34.02 - ZL1

34.02 - ZL1

34.02 - ZL1

34.02 - KL3

34.02 - KL3

34.02 - ZL1

34.02 - KL1

34.02 - KL2

34.02 - KL2

34.02 - ZL3

34.02 - ZL2

34.02 - KL4

34.02 - KL4

34.02 - U/ZP1

34.02 - U1

AZYMUT 137 39

AZYMUT 44 44

AZYMUT 104 38

L=1269m

UL. POLNA

SZ. OKRĘŻNA

SZ. OKRĘŻNA

TRASA ŚREDNICOWA

SKALA 1:2000

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
dla terenu lotniska w Toruniu
wraz z częścią terenów przyległych.
(obr. 21,25)

OZNACZENIA OBOWIĄZUJĄCE

- granica obszaru objętego planem
- linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu podstawowym
- linia rozgraniczająca tereny o różnych zasadach zagospodarowania
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- stanowisko archeologiczne
- granica stref ochrony konserwatorskiej
- obiekty fortyczne podlegające ochronie konserwatorskiej
- granica administracyjna miasta
- granica lotniska

KL teren lotniska
KL/KZW teren lotniska, komunikacja - droga wewnętrzna
U teren usług
U/ZP teren usług z zielenią urządzoną
ZL tereny leśne

51.08 - KL1
- numer kolejny terenu
- symbol przeznaczenia podstawowego
- numer jednostki przestrzennej
- kolejny numer planu

OZNACZENIA DODATKOWE

- powierzchnia ograniczenia wysokości zabudowy - określona w dokumentacji rejestracyjnej lotniska Toruń
- pola wzlotów
- droga startowa
- pas startowy
- próg do lądowania
- drogi kołowania
- pas eksploatacyjno - remontowy nad przebiegiem sieci dispeczerskiej

orientacja

wytycz. ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Torunia

Załącznik graficzny nr 1
do uchwały Rady Miasta Torunia
Nr 48/11 z dnia 24 lutego 2011r.