PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 06 czerwca 2019r.

KPM. 0003.73.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
158
wpłynęło dnia 7. 06. 2019

Pan
Michał Jakubaszek
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 23.05.2019r., informuję:

- wnioskowana zmiana godziny odjazdu autobusu linii nr 33 w soboty, z godz. 6:00 na godz. 6.10 z pętli „Mazowiecka", po analizie oraz dokonaniu pomiarów w terenie, które potwierdziły zapotrzebowanie na przewozy w zmienionym czasie, zostanie wprowadzona od 1 lipca br.
- uruchomienie przystanku autobusowego przy skrzyżowaniu ulic: Włocławska i Lipnowska nie jest możliwe. Ul. Włocławska w tym rejonie jest drogą bez przejazdu i bez możliwości zawrócenia autobusem. Przy czym należy dodać, że odległość dojścia do przystanku „Włocławska" przy ul. Łódzkiej, od ww. skrzyżowania ulic, wynosi 670 m. Przystanek przy ul. Włocławskiej przy dawnym (PBR-olu) zostanie przywrócony po zakończeniu przebudowy przedmiotowej ulicy, do którego odległość wyniesie 560 m. Powyższe parametry mieszczą się w zakładanych strefach dojścia do przystanków na terenie miasta, które są zróżnicowane i wynoszą od ok. 400 m w obszarach silnie zurbanizowanych do ok. 1000 m w obszarach o niskiej intensywności zabudowy.

Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

Otrzymują:
1. Adresat,
2. działy UMT i jednostki organizacyjne gminy, których treść odpowiedzi dotyczy,
3. a/a KPM.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 06 czerwca 2019r.

KPM. 0003.80.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
157 7. 06. 2019
wpłynęło dnia .....

Pan
Michał Rzymyszkiewicz
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na interpelację, zapytanie i wnioski, złożone w dniu 23.05.2019r., informuję:

- zagospodarowanie zielenią terenu wzdłuż południowej jezdni ul. Polnej, na odcinku od ul. Traktorowej do ul. Fortecznej, podlega analizie międzywydziałowej w tut. Urzędzie (Wydziału Środowiska i Zieleni, Wydziału Gospodarki Komunalnej), z udziałem Miejskiego Zarządu Dróg, pod kątem rodzaju i kompozycji nasadzeń oraz harmonogramu ich przeprowadzenia, z uwzględnieniem nasadzeń zastępczych za drzewa wycięte w ramach realizacji zadań przez MZD, tj. prac budowlanych polegających na uzbrojeniu terenów, budowy dróg itp., prowadzonych przez Gminę na terenie osiedla JAR oraz ewentualnego uzupełnienia innymi elementami urządzenia zielenią;
- nie planuje się wprowadzania drzew Oxytree, tj. wyhodowanych w laboratorium hybryd dwóch azjatyckich gatunków drzew – Paulowni elongata i Paulowni fortunei w naszym mieście. Omawiane drzewo rośnie zbyt szybko jak na zurbanizowane warunki miejskie: nie nadaje się do sadzenia przy ulicach (możliwa kolizja z infrastrukturą nadziemną, okresowe ograniczanie widoczności, problemy z usunięciem przy ewentualnych remontach i przebudowach dróg, itp.) ani w parkach oraz skwerach gdzie byłoby dominantą zakłócającą charakter zagospodarowania naszą rodzimą zielenią. „Szerokie propagowanie i sadzenie obcego dla flory Polski gatunku drzewa o biologii mało poznanej w warunkach polskich jest przedsięwzięciem obarczonym ryzykiem, zarówno w sensie przyrodniczym jak i ekonomicznym. Komisja negatywnie opiniuje wniosek obejmowania projektu jej sadzenia patronatem ministra środowiska – czytamy w piśmie Państwowej Rady Ochrony Przyrody do ministra środowiska". Wg dr. Michała Falkowskiego, przewodniczącego komisji do spraw roślin, istnieje potencjalne zagrożenie wynikające z masowej uprawy Oxytree w Polsce, jednak jest ono trudne do oceny, m.in. dlatego, że w Polsce nie ma żadnych popartych badaniami naukowych analiz pozwalających na ocenę, jak gatunek ten będzie zachowywał się w naszych ekosystemach. Natomiast w krajach podobnych klimatycznie, np. w Czechach, sadzone niektóre odmiany paulowni (naturalnie pochodzącej z Azji) poddane są uważnej obserwacji państwowych służb z powodu możliwości ujawnienia się inwazyjnych właściwości tych drzew" (źródło: http://www.tvn24.pl).

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, zgodnie z oceną Wydziału Środowiska i Zieleni tut Urzędu, że Oxytree mogłoby być hodowane jedynie na kontrolowanych plantacjach pod kątem ich wykorzystania gospodarczego (opał, meble), jak i ekologicznego (produkcja tlenu, kwiaty miododajne, itp.). Gmina Miasta Toruń nie prowadzi takiej działalności;

- boisko piłkarskie przy ul. Szosa Chełmińska 75 zarządzane jest przez Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji, który jest zakładem budżetowym realizującym zadania w zakresie administrowania obiektami komunalnymi oraz upowszechniania kultury fizycznej i masowej rekreacji. Zgodnie z obowiązującym na obiekcie cennikiem, koszt wynajmu boiska, którego wniosek dotyczy, wg stawki godzinowej wynosi 196,80 zł brutto (w ty, 23% VAT) dla osób prywatnych.
Mając na uwadze sportowy charakter Turnieju Reprezentacji Miasta Playarena, popularność piłki nożnej, ilość drużyn biorących udział, a także aspekt promocyjny dla miasta, MOSiR zaproponował obniżenie kosztu wynajmu boiska piłkarskiego do kwoty, która pobierana jest od klubów sportowych za jedną godzinę wynajmu, tj. 73,80 zł brutt (w tym 23% WAT);
- ubytki w nawierzchni jezdni ul. Ugory i ul. Wrzosowej zostaną usunięte do 7 czerwca br.;
- decyzja w sprawie wyznaczenia pasa rowerowego i ukośnych miejsc parkingowych na jezdni ul. Szosy Chełmińskiej zostanie podjęta po zaopiniowaniu przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która analizować będzie przedmiotowe rozwiązanie na najbliższym posiedzeniu, planowanym na dzień 06.06.2019r.;
- poziome oznakowanie na przejściu dla pieszych przez ul. Gałczyńskiego (przy ul. Morcinka) zostanie odnowione do dnia 30 czerwca br.;
- śluza rowerowa na Alei Solidarności (przed skrzyżowaniem z ul. Wały gen. Sikorskiego) zostanie wykonana do połowy lipca br.;
- Gmina Miasta Toruń z dniem 01.09.2016r. wypowiedziała umowę dzierżawy z dnia 03.01.2008r., małżeństwu będącemu dzierżawcami gruntu gminnego stanowiącego część działki geod. nr 166 o powierzchni 170m², co nastąpiło na podstawie zapisów § 2 ust. 2 ww. umowy, tj. z zachowaniem 1-miesięcznego terminu wypowiedzenia w związku z realizacją postanowień planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego pomiędzy ulicami: Szosa Chełmińska, Jaskółcza i Słowicza.
Plan dla wskazanego obszaru zatwierdzony został Uchwałą Nr 933/05 Rady Miasta Torunia z dnia 09.12.2005r. Zgodnie z przedmiotowym dokumentem planistycznym ww. działka położona jest w obszarze jednostki planistycznej oznaczonej symbolem C-2-C2-KDW 13, o ustaleniach:

- przeznaczenie podstawowe: komunikacja – droga wewnętrzna (pieszo-jezdnia),
- przeznaczenie dopuszczalne – obiekty urządzenia infrastruktury technicznej.

Dnia 31.01.2018r. teren wolny od wszelkich składników majątkowych miał powrócić do dyspozycji właściciela gruntu, tj. Gminy Miasta Toruń, co nie doszło do skutku, mimo prawidłowego wezwania dzierżawców, którzy nie pojawili się na przedmiotowej działce i nie dokonali jej wydania.
W związku z powyższym, wyznaczono kolejny, ostateczny termin wydania terenu na dzień 13.04.2018r. Podobnie jak w poprzednim przypadku – dzierżawcy nie stawili się na miejscu i nie wydali nieruchomości.
Należy zaznaczyć, że dzierżawcy zostali poinformowani, iż nie wydanie przedmiotowego gruntu w wyznaczonym terminie spowoduje bezwzględne skierowanie sprawy na drogę postępowania sądowego.
Obecnie sprawa toczy się w Sądzie Rejonowym w Toruniu, który wyznaczył kolejną rozprawę na dzień 17.07.2019r.;
- Miejska Pracownia Urbanistyczna w Toruniu prowadzi prace planistyczne dotyczące miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w rejonie ulic:

św. Jana Bosko i Ugory w Toruniu zgodnie z uchwałą nr 928/18 Rady Miasta Torunia z dnia 27 września 2018r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia ww. planu. Obecnie tworzone są ustalenia planu, natomiast zgodnie z planem pracy jednostki, przedstawienie projektu Radzie Miasta Torunia przewidywane jest w grudniu 2019r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 07 czerwca 2019r.

KPM. 0003.81.2019U

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
7. 06. 2019
wpłynęło dnia 15P

Pan
Wojciech Klabun
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 23.05.2019r., informuję:

- wyłączenie sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach: ul. Wały gen. Sikorskiego/ al. św. Jana Pawła II i ul. Wały gen. Sikorskiego/ul. Uniwersytecka znacznie obniżyłoby poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w tych lokalizacjach. Miejsca te charakteryzują się dużym natężeniem ruchu pieszego i obecnie sygnalizacja świetlna zapewnia im bezpieczne przejście przez jezdnię (szczególnie przez al. św. Jana Pawła II, która jest ulicą dwujezdniową o bardzo dużym natężeniu ruchu);
- oświetlenie uliczne na ul. Krętej zostało naprawione w dniu 1 czerwca br.;
- bariera architektoniczna w rejonie wejścia do sklepu PoloMarket zostanie usunięta. Prace związane z wymianą krawężnika zostaną przeprowadzone do dnia 10 czerwca br.;
- w budżecie miasta na rok 2019 (uchwała nr 48/2019 Rady Miasta Torunia z dnia 10 stycznia 2019r., ze zm.) dla Straży Miejskiej zabezpieczone zostały środki finansowe na nadgodziny powstałe w wyniku planowania dodatkowych patroli w zakresie działań kontrolno-profilaktyczno-edukacyjnych z zakresu przeciwdziałania alkoholizmowi (dział 851, rozdział 85154) w wysokości 50 tys. zł (nadgodziny + pochodne ZUS).

Natomiast, wolne środki finansowe powstałe w 2019 roku w ramach powstałych vacatów oraz absencji chorobowej w Straży Miejskiej w wysokości ponad 520 tys. zł są zabezpieczone w budżecie miasta na rok bieżący z przeznaczeniem na utrzymanie jednostki.

Ich uruchomienie następować będzie sukcesywnie, w przypadku zatrudnienia nowych funkcjonariuszy lub pojawienia się innych potrzeb w zakresie bieżącego utrzymania, w tym także, uzasadnionej przez Komendanta Straży Miejskiej, sytuacji konieczności ich wykorzystania na nadgodziny w ramach dodatkowych patroli służących m.in. zabezpieczeniu imprez na terenie Torunia.

Załączniki (4) – kserokopie wnioskowanych umów dotyczących Toruńskiego Roweru Miejskiego poprzedniej edycji:

- umowa nr 56/PWB/WSiT/2013 zawarta w dniu 20.01.2014r.,
- aneks do umowy nr 56/PWB/WSiT/2013 z dnia 20.01.2014r. zawarty w dniu 21.01.2014r.,
- umowa nr 42/PWB/WSiT/2014 zawarta w dniu 23.10.2014r.,
- umowa nr 14/PWB/WSiT/2015 zawarta w dniu 17.02.2015r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

UMOWA nr 56/PWB/WSiT/2013
zawarta w dniu 20 stycznia 2014r.

w rezultacie udzielenia zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego nr 96/2013 na świadczenie usługi polegającej na uruchomieniu oraz zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji systemu Toruński Rower Miejski (TRM), na podstawie ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907) pomiędzy:

Gminą Miasta Toruń, z siedzibą w Toruniu, przy ul. Wały Gen. Sikorskiego 8, Regon: 871118856, NIP 879-000-10-14, reprezentowaną przez:
Michała Zaleskiego Prezydenta Miasta Torunia, zwaną dalej Zamawiającym,

a

WiM System Warżała i Mac Spółka Jawna z siedzibą w Czarnej przy ul. Mickiewicza 57, zarejestrowaną w KRS pod numerem 0000315611, REGON 180374790 reprezentowaną przez: Małgorzatę Mac, zwaną dalej Wykonawcą.

Zadanie finansowane jest ze środków budżetowych: wydatki Gmina w dziale 630, rozdziale 63095, z zadania pn. System bezobsługowych wypożyczalni rowerów miejskich.

§ 1 – Definicje

Dla potrzeb interpretacji niniejszej umowy ustala się znaczenie następujących pojęć:
1) umowa – niniejsza umowa;
2) TRM – Toruński Rower Miejski – system wypożyczania rowerów, który obejmuje w szczególności:
   a) kompletne oprogramowanie do obsługi i monitorowania funkcjonowania systemu,
   b) rowery przeznaczone do wypożyczania,
   c) stacje rowerowe,
   d) zasady prawne i organizacyjne funkcjonowania,
   e) Centrum Kontaktu,
   f) system łączności zapewniający obsługę i przekazywanie informacji oraz obsługujący kontakty z klientami;
3) stacja rowerowa – wyznaczony teren i zlokalizowane na nim urządzenia do wypożyczania i zwrotu rowerów w systemie TRM , np. stojaki oraz terminal;
4) Centrum Kontaktu - element systemu obsługi klienta TRM, który pozwala na kontakt z operatorem TRM przy pomocy telefonu, poczty elektronicznej oraz wiadomości tekstowych;
5) klient – osoba korzystająca z systemu TRM poprzez zawarcie odpowiedniej umowy;
6) niefunkcjonowanie TRM – sytuacja, w której niemożliwe jest wykonanie czynności wypożyczenia lub zwrotu roweru w całym systemie TRM;
7) okres rozliczeniowy – miesięczny okres świadczenia usługi udostępniania rowerów, po upływie którego Wykonawca uprawniony jest do wystawienia faktury za wykonane w tym miesiącu usługi stanowiące przedmiot umowy.

§ 2 – Czas obowiązywania umowy

Niniejsza umowa obowiązuje od dnia podpisania do dnia 30 listopada 2017 r.

§ 3 – Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest usługa polegająca na uruchomieniu oraz zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji systemu Toruński Rower Miejski (TRM) w taki sposób, aby każdy uprawniony klient mógł wypożyczyć rower wg taryfy ustalonej przez Wykonawcę. Korzystanie z roweru przez klientów systemu TRM przez pierwsze 20 min od chwili wypożyczenia roweru ze stacji do chwili zwrotu na dowolną stację jest bezpłatne. Warunkiem bezpłatnego korzystania przez klientów

systemu przez następną wielokrotność 20 minut jest wypożyczenie i zwrot roweru na dowolną stację w czasie do 20 minut.

2. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca, w szczególności:
   1) wykona i uzgodni projekty rowerów, stacji rowerowych oraz strony internetowej;
   2) wykona projekty dokumentów określające prawa i obowiązki klientów TRM, w szczególności regulamin korzystania z TRM zawierający wysokość i zasady odpłatności;
   3) dokona dostawy i montażu urządzeń stacji rowerowych i dostarczy rowery;
   4) uruchomi 12 stacji i wyposaży je w 12 terminali, 180 stojaków rowerowych oraz 120 rowerów oraz będzie eksploatował TRM;
   5) każda ze stacji zostanie wyposażona w taką samą ilość stojaków i rowerów tj. 15 stojaków i 10 rowerów.
3. Przedmiot umowy zostanie zrealizowany na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego wykonanego przez Izabelę Topa prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą: FREE CONSULTING Izabela Topa z siedzibą we Wrocławiu.
4. Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszej umowy wykonać przedmiot umowy zgodnie z warunkami niniejszej umowy, SIWZ oraz złożoną ofertą.

§ 4 – Harmonogram

1. Uruchomienie w pełni funkcjonalnego i dostępnego dla klientów systemu nastąpi od dnia 1 kwietnia 2014r.
2. Usługa udostępnienia rowerów, zarządzania i eksploatacji systemu będzie świadczona w okresie od 1 kwietnia 2014r. do 30 listopada 2014 r., od 1 marca do 30 listopada 2015 r., od 1 marca do 30 listopada 2016 r., od 1 marca do 30 listopada 2017 r.
3. Wykonawca wykona przedmiot umowy zgodnie z poniższym harmonogramem:
   1) Wykonawca dostarczy Zamawiającemu projekty rowerów, stacji rowerowych oraz strony internetowej w terminie do 45 dni od daty podpisania umowy;
   2) Wykonawca dostarczy Zamawiającemu projekty dokumentów określające prawa i obowiązki klientów TRM, w szczególności regulamin korzystania z TRM zawierający wysokość i zasady odpłatności, w terminie do 45 dni od daty podpisania umowy;
   3) Wykonawca dokona wszelkich stosownych uzgodnień związanych z projektem TRM, w tym do projektów rowerów i stacji rowerowych dołączy pisemne uzgodnienia Wydziału Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta oraz Toruńskiego Konserwatora Zabytków;
   4) Wykonawca dostarczy rowery oraz wykona montaż urządzeń stacji rowerowych TRM po zatwierdzeniu przez Zamawiającego projektów i dokumentacji określonych w pkt 1-2, uzyskaniu uzgodnień, o których mowa w pkt 3 oraz po uzyskaniu przez Wykonawcę wszelkich potrzebnych uzgodnień związanych z uruchomieniem TRM, na co najmniej 7 dni przed przewidywanym terminem uruchomienia TRM;
   5) po zakończeniu dostaw i czynności montażu opisanych w pkt 4, Wykonawca zgłosi Zamawiającemu gotowość do uruchomienia TRM.
4. Potwierdzenie wykonania zadań opisanych w ust. 2 pkt 1-3 będzie odbywać się na następujących zasadach:
   1) Wykonawca przedłoży Zamawiającemu projekty w 3 kompletnych egzemplarzach ze wszystkimi załącznikami w formie papierowej oraz elektronicznej na płycie CD/DVD;
   2) po otrzymaniu projektów, w terminie 7 dni Zamawiający dokonuje ich uzgodnienia lub w tym terminie zgłasza do projektów uwagi i zastrzeżenia. W przypadku zgłoszonych przez Zamawiającego uwag i zastrzeżeń, Wykonawca obowiązany jest do dokonania wymaganych zmian i poprawek projektów. Potwierdzeniem przyjęcia projektu przez Zamawiającego jest podpisanie bez zastrzeżeń i uwag protokołu odbioru.
5. Zakończenie dostaw rowerów, montażu stacji i elementów systemu TRM Wykonawca zgłasza pisemnie Zamawiającemu. W razie stwierdzenia nieprawidłowości w działaniu systemu TRM Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia nieprawidłowości w terminie 14 dni od daty stwierdzenia nieprawidłowości.

§ 5 - Eksploatacja

1. Po sprawdzeniu kompletności i prawidłowości działania systemu TRM oraz braku zastrzeżeń Zamawiającego, Strony w dniu uruchomienia TRM sporządzą protokół odbioru dla systemu TRM, będący podstawą rozpoczęcia przez Wykonawcę usług zarządzania i kompleksowej eksploatacji TRM.
2. Czynności zarządzania i kompleksowej eksploatacji TRM, Wykonawca obowiązany jest realizować w okresie od daty uruchomienia TRM do dnia wygaśnięcia lub rozwiązania umowy zgodnie z warunkami umowy, SIWZ i deklaracjami Wykonawcy zawartymi w złożonej ofercie.
3. W ramach zarządzania i kompleksowej eksploatacji TRM Wykonawca zapewni pełną obsługę TRM w zakresie jego prawidłowego funkcjonowania, obsługi klientów i realizacji wszystkich obowiązków względem Zamawiającego.
4. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dostępność systemu TRM dla klientów od 1 kwietnia 2014r. do 30 listopada 2014 r., od 1 marca do 30 listopada 2015 r., od 1 marca do 30 listopada 2016 r., od 1 marca do 30 listopada 2017 r.
5. Na wniosek Wykonawcy i za zgodą Zamawiającego funkcjonowanie systemu określone w ust. 4 może zostać zawieszone z powodu złych warunków atmosferycznych, przy czym w takim przypadku wynagrodzenie należne Wykonawcy zostanie proporcjonalnie pomniejszone. Kwota zmniejszonego wynagrodzenia Wykonawcy liczona będzie jako iloczyn liczby dni, w którym system będzie zawieszony i miesięcznego wynagrodzenia Wykonawcy w danym okresie rozliczeniowym, podzielonego przez liczbę dni kalendarzowych występujących w danym miesiącu.
6. Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszej umowy do:
   1) uzyskania na własny koszt i ryzyko wszelkich niezbędnych oświadczeń, opinii, zgód, pozwoleń, uzgodnień oraz wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu umowy z wyłączeniem zapewnianego przez Zamawiającego prawa do nieodpłatnego korzystania z terenów udostępnianych przez Zamawiającego pod lokalizacje stacji TRM;
   2) zapewnienia i utrzymywania na własny koszt systemów łączności i oprogramowania niezbędnych dla funkcjonowania, nadzoru i rozliczania systemu TRM;
   3) realizowania przedmiotu umowy siłami własnymi lub przy pomocy podwykonawców – przy zapewnieniu pełnej odpowiedzialności Wykonawcy za działania lub zaniechania podwykonawców;
   4) zapewnienia we własnym zakresie i na swój koszt serwisu i naprawy wszystkich elementów wyposażenia TRM – w szczególności rowerów, stacji rowerowych, urządzeń i oprogramowania, elementów systemu łączności oraz systemu rozliczania i płatności;
   5) utrzymania we własnym zakresie i na własny koszt rowerów i stacji rowerowych w należytym stanie estetycznym poprzez systematyczne czyszczenie i wymianę zniszczonych elementów;
   6) zapewnienia we własnym zakresie i na swój koszt magazynowania i konserwacji elementów TRM, w okresie sezonowych przerw w eksploatacji TRM;
   7) dokonywania wszelkich rozliczeń z klientami, w tym również rozliczeń końcowych.

