r.). W 2015r. wprowadzono zmianę tego planu m.in. w rejonie ulic: Szuwarów, Trzcinowej (uchwała nr 161/15 RMT z 29.10.2015r.). Aby uniknąć obniżenia wartości nieruchomości działek przeznaczonych pod budownictwo wielorodzinne (roszczeń odszkodowawczych), utrzymano w nowym planie wcześniej obowiązujący wskaźnik. Również w przypadku innych zmian obowiązujących planów miejscowych, stosowano analogiczną praktykę.

Normatyw obecnie stosowany przy sporządzanych planach miejscowych, wynika z nowego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia (uchwała nr 805/18 RMT z 25.01.2018r.). Według tego normatywu wskaźnik 1,5 miejsca postojowego /1 mieszkanie, powinien być ustalany wyłącznie na obrzeżach miasta;

- toruńska Straż Miejska od kilku lat realizuje szereg działań kontrolno - edukacyjnych w zakresie poprawy jakości powietrza w Toruniu, włączając się także w akcje o zasięgu wojewódzkim. W roku 2019 dzielnicowi Straży Miejskiej wraz z Eko - patrolem sporządzili ponad 1.750 protokołów z kontroli palenisk, w wyniku których mandatami karnymi ukaranych zostało prawie 300 osób, a do sądu o ukaranie skierowano 3 wnioski. Podczas działań kontrolnych strażnicy pozostawiali ulotki edukacyjne informujące o zakazie spalania

odpadów oraz ulotkę informującą o wprowadzonej od 01.09.2019r. tzw. „uchwale antysmogowej” (Uchwała nr VIII/136/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 czerwca 2019r. w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego ograniczeń i zakazów w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw). Strażnicy, m.in. wzięli także udział w programie edukacyjnym z zakresu edukacji i kontroli związanej ze spalaniem odpadów, który został przedstawiony w programie pt. „Spotkania z Ekologią 17.11.2019r”. Materiał został wyemitowany przez TVP Bydgoszcz. Zorganizowali również wspólnie z Urzędem Marszałkowskim dwudniową konferencję szkoleniową dla Straży Gminnych i Miejskich z województwa kujawsko - pomorskiego w zakresie wdrożenia ww. uchwały.

Analizowane są także działania podejmowane przez inne Straże Miejskie na terenie kraju. Jedną z bardziej medialnych inicjatyw była edukacja mieszkańców w zakresie rozpalania ognia w piecach tzw. metodą „górną”. Na podstawie informacji uzyskanych przez toruńską Straż od przedstawicieli jednostek, które niniejsze działania przeprowadziły, należy wnioskować, że nie przekładały się one w efekcie na poprawę czystości powietrza. Oparto je na założeniu, iż głównymi odbiorcami akcji winny być osoby w podeszłym wieku, które korzystają z tzw. bezklasowych urządzeń grzewczych. Trudno je było jednakże namówić do uczestnictwa w pokazie, a tym bardziej do obejrzenia filmu instruktażowego zamieszczonego na stronach internetowych. Nie bez znaczenia jest także fakt, iż sposób tzw. „górnego spalania” nie jest możliwy do wykonania we wszystkich urządzeniach grzewczych. Instrukcje użytkowania starszych pieców (jeśli w ogóle użytkownicy je jeszcze posiadają) w wielu wypadkach wskazywały jako jedyny sposób palenia tzw. „dolne spalanie”, a odmienne postępowanie mogłoby zakończyć się tragicznie np. wybuchem kotła.

Działania Straży Miejskiej na terenie miasta związane z kontrolą palenisk domowych oraz edukacją ich użytkowników są działaniami priorytetowymi w okresie grzewczym, a ich liczba rokrocznie się zwiększa;

- sprawa utworzenia przejścia dla pieszych na ul. Podgórskiej, w rejonie przystanku autobusowego przy ul. Gerwazego, była analizowana w 2019r.

Mając na uwadze zasady lokalizowania przejść dla pieszych, zawarte w Załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2311) oraz trudne warunki ruchu drogowego w sąsiedztwie proponowanej lokalizacji przejścia (ustawione naprzeciw siebie przystanki autobusowe przy ul. Podgórskiej zlokalizowane są przy trójwłotowym skrzyżowaniu z ul. Gerwazego, wschodni wlot ul. Podgórskiej znajduje się w łuku poziomym, a nowo powstałe osiedla mieszkaniowe w sąsiedztwie ul. Gerwazego generują ruch pieszych do przystanków komunikacji zbiorowej), m.in. na podstawie rekomendacji Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zaplanowano zlecenie przeanalizowania i przedstawienia możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji przez audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym, Miejski Zarząd Dróg przewidział w budżecie na rok bieżący środki finansowe na przeprowadzenie przedmiotowego audytu, którego opracowanie planowane jest do końca I kwartału 2020r. Po jego otrzymaniu wypracowana propozycja wyznaczenia przejścia dla pieszych na ul. Podgórskiej, w rejonie przystanku autobusowego przy

ul. Gerwazego, zostanie ponownie przedstawiona ww. Komisji do zaopiniowania. O terminie posiedzenia, na którym analizowane będzie przedmiotowe zagadnienie zostanie Pan Radny poinformowany osobnym pismem.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 03 stycznia 2020r.

KPM. 0003.184.2019

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

wolynęło dnia 07.01.2020
360/2020 CPO

Pan

Bartłomiej Józwiak

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 19.12.2019r., dotyczący wzmożenia działań porządkowych i kontrolnych w przejściach podziemnych, zlokalizowanych pod ul. Szosa Lubicka (na wysokości: marketu OBI, ul. Wyszyńskiego, marketu Liroy Merlin) informuję, że powyższe ciągi komunikacyjne są sprzątane raz w tygodniu (w poniedziałki). Miejski Zarząd Dróg wraz z Miejskim Przedsiębiorstwem Oczyszczania przeprowadzi obserwacje (przez najbliższe dwa miesiące) czystości tych przejść. Na ich podstawie zostaną podjęte decyzje o ewentualnym zwiększeniu częstotliwości oczyszczania. Zgłoszenie dotyczące ww. działań zostały przekazane także Straży Miejskiej - do realizacji w ramach zadań doraźnych dla patroli funkcjonujących w tym rejonie. Jednocześnie, strażnicy dzielnicowi będą cyklicznie, w codziennej służbie prowadzić tego typu kontrole.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski