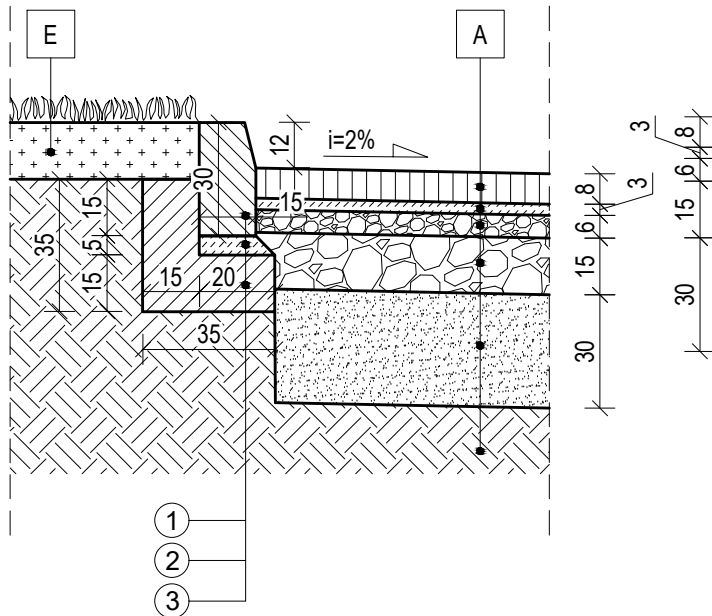


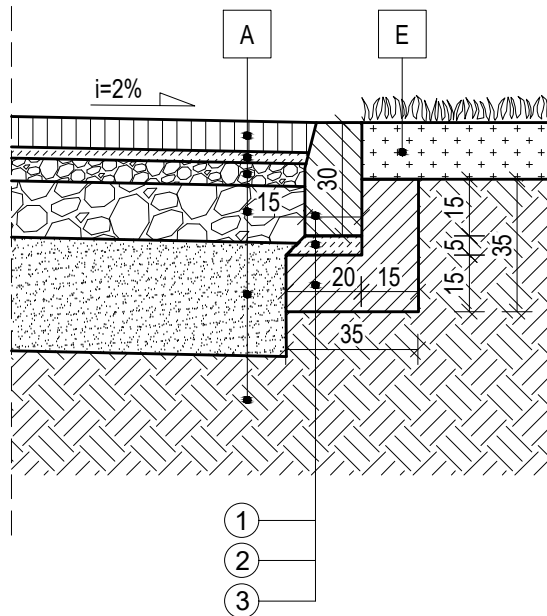
Szczegół A

Połączenie trawnik - proj. droga z krawężnikiem betonowym



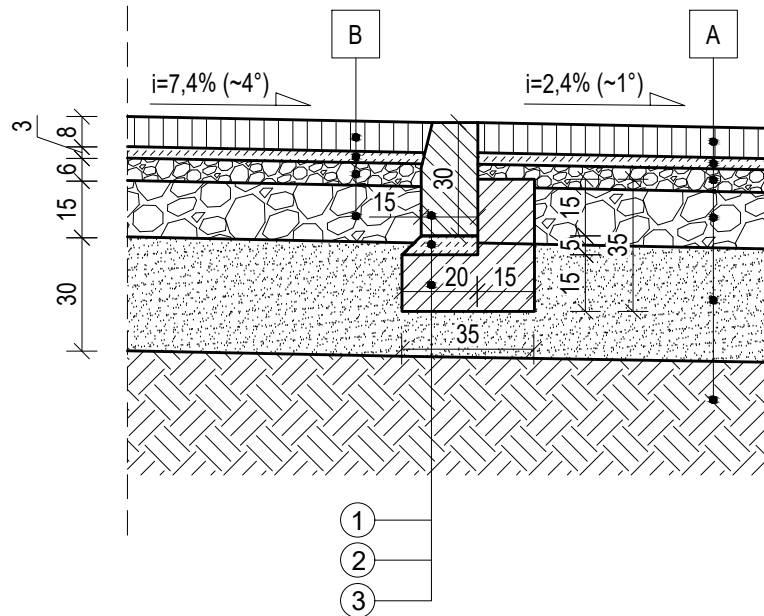
Szczegół B

Połączenie proj. droga z obrzeżem betonowym - trawnik



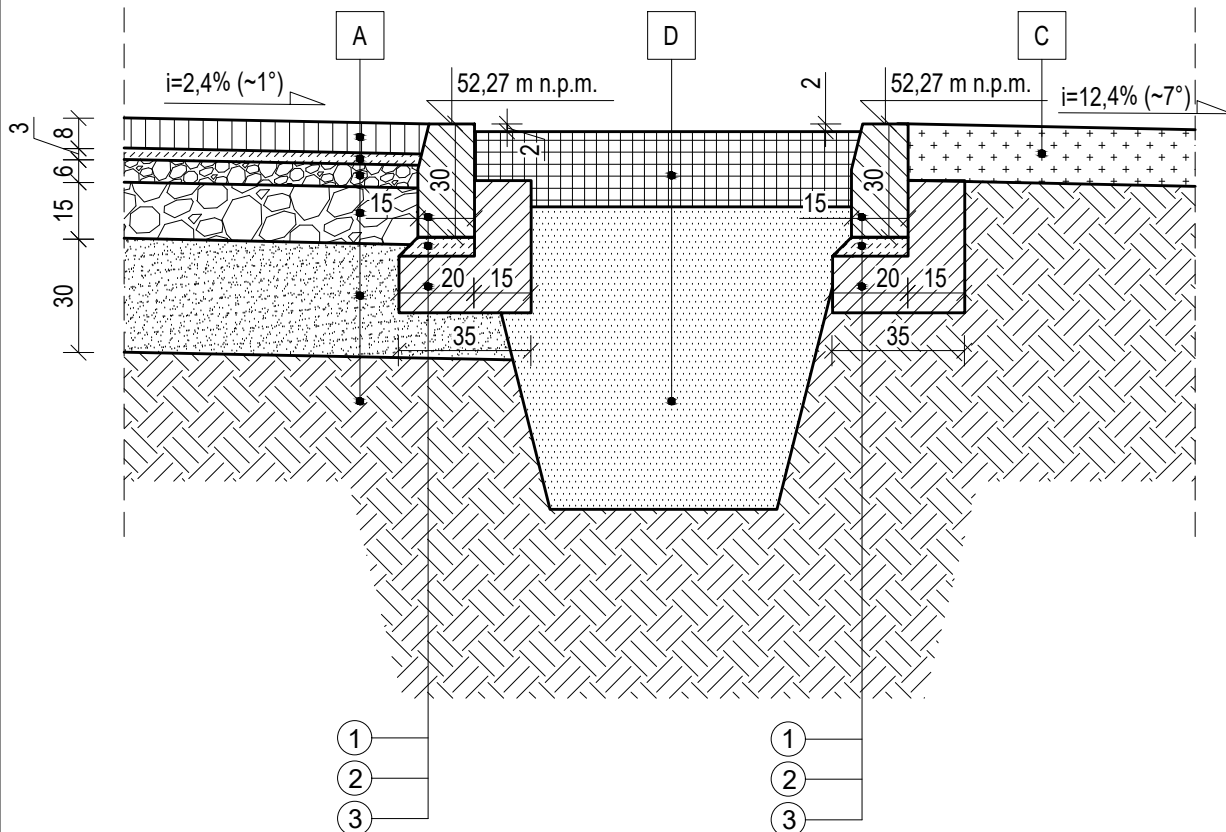
Szczegół C

Połączenie istn. droga z kostki brukowej - proj. droga z obrzeżem betonowym



Szczegół D

Połączenie proj. droga - proj. filtr gruntowy - istn. droga gruntowa



A

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA UTWARDZONA:

- Betonowa ażurowa kostka drogowa w kolorze szarym - gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- Podbudowa z gysu o granulacji 0-32mm stabilizowany mechanicznie - gr. 6 cm
- Podbudowa z tłucznia KŁSM o granulacji 0-63mm stabilizowana mechanicznie - gr. 15 cm
- Piasek stabilizowany mechanicznie - gr. 30 cm
- Grunt rodzimy

B

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA UTWARDZONA:

- Kostka brukowa granitowa
- Podbudowy nie badano

C

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA NIEUTWARDZONA:

- Istniejąca nawierzchnia gruntowa nieutwardzona
- Podbudowy nie badano

D

PROJEKTOWANY FILTR GRUNTOWY:

- Tłuczeń frakcji 8/32 mm - gr. 20 cm
- Żwir o granulacji 8/32 mm - gr. 90 cm

E

TRAWNIK:

- Humus - gr. 15 cm

OZNACZENIA KRAWĘŻNIKÓW:

- 1 Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- 2 Podsypka cementowo-piaskowa
- 3 Ława betonowa C16/20

UWAGI:

1. Wszystkie wymiary podano w centymetrach, poziomy w metrach.
2. Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie przed przystąpieniem do kolejnych etapów budowy oraz zamykaniem produktów budowlanych, a zaistniałe niezgodności należy wyjaśnić i uzgodnić z nadzorem autorskim.
3. Rysunek rozpatrywać łącznie z projektem zagospodarowania terenu.
4. Wszystkie systemowe rozwiązania detali wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.
5. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
6. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoż. i BHP; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
7. Wszystkie wymienione w projekcie nazwy producentów, firm zastosowanych wyrobów należy traktować jako przykładowe. Można zastosować inne rozwiązania pod warunkiem że będą równoważne i uzgodnione z autorem projektu.
8. Zmiany materiałów budowlanych, wykończeniowych i rozwiązań technicznych przedstawionych w niniejszej dokumentacji, po uzgodnieniu z nadzorem autorskim, mogą zostać zastąpione przez zamienniki, o ile spełniają one takie same lub wyższe parametry.
9. Wszystkie ewentualne zmiany należy uzgodnić z nadzorem autorskim.

0	-	-
rewizja	data	opis zmian i uwagi

X-BUD Biurowie Projektowe X-BUD Piotr Bielecki 87-100 Toruń (Poland), ulica Jana Dekerta 22 tel./fax +48 56 654 0648, www.XBUD.com.pl					
inwestor Gmina Miasta Toruń 87-100 Toruń, ulica Wały generała Władysława Sikorskiego 8					
inwestycja Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ramach zad."Bezpieczne