§ 6 – Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami, przepisami prawa oraz przy uwzględnieniu wymogu najwyższej staranności.
2. Wykonawca bez uzyskania uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego nie może przekazywać innym podmiotom praw i obowiązków wynikających z umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że jest przygotowany pod względem technicznym i organizacyjnym, posiada niezbędną wiedzę i potencjał do wykonania prac stanowiących przedmiot umowy oraz posiada środki finansowe niezbędne dla realizacji przedmiotu umowy.
4. Wykonawca oświadcza i zobowiązuje się, że w trakcie realizacji przedmiotu umowy będzie ponosił odpowiedzialność za wszelkie swoje działania i zaniechania oraz działania i zaniechania swoich pracowników i osób trzecich, którymi będzie się posługiwał przy realizacji przedmiotu umowy.
5. Wszelkie koszty związane z wykonaniem niniejszej umowy ponosi Wykonawca w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich usług, materiałów, surowców,

urządzeń, wyposażenia, projektów i oprogramowania jak również ponosi koszty transportu, również opłaca pracowników i podwykonawców zatrudnionych przy realizacji przedmiotu umowy.
6. Wykonawca gwarantuje, że urządzenia i wyposażenie, które będą dostarczane lub wykorzystywane w celu realizacji przedmiotu umowy będą: nowe, nieużywane, wyprodukowane według najnowszych osiągnięć w zakresie postępu technicznego i odpowiadać będą najwyższym standardom jakościowym, bezpieczeństwa i ochrony środowiska dotyczącym materiałów i wykonawstwa.

§ 7 - Lokalizacje

1. Zamawiający przekaże Wykonawcy wykaz lokalizacji stacji rowerowych oraz mapy w skali 1:500 (1 egz. na papierze + 1 egz. na płycie CD) z zaznaczonymi szczegółowymi lokalizacjami stacji rowerowych udostępnianych przez Zamawiającego w ramach TRM.
2. Zamawiający zobowiązuje się po podpisaniu umowy nieodpłatnie udostępnić Wykonawcy wydzielone części nieruchomości wskazanych pod lokalizacje stacji rowerowych na czas trwania niniejszej umowy.

§ 8 – Dodatkowe rowery i stacje rowerowe

1. Zamawiający dopuszcza możliwość przyłączania do TRM przez Wykonawcę dodatkowych rowerów i stacji rowerowych realizowanych ze środków własnych Wykonawcy lub pochodzących od osób trzecich, z zastrzeżeniem, iż wszystkie koszty takich działań pokrywane będą wyłącznie ze środków pozyskanych przez Wykonawcę i nie będą powodować jakichkolwiek zobowiązań finansowych po stronie Zamawiającego.
2. Podjęcie działań określonych w ust.1 może nastąpić wyłącznie po uprzednim uzyskaniu pisemnego zezwolenia Zamawiającego.
3. Wszystkie elementy przyłączane do TRM zgodnie z postanowieniami ust.1-2 muszą spełniać wymogi określone w umowie i SIWZ oraz w warunkach, jakie ustalone zostaną w zezwoleniach wydawanych przez Zamawiającego zgodnie z ust. 2.

§ 9 – Reklamy

1. Zamawiający wyraża zgodę na wykorzystanie rowerów TRM przez Wykonawcę w okresie zarządzania i kompleksowej eksploatacji TRM do celów reklamowych.
2. Maksymalna dopuszczalna powierzchnia reklamowa wynosi 1,0 m^2 dla każdego roweru.
3. Zamawiający zabrania umieszczania reklam na innych niż rowery elementach TRM.
4. Zamawiający zabrania umieszczania reklam o treści sprzecznej z polskim prawem, które naruszają dobra osobiste osób trzecich, a w szczególności reklam:
   1) zawierających treści powszechnie uważane za wulgarne i obraźliwe wobec innych, dyskryminujące ze względu na rasę, płeć, narodowość, przekonania religijne lub polityczne, propagujące przemoc lub o cechach pornograficznych;
   2) wyrobów tytoniowych, rekwizytów tytoniowych i produktów imitujących wyroby lub rekwizyty tytoniowe oraz symboli związanych z używaniem tytoniu;
   3) napojów alkoholowych, a także produktów i usług, których nazwa, znak towarowy, kształt graficzny lub opakowanie wykorzystuje podobieństwo lub jest tożsame z oznaczeniem napoju alkoholowego lub innym symbolem obiektywnie odnoszącym się do napoju alkoholowego lub przedsiębiorców oraz innych podmiotów, które w swoim wizerunku reklamowym wykorzystują nazwę, znak towarowy, kształt graficzny lub opakowanie związane z napojem alkoholowym, jego producentem lub dystrybutorem.
5. Zamawiający zabrania umieszczania reklam o charakterze politycznym.

§ 10 – Opłaty za korzystanie z systemu TRM

1. Klienci korzystający z systemu TRM ponoszą opłaty wg. cennika ustalonego przez Wykonawcę. Korzystanie z roweru przez klientów systemu TRM przez pierwsze 20 min od chwili wypożyczenia roweru ze stacji do chwili zwrotu na dowolną stację jest bezpłatne.
2. Warunkiem bezpłatnego korzystania przez klientów systemu przez następną wielokrotność 20 minut jest wypożyczenie i zwrot roweru na dowolną stację rowerową w czasie do 20 minut.

3. Korzystanie z roweru ponad 20 minut przez klientów systemu stanowi podstawę do naliczania opłat według cennika określonego w regulaminie systemu TRM.

§ 11 – Dane osobowe

Baza danych klientów, pozyskana w procesie zawierania umów z klientami, będzie traktowana przez Wykonawcę jako materiał poufny i nie będzie wykorzystywana do jakichkolwiek celów innych niż związane z realizacją niniejszej umowy, w szczególności Wykonawca nie może wykorzystywać danych osobowych dla celów reklamowych lub marketingowych. Na Wykonawcy ciążą również wszelkie obowiązki wynikające z przepisów dotyczących ochrony danych osobowych.

§ 12 – Wynagrodzenie

1. Wartość umowy ustala się łącznie na kwotę 1.088.444,00 zł brutto (słownie: jeden milion osiemdziesiąt osiem tysięcy czterysta czterdzieści cztery zł), w tym:
1) w roku 2014 nie więcej niż 350.000,00 zł;
2) w roku 2015 nie więcej niż 246.148,00 zł;
3) w roku 2016 nie więcej niż 246.148,00 zł;
4) w roku 2017 nie więcej niż2 46.148,00 zł;
i będzie podzielona w jednakowej kwocie na miesięczne okresy rozliczeniowe w danym roku obowiązywania umowy.
2. W przypadku gdy okres świadczenia usługi przez Wykonawcę nie będzie obejmował pełnego miesiąca kalendarzowego wynagrodzenie Wykonawcy pomniejszone zostanie proporcjonalnie do okresu świadczenia usługi.
3. Należne wynagrodzenie wypłacane będzie z dołu za okresy miesięczne przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy na podstawie faktury VAT, w terminie 21 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
4. Podstawą stwierdzenia prawidłowości wystawionej faktury będzie podpisany przez Zamawiającego protokół, potwierdzający wykonanie przedmiotu umowy w danym miesiącu.
5. W przypadku konieczności wykonania czynności nie objętych zamówieniem podstawowym, w ramach zamówień dodatkowych i uzupełniających, Wykonawca oświadcza, że gotowy jest każdorazowo do ich wykonania. Uzgodnienie między stronami wynagrodzenia za wykonanie ewentualnych czynności dodatkowych, a także pomniejszenie wynagrodzenia w przypadku rezygnacji z części czynności, odbywać się będzie na podstawie negocjacji stron.

§ 13 – Odpowiedzialność Wykonawcy

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego, klientów oraz osób trzecich za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją przedmiotu umowy, w szczególności Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody poniesione przez klientów w wyniku wadliwego działania systemu TRM lub jego poszczególnych elementów.
2. Wykonawca zawrze umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej obejmującą wszelkie szkody powstałe w związku ze świadczeniem usług i dostaw objętych umową z sumą ubezpieczenia nie mniejszą niż 200 000,00zł, w tym za szkody wyrządzone klientom oraz osobom trzecim i za szkody wyrządzone Zamawiającemu na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, lub wyrządzone na terenie powierzonym Wykonawcy dla celów realizacji umowy (stacje rowerowe).
3. Wykonawca zobowiązuje się utrzymywać ubezpieczenie przez cały okres obowiązywania umowy, a w dniu uruchomienia TRM przedstawi Zamawiającemu ważne ubezpieczenie OC i będzie przedkładał kolejne przez cały okres trwania umowy, z chwilą zawarcia kolejnych umów ubezpieczenia.

§ 14 Kontrola wykonania przedmiotu umowy

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzania kontroli wykonania przedmiotu umowy określonego w § 3 w zakresie realizacji warunków niniejszej umowy.
2. W przypadku stwierdzenia nie spełnienia przez Wykonawcę wymagań umowy, Zamawiający zawiadomi Wykonawcę pocztą e-mail o stwierdzonych nieprawidłowościach i wyznaczy termin ich usunięcia.

3. Stwierdzone nieprawidłowości mogą stanowić podstawę do naliczenia kar umownych według zasad określonych w § 15.

§ 15 – Kary umowne

1. Zamawiającemu przysługiwać będą od Wykonawcy kary umowne w następujących przypadkach:
   1) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 20% łącznego wynagrodzenia brutto określonego w § 12 ust. 1;
   2) za zwłokę w uruchomieniu systemu w terminie określonym w § 4 ust. 1 umowy - w wysokości 0,5% łącznego wynagrodzenia brutto określonego w 12 ust. 1, za każdy dzień zwłoki;
   3) za opóźnienie w usunięciu usterek elementów systemu TRM:
      a) dla roweru – za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 12h - w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto określonego w § 12 ust. 1 umowy na dany rok kalendarzowy;
      b) dla panelu sterującego i stojaka – za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 24h - w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto określonego w § 12 ust. 1 umowy na dany rok kalendarzowy;
      c) dla stacji rowerowej – za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 48h - w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto określonego w § 12 ust. 1 umowy na dany rok kalendarzowy;
   4) z tytułu wstrzymania (zawieszenia) funkcjonowania TRM w okresie umownym z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 0,5% łącznego wynagrodzenia brutto określonego w § 12 ust. 1 za każdy dzień wstrzymania.
2. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Zamawiającego kar umownych, z wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu wykonania umowy.

§ 16

1. Wykonawca wraz z protokołem odbioru za każdy okres rozliczeniowy będzie przedkładał Zamawiającemu informacje:
   1) przedstawiające liczbę klientów, którzy przystąpili i wystąpili z systemu w danym okresie rozliczeniowym;
   2) dzienne i sumaryczne (w okresie rozliczeniowym) zestawienie usług świadczonych w ramach pierwszych bezpłatnych dla klienta 20 min.;
   3) dzienne i sumaryczne (w okresie rozliczeniowym) zestawienie liczby podróży realizowanych przez klientów w rozbiciu na okresy czasowe.
2. Informacje te mogą być przekazywane elektronicznie na podany adres e- mail.

