

Toruń, 25 stycznia 2019r.

KPM. 0003.19.2019

Pan

Wojciech Klabun

Radny Miasta Torunia

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

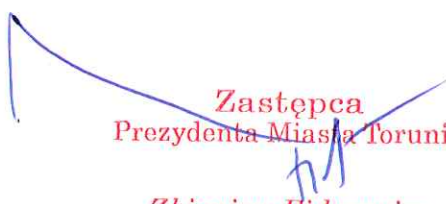
22
wzłynęło dnia 25. 01. 2019 r. 8

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 10.01.2019r., informuję;

- w dniu 16.01.2019r. podjęta została decyzja dotycząca uruchomienia postępowania w celu wyłonienia wykonawcy opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. „Budowa tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Wisła w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi”. Zostanie ona zaprojektowana w ciągu drogi wojewódzkiej 257, tj. na odcinku Wisły pomiędzy ul. Przybyszewskiego po prawej stronie rzeki, a ul. Zagrodową/Przy Grobli na lewym brzegu. W ramach projektu zlecone zostanie także opracowanie rozwiązania dotyczącego miejsc do „wodowania” łodzi w obszarze planowanej przeprawy;
- termin spotkania w terenie w sprawie wyznaczenia zatoki K&R przy Zespole Szkół Muzycznych zostanie uzgodniony z członkami Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na najbliższym posiedzeniu w dniu 30.01.2019r. O ustalonej dacie wizji zostanie Pan Radny niezwłocznie poinformowany;
- w I kwartale bieżącego roku planowane jest dokonanie przeglądu wszystkich znaków i sygnalizatorów ostrzegawczych, informujących o ograniczonej wysokości wiaduktu na pl. Armii Krajowej. Po stwierdzeniu usterek przeprowadzone będą naprawy lub wymiany uszkodzonych elementów;
- wdrożenie proponowanego rozwiązania, polegającego na umożliwieniu, w przypadku korków ulicznych na ul. Poznańskiej (odeinek ul. Hallera-wiadukt Pl. Armii Krajowej), kierowcom Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. wyboru alternatywnej drogi: ul. Poznańską (tzw. „półka”), a następnie zawrócenia w ul. Podgóorską, nie jest możliwe ze względu na promień skrętu autobusów. Wykonanie takiego manewru „na raty”, ze względu na geometrię tego skrzyżowania oraz występujące warunki ruchowe, może spowodować zagrożenia drogowe;
- każda budowa, przebudowa ulicy „prowadzona pod ruchem” posiada zatwierdzoną organizację ruchu na czas trwania robót, z uwzględnieniem bezpieczeństwa pieszych. Właściwe służby miejskie, tj. Miejski Zarząd Dróg oraz Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu zobligowane zostały w ww. przypadkach do każdorazowego zobowiązywania wykonawców do przygotowywania takiej czasowej organizacji ruchu, która zapewni bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych wyznaczonych na danym placu budowy. W ramach stosowanych rozwiązań w tym zakresie, przede wszystkim ograniczenia prędkości do 30 km/h, w przypadkach spełniania warunków technicznych, na terenach budów stosuje się także doświetlanie przejść dla pieszych;
- przetarg na prowadzenie schroniska dla zwierząt został unieważniony. W kolejnym postępowaniu, nowa specyfikacja uwzględniać będzie warunek doświadczenia i kwalifikacji osób wykonujących zadania w schronisku;

- odnośnie koncepcji zabudowy osiedla Pod Dębową Górą:

1. Rada Miasta Torunia podjęła uchwałę nr 749/17 RMT z dnia 14 grudnia 2017r. w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ul.: Polnej, Batorego, Pod Dębową Górą, Wielki Rów i Kraińskiej w Toruniu.
2. Ww. plan stanowi m. in. zmianę części miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia na obszarze osiedla „Pod Dębową Górą” (uchwała nr 254/95 Rady Miejskiej Torunia z dnia 28 grudnia 1995r., Dziennik Urzędowy Województwa Toruńskiego nr 2 poz. 16 z dnia 14 lutego 1996r.). Obowiązujący obecnie plan, w miejscu istniejącego zespołu baraków i budynków socjalnych, przewiduje układ komunikacyjny, funkcje usługowe i mieszkaniowe.
3. W związku ze zmianą „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia” (Uchwała Nr 805/18 Rady Miasta Torunia z dnia 25 stycznia 2018r.) zmianie uległy dotychczas planowane rozwiązania przestrzenne w zakresie przebiegu głównych dróg w tym rejonie miasta.
4. Na podstawie projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ul.: Polnej, Batorego, Pod Dębową Górą, Wielki Rów i Kraińskiej w Toruniu, w miejscu istniejącego zespołu baraków i budynków socjalnych przewiduje się zabudowę mieszkaniową wielorodzinną z towarzyszącą zielenią. Projekt planu jest obecnie na etapie uzgodnień i opinii.
5. Pierwotne założenia koncepcyjne nowego osiedla budynków komunalnych przy ul. Batorego i ul. Pod Dębową Górą, opracowane 2015r., będą aktualizowane w oparciu o ww. założenia projektu planu.
Niemniej, możliwy jest wgląd w dokumenty z dotychczas przyjętymi rozwiązaniami w Biurze Mieszkalnictwa tut. Urzędu. W celu ustalenia dogodnego dla Pana Radnego terminu udostępnienia, proszę o kontakt z dyrektorem biura, p. Elżbietą Kowalską (ul. Legionów 220, tel. 56 6118 374).
6. Na przedmiotowym terenie znajduje się obecnie 13 budynków gminnych. Wszystkie, ze względu na zły stan techniczny, docelowo będą wyburzone. Do chwili obecnej rozebrano 3 budynki.
7. Wykwaterowania zaplanowane zostały na lata 2017-2025. Wykwaterowanie lokatorów zamieszkałych w budynkach nastąpi sukcesywnie, w miarę pozyskiwania wolnych mieszkań odpowiadających profilowi rodziny. Nie można zatem wskazać dokładnego rejonu miasta, do którego nastąpi przeniesienie rodzin.
8. Próby wskazania mieszkania danej rodzinie mogą wiązać się, w uzasadnionych przypadkach, z odmową jego przejęcia, co może wydłużyć proces całkowitego wysiedlenia danej nieruchomości.


Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

25

wolynęło dnia 25. 01. 2019

B. Z

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

corel

Toruń, 24 stycznia 2019r.

KPM. 0003.18.2019

Pani

Margareta Skerska-Roman

Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 10.01.2019r., w sprawie ustawienia ławek dla pasażerów na przystankach, zlokalizowanych przy ul. Nieszawskiej, informuję, że Miejski Zarząd Dróg, po dokonaniu wizji w terenie, planuje montaż 7 ławek na wskazanym terenie do końca I kwartału br.

Jednocześnie informuję, że stanowisko Prezydenta Miasta w sprawie wdrożonych w ubiegłym roku 5% podwyżek dla pracowników obsługi i administracji zatrudnionych w szkołach i placówkach prowadzonych przez Gminę zostanie Pani Radnej przekazane do 08.02.2019r.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

16
wzłynęło dnia 23. 01. 2019
[signature]

Toruń, 23 stycznia 2019r.

KPM. 0003.13.2019

Pani
Danuta Zajac
Radna Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 10.01.2019r., informuję;

- pojemniki (2 szt.), przeznaczone do gromadzenia odzieży i tekstyliów, które zostały posadowione w pobliżu dojazdu do posesji przy ul. Włocławskiej 31, znajdują się na terenie nieruchomości gruntowej oznaczonej w ewidencji gruntów numerem 455 (obręb 66), która jest własnością prywatnego przedsiębiorcy. Ich usunięcie zatem nie leży w gestii Gminy. Niemniej informacja, iż mogą stanowić potencjalne zagrożenie dla pieszych i kierujących oraz nieporządku panującym w ich najbliższym otoczeniu została przekazana toruńskiej Straży Miejskiej, która skontroluje przedmiotowy teren oraz zobowiąże właściciela nieruchomości do wywiązywania się z obowiązków związanych z utrzymaniem porządku i czystości;
- decyzje w sprawach dotyczących: montażu progów zwalniających na ul. Starotoruńskiej oraz likwidacji przejścia dla pieszych na ul. Olsztyńskiej, w rejonie skrzyżowania z ul. Barwną, zostaną podjęte po pozyskaniu opinii Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruch Drogowego dla proponowanych rozwiązań. Jej posiedzenie planowane jest 30 stycznia br.

