

Załącznik
do uchwały nr 330/20
Rady Miasta Torunia
z dnia 16 stycznia 2020 r.

UZASADNIENIE

29 listopada 2019r. do Rady Miasta Torunia wpłynął wniosek z dnia 28 listopada 2019r., o podjęcie przez Radę Miasta Torunia uchwały w sprawie objęcia strefą B płatnego parkowania parkingów wybudowanych w 2019r. przy ul. Grudziądzkiej 62 i 53 oraz ul. Gregorkiewicza/Przy Kaszowniku.

Przewodniczący Rady Miasta Torunia przekazał wniosek do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Torunia celem jego zbadania i przygotowania projektu uchwały Rady w sprawie jego rozstrzygnięcia.

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019r. poz. 506, poz. 1309 poz. 1571, poz. 1696 i poz. 1815) w zw. z art. 241, art. 244 oraz art. 247 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096 i poz. 1629 oraz z 2019r. poz. 60, poz. 730, poz. 1133 i poz. 2196) rada gminy rozpatruje wnioski składane przez obywateli.

W uzasadnieniu Wnioskodawca wskazał, że objęcie strefą B płatnego parkowania parkingów wybudowanych w 2019r. przy ul. Grudziądzkiej 62 i 53 oraz ul. Gregorkiewicza/Przy Kaszowniku byłoby korzystne dla mieszkańców.

Na posiedzeniu w dniu 12 grudnia 2019r. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Torunia postanowiła wystąpić do Prezydenta Miasta Torunia o opinię w zakresie przedmiotu wniosku. Prezydent swoją opinię przekazał Radzie 31 grudnia 2019r. Wskazał w niej, że powiększenie obszaru objętego Strefą Płatnego Parkowania zakłada obecnie przygotowywana specyfikacja istotnych warunków zamówienia, pozwalająca na ogłoszenie przez Gminę Miasta Toruń postępowania na wybór wykonawcy Polityki Parkingowej dla miasta Torunia.

Na podstawie opinii Prezydenta Miasta Torunia Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Torunia ustaliła na swoim posiedzeniu w dniu 9 stycznia 2020r., że przyjęcie Polityki Parkingowej dla miasta Torunia pozwoli na ustalenie czy i w jakim zakresie może nastąpić rozszerzenie istniejącej Strefy Płatnego Parkowania m.in. o nowo wybudowane parkingi w otoczeniu powstającej siedziby Sądu Rejonowego. Sporządzenie kompleksowej Polityki Parkingowej dla naszego miasta przewidywane jest w połowie przyszłego roku, stąd przedstawienie Radzie Miasta Torunia projektu uchwały, zmieniającej uchwałę nr 640/17 z dnia 7 września 2017r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych oraz opłat dodatkowych za nieuiszczenie opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania w mieście Toruniu (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2019r. poz. 6360) będzie możliwe nie wcześniej niż w III kwartale 2020r.

Ponadto na podstawie art. 13b ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 oraz z 2019r. poz. 698, poz. 730, poz. 1495, poz. 1716 i poz. 1815) rada miasta na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania. Tym samym jedynym organem uprawnionym do podjęcia inicjatywy uchwałodawczej w przedmiocie zmiany powołanej uchwały 640/17 jest Prezydent Miasta Torunia.

W związku z powyższym Rada Miasta Torunia uznała, że jest niewłaściwa do

rozpatrzenia wniosku z dnia 28 listopada 2019r. o objęcie strefą B płatnego parkowania parkingów wybudowanych w 2019r. przy ul. Grudziądzkiej 62 i 53 oraz ul. Gregorkiewicza/Przy Kaszowniku i przekazała wniosek zgodnie z właściwością do Prezydenta Miasta Torunia.