§ 17

Osobami odpowiedzialnymi za realizację umowy są:
1) ze strony Zamawiającego: Jarosław Więckowski, tel. 56 611 83 6, e-mail wsit@um.torun.pl;
2) ze strony Wykonawcy: Małgorzata Mac, tel. 797 410 711, e-mail biuro@wimsystem.pl.

§ 18

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień niniejszej umowy mających charakter zmian nieistotnych, tj. nie odnoszących się do warunków, które gdyby zostały ujęte w ramach pierwotnej procedury udzielania zamówienia, umożliwiłyby dopuszczenie innej oferty niż ta, która została pierwotnie dopuszczona.
2. Zmiany treści umowy wymagają formy pisemnej w formie aneksu do niniejszej umowy pod rygorem nieważności.

§ 19

1. Integralną częścią umowy są: oferta złożona przez Wykonawcę oraz Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), których postanowienia wiążą obie strony umowy.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie powszechnie wiążące przepisy prawa, a w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.).

3. Spory mogące wynikać przy wykonaniu umowy, strony poddają rozstrzygnięciu sądu właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

GMINA MIASTA
TORUŃ

WYKONAWCA

Małgorzata Mac

Prezes

Warzała i Mac Spółka Jawna
89-215 Czarna, ul. Mickiewicza 1
NIP 872-233-48-84
Regon 180374

Z up. Skarbnika Miasta
Dyrektor Wydziału Księgowości

Teresa Czarnkowska

Dyrektor
Wydziału Spraw Terenowych

7

Aneks
do umowy nr 56/PWB/WSiT/2013 z dnia 20 stycznia 2014r.
zawarty w dniu ...24... stycznia ...2014r.

pomiędzy:

Gminą Miasta Toruń, z siedzibą w Toruniu, przy ul. Wały Gen. Sikorskiego 8, Regon: 871118856, NIP 879-000-10-14, reprezentowaną przez:
Zbigniewa Fiderewicza Zastępcę Prezydenta Miasta Torunia, zwaną dalej Zamawiającym,

a

WiM System Warżała i Mac Spółka Jawna z siedzibą w Czarnej przy ul. Mickiewicza 57, zarejestrowaną w KRS pod numerem 0000315611, REGON 180374790 reprezentowaną przez: Małgorzatę Mac Prezesa, zwaną dalej Wykonawcą,

o następującej treści:

§ 1. W umowie 56/PWB/WSiT/2013 z dnia 20 stycznia 2014r. wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5 ust. 4 dodaje się zdanie drugie w brzmieniu:
„Zamawiający dopuszcza możliwość dostępności TRM także w pozostałych miesiącach roku bez możliwości żądania przez Wykonawcę dodatkowego wynagrodzenia.";
2) w § 15 ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„ 3) za opóźnienie w usunięciu usterek elementów systemu TRM:
   a) dla roweru – w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto za okres rozliczeniowy, określonego w § 12 ust. 1 umowy za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 24h;
   b) dla pozostałych elementów stacji - w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto za okres rozliczeniowy, określonego w § 12 ust. 1 umowy za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 48h;".

§ 2. Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

WYKONAWCA

Małgorzata Mac
Prezes

WiM SYSTEM
Warżała i Mac Spółka Jawna
39-215 Czarna, ul. Mickiewicza 57
NIP 872-23[illegible]-10-04
Regon 180374790 KRS 0[illegible]

Dyrektor
Wydziału Sportu i [illegible]
mgr inż. Jarosław [illegible]

UM/WSiT/FSW/PWB/537/2014

(123)

UMOWA nr ....42..../PWB/WSiT/2014
zawarta w dniu ...23.10.....2014r.

dotycząca udzielenia zamówienia uzupełniającego na uruchomienie trzynastej stacji TRM w ramach umowy na świadczenie usługi polegającej na uruchomieniu oraz zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji systemu Toruński Rower Miejski, na podstawie ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907) pomiędzy:

Gminą Miasta Toruń, z siedzibą w Toruniu, przy ul. Wały Gen. Sikorskiego 8, Regon: 871118856, NIP 879-000-10-14, reprezentowaną przez:
Zbigniewa Fiderewicza Zastępcę Prezydenta Miasta Torunia, zwaną dalej Zamawiającym,
a
WiM System Warżała i Mac Spółka Jawna z siedzibą w Czarnej przy ul. Mickiewicza 57, zarejestrowaną w KRS pod numerem 0000315611, REGON 180374790 reprezentowaną przez: Małgorzatę Mac Prezesa, zwaną dalej Wykonawcą.

Zadanie finansowane jest ze środków budżetowych: wydatki Gmina w dziale 630, rozdziale 63095, z zadania pn. System bezobsługowych wypożyczalni rowerów miejskich.

§ 1

Usługa uruchomienia trzynastej stacji TRM musi być spójna z zadaniem obejmującym świadczenie usługi polegającej na uruchomieniu oraz zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji systemu Toruński Rower Miejski (TRM) realizowanym w ramach umowy nr 56/PWB/WSIT/2013 z dnia 20 stycznia 2014r.

§ 2

Niniejsza umowa obowiązuje od dnia podpisania do dnia 30 listopada 2017 r.

§ 3

1. Przedmiotem umowy jest usługa polegająca na uruchomieniu oraz zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji trzynastej stacji TRM na warunkach określonych w umowie nr 56/PWB/WSiT/2013 na świadczenie usługi polegającej na uruchomieniu oraz zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji systemu Toruński Rower Miejski.
2. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca, w szczególności:
   1) wykona i uzgodni projekt stacji rowerowej, która zlokalizowana będzie w sąsiedztwie dworca PKS przy ul.Dąbrowskiego;
   2) dokona dostawy i montażu urządzeń stacji i dostarczy rowery;
   3) uruchomi stację i wyposaży ją w terminal, 15 stojaków rowerowych oraz 10 rowerów;
   4) dokona koniecznych zmian w systemie informatycznym obsługującym proces wypożyczania i zwrotu;
   5) dokona koniecznych zmian w oznakowaniu wszystkich stacji rowerowych.

§ 4

1. Uruchomienie w pełni funkcjonalnej stacji nastąpi nie później niż w ciągu 30 dni od daty podpisania umowy.
2. Usługa udostępnienia rowerów z tej stacji, jej zarządzanie i eksploatacja będzie świadczona w okresie od dnia uruchomienia stacji, do 30 listopada 2014 r., od 1 marca do 30 listopada 2015 r., od 1 marca do 30 listopada 2016 r., od 1 marca do 30 listopada 2017 r.
3. Potwierdzeniem uruchomienia stacji będzie sporządzony protokół odbioru będący potwierdzeniem kompletności i prawidłowości działania stacji i braku zastrzeżeń Zamawiającego.

§ 5

1. Po sprawdzeniu kompletności i prawidłowości działania stacji oraz braku zastrzeżeń Zamawiającego, Wykonawca obejmie tę stację obsługą w zakresie zarządzania i eksploatacji na takich samych warunkach i w takim samym okresie jak pozostałe stacje Toruńskiego Roweru Miejskiego.

2. Czynności zarządzania i kompleksowej eksploatacji TRM, Wykonawca obowiązany jest realizować w okresie od daty uruchomienia stacji do dnia wygaśnięcia lub rozwiązania umowy zgodnie z warunkami umowy, SIWZ i deklaracjami Wykonawcy zawartymi w umowie nr 56/PWB/WSiT/2013.

3. Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszej umowy do:
   1) uzyskania na własny koszt i ryzyko wszelkich niezbędnych oświadczeń, opinii, zgód, pozwoleń, uzgodnień oraz wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu umowy z wyłączeniem zapewnianego przez Zamawiającego prawa do nieodpłatnego korzystania z terenu udostępnionego przez Zamawiającego pod lokalizację trzynastej stacji;
   2) zapewnienia i utrzymywania na własny koszt systemu łączności stacji z systemem obsługującym TRM;
   3) realizowania przedmiotu umowy siłami własnymi lub przy pomocy podwykonawców – przy zapewnieniu pełnej odpowiedzialności Wykonawcy za działania lub zaniechania podwykonawców;
   4) zapewnienia we własnym zakresie i na swój koszt serwisu i naprawy wszystkich elementów wyposażenia stacji;
   5) utrzymania we własnym zakresie i na własny koszt rowerów i stacji rowerowej w należytym stanie estetycznym poprzez systematyczne czyszczenie i wymianę zniszczonych elementów.

§ 6

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami, przepisami prawa oraz przy uwzględnieniu wymogu najwyższej staranności.
2. Wykonawca bez uzyskania uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego nie może przekazywać innym podmiotom praw i obowiązków wynikających z umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że jest przygotowany pod względem technicznym i organizacyjnym, posiada niezbędną wiedzę i potencjał do wykonania prac stanowiących przedmiot umowy oraz posiada środki finansowe niezbędne dla realizacji przedmiotu umowy.
4. Wykonawca oświadcza i zobowiązuje się, że w trakcie realizacji przedmiotu umowy będzie ponosił odpowiedzialność za wszelkie swoje działania i zaniechania oraz działania i zaniechania swoich pracowników i osób trzecich, którymi będzie się posługiwał przy realizacji przedmiotu umowy.
5. Wszelkie koszty związane z wykonaniem niniejszej umowy ponosi Wykonawca w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich usług, materiałów, surowców, urządzeń, wyposażenia, projektów i oprogramowania jak również ponosi koszty transportu, również opłaca pracowników i podwykonawców zatrudnionych przy realizacji przedmiotu umowy.
6. Wykonawca gwarantuje, że urządzenia i wyposażenie, które będą dostarczane lub wykorzystywane w celu realizacji przedmiotu umowy będą: nowe, nieużywane, wyprodukowane według najnowszych osiągnięć w zakresie postępu technicznego i odpowiadać będą najwyższym standardom jakościowym, bezpieczeństwa i ochrony środowiska dotyczącym materiałów i wykonawstwa.

§ 7

Zamawiający zobowiązuje się po podpisaniu umowy nieodpłatnie udostępnić Wykonawcy wydzieloną część nieruchomości przy ul. Dąbrowskiego w Toruniu, pod lokalizację trzynastej stacji rowerowej na czas trwania niniejszej umowy.

§ 8

Korzystanie z rowerów trzynastej stacji, odbywać się będzie się na zasadach obowiązujących w systemie Toruński Rower Miejski i zawartych w umowie nr 56/PWB/WSiT/2013.

§ 9

1. Wartość umowy ustala się łącznie na kwotę 89.000,00zł brutto (słownie: osiemdziesiąt dziewięć tysięcy zł), w tym:
1) w roku 2014 nie więcej niż 28.448,00 zł;

2) w roku 2015 nie więcej niż 20.148,00 zł;
3) w roku 2016 nie więcej niż 20.148,00 zł;
4) w roku 2017 nie więcej niż 20.148,00 zł;
i będzie podzielona w jednakowej kwocie na miesięczne okresy rozliczeniowe w danym roku obowiązywania umowy.