[signature]
**Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia**
Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

wolynęło dnia 23.01.2019

h m

KPM. 0003.17.2019

Toruń, 23 stycznia 2019r.

Pan

Marcin Czyżniewski

Przewodniczący Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 10.01.2019r., w sprawie montażu progu zwalniającego na ul. Targowej, informuję, że decyzja w powyższym zakresie zostanie podjęta po zaopiniowaniu proponowanego rozwiązania przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, na najbliższym posiedzeniu, planowanym 30 stycznia br.

h m
Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

25. 01. 2019
wzłynęło dnia.....

Toruń, 24 stycznia 2019r.

KPM. 0003.21.2019

Pan

Bartosz Szymanski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 10.01.2019r., informuję, tut. Urząd finalizuje prace nad nowym modulem do obsługi zgłoszeń/usterek mieszkańców związanych z przestrzenią miejską. Przygotowywana aplikacja „Dbam o miasto”, podobnie jak aplikacja „Moje drzewo”, będzie oparta o serwis mapowy, na którym zainteresowani będą mogli sygnalizować dany problem i przypisać do jednej z dostępnych kategorii. Zgłoszenie zostanie przekazane przy użyciu zaprogramowanego w systemie workflow i skierowane do konkretnej komórki/działu/jednostki miejskiej w celu weryfikacji, rozwiązania problemu, udzielenia odpowiedzi. Kolejnym etapem prac będzie opracowanie organizacyjno - technicznych uwarunkowań obsługi. Wdrożenie systemu przewidywane jest do końca II kwartału br.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 24 stycznia 2019r.

KPM. 0003.22.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

21
wpłynęło dnia 24. 01. 2019

Pan

Piotr Lenkiewicz

Radny Miasta Torunia

W odniesieniu do interpelacji, wniosków i zapytań, złożonych na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 10.01.2019r., informuję, że ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z szeregu działów tut. Urzędu i jednostek organizacyjnych Gminy, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 08.02.2019r. Natomiast, w kwestii wniosku, dotyczącego upublicznienia dokumentów pokontrolnych z toruńskich lokali typu escape room, wyjaśniam, że kontrole stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego, prowadzone w styczniu br. na terenie całego kraju, realizowane były przez właściwe miejscowo jednostki Państwowej Straży Pożarnej. Na podstawie danych pozyskanych przez tut. Urząd z toruńskiej Komendy, odnośnie przeglądu obiektów funkcjonujących na terenie Gminy Miasta Toruń, opublikowane zostały na stronie internetowej www.torun.pl w dniu 23.01.2019r. wnioski z przeprowadzonych przez jej funkcjonariuszy czynności w powyższym zakresie.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

Toruń, 24 stycznia 2019r.

KPM. 0003. 12. 2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

22 *CPK*
wzlynęło dnia 25.01.2019 11.3

Pan

Adrian Mól

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 10.01.2019r., informuję;

- dla zadania pn. „Budowa i przebudowa głównego szkieletowego układu drogowego m. Torunia. Przebudowa mostu im. J. Piłsudskiego w ciągu DK 15 wraz z drogami dojazdowymi do mostu i przeprawą tymczasową” prowadzone są prace projektowe Złożono wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz trwa opracowanie i uzgadnianie projektu budowlanego. W związku z decyzją nr 22/R/18 Ministra Energii z dnia 12 grudnia 2018r. w sprawie nieodpłatnego udostępnienia specjalistycznego asortymentu rezerw strategicznych, tj. konstrukcji składanego mostu drogowego, dla zadania pn. „Budowa tymczasowej przeprawy mostowej na rzece Wisła w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi” realizowane są procedury związane z wszczęciem postępowania przetargowego dla wyboru wykonawcy opracowania dokumentacji. Przeprawa zostanie zaprojektowana w ciągu drogi wojewódzkiej 257, tj. pomiędzy ul. Przybyszewskiego po prawej stronie Wisły, a ul. Zagrodową/Przy Grobli na lewym brzegu;
- w Toruniu znajduje się 7 miejsc postojowych przeznaczonych dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych. Ulokowane są one na ul. Przedzamcze, gdzie również zlokalizowana została stacja do ładowania pojazdów, której uruchomienie planowane jest w lutym br. Obecnie nie przewiduje się tworzenia większej ilości takich miejsc;
- w styczniu br. został wyłoniony wykonawca projektu stałej organizacji ruchu mającej na celu uporządkowanie parkowania na ul. Bydgoskiej na odcinku od ul. Reja do ul. Chopina. Obecnie, ze względu na trwające prace projektowe, nie można wskazać odcinków ul. Bydgoskiej, na których możliwe będzie parkowanie pod kątem 45°. W terminie do 28 lutego br. planowane jest zatwierdzenie ww. projektu czasowej organizacji ruchu, w oparciu o który możliwe będzie wprowadzenie zmian w oznakowaniu drogowym;
- w załączeniu - kserokopia pisma Wojewody Kujawsko – Pomorskiego z dnia 6 listopada 2018r. skierowanego do Prezydenta Miasta Torunia w sprawie oznakowania miejsc parkingowych na ul. Bydgoskiej,
- zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym (art. 20 ust. 1b.) „obrady rady gminy są transmitowane i utrwalane za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk. Nagrania obrad są udostępniane w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej gminy oraz w inny sposób zwyczajowo przyjęty.” Sesje Rady Miasta Torunia są transmitowane w toruńskim

serwisie BIP www.bip.torun.pl oraz w serwisie miejskim www.torun.pl. W obydwu serwisach są udostępniane nagrania archiwalne.

Rozważenie proponowanego rozwiązania jest uzasadnione, szczególnie ze względu na jakość technologiczną oraz popularność usług serwisu YouTube. Jednak jego niedogodnością są zastrzeżenia regulaminowe serwisu, wskazujące m.in. na możliwość zawieszenia lub całkowitego zaprzestania świadczenia usług („Możemy dodać lub usunąć funkcje, a także zawiesić lub całkowicie zakończyć świadczenie Usługi.”). Co prawda, Google deklaruje w regulaminach i każdorazowo powiadamia użytkowników z dużym wyprzedzeniem o planowanych zmianach dotyczących swoich serwisów, ale ustawowa konieczność udostępniania archiwum nagrań w BIP skłania tutaj. Urząd do korzystania w tym zakresie z innych rozwiązań, które pozwalają na zabezpieczenie interesów gminy stosownymi umowami. Dodatkowym aspektem jest także kwestia przetwarzania danych użytkowników korzystających z transmisji prowadzonych przez zewnętrzne serwisy streamingowe.

Biorąc pod uwagę powyższe, przeanalizowane zostanie wdrożenie proponowanego rozwiązania jako dodatkowego, poszerzającego stosowane już mechanizmy związane z transmisją obrad i dostępem do nagrań archiwalnych, ze szczególną oceną kwestii prawnych związanych z przetwarzaniem danych użytkowników takich transmisji przez podmiot zewnętrzny, jakim jest firma Google.


Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia
Zbigniew Fiderewicz

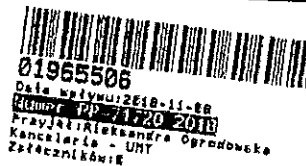
WOJEWODA
KUJAWSKO - POMORSKI

WIR.IV.8170.42.2018.MT

ZAL. DO PISMA ZNAK: 0003.12.2019

13.11.2018

Bydgoszcz, 6 listopada 2018 r.



Wpłynęło dnia 13 LIS. 2018

L. dz. PP, 9/1740, 2018 Bp

Prezydent Miasta Torunia

Sprawując nadzór, w imieniu Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, na podstawie art. 10 ust.2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990), zwanej dalej „ustawą Prd”, w związku z § 3 ust.2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), zwanego dalej „rozporządzeniem”, po dokonaniu oceny projektów organizacji ruchu znak: WGK.TD.7221.48.2015.S i WGK.TD.7221.49.2016.S, na drodze powiatowej - ulicy Bydgoskiej w Toruniu, informuję, co następuje.

Wnioskiem z 1 sierpnia 2018 r., [redacted] wystąpił o podjęcie działań w ramach sprawowania nadzoru nad zarządzaniem ruchem na drogach w trybie art. 10 ust.2 pkt 3 i ust.10 ustawy Prd, i nakazanie Prezydentowi Torunia zmiany wymienionej w nim organizacji ruchu, w zakresie oznakowania stanowisk postojowych, z uwagi na niezgodność z przepisami prawa.

W wyniku postępowania wyjaśniającego, z uwzględnieniem wyjaśnień organu zarządzającego ruchem, ustalono następujący stan faktyczny i prawny.

Z dokumentacji przekazanej przez Prezydenta Miasta Torunia, pismem z 14 września 2018 r., znak WGT.TD.720.64.2018.WSz, oraz pismem z 10 października 2018 r., znak WGT.TD.720.84.2018.WSz, wynika, że ulica Bydgoska jest drogą jednokierunkową kategorii powiatowej (nr 3205C), klasy Z. Dla drogi tej zostały sporządzone dwa projekty organizacji ruchu, w celu wprowadzenia oznakowania stanowisk postojowych w pasie drogi.

Pismem z 15 października 2015 r., znak WGK.TD.7221.48.2015.S, Prezydent Miasta Torunia zatwierdził projekt organizacji ruchu w pasie drogowym ulicy Bydgoskiej w Toruniu, na odcinku pomiędzy ulicą Klonowica i ulicą Matejki. Zgodnie z opisem projektu organizacji ruchu, zaprojektowano parkowanie skośne pod kątem 45°, szerokość miejsc parkingowych 3,20 m (3,80 m dla niepełnosprawnych), długość miejsca parkingowego 4,80 m, pas dla ruchu pojazdów 3,50 m. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - po wykonaniu przebudowy ulicy. Zawiadomieniem z 21 kwietnia 2017 r., Usługi Projektowo-Wykonawcze FALCON, Bartosz Sokół w Toruniu, poinformował, że z dniem 28 kwietnia 2017 r. zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu, zgodna z zatwierdzeniem z dnia 15 października 2015 r. Brak jest dokumentu potwierdzającego przeprowadzenie przez organ zarządzający ruchem kontroli w terminie 14 dni od wprowadzenia organizacji ruchu, stosownie do § 12 ust.3 rozporządzenia. Jest wyłącznie protokół odbioru robót, podpisany przez przedstawiciela MZD w Toruniu i przedstawiciela jednostki wprowadzającej organizację ruchu.

Następnie pismem z 8 sierpnia 2016 r., znak WGK.TD.7221.49.2016.S, Prezydent Miasta Torunia zatwierdził projekt organizacji ruchu w pasie drogowym ulicy Bydgoskiej w związku z modernizacją budynku wielorodzinnego przy ulicy Bydgoskiej 82 w Toruniu. Zgodnie z opisem projektu organizacji ruchu, zaprojektowano parkowanie skośne pod kątem 45° , szerokość miejsc parkingowych 3,20 m (5,70 m dla niepełnosprawnych), długość miejsca parkingowego 4,80 m, pas dla ruchu pojazdów 3,50 m. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 30 listopada 2016 r. Z informacji uzyskanej z Urzędu Miasta Torunia, wynika, że brak jest zawiadomienia o terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu. Należy zatem stwierdzić, iż zgodnie z § 12 ust.4 rozporządzenia, w związku z brakiem zawiadomienia, o którym mowa w ust.1 tego przepisu, zatwierdzona pismem z 8 sierpnia 2016 r., organizacja ruchu utraciła ważność.

W dniu 4 czerwca 2018 r. została sporządzona notatka ze spotkania, w sprawie uwag . Z notatki wynika, że dokonano pomiaru kołem pomiarowym szerokości jezdni oraz długości miejsc postojowych na ulicy Bydgoskiej. Jak to wskazano w piśmie Prezydenta Miasta Torunia, wykonawca nieprawidłowo oznakował stanowiska postojowe, niezgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Ponadto wskazano, że ulica ta w niektórych przekrojach nie posiada wymaganej szerokości do usytuowania miejsc postojowych pod kątem 45° .

Stosownie do treści art. 10 pkt 6 ustawy Prd, prezydent miasta zarządza ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych. Natomiast elementy składające się na organizację ruchu wymienia § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia, należą do nich mające wpływ na ruch drogowy: geometria drogi, zakres dostępu do drogi, sposób umieszczenia znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, zasady działania sygnalizacji znaków świetlnych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów. Właściwą organizację ruchu stanowi zatem zespół czynników mających bezpośredni wpływ na ruch drogowy w kontekście jego bezpieczeństwa. Realizacja celu, jakim jest bezpieczny ruch na drodze, zależy zatem od poziomu merytorycznego projektu organizacji ruchu, a więc dokumentacji przedkładanej organowi właściwemu do jej zatwierdzenia.

Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia, projekt organizacji powinien również zawierać opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze. Z przedłożonych zatwierdzonych projektów organizacji ruchu, wynika, że każdy z odcinków drogi powiatowej, objętych projektowanymi zmianami zostały opisany w sposób bardzo lakoniczny: „na rozpatrywanym odcinku ulica posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości ok. 8,20 – 8,50 m” i nie ma odniesienia do istniejących parametrów geometrii drogi w miejscu usytuowania projektowanego oznakowania. Wskazane w opisie projektu organizacji ruchu wymiary stanowisk postojowych nie są spójne z istniejącymi parametrami ulicy.

Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że opisy techniczne dołączone do zatwierdzonych projektów organizacji ruchu na drodze są co najmniej niekompletne. Jednocześnie należy podkreślić, iż do złożonych projektów organizacji ruchu nie zostały załączone opinie, wymagane przepisem § 7 rozporządzenia.

W ocenie tutejszego organu, zaistniały stan faktyczny nie wypełnia dyspozycji przepisów prawa. Zatwierdzenie organizacji ruchu w oparciu niekompletny projekt organizacji ruchu, jak również wprowadzenie oznakowania na drodze niezgodnie

z zatwierdzoną organizacją ruchu lub w oparciu o nieważną organizację ruchu jest sprzeczne z prawem. Zatwierdzenie organizacji ruchu nie jest i nie może być czynnością mechaniczną i arbitralną. Organ zarządzający ruchem może podjąć jedno z rozstrzygnięć przewidzianych w § 8 ust. 2 rozporządzenia, w tym wprowadzić do projektu zmiany. Prawodawca wymaga zatem od organu merytorycznej analizy projektu.

Przy projektowaniu miejsc przeznaczonych do postoju pojazdów, należy mieć na względzie, iż stosownie do art. 46 ust.1 ustawy Prd, wynika, że zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia.

Zasady stosowania znaku pionowego D-18 "parking" określone zostały w przepisach: rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393, z późn. zm.), oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.). W rozdz. 5.2.18 załącznika nr 1 rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r., wskazano m.in., że wybór sposobu parkowania pojazdów na drodze wymaga szczegółowego przeanalizowania warunków ruchu pojazdów, natężenia ruchu pieszych, szerokości jezdni i chodników oraz istniejącej organizacji ruchu. Z kolei w załączniku nr 2 do tego rozporządzenia, w rozdziale 5.2.4, określono sposób wyznaczenia miejsc postojowych, a także minimalne wymiary stanowisk postojowych i minimalne szerokości jezdni manewrowych dla różnych rodzajów pojazdów. Natomiast, jak wynika ze zgromadzonej dokumentacji w sprawie, wymagane minimalne wymiary nie zostały zachowane dla większości stanowisk.

Zważywszy na powyższe, należy stwierdzić, iż faktyczne oznakowanie stanowisk postojowych na drodze powiatowej jest niezgodne z zatwierdzoną organizacją ruchu (znak WGT.TD.7221.48.2015.S). Ponadto geometria drogi nie pozwala na usytuowanie wszystkich stanowisk postojowych pod kątem 45°, tak jak to zaprojektowano w obu projektach zmiany organizacji ruchu, z zachowaniem wymogów w zakresie wymiarów wynikających z obowiązujących przepisów prawa. Co potwierdzają wyniki przedstawione z wizji terenowej, zawarte w notatce z 4 czerwca 2018 r.

Jednocześnie, należy podkreślić, że dla zatwierdzonej (pismem Prezydenta Miasta Torunia z 8 sierpnia 2016 r., znak WGK.TD.7221.49.2016.S), organizacji ruchu brak jest zawiadomienia, zgodnie z § 12 ust.1 i 4 rozporządzenia. W ocenie tutejszego organu, brak takiego zawiadomienia skutkował utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu. Tym samym projekt organizacji ruchu nr WGK.TD.7221.49.2016.S, nie mógł stanowić podstawy do zmiany organizacji ruchu, a umieszczenie znaków nastąpiło w istocie bez podstawy prawnej.

Analiza zgromadzonego materiału dowodowego, prowadzi do stwierdzenia, że w niniejszej sprawie podczas wprowadzenia zmian do organizacji ruchu - w zakresie oznakowania stanowisk postojowych, doszło do naruszenia przepisów prawa. Oznakowanie drogowe, poza wprowadzeniem pewnych zasad obowiązujących norm i zakazów, musi budzić zaufanie użytkowników dróg. Użyte oznakowanie, poza tym, że oczywiście powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa, musi być czytelne i nie budzić kontrowersji.

Z związku z powyższym, proszę Pana Prezydenta jako organ zarządzający ruchem o doprowadzenie istniejącego stanu faktycznego do zgodności z przepisami prawa i zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Konieczne jest zatem wprowadzenie zmiany organizacji ruchu, w oparciu o zatwierdzony przez Prezydenta Miasta Torunia projekt organizacji ruchu, zgodnie z wymaganymi przepisami prawa lub usunięcie przedmiotowego oznakowania.

Jednocześnie, proszę o poinformowanie tutejszego organu o podjętych działaniach, w terminie do końca stycznia 2019 r.

Z up. Wójta Gminy
Kujawsko-Pomorskiego

Zygmunt Borkowski
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury i Rozwoju

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 23 stycznia 2019r.

KPM. 0003.20.2019

KPM. 0003.2.2018U

**BIURO
RADY MIASTA TORUNIA**

20
wzotyęło dnia 24. 01. 2019
m. Z

Pan

Sławomir Kruszkowski

Radny Miasta Torunia

W nawiązaniu do pisma z dnia 19.12.2018r. (znak: KPM. 0003.2.2018), w odpowiedzi na wnioski z dnia 06.12.2018r. dotyczący wymalowania miejsc postojowych na parkingu w ciągu ul. Kolankowskiego i po obu stronach ul. Kosynierów Kościuszkowskich, informuję, że z uwagi na zakres wnioskowanych prac i plan realizacji oznakowania poziomego na terenie miasta, ze względu na wysoki koszt malowania miejsc postojowych na wskazanym terenie, uporządkowanie postoju pojazdów, zgodnie ze stanowiskiem Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 08.01.2019r., wdrożone zostanie poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania pionowego. Jego uzupełnienie o znaki D-18 „parking” z tabliczkami T-30, określającymi sposób parkowania, zostanie zrealizowane przez Miejski Zarząd Dróg w I kwartale br.

Natomiast, w odniesieniu do wniosków i zapytań, złożonych na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 10.01.2019r., informuję, że ze względu na ilość zagadnień, wymagających wieloaspektowych analiz oraz zgromadzenia danych z szeregu działów tut. Urzędu, odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 08.02.2019r.

**Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia**

Zbigniew Fiderewicz

Toruń, 23 stycznia 2019r.

KPM. 0003.16.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

19 24. 01. 2019
wpłynęło dnia.....

Pan

Łukasz Walkusz

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 10.01.2019r., informuję;

- montaż progu zwalniającego w ul. Prądyńskiego planowany jest w I kwartale 2019r.;
- ulegające degradacji pnie drzew w rejonie ulic: Chrobrego i Wojska Polskiego zostaną usunięte do końca marca br.;
- decyzje dotyczące usunięcia drzew przy skrzyżowaniu ulic: Wojska Polskiego i Chrobrego, w celu poprawy widoczności dla kierujących pojazdami wyjeżdżającymi z ul. Wojska Polskiego, zostaną podjęte do końca marca br., po analizie, także w oparciu o wnioski z wizji w terenie, przeprowadzonej przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, dotyczącej bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w przedmiotowym miejscu.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 23 stycznia 2019r.

KPM. 0003.14.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

18
wołyngło dnia 24. 01. 2019 r. 7

Pan

Dariusz Mądrzejewski

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 10.01.2019r., informuję;

- naprawa nawierzchni jezdni ul. Słonecznej na całej długości, w szczególności w rejonie skrzyżowania z ul. Rzepakową, została wykonana w dniu 15 stycznia br.;
- teren między ulicami: Zbożowa, Owsiana, Czeremchowa i Ugory (w sąsiedztwie placu zabaw/orlika) został ujęty we wniosku mieszkańców pn.: „Wielopokoleniowa Strefa Aktywnego Wypoczynku”, złożonym w ramach budżetu partycypacyjnego na rok 2019. Ostatecznie przegłosowany, będzie realizowany przez Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji. W zakresie rzeczowym projekt obejmuje m.in. budowę placu zabaw dla dzieci starszych z podłożem flexi-step, boiska do gry w bule i piłkę plażową, siłowni zewnętrznej, montaż dwóch stołów betonowych do tenisa stołowego oraz nasadzenia i uporządkowanie zieleni. Pierwszym etapem realizacji inwestycji będzie zlecenie przygotowania dokumentacji projektowej obejmującej wszystkie wnioskowane przez mieszkańców elementy infrastruktury rekreacyjnej;
- skoordynowanie pracy sygnalizacji świetlnej w ul. Szosa Chełmińska zostało opracowane pod kątem nadania priorytetu pojazdom poruszającym się po tym ciągu głównym. Taka synchronizacja świateł zapewnia płynność ruchu na przedmiotowej ulicy kosztem wlotów bocznych, w tym z ul. Słonecznej. Praca systemu podlega ciągłej obserwacji pod kątem wprowadzania ewentualnych zmian. Obecnie funkcjonujący układ czasowy zapewnia realizację podstawowego założenia i, w ocenie służb drogowych, nie wymaga korekty w zakresie skrócenia czasu światła czerwonego na wlocie w ul. Szosa Chełmińska z ul. Słonecznej.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

Zbigniew Fiderewicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

Toruń, 24 stycznia 2019r.

KPM. 0003.11.2019

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

23
wzłynęto dnla..... 25. 01. 2019 13. 8

Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 10.01.2019r., informuję;

- firmy działające na zlecenie Gminy Miasta Toruń w zakresie kompleksowego utrzymania terenów zieleni urządzonej i lasów komunalnych na terenach miasta, na wezwanie Wydziału Środowiska i Zieleni tut. Urzędu pod koniec ubiegłego roku złożyły informacje, że nie stosują środków zawierających glifosat. Dodatkowo, w dniu 17.01.2019r. do tych podmiotów zostało wystosowane stanowisko Gminy, dotyczące bezwzględnego zakazu stosowania ww. środków na terenie zieleni miejskiej;
- na al. 700 – lecia zostanie zamontowane oznakowanie pionowe C-13/16 wskazujące poszczególne strony drogi, po których powinien odbywać się ruch pieszych i rowerów. Prace zostaną zrealizowane do końca I kwartału 2019 roku;
- sprawy dotyczące montażu lustra drogowego na skrzyżowaniu ul. Jeleniej z ul. Kruczą oraz wykonania trwałych napisów na chodnikach przed wejściem na przejście dla pieszych z hasłem „Odłóż smartfon i żyj” skierowałem do zaopiniowania przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która rozpatrzy je na najbliższym posiedzeniu, planowanym 30 stycznia br.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz