

OZNACZENIA DRZEW DO WYCINKI:

1. Klon o obwodzie pnia 37 cm (na wysokości 130 cm)
2. Klon o obwodzie pnia 32 cm (na wysokości 130 cm)

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie oświadczam, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

organ prowadzący zasób geodezyjny i kartograficzny
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych
Nr protokołu kontroli
data przyjęcia operatu do zasobu
Imię i nazwisko kierownika prac nr uprawnień

Prezydent Miasta Torunia
WGK.6640 .41. 2021
WGK.6640.41.2021_ 10889
26 stycznia 2021r..
Franciszek Helwich 6492

UWAGI:

1. Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych podlegających inwentaryzacji, a nie zainwentaryzowanych.
2. Wszystkie wymiary podano w metrach.
3. Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie przed przystąpieniem do kolejnych etapów budowy oraz zamykaniem produktów budowlanych, a zaistniałe niezgodności należy wyjaśnić i uzgodnić z nadzorem autorskim.
4. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
5. Bilans terenu znajduje się w części opisowej niniejszego opracowania.
6. Wszystkie ewentualne zmiany należy uzgodnić z nadzorem autorskim.

LEGENDA:

- Granica opracowania ≠ granica działki
- Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu w MPZP
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowane obrzeże betonowe
- Istniejąca nawierzchnia utwardzona z kostki brukowej betonowej
- Istniejąca nawierzchnia utwardzona do rozbiórki z kostki brukowej betonowej
- Projektowana nawierzchnia drogowa pieszojezdni z kostki brukowej betonowej, ażurowej, gr. 8cm w kolorze szarym
- Projektowana nawierzchnia drogowa pieszojezdni z kostki brukowej betonowej z częściowej rozbiórki istniejącej nawierzchni
- Proj. filtr gruntowy infiltrujący wody opadowo-roztopowe do gruntu
- Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
- Projektowany element małej architektury - stojak rowerowy typu "U"
- Istniejący zjazd z pasa drogowego ulicy Jana Matejki
- Drzewa planowane do wycinki
- Obrzeża betonowe planowane do rozbiórki

0	-	-
rewizja	data	opis zmian i uwagi

X-3UD

Biuro Projektowe X-BUD Piotr Bielecki
87-100 Toruń (Poland), ulica Jana Dekerta 22
tel./fax +48 56 654 0648, www.XBUD.com.pl

inwestor	Gmina Miasta Toruń 87-100 Toruń, ulica Wały generała Władysława Sikorskiego 8		
inwestycja	Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ramach zad. "Bezpieczne Piekarskie Góry" 87-100 Toruń, ulica Józefa Ignacego Kraszewskiego 35-49, działka ewid. nr 137 z obrębu nr 8		
faza projektu	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
temat rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
branża	ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNA		
funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień i specjalność	podpis
projektował	mgr inż. PIOTR BIELECKI	BP-RN-V/9/TO/81 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
projektował	mgr inż. arch. ANNA SZULC	UAN-IV/8346/126/TO/88 w specjalności architektonicznej	
opracował	mgr inż. SŁAWOMIR BIELECKI		
kod obiektu	format	skala	data
-	A3	1:500	29 stycznia 2021
			nr rys. Z-01
			rewizja N
Prawa autorskie do tego rysunku przysługują firmie X-BUD Projekt ten chroniony jest prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w całości lub części bez zgody autora jest niedozwolone i podlega karze. This document is the exclusive property of X-BUD Project cannot be used or reproduced in part or as whole without the consent of the Designer. Reproduction or use without written permission of the Designer is prohibited.			