2. W przypadku gdy okres świadczenia usługi przez Wykonawcę nie będzie obejmował pełnego miesiąca kalendarzowego wynagrodzenie Wykonawcy pomniejszone zostanie proporcjonalnie do okresu świadczenia usługi.

3. Należne wynagrodzenie wypłacane będzie z dołu za okresy miesięczne przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy na podstawie faktury VAT, w terminie 21 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.

4. Podstawą stwierdzenia prawidłowości wystawionej faktury będzie podpisany przez Zamawiającego protokół, potwierdzający wykonanie przedmiotu umowy w danym miesiącu dotyczący całego systemu TRM.

§ 10

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego, klientów oraz osób trzecich za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją przedmiotu umowy, w szczególności Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody poniesione przez klientów w wyniku wadliwego działania systemu TRM lub jego poszczególnych elementów.

2. Wykonawca obejmie trzynastą stację ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej w ramach systemu TRM wskazanym w § 13 ust. 2 i 3 umowy nr 56/PWB/WSiT/2013.

§ 11

Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzania kontroli wykonania przedmiotu umowy w ramach kontroli działania całego systemu TRM.

§ 12

Zamawiającemu przysługiwać będą od Wykonawcy kary umowne określone w umowie nr 56/PWB/WSiT/2013.

§ 13

Osobami odpowiedzialnymi za realizację umowy są:
1) ze strony Zamawiającego: Jarosław Więckowski, tel. 56 611 83 6, e-mail wsit@um.torun.pl;
2) ze strony Wykonawcy: Małgorzata Mac, tel. 797 410 711, e-mail biuro@wimsystem.pl.

§ 14

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień niniejszej umowy mających charakter zmian nieistotnych, tj. nie odnoszących się do warunków, które gdyby zostały ujęte w ramach pierwotnej procedury udzielania zamówienia, umożliwiłyby dopuszczenie innej oferty niż ta, która została pierwotnie dopuszczona.

2. Zmiany treści umowy wymagają formy pisemnej w formie aneksu do niniejszej umowy pod rygorem nieważności.

§ 15

1. Integralną częścią umowy jest oferta złożona przez Wykonawcę.

2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie powszechnie wiążące przepisy prawa, a w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014r., poz. 121).

3. Spory mogące wynikać przy wykonaniu umowy, strony poddają rozstrzygnięciu sądu właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

Skarbnik Miasta Torunia
Magdalena Fiszer-Kacprowicz

WYKONAWCA

Małgorzata Mac
Prezes

WIM SYSTEM
Wimsystem Mac System Spółka Jawna
87-148 Łubianka, ul. Mickiewicza 57
NIP 572-233-48-84
REGON 360374790 KRS 3156[illegible]

UM/WSIT/14-H /PW B/88/2015

UMOWA nr ....14..../PWB/WSiT/2015
zawarta w dniu 17..lutego...2015r.

dotycząca udzielenia zamówienia uzupełniającego na uruchomienie 6 stacji TRM w ramach umowy na świadczenie usługi polegającej na uruchomieniu oraz zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji systemu Toruński Rower Miejski, na podstawie ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907) pomiędzy:

Gminą Miasta Toruń, z siedzibą w Toruniu, przy ul. Wały Gen. Sikorskiego 8, Regon: 871118856, NIP 879-000-10-14, zwaną dalej Zamawiającym, reprezentowaną przez:
Zbigniewa Rasielewskiego Zastępcę Prezydenta Miasta Torunia,
a
WIM System Sp. z o.o. z siedzibą w Rzeszowie przy ul. Handlowej 3, zarejestrowaną w KRS pod numerem 0000542655, REGON 360400373, NIP 8133699598, zwaną dalej Wykonawcą, reprezentowaną przez:
Małgorzatę Mac Prezesa,

Zadanie finansowane jest ze środków budżetowych: wydatki Gmina w dziale 630, rozdziale 63095, z zadania pn. Toruński Rower Miejski.

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest usługa polegająca na uruchomieniu oraz zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji 6 stacji TRM na warunkach określonych w umowie nr 56/PWB/WSiT/2013 na świadczenie usługi polegającej na uruchomieniu oraz zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji systemu Toruński Rower Miejski.
2. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca, w szczególności:
   1) wykona i uzgodni projekty stacji rowerowych w lokalizacjach wskazanych w załączniku do niniejszej umowy;
   2) dokona dostawy i montażu urządzeń stacji i dostarczy rowery;
   3) uruchomi stację i wyposaży każdą w terminal, 15 stojaków rowerowych oraz 10 rowerów;
   4) dokona koniecznych zmian w systemie informatycznym obsługującym proces wypożyczania i zwrotu;
   5) dokona koniecznych zmian w oznakowaniu wszystkich stacji rowerowych w tym również stacji patronackich;
   6) rozbuduje o 10 stojaków rowerowych stację zlokalizowaną na Placu Rapackiego.
3. Usługa uruchomienia 6 stacji TRM musi być spójna z zadaniem obejmującym świadczenie usługi polegającej na uruchomieniu oraz zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji systemu Toruński Rower Miejski (TRM) realizowanym w ramach umowy nr 56/PWB/WSIT/2013 z dnia 20 stycznia 2014r.

§ 2

Niniejsza umowa obowiązuje od dnia podpisania do dnia 30 listopada 2017 r.

§ 3

1. Uruchomienie w pełni funkcjonalnych i dostępnych dla klientów stacji, ich włączenie do funkcjonującego systemu Toruńskiego Roweru Miejskiego, nastąpi nie później niż w ciągu dziewięciu tygodni od daty podpisania umowy.
2. Usługa udostępnienia rowerów, zarządzanie nimi i ich eksploatacja będzie świadczone w okresie od dnia uruchomienia stacji, do 30 listopada 2015 r., od 1 marca do 30 listopada 2016 r., od 1 marca do 30 listopada 2017 r.
3. Potwierdzeniem uruchomienia stacji będzie sporządzony protokół odbioru. Potwierdzi on kompletność i prawidłowość działania każdej stacji i brak zastrzeżeń Zamawiającego. W razie

stwierdzenia nieprawidłowości Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia najpóźniej w terminie 14 dni od daty stwierdzenia nieprawidłowości.

§ 4

1. Po sprawdzeniu kompletności i prawidłowości działania każdej stacji oraz braku zastrzeżeń Zamawiającego, Wykonawca obejmie stacje, o których mowa w § 1 umowy, obsługą w zakresie zarządzania i eksploatacji na takich samych warunkach i w takim samym okresie jak pozostałe uruchomione stacje Toruńskiego Roweru Miejskiego.
2. Czynności zarządzania i kompleksowej eksploatacji TRM, Wykonawca obowiązany jest realizować w okresie od daty uruchomienia wszystkich stacji do dnia wygaśnięcia lub rozwiązania umowy, zgodnie z warunkami umowy, SIWZ i deklaracjami Wykonawcy zawartymi w umowie nr 56/PWB/WSiT/2013.
3. Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszej umowy do:
   1) uzyskania na własny koszt i ryzyko wszelkich niezbędnych oświadczeń, opinii, zgód, pozwoleń, uzgodnień oraz wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu umowy z wyłączeniem zapewnianego przez Zamawiającego prawa do nieodpłatnego korzystania z terenu udostępnionego przez Zamawiającego pod lokalizację stacji, o których mowa w § 1;
   2) zapewnienia i utrzymywania na własny koszt systemu łączności stacji z systemem obsługującym TRM;
   3) realizowania przedmiotu umowy siłami własnymi lub przy pomocy podwykonawców – przy zapewnieniu pełnej odpowiedzialności Wykonawcy za działania lub zaniechania podwykonawców;
   4) zapewnienia we własnym zakresie i na swój koszt serwisu i naprawy wszystkich elementów wyposażenia stacji;
   5) utrzymania we własnym zakresie i na własny koszt rowerów i stacji rowerowych w należytym stanie estetycznym poprzez systematyczne czyszczenie i wymianę zniszczonych elementów.

§ 5

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami, przepisami prawa oraz przy uwzględnieniu wymogu najwyższej staranności.
2. Wykonawca bez uzyskania uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego nie może przekazywać innym podmiotom praw i obowiązków wynikających z umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że jest przygotowany pod względem technicznym i organizacyjnym, posiada niezbędną wiedzę i potencjał do wykonania prac stanowiących przedmiot umowy oraz posiada środki finansowe niezbędne dla realizacji przedmiotu umowy.
4. Wykonawca oświadcza i zobowiązuje się, że w trakcie realizacji przedmiotu umowy będzie ponosił odpowiedzialność za wszelkie swoje działania i zaniechania oraz działania i zaniechania swoich pracowników i osób trzecich, którymi będzie się posługiwał przy realizacji przedmiotu umowy.
5. Wszelkie koszty związane z wykonaniem niniejszej umowy ponosi Wykonawca w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich usług, materiałów, surowców, urządzeń, wyposażenia, projektów i oprogramowania jak również ponosi koszty transportu, również opłaca pracowników i podwykonawców zatrudnionych przy realizacji przedmiotu umowy.
6. Wykonawca gwarantuje, że urządzenia i wyposażenie, które będą dostarczane lub wykorzystywane w celu realizacji przedmiotu umowy będą: nowe, nieużywane, wyprodukowane według najnowszych osiągnięć w zakresie postępu technicznego i odpowiadać będą najwyższym standardom jakościowym, bezpieczeństwa i ochrony środowiska dotyczącym materiałów i wykonawstwa.

§ 6

Zamawiający zobowiązuje się po podpisaniu umowy nieodpłatnie udostępnić Wykonawcy wydzielone części nieruchomości wskazanych pod lokalizacje stacji rowerowych na czas trwania niniejszej umowy.

§ 7

Korzystanie z rowerów zlokalizowanych na 6 stacjach, o których mowa w § 1, odbywać się będzie się na zasadach obowiązujących w systemie Toruński Rower Miejski i zawartych w umowie nr 56/PWB/WSiT/2013.

§ 8

1. Wartość umowy ustala się łącznie na kwotę 455.000,00 zł brutto (słownie: czterysta pięćdziesiąt pięć tysięcy złotych 00/100), w tym:
1) w roku 2015 nie więcej niż 165.000,00 zł;
3) w roku 2016 nie więcej niż 145.000,00 zł;
4) w roku 2017 nie więcej niż 145.000,00 zł;
i będzie podzielona w jednakowej kwocie na miesięczne okresy rozliczeniowe w danym roku obowiązywania umowy.
2. W przypadku gdy okres świadczenia usługi przez Wykonawcę nie będzie obejmował pełnego miesiąca kalendarzowego wynagrodzenie Wykonawcy pomniejszone zostanie proporcjonalnie do okresu świadczenia usługi.
3. Należne wynagrodzenie wypłacane będzie z dołu za okresy miesięczne przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy na podstawie faktury VAT, w terminie 10 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
4. Podstawą stwierdzenia prawidłowości wystawionej faktury będzie podpisany przez Zamawiającego protokół, potwierdzający wykonanie przedmiotu umowy w danym miesiącu, dotyczący całego systemu TRM.

§ 9

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego, klientów oraz osób trzecich za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją przedmiotu umowy, w szczególności Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody poniesione przez klientów w wyniku wadliwego działania systemu TRM lub jego poszczególnych elementów.
2. Wykonawca obejmie stacje, o których mowa w § 1 umowy, ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej w ramach systemu TRM wskazanym w § 13 ust. 2 i 3 umowy nr 56/PWB/WSiT/2013.

§ 10

Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzania kontroli wykonania przedmiotu umowy w ramach kontroli działania całego systemu TRM.

§ 11

1. Zamawiającemu przysługiwać będą od Wykonawcy kary umowne w następujących przypadkach:
   1) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 20% łącznego wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1;
   2) za zwłokę w uruchomieniu sześciu stacji w terminie określonym w § 3 ust. 1 umowy - w wysokości 0,5% łącznego wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1, za każdy dzień zwłoki;
   3) za opóźnienie w usunięciu usterek elementów systemu TRM:
      a) dla roweru – w wysokości 0.2% wynagrodzenia brutto za okres rozliczeniowy, określonego w § 8 ust. 1 umowy za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 24h;
      b) dla pozostałych elementów stacji - w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto za okres rozliczeniowy, określonego w § 8 ust. 1 umowy za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 48h.
2. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Zamawiającego kar umownych, z wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu wykonania umowy.

§ 12

§ 12

Osobami odpowiedzialnymi za realizację umowy są:

1) ze strony Zamawiającego: Jarosław Więckowski, tel. 56 611 83 65, e-mail wsit@um.torun.pl;
2) ze strony Wykonawcy: Małgorzata Mac, tel. 797 410 711, e-mail biuro@wimsystem.pl.

§ 13

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień niniejszej umowy mających charakter zmian nieistotnych.
2. Zmiany treści umowy wymagają formy pisemnej w formie aneksu do niniejszej umowy pod rygorem nieważności.

§ 14

1. Integralną częścią umowy jest oferta złożona przez Wykonawcę.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie powszechnie wiążące przepisy prawa, a w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014r., poz. 121).
3. Spory mogące wynikać przy wykonaniu umowy, strony poddają rozstrzygnięciu sądu właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY
Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Wasielewski

WYKONAWCA
Małgorzata Mac
Prezes

WIM SYSTEM Sp. z o.o.
35-103 Rzeszów ul. Handlowa 3
tel. 797 410 671, biuro@wimsystem.pl
NIP 8133699598
Regon 360400373 KRS 542655

Dyrektor
Wydziału Sportu i Turystyki
mgr inż. Jarosław Więckowski
14.02.2015 r.

Z up. Skarbnika Miasta
Dyrektor Wydziału Księgowości
Teresa Gawarkiewicz

Pet. u.c.e

Załącznik
do umowy nr 14/PWB/WSiT/2015
zawartej w dniu 17.02.2015r.

ZESTAWIENIE NAZIEMNYCH STACJI ROWEROWYCH

NR	Lokalizacja stacji	Obręb	Nr działki	KW	Właściciel
1	ul. Wały gen. Sikorskiego - Urząd Miasta	14	14/7	TO1T/00033090/7	GMT
2	ul. Bażyńskich - basen	4	263	TO1T/00032138/9	GMT
3	Pl. F. Skarbka – PKP Wschodni	49	352	TO1T/00033354/6	GMT
4	ul. Kościuszki przy ul. Świętopełka	4	311	TO1T/00017093/0	GMT
5	ul. Przysiecka Barbarka	25	16/3	TO1T/00066613/0	GMT
6	TOR-TOR ul. Bema	2	181/4	TO1T/00032131/0	GMT

ZESTAWIENIE NAZIEMNYCH STACJI ROWEROWYCH – DO ROZBUDOWY

1	Plac Rapackiego	14	52	TO1T/00033094/5	GMT

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 04 czerwca 2019r.

KPM. 0003.72.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
146
wpłynęło dnia 5. 06. 2019

Pani
Margareta Skerska-Roman
Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone w dniu 23.05.2019r., informuję:

- w pierwszej połowie czerwca br. przewidywane jest utworzenie dodatkowego przystanku przy skrzyżowaniu ul. Mickiewicza z ul. Sienkiewicza, na okres próbny. W przypadku znikomego wykorzystania przedmiotowego przystanku lub ewentualnych skarg mieszkańców zostanie on zlikwidowany. Natomiast przystanek tymczasowy na ul. Bydgoskiej przy ul. Konopnickiej funkcjonuje od czasu uruchomienia autobusów linii nr 53 na Bydgoskim Przedmieściu;
- skierowanie autobusów do pętli przy ul. Odrodzenia umożliwia pasażerom płynne przesiadanie się na inne linie komunikacji miejskiej, w tym na linie tramwajowe nr 1 i 2 w kierunku osiedla Na Skarpie i Elany. Skrócenie trasy tylko do ul. Mickiewicza, w okolice akademików, nie daje możliwości przesiadki w inne środki komunikacji;
- stan peronów tymczasowych na Bydgoskim Przedmieściu zostanie skontrolowany na początku czerwca br., a w przypadku stwierdzenia uszkodzeń czy złego stanu technicznego zostaną one naprawione;
- rozkłady jazdy drukowane są na ustalonej formatce o rozmiarze A5 bezpośrednio z aplikacji do planowania i tworzenia rozkładów jazdy komunikacji miejskiej i nie ma możliwości na obecnym etapie zamiany tego formatu. W ramach projektu *"Poprawa infrastruktury przystanków autobusowych w Toruniu poprzez budowę systemu informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym oraz modernizację przystanków"* planuje się zakup nowej aplikacji do tworzenia topologii miejskiej sieci komunikacyjnej i planowania rozkładów jazdy, dzięki której m.in. drukowanie rozkładów jazdy odbywać się będzie w innej formie;
- wymiana urządzeń placu zabaw z montażem bezpiecznej nawierzchni syntetycznej na terenie Przedszkola Miejskiego nr 12 zostanie zaproponowana do projektu budżetu miasta na rok 2020, po wcześniejszych ustaleniach z użytkownikiem obiektu;
- teren parkingu przy Przedszkolu Miejskim nr 12 przy ul. Złotej 1A stanowi część działki nr 83 i 84, w obrębie 71 i znajduje się w trwałym zarządzie placówki. Decyzje dotyczące wdrożenia rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo na przedmiotowym terenie podjęte zostaną na podstawie rekomendacji Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która analizować będzie przedmiotowe zagadnienie na najbliższym posiedzeniu, planowanym na dzień 06.06.2019r.;
- na podstawie wizji lokalnej przy skrzyżowaniu ulic: Paderewskiego i Inowrocławska dokonanej w lutym br. przez przedstawicieli Miejskiego Zarządu Dróg oraz Straży Miejskiej przeprowadzona została analiza widoczności dla kierujących pojazdami w przedmiotowej

lokalizacji. W jej wyniku zamontowany został znak B-36 „zakaz zatrzymywania się" przed skrzyżowaniem. Na jej podstawie nie stwierdzono natomiast zasadności montażu luster drogowych w ww. miejscu, ponieważ widoczność na przedmiotowym skrzyżowaniu jest wystarczająca dla zachowania bezpieczeństwa w ruchu drogowym;

- w ramach kwoty oszczędności powstałej ze zmniejszenia wynagrodzenia pracownikom niebędącym nauczycielami z tytułu udziału w strajku w kwietniu br., biorąc pod uwagę potrzeby przedszkola, szkoły, placówki oświatowo-wychowawczej, dyrektor danej jednostki oświatowej będzie miał możliwość wykorzystania tych środków jeszcze w bieżącym roku budżetowym, na wypłatę wynagrodzenia za godziny nadliczbowe pracownikom, na których zostanie nałożony obowiązek pracy w takim czasie, w celu wypełnienia obowiązków służbowych związanych z funkcjonowaniem jednostki i zgodnie z jej potrzebami.

W myśl art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 21 listopada 2008r. o pracownikach samorządowych (Dz. U. z 2018r., poz. 1260 z późn. zm.), jeżeli wymagają tego potrzeby jednostki, w której pracownik samorządowy jest zatrudniony, na polecenie przełożonego wykonuje on pracę w godzinach nadliczbowych, w tym w wyjątkowych przypadkach także w porze nocnej oraz w niedziele i święta.

Zgodnie z art. 42 ust. 4 cytowanej wyżej ustawy, pracownikowi samorządowemu za pracę wykonaną na polecenie przełożonego w godzinach nadliczbowych przysługuje, według jego wyboru, wynagrodzenie albo czas wolny w tym samym wymiarze, z tym, że wolny czas, na wniosek pracownika, może być udzielony w okresie bezpośrednio poprzedzającym urlop wypoczynkowy lub po jego zakończeniu.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 04 czerwca 2019r.

KPM. 0003.75.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
145
wpłynęło dnia 5. 06. 2019 M. Z.

Pan
Piotr Lenkiewicz
Radny Miasta Torunia

W odniesieniu do interpelacji, zapytania i wniosków, złożonych w dniu 23.05.2019r., informuję, że w ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 21.06.2019r.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 04 czerwca 2019r.

KPM. 0003.76.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
147
wpłynęło dnia 5. 06. 2019

Pan
Bartłomiej Jóźwiak
Radny Miasta Torunia

W odniesieniu do interpelacji, zapytania i wniosków, złożonych w dniu 23.05.2019r., informuję, że w ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z wielu działów tut. Urzędu, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 21.06.2019r.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 04 czerwca 2019r.

KPM. 0003.74.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
148
wpłynęło dnia 5.06.2019

Pan
Dariusz Mądrzejewski
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone w dniu 23.05.2019r., informuję:
- decyzje w sprawie wyznaczenia przejść dla pieszych na ul. Słonecznej (na odcinku od ul. Rzepakowej do ul. Lnianej) oraz na ul. Ugory (w szczególności na odcinku od ul. Zbożowej do ul. Sadowej) zostaną podjęte po pozyskaniu opinii Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która przewiduje uwzględnić przedmiotowe zagadnienia w porządku najbliższego posiedzenia, planowanego na dzień 06.06.2019r.;
- w ramach realizacji projektu z budżetu obywatelskiego pn. „Wielopokoleniowa Strefa Aktywnego Wypoczynku", w dniu 27.05.2019r. nastąpiło otwarcie ofert, złożonych na wykonanie zadania, w procedurze ogłoszonego przez Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji postępowania przetargowego. Najkorzystniejsza oferta została oszacowana na kwotę 158.000 zł brutto. Jej oferent został wezwany do uzupełnienia dokumentacji. Do 10.06.2019r. planowane jest podpisanie umowy i przekazanie placu budowy. Do końca sierpnia br. przewiduje się zakończenie robót.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 04 czerwca 2019r.

KPM. 0003.70.2019

BIURO RADY MIASTA TORUNIA
149
wpłynęło dnia 5. 06. 2019

Pani
Krystyna Żejmo-Wysocka
Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 23.05.2019r., w sprawie przeprowadzenia kampanii informacyjnej, promującej leczenie uzdrowiskowe dzieci w Dziecięcym Szpitalu Uzdrowiskowym im. Dra Markiewicza w Ciechocinku, informuję:

- skierowanie na leczenie uzdrowiskowe wystawia lekarze ubezpieczenia zdrowotnego, biorąc pod uwagę aktualny stan zdrowia pacjenta, brak wskazań lub istniejące przeciwwskazania oraz wpływ leczenia uzdrowiskowego na stan zdrowia;
- skierowanie przekazywane jest do oddziału wojewódzkiego NFZ, na terenie którego aktualnie pacjent mieszka i podlega ocenie przez zatrudnionego w funduszu specjalistę w dziedzinie balneoklimatologii i medycyny fizykalnej lub rehabilitacji medycznej, który wskazuje rodzaj oraz miejsce leczenia uzdrowiskowego;
- sposób wystawiania skierowania na leczenie uzdrowiskowe albo rehabilitację uzdrowiskową przez lekarza ubezpieczenia zdrowotnego, tryb potwierdzania oraz wzór tego skierowania określa rozporządzenie Ministra Zdrowa z dnia 7 lipca 2011r. w sprawie kierowania na leczenie uzdrowiskowe albo rehabilitacje uzdrowiskową (Dz. U. z 2011r. Nr 142, poz. 835);
- wykaz oraz warunki realizacji świadczeń gwarantowanych z zakresu lecznictwa uzdrowiskowego oraz poziom i sposób ich finansowania określa rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 23 lipca 2013r. w sprawie świadczeń gwarantowanych z zakresu lecznictwa uzdrowiskowego (Dz. U. z 2019r., poz. 168). Świadczenia gwarantowane obejmują m.in.:
  1) uzdrowiskowe leczenie szpitalne dzieci w wieku od 3 do 18 lat;
  2) uzdrowiskowe leczenie sanatoryjne dzieci w wieku od 7 do 18 lat;
  3) uzdrowiskowe leczenie sanatoryjne dzieci w wieku od 3 do 6 lat pod opieką dorosłych;
  4) uzdrowiskowe leczenie ambulatoryjne dorosłych i dzieci;
- zgodnie z art. 14 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011r. (Dz. U. z 2018r., poz. 2190 z późn. zm.) o działalności leczniczej, podmiot wykonujący taką działalność podaje do wiadomości publicznej informacje o zakresie i rodzaju udzielanych świadczeń zdrowotnych. Treść i forma tych informacji nie mogą mieć cech reklamy.

Wskazywanie jednej placówki z katalogu funkcjonujących na rynku usług medycznych, mogłoby zostać uznane za reklamowanie jej działalności.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 06 czerwca 2019r.

KPM. 0003.81.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
153
wpłynęło dnia 6.06.2019

Pan
Wojciech Klabun
Przewodniczący Klubu Radnych
Prawo i Sprawiedliwość

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.05.2019r., w sprawie ekspozycji flag na terenie Starówki, informuję, że pozwolenie na udostępnienie terenu Rynku Staromiejskiego zostało wydane przez tut. Urząd w odpowiedzi na wniosek organizacji pozarządowej, która w dniu 17 maja 2019r. zorganizowała obchody Międzynarodowego Dnia Przeciwko Homofobii. To coroczne święto, oficjalnie uznawane przez Parlament Europejski oraz przez szereg państw i innych instytucji międzynarodowych, zostało ustanowione w 2004r. w celu zwrócenia uwagi na doświadczaną przez osoby LGBT przemoc i dyskryminację.

Należy podkreślić, że zgodnie z art. 32 Konstytucji wszyscy są równi wobec prawa i mają prawo do równego traktowania przez władzę publiczną. Nikt nie może być dyskryminowany w życiu politycznym, społecznym lub gospodarczym z jakiejkolwiek przyczyny. Natomiast art. 54 Konstytucji każdemu obywatelowi zapewnia wolność wyrażania swoich poglądów.

Toruń jest miastem dialogu, w którym historyczne współistnienie różnych narodowości, wyznań i poglądów ma swoje korzenie historyczne. Wpisuje się w to również Kodeks etyczny obowiązujący wszystkich pracowników Urzędu Miasta Torunia, zgodnie z którym pracownik przy realizacji swoich zadań *kieruje się obowiązującym prawem* oraz *traktuje wszystkich interesantów w sposób równy, uprzejmy, bezstronny, bez żadnej dyskryminacji i uprzedzeń* (art. 4, ust. 1).

Odnosząc się w sposób szczególny do zarzutu nadużycia poprzez wywieszenie flag tęczowych razem z flagami narodowymi, informuję, że zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z 31 stycznia 1980 r. o godle, barwach i hymnie Rzeczypospolitej Polskiej oraz o pieczęciach państwowych (Dz.U. 1980 nr 7 poz. 18 z późn. zm.), *każdy ma prawo używać barw Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności w celu podkreślenia znaczenia uroczystości, świąt lub innych wydarzeń, z uwzględnieniem art. 1 ust. 2.*

Opłata za udostępnienie terenu dróg wewnętrznych w celu umieszczenia flag została pobrana od wnioskodawcy zgodnie z zarządzeniem nr 72/2018 z 21 marca 2018 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek czynszu najmu/dzierżawy terenu dróg wewnętrznych (z późn. zm.). Gmina Miasta Toruń nie poniosła kosztu wywieszenia flag.

Pozwolenia na udostępnienie terenu dróg wewnętrznych są wydawane na wniosek, zgodnie z obowiązującym prawem.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 06 czerwca 2019r.

KPM. 0003.77.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
154
wpłynęło dnia 6.06.2019

Pani
Katarzyna Chłopecka
Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 23.05.2019r., w sprawie rozpoczęcia dialogu ze Spółdzielnią Mieszkaniową „Rubinkowo" w związku z wypowiedzeniem przez nią umowy dzierżawy terenu przy ul. Dziewulskiego 21A, na którym funkcjonuje popularna „Lodziarnia", informuję, że Prezydent Miasta Torunia – jako organ wykonawczy gminy – nie ma wpływu na decyzje podejmowane przez organy spółdzielni względem swoich dzierżawców. Spółdzielnie mieszkaniowe nie są jednostkami podległymi samorządom gminnym, a organy gminy nie mają żadnych uprawnień do ingerowania w działania ich zarządów.
Niemniej, w związku z pismem dzierżawiących ww. grunt przedsiębiorców, skierowanym do tut. organu w dniu 15 maja br., z prośbą o interwencję w przedmiotowej sprawie, zwróciłem się pismem z dnia 20.05.2019r. do Prezesa Spółdzielni Mieszkaniowej „Rubinkowo" z prośbą o ponowne jej rozpatrzenie i podjęcie próby wypracowania kompromisowego rozwiązania, uwzględniając oczekiwania prowadzących działalność, głosy mieszkańców osiedla, protestujących przeciwko likwidacji „Lodziarni", jak i zamierzeń inwestycyjnych Zarządu Spółdzielni.

Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 06 czerwca 2019r.

KPM. 0003.76.2019

BIURO RADY MIASTA TORUNIA
155 6. 06. 2019
wpłynęło dnia .....

Pan
Bartosz Szymanski
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na interpelację, zapytanie i wnioski, złożone w dniu 23.05.2019r., informuję:

- ustanowienie pomnikiem przyrody drzewa – dębu u zbiegu ulic: Grudziądzka/Staszica jest niecelowe ze względu na jego usytuowanie w pasie drogowym. Kolejny wskazany dąb, przy ul. Dworcowej, znajduje się na prywatnej posesji, która stanowi teren inwestycyjny. Natomiast w pobliżu ul. Dworcowej, przy ul. Łokietka, planowane jest ustanowienie pomnikami przyrody 2 sztuk drzew – dębów. Obecnej trwa procedura zbierania opinii właściwych jednostek.
W przypadku drzewa – dębu przy ul. Głowackiego, znajdującego się na terenie spółdzielni mieszkaniowej, zostaną podjęte czynności zmierzające do ustanowienia go pomnikiem przyrody;
- kwestia utworzenia stanowiska/zespołu realizującego zakres kompetencji związanych z wdrożeniem idei Ogrodnika Miejskiego była analizowana w ramach prac nad kompleksowymi zmianami organizacyjnymi tut. Urzędu, co stanowiło także przedmiot wniosków przedstawicieli Rady Miasta Torunia poprzedniej kadencji. Przedmiotowa reorganizacja wpisuje się jednakże w kompleksową koncepcję modyfikacji funkcjonowania działów, co z założenia realizowane jest etapowo. Rozwiązanie, którego wniosek dotyczy, jest przewidywane do uwzględnienia na jednym z kolejnych poziomów wdrażania przebudowy struktur tut. Urzędu;
- do właściwej Komisji Rady Miasta Torunia (obecnie: Komisja Kultury, Turystyki i Promocji) w okresie ostatnich lat, zgodnie z procedurą, Zastępca Prezydenta Miasta, p. Zbigniew Rasielewski skierował pisma z prośbą o rozważenie możliwości nadania nazw dla ośmiu ulic w Toruniu, tj.:
- z dnia 19.04.2017r. – dla ulicy łączącej ul. M. Skłodowskiej-Curie z ul. Płaską,
- z dnia 13.06.2017r. – dla czterech ulic w okolicach jeziora Nagus,
- z dnia 30.06.2017r. – dla ulicy w obrębie geodezyjnym 46 i 47 – w pobliżu ul. Olsztyńskiej,
- z dnia 02.11.2017r. – dla ulicy łączącej ul. Łódzką z ul. Szosa Lubicka poprzez most gen. Zawackiej,
- z dnia 26.04.2018r. – dla ulicy odchodzącej na północ od ul. Przelot.
Obecnie tut. Urząd nie ma kolejnych propozycji lokalizacji nowych ulic, rond i placów dla których niezbędne jest nadanie nazwy;
- realizacja przedsięwzięcia dotyczącego montażu na terenie Torunia napisu wielkoformatowego z nazwą miasta w okolicy Zespołu Staromiejskiego w roku bieżącym, była przedmiotem analizy tut. Urzędu, także na podstawie zgłoszenia radnego w poprzedniej kadencji w końcu sezonu turystycznego roku ubiegłego.

W przygotowaniu ewentualnej realizacji instalacji w bieżącym roku, przeprowadzono konsultacje międzywydziałowe dotyczące jej lokalizacji. Ze względu m.in. na szczególną ochronę którą objęty jest średniowieczny Zespół Staromiejski Torunia właściwe jednostki Urzędu (WPiT, BTCM, MKZ, MPU) zgodnie wskazały punkt widokowy na Kępie Bazarowej, jako najlepsze miejsce dla wspomnianej konstrukcji. Obecnie trwają prace nad treścią i formą przyszłej instalacji oraz poszukiwanie podmiotu prywatnego, który zechciałby partycypować w kosztach;

- z pilotażowego programu „System biletu elektronicznego w komunikacji miejskiej w Toruniu" skorzystało ponad 1500 osób, przy czym wydano jedynie 22 karty miejskie, stanowiące nośnik biletu elektronicznego. Zdecydowanie dominują nad nimi karty bankowe, których użyło 1527 posiadaczy, kasując blisko 3,6 tys. biletów na przejazd. Z prowadzonych analiz wynika, że w przypadku docelowego wdrożenia systemu z karty miejskiej skorzystałoby ok. 30 tys. mieszkańców, obecnie kupujących bilety okresowe;

- inwestycja pn.: *"Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. św. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo - autobusowego w Toruniu - BiT-City II"* jest realizowana przez Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o. Projekty budowlane wszystkich branż uzyskały wszelkie niezbędne uzgodnienia. Obecnie wyłoniony w przetargu Wykonawca prac budowlanych koncentruje się na robotach prowadzonych w obrębie ul. Wały gen. Sikorskiego oraz ul. Chopina. Jest to pierwszy etap realizacji projektu. W dniu 4 kwietnia 2019r. w Kujawsko-Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim został złożony wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na wykonanie kolejnego etapu inwestycji, obejmującego również pl. Niepodległości. W chwili obecnej przedłożona dokumentacja projektowa jest weryfikowana przez ww. urząd.

Prace budowlane zostały poprzedzone etapem projektowania przyszłego układu geometrycznego dla zakresu objętego inwestycją, w tym dla pl. Niepodległości. Rozwiązania uwzględniające zarówno skrzyżowanie z wyspą centralną, jak i rondo zostały wówczas poddane weryfikacji pod kątem obowiązujących przepisów prawa budowlanego oraz zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przeprowadzone w toku działań projektowych analizy wykazały, że proponowany wariant uwzględniający budowę ronda jest niemożliwy do wykonania w przedmiotowej lokalizacji bez znaczącej ingerencji w otoczenie, w tym sąsiadujące z pl. Niepodległości wieżowce. Obowiązujące przepisy wskazują, że elementy rozjazdów torowych nie mogą znajdować się w jezdni, zatem wyspa środkowa projektowanego ronda musiałaby pomieścić cały węzeł torowo-rozjazdowy. Dodatkowo na wyspie środkowej powinien mieścić się w całości pojazd szynowy o długości ok. 30 m. Bazując na tych danych oraz powołując się na zapisy §75 (*Wymiary i zakres stosowania rond), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* stwierdzono, że rondo o minimalnej średnicy pozwalającej na uwzględnienie potrzeb lokalizacji torowego węzła rozjazdowego, powinno zostać zakwalifikowane jako duże. Zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem ronda duże stosuje się poza terenem zabudowanym i nie może być zastosowane na pl. Niepodległości.

Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na natężenie ruchu drogowego na wlotach ronda projektowana jezdnia ronda musiałaby mieć minimum trzy pasy ruchu. Zachowując więc określone przepisami prawa wymiary wyspy środkowej ronda oraz uwzględniając wymiary

pasów ruchu, pasów zieleni, chodników, dróg rowerowych i ekranów akustycznych wokół ronda taki układ ingerowałby w bezpośrednie otoczenie pl. Niepodległości. Inwestycja musiałaby zakładać wyburzenie bloku mieszkalnego przy ul. Kraszewskiego 2.

Konsultacje społeczne prowadzone były w latach 2013 - 2016 r. W 2013 r. przedmiotem rozmów z mieszkańcami była koncepcja przebudowy placu Rapackiego. Zostało wówczas wskazane, jako najkorzystniejsze rozwiązanie, zastosowanie wydzielonego pasa autobusowo-tramwajowego w al. św. Jana Pawła II i ul. Wały gen. Sikorskiego. Odbywały się także liczne konsultacje projektantów z instytucjami miejskimi opiniującymi i uzgadniającymi rozwiązania projektowe, w tym dotyczące rozwiązań drogowych na pl. Niepodległości. Z uwagi na niemożliwość spełnienia wymogów ww. rozporządzenia wszystkie podmioty potwierdziły zasadność pozostawienia skrzyżowania z wyspą centralną. W roku 2016 projektanci przedstawili do konsultacji z mieszkańcami 3 warianty, z których wariant 3. zyskał największą aprobatę mieszkańców.

W obliczu powyższych argumentów ostatecznie zaprojektowano i uzgodniono na pl. Niepodległości skrzyżowanie z wyspą centralną zachowując obowiązujące przepisy i spełniając uwarunkowania, m.in. decyzji środowiskowej. Z pewnością należy stwierdzić, że na poprawę bezpieczeństwa wpłynie zaprojektowana na tym skrzyżowaniu koordynowana sygnalizacja świetlna. Dodatkowo projekt inwestycji zakłada modernizację infrastruktury drogowej w taki sposób, aby wprowadzić udogodnienia dla wszystkich użytkowników drogi, w tym w szczególności dla osób niepełnosprawnych. Przewidziano między innymi:

- jednopoziomowe przejścia dla pieszych przez jezdnię i torowisko,
- łagodne pochylnie na dojściach do peronów przystankowych,
- wyposażenie ciągów komunikacyjnych w system informacji fakturowej (płytki ostrzegawcze i reliefowe powierzchnie prowadzące) oraz wizualnej.

Zaprojektowane rozwiązania uwzględniają potrzeby wszystkich uczestników ruchu (transport indywidualny, transport zbiorowy, piesi i rowerzyści) zapewniając im odpowiedni poziom bezpieczeństwa oraz promując rozwiązania proekologiczne – szynowy transport zbiorowy i nowej jakości infrastrukturę rowerową.

Z uwagi na powyższe należy stwierdzić, że przy obecnym stanie zaawansowania projektu nie ma możliwości wprowadzania tak dalece idących zmian projektowych, o których Pan Radny wspomina.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 06 czerwca 2019r.

KPM. 0003.71.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
156 6. 06. 2019
wpłynęło dnia .....

Pan
Sławomir Kruszkowski
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone w dniu 23.05.2019r., informuję:

- zwiększenie ilości miejsc parkingowych w okolicy dworca kolejowego Toruń Główny zostanie zaproponowane jako uzupełnienie zadania przebudowy ul. Kujawskiej, dla którego planuje się opracowanie dokumentacji projektowej w roku 2020. Szacunkowa ilość miejsc, które są możliwe do wykonania na części działki oznaczonej geodezyjnie nr 92 w obrębie 65 (okolice przystanku autobusowego przy ul. Kujawskiej) to 15 stanowisk parkingowych;
- zarządca dworca Toruń Główny, firma Urbitor Sp. z o.o., wyjaśnia, że kolejne czasowe wyłączenie z użytkowania schodów ruchomych w budynku dworca spowodowane było awarią. Uszkodzeniu uległy dwa stopnie schodowe (prawego i lewego grzebienia oraz odrzutnika szczotek). Wymienione elementy nie są objęte gwarancją i wymagały zamówienia oraz oczekiwania na elementy od producenta urządzenia. Obecnie schody zostały naprawione i możliwe jest bezpieczne z nich korzystanie;
- Miejski Zarząd Dróg, realizując obowiązki wynikające z art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r., o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2016 r., poz. 250), ustawia kosze uliczne przy ciągach pieszych, w tym w szczególności przy oznakowanych przejściach dla pieszych oraz w miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszego. Ponadto kosze uliczne znajdują się na wszystkich przystankach komunikacji miejskiej. Do ustawiania koszy ulicznych i zapewnienia odbioru zebranych tam odpadów zobowiązani są także przedsiębiorcy prowadzący na nieruchomości działalność handlową. Należy je wówczas ustawić bezpośrednio przy obiekcie handlowym. Na wskazanym odcinku, wzdłuż południowej strony ul. Szosa Lubicka, na odcinku od stacji CircleK do skrzyżowania z ul. Przy Skarpie, ustawionych jest 7 koszy ulicznych. Ich ilość oraz lokalizacja, w ocenie Wydziału Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu zaspokaja obecnie potrzeby mieszkańców.

Informuję ponadto, ww. wydział zakończył postępowanie ofertowe, które dotyczyło wyłonienia wykonawcy prac związanych z lokalizacją elementów małej architektury na terenie Gminy. Zainstalowanie ławek wzdłuż południowej strony Szosy Lubickiej, na odcinku od stacji CircleK do skrzyżowania z ul. Przy Skarpie, przewidziane zostało w terminie do połowy czerwca 2019 r. ;

- w dniu 21.11.2018r. został spisany tzw. protokół konieczności, w którym stwierdza się zaistnienie w trakcie realizacji zadania pn. „Remont ul. Ligi Polskiej w Toruniu na odcinku od ul. Konstytucji 3 Maja do ul. Szosa Lubicka" okoliczności, w wyniku których konieczne było wykonanie dodatkowych robót związanych z urządzeniem terenów zielonych. Protokół końcowy odbioru robót z dnia 21.12.2018r. przewidywał, że odbiór prac zieleniarskich nastąpi

do dnia 30 maja 2019r. Do dnia dzisiejszego (tj. 03.06.2019 roku) wykonawca zadania nie zgłosił gotowości do odbioru prac. Miejski Zarząd Dróg jest w trakcie wyjaśniania zaistniałej sytuacji z wykonawcą. Po wyjaśnieniu sprawy zostanie podany termin odbioru prac zieleniarskich przy udziale Wydziału Środowiska i Zieleni UMT jako organu posiadającego kompetencje w zakresie oceny stanu fitosanitarnego zieleni.

Tworzenie się zastoiska wody po opadach deszczu jest usterką, która została zgłoszona do wykonawcy remontu w celu usunięcia w ramach udzielonej gwarancji. Natomiast usterki dotyczące wprowadzonej organizacji ruchu na ul. Ligi Polskiej, stwierdzone podczas odbioru końcowego będą usunięte do końca czerwca bieżącego roku.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 04 czerwca 2019r.

KPM. 0003.79.2019

BIURO RADY MIASTA TORUNIA
144 5. 06. 2019
wpłynęło dnia .....

Pan
Łukasz Walkusz
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 23.05.2019r., informuję:

- w bieżącym roku zostanie opracowana dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla przebudowy ul. Sanockiej. Zadanie związane z jej przebudową zostanie ujęte w nowym Programie Budowy Dróg Lokalnych, który jest opracowywany na lata 2020-2023. Wstępnie propozycję realizacji zadania zaplanowano na rok 2021;
- wjazd na ul. Czereśniową możliwy jest z kierunku wschodniego od ul. Jodłowej oraz kierunku zachodniego od ul. Osikowej. Na wlocie z kierunku ul. Osikowej umieszczony jest znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów" o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8t, który zostanie zastąpiony znakiem B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych". Także od ul. Jodłowej zostanie ustawiony znak B-5.

Jednocześnie należy wskazać, że na przedmiotowym obszarze, oprócz zabudowy mieszkaniowej, znajdują się również firmy, które są obsługiwane przez transport pojazdów ciężarowych. W związku z powyższym ww. oznakowanie skutkować będzie zakazem wjazdu samochodów ciężarowych na ul. Czereśniową z wyjątkiem pojazdów z zezwoleniem, które zapewniają dostawę i odbiór towarów z firm prowadzących działalność gospodarczą;

- w ramach zadania związanego z przebudową ul. Olsztyńskiej prowadzone są końcowe prace dokumentacyjne zmierzające do pozyskania zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. W dniu 22.05.2019r. Wojewoda Kujawsko-Pomorski przekazał Miejskiemu Zarządowi Dróg zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie. Realizacja robót związana z przebudową ul. Olsztyńskiej jest ujęta w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Jest ona jednak uzależniona od możliwości pozyskania środków zewnętrznych (planuje się aplikowanie o środki finansowe z dotacji unijnych).

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz