

Załącznik
do uchwały nr 468/16
Rady Miasta Torunia
z dnia 24 listopada 2016 r.

PROGRAM BUDOWY DRÓG LOKALNYCH

Gminy Miasta Toruń na lata 2017 - 2019

1. Wstęp

Program Budowy Dróg Lokalnych (zwany dalej „PBDL” lub „Programem”) stanowi plan zamierzonych przedsięwzięć na lata 2017 – 2019 w zakresie budowy nawierzchni twardej na drogach gruntowych oraz przebudowy istniejących nawierzchni dróg - innych niż rodzime, dotyczących istniejącej sieci miejskich ulic lokalnych na terenie Gminy Miasta Toruń.

Zamierzenia Programu powstały z uwzględnieniem obowiązujących w Gminie Miasta Toruń (zwanej dalej „Gminą”) dokumentów programowych, wniosków o objęcie dróg budową lub przebudową nawierzchni z ostatnich lat, w tym składanych przez mieszkańców, radnych i rady okręgów oraz dostrzeganych potrzeb, które nie zostały dotąd zgłoszone w formie postulatów.

Ustalony zakres zadań uporządkowano według osiedli mieszkaniowych, których granice przyjęto zgodnie z uchwałą nr 372/12 Rady Miasta Torunia z dnia 6 września 2012 r. w sprawie powołania okręgów będących jednostkami pomocniczymi Gminy Miasta Toruń oraz nadania im statutów, zmienionej uchwałą nr 422/16 RMT z dnia 6 października 2016 r.

Jako podstawę do oceny potrzeby budowy lub przebudowy każdej drogi, wzięto pod uwagę sześć kryteriów. Ulice spełniające największą ilość spośród przyjętych kryteriów uznano za najpilniejsze do realizacji.

W trakcie sporządzania dokumentacji projektowej na przyjęte w Programie zadania projektanci zostaną zobowiązani do:

- a) zwrócenia szczególnej uwagi na rozwiązania, zapewniające bezpieczeństwo i ochronę pieszych i rowerzystów,
- b) szukania nowatorskich rozwiązań zagospodarowania przestrzennego ulic, w tym poszukiwania nowych form kształtowania zieleni w pasie drogowym oraz zagospodarowania wód opadowych,
- c) konsultacji opracowanej dokumentacji z mieszkańcami danej ulicy.

Do tej pory, zadania w zakresie budowy i przebudowy dróg lokalnych wprowadzane były do budżetu corocznie z inicjatywy Prezydenta Miasta, na wnioski radnych, rad okręgów, zarządców nieruchomości, deweloperów i mieszkańców.

Użyte w Programie pojęcie „budowy” oznacza budowę nawierzchni twardej na drogach gruntowych (na nawierzchni rodzimej), a pojęcie „przebudowy” oraz „modernizacji” oznacza zmianę istniejącej nawierzchni dróg, innej niż rodzima.

2. Stan istniejący sieci dróg i potrzeby inwestycyjne

Aktualnie w ewidencji dróg gminnych Gminy Miasta Toruń znajduje się **760 ulic** o łącznej długości **337,1 km**. Z tego, po realizacji planu na 2016 r., na całej długości nawierzchnię twardą ulepszoną, a więc bitumiczną, betonową lub z kostki brukowej, będzie posiadać 529 ulic o długości 243,4 km, co wyniesie 72,2 % łącznej długości.

Stan ewidencji obejmuje również 18 ulic lub odcinków ulic „rekreacyjnych”, stanowiących ciągi spacerowe lub leśne, co uzasadnia przyjęcie, iż mieszkańcy oczekują zachowania ich „naturalnego” stanu nawierzchni. Ich łączna długość wynosi 17,4 km i stanowią 5,2 % ogółu dróg.

Do wybudowania albo przebudowy pozostanie jeszcze **213 dróg lub odcinków dróg**, o długości **76,282 km**, co stanowi **22,6 %** długości wszystkich ulic.

Na koniec grudnia 2015 r. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu posiadał 59 gotowych do realizacji dokumentacji projektowych na roboty drogowe, z których 32 zostały wykorzystane w 2016 r. W bieżącym roku opracowano lub jest w trakcie opracowania 25 dokumentacji projektowych.

3. Wykonanie zadań drogowych na drogach lokalnych w latach 2009 – 2015 i realizacja inwestycji w 2016 r.

Zakres zrealizowanych do końca 2015 r. budów i modernizacji dróg lokalnych przedstawia tabela nr 1, natomiast wykonane w tym okresie remonty kapitalne na drogach GMT, zarówno gminnych jak i powiatowych, zostały ujęte w tabeli nr 1a. Zestawienie obiektów mostowych, zrealizowanych na drogach gminnych w latach 2009 – 2015, pokazano w tabeli 1b.

W powyższych tabelach wykazano również zadania, będące w realizacji w 2016 r.

Zgodnie z zaplanowanym budżetem miasta na rok 2016, w ramach zadania „Budowa i modernizacja sieci dróg lokalnych” zostało zrealizowanych lub jest w realizacji 45 ulic o długości 9,008 km za kwotę 13,2 mln zł.

4. Program Budowy Dróg Lokalnych na lata 2017 – 2019 i zastosowane kryteria oceny przedsięwzięć dla objęcia ich PBDL

Na podstawie analizy wydatków budżetowych poniesionych w latach ubiegłych na wykonanie prac w zakresie budowy i przebudowy dróg lokalnych, stwierdzono, iż dla realizacji prac koniecznych do doprowadzenia do pełnego pokrycia dróg nawierzchnią utwardzoną, środki finansowe rezerwowane w budżecie Gminy na kolejne lata powinny oscylować na poziomie 12 - 13 mln zł rocznie. Pozwoli to każdego roku na realizację 6 - 7 km ulic (w zależności od ich szerokości i zakresu budowy infrastruktury technicznej), a do końca 2019 roku na uzyskanie efektu w postaci zwiększenia długości dróg o nawierzchni twardej ulepszonej o ok. 20,3 km do ok. 263,8 km i osiągnięcie poziomu 78,3 % wybudowanych ulic w stosunku do posiadanej przez GMT sieci dróg gminnych.

Zestawienie wszystkich dróg, rozważanych w trakcie prac nad PBDL do budowy lub przebudowy, przedstawiono w tabeli nr 2, natomiast zestawienie obiektów mostowych, planowanych do budowy lub przebudowy, przedstawia tabela nr 3.

Wielkość zadań – ogółem - do realizacji w latach 2017 – 2019 w ramach poszczególnych osiedli Torunia przedstawia tabela nr 4, a szczegóły zadań planowanych na poszczególne lata zawarto w załącznikach nr 1, 2 i 3.

Podziału dróg na osiedla mieszkaniowe w powyższych tabelach dokonano zgodnie z granicami okręgów, będących jednostkami pomocniczymi Gminy Miasta Toruń.

4.1. Przyjęte kryteria, które posłużyły za podstawę do ustalenia proponowanej kolejności realizacji budowy lub przebudowy nawierzchni dróg:

- 1) ilość i przedmiot wniosku o wykonanie prac - budowa lub przebudowa,
- 2) znaczenie rozpatrywanej ulicy w układzie istniejących dróg,
- 3) czy jest i kiedy została sporządzona dokumentacja projektowa zadania,
- 4) uzbrojenie terenu w media,
- 5) zakres obsługi nieruchomości przez ulicę,
- 6) aktualny stan techniczny drogi i przejezdność.

4.2 Uwzględnione standardy projektowania i budowy dróg lokalnych:

4.2.1 Standardy, w zależności od szerokości pasa drogowego i obsługiwanego terenu, uwzględniające bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów:

- do 8 m – pieszo-jezdnia z odwodnieniem i oświetleniem,
- 8 m – do 10 m – jezdnie z jednostronnym chodnikiem lub ciągiem pieszo-rowerowym, odwodnieniem i oświetleniem,

- od 10 m – jezdnia z obustronnymi chodnikami lub z chodnikiem i ścieżką rowerową, albo z chodnikiem i miejscami parkingowymi, z odwodnieniem i oświetleniem,

4.2.2 Standardy nawierzchni w zależności od rodzaju ruchu drogowego:

- ruch drogowy z komunikacją zbiorową – nawierzchnia bitumiczna,
- ruch bez komunikacji zbiorowej – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej.

4.2.3 Standardy w zakresie organizacji ruchu:

- dla pieszo-jezdni wprowadzenie „strefy zamieszkania”,
- dla układu jezdni z chodnikiem – strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h, z wyłączeniem ciągów, na których funkcjonuje komunikacja zbiorowa.

4.2.4 Standardy w zakresie gospodarowania wodami opadowymi

- preferowane będą rozwiązania pozwalające na wykorzystanie wód opadowych dla celów utrzymania zieleni.

5. Finansowanie:

Łączny koszt Programu Budowy Dróg Lokalnych w latach 2017-2019, wyniesie około 38 mln zł. Środki na realizację zadań z PBDL pochodzić będą z budżetu Gminy Miasta Toruń.

Tabela nr 1 Zakres wybudowanych dróg lokalnych i odcinków dróg w latach 2009 – 2016

L.p.	Osiedle	2009-2010 r.		2011 r.		2012 r.		2013 r.		2014 r.		2015 r.		2016 r. w realizacji		Razem w latach 2009- 2016	
		[szt.]	[km]	[szt.]	[km]	[szt.]	[km]	[szt.]	[km]	[szt.]	[km]	[szt.]	[km]	[szt.]	[km]	[szt.]	[km]
1.	Podgórz	3	1,709	3	1,640	2	0,613	1	0,167	1	0,060	3	0,554	2	0,480	15	5,223
2.	Stawki	8	3,192	5	1,127	7	1,639	5	1,388	3	0,398	4	1,142	11	2,467	43	11,353
3.	Rudak	2	0,681	1	0,268	1	0,161	2	0,864	2	0,404	2	0,344	3	0,966	13	3,688
4.	Czerniewice	3	1,027	1	0,434	2	0,286	2	0,231	2	0,365	2	0,171	4	0,491	16	3,005
5.	Kaszczonek	3	1,532	1	0,284	2	0,519	3	0,752	1	0,307	3	0,924	3	0,620	16	4,938
6.	Bielawy-Grębocin	8	2,507	3	0,773	3	0,656	2	0,427	4	1,062	7	1,211	10	2,073	37	8,709
7.	Skarpa	1	0,574	0	0,000	0	0,000	0	0,000	1	0,070	0	0,000	0	0,000	2	0,644
8.	Rubinkowo	0	0,000	0	0,000	0	0,000	1	0,076	1	0,178	1	0,080	0	0,000	3	0,334
9.	Jakubskie-Mokre	1	0,370	1	0,337	1	0,300	1	0,232	0	0,000	0	0,000	1	0,127	5	1,366
10.	Wrzosey	12	6,430	12	4,027	7	2,082	6	2,522	6	1,374	8	1,436	8	1,371	59	19,242
11.	Chelmińskie	0	0,000	1	0,512	1	0,365	1	0,233	0	0,000	4	0,453	3	0,413	10	1,976
12.	Staromiejskie	1	0,175	1	0,139	0	0,000	0	0,000	1	0,533	0	0,000	0	0,000	3	0,847
13.	Bydgoskie	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000
Ogółem		42	18,197	29	9,541	26	6,621	24	6,892	22	4,751	34	6,315	45	9,008	222	61,325

Tabela nr 1a Zakres remontów kapitalnych wykonanych na drogach GMT w latach 2009- 2016

L.p.	Osiedle	2009-2010 r.		2011 r.		2012 r.		2013 r.		2014 r.		2015 r.		2016 r. w realizacji		Razem w latach 2006 – 2016	
		[szt.]	[km]	[szt.]	[km]	[szt.]	[km]	[szt.]	[km]	[szt.]	[km]	[szt.]	[km]	[szt.]	[km]	[szt.]	[km]
1.	Podgórz	3	1,195	1	0,560	0	0,000	1	0,350	1	0,875	1	0,185	0	0,000	7	3,165
2.	Stawki	4	1,393	2	1,770	3	1,150	0	0,000	0	0,000	1	0,190	0	0,000	10	4,503
3.	Rudak	1	0,700	0	0,000	1	0,189	0	0,000	0	0,000	0	0,000	1	0,195	3	1,084
4.	Czerniewice	0	0,000	1	0,310	1	0,380	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	2	0,690
5.	Kaszczorek	2	0,194	0	0,000	0	0,000	1	0,190	1	0,500	1	0,360	0	0,000	5	1,244
6.	Bielawy-Grębocin	1	1,800	0	0,000	0	0,000	1	0,480	1	0,189	2	0,283	0	0,000	5	2,752
7.	Skarpa	4	2,415	2	0,664	2	0,810	1	0,670	0	0,000	1	0,330	0	0,000	10	4,889
8.	Rubinkowo	7	3,500	3	1,110	3	1,680	1	0,255	2	0,600	4	0,971	2	0,310	22	8,426
9.	Jakubskie-Mokre	6	2,431	8	3,032	6	2,505	4	0,920	4	1,158	3	0,714	4	0,580	35	11,340
10.	Wrzosey	1	0,175	3	1,117	1	0,232	1	0,266	0	0,000	0	0,000	3	0,680	9	2,470
11.	Chelmińskie	10	3,004	6	1,373	3	0,760	2	0,295	0	0,000	5	1,070	2	0,571	28	7,073
12.	Staromiejskie	12	1,817	3	0,535	2	0,216	3	0,648	2	0,600	1	0,286	1	0,100	24	4,202
13.	Bydgoskie	9	2,397	5	1,767	3	0,545	2	0,221	0	0,000	3	0,419	5	0,770	27	6,119
Ogółem		60	21,021	34	12,238	25	8,467	17	4,295	11	3,922	22	4,808	18	3,206	187	57,957

Tabela nr 1b Zakres realizacji obiektów mostowych w latach 2009-2016

L.p.	Osiedle	2009-2012 r.		2013 r.		2014 r.		2015r.		2016 r. w realizacji		Razem w latach 2006-2016	
		[szt.]	[m]	[szt.]	[m]	[szt.]	[m]	[szt.]	[m]	[szt.]	[m]	[szt.]	[m]
1.	Stawki	0	0	0	0	0	0	1 ³	50	0	0	1	50
2.	Bielawy-Grębocin	0	0	0	0	1 ²	12	0	0	0	0	1	12
3.	Rubinkowo	0	0	0	0	0	0	0	0	1 ⁴	7	1	7
4.	Jakubskie-Mokre	0	0	1 ¹	10	0	0	0	0	0	0	1	10
Ogółem		0	0	1	10	1	12	1	50	1	7	4	79

¹⁾ Przebudowa mostu w ciągu ul. Batorego

²⁾ Przebudowa mostu w ciągu ul. Suwalskiej

³⁾ Przebudowa mostu w ciągu ul. Majdany

⁴⁾ Przebudowa kładki na przedłużeniu ul. Klonowej

Tabela nr 2 Zestawienie dróg rozważanych do budowy lub przebudowy od 2017 r.

L.p.	Osiedle	Ulice posiadające wnioski lub dokumentację		Ulice bez wniosków i dokumentacji		Razem	
		[szt.]	[km]	[szt.]	[km]	[szt.]	[km]
1.	Podgórz	4	1,552	9	4,564	13	6,116
2.	Stawki	12	6,335	20	5,137	32	11,472
3.	Rudak	10	6,025	4	1,509	14	7,534
4.	Czerniewice	4	1,270	1	0,043	5	1,313
5.	Kaszczonek	7	2,744	23	6,383	30	9,127
6.	Bielawy-Grębocin	18	9,166	32	10,255	50	19,421
7.	Skarpa	0	0,000	1	0,230	1	0,230
8.	Rubinkowo	1	0,180	0	0,000	1	0,180
9.	Jakubskie-Mokre	8	2,329	12	3,920	20	6,249
10.	Wrzosey	11	3,000	13	3,956	24	6,956
11.	Chełmińskie	9	2,314	6	2,508	15	4,822
12.	Staromiejskie	0	0,000	0	0,000	0	0,000
13.	Bydgoskie	5	2,412	3	0,450	8	2,862
Ogółem		89	37,327	124	38,955	213	76,282

Tabela nr 3 Zestawienie obiektów mostowych rozważanych do budowy lub przebudowy od 2017 r.

L.p.	Osiedle	Obiekty posiadające wnioski lub dokumentację		Obiekty bez wniosków i dokumentacji		Razem	
		[szt.]	[m]	[szt.]	[m]	[szt.]	[m]
1.	Stawki	0	0,0	1	1,0	1	1,0
2.	Kaszczonek	0	0,0	1	60,0	1	60,0
3.	Bielawy-Grębocin	2	11,0	0	0,0	2	11,0
4.	Rubinkowo	2	19,0	0	0,0	2	19,0
Ogółem		4	30,0	1	61,0	5	91,0

Tabela nr 4 Zestawienie dróg zaproponowanych w Programie Budowy Dróg Lokalnych do budowy lub przebudowy w latach 2017 – 2019

L.p.	Osiedle	W roku 2017		W roku 2018		W roku 2019		Łącznie w latach 2017 - 2019	
		[szt.]	[km]	[szt.]	[km]	[szt.]	[km]	[szt.]	[km]
1.	Podgórz	2	0,257	2	0,620	1	0,160	5	1,037
2.	Stawki	4	0,765	3	1,001	6	2,358	13	4,124
3.	Rudak	1	0,080	4	1,405	1	0,180	6	1,665
4.	Czerniewice	1	0,450	0	0,000	0	0,000	1	0,450
5.	Kaszczonek	3	0,511	3	0,416	4	0,762	10	1,689
6.	Bielawy-Grębocin	5	1,285	1	0,215	6	2,175	12	3,675
7.	Skarpa	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000
8.	Rubinkowo	1	0,180	0	0,000	0	0,000	1	0,180
9.	Jakubskie-Mokre	3	0,720	1	0,406	1	0,400	5	1,526
10.	Wrzosey	3	0,857	3	0,932	3	0,574	9	2,363
11.	Chelmińskie	3	0,560	2	0,638	2	0,547	7	1,745
12.	Staromiejskie	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000
13.	Bydgoskie	2	0,741	1	0,560	1	0,080	4	1,381
Ogółem		28	6,406	20	6,193	25	7,236	73	19,835

6. Załączniki:

Załącznik nr 1 - Zadania programu gospodarczego pn. Program Budowy Dróg Lokalnych na lata 2017-2019, proponowane do realizacji w 2017 r.

Załącznik nr 2 - Zadania programu gospodarczego pn. Program Budowy Dróg Lokalnych na lata 2017-2019, proponowane do realizacji w 2018 r.

Załącznik nr 3 - Zadania programu gospodarczego pn. Program Budowy Dróg Lokalnych na lata 2017-2019, proponowane do realizacji w 2019 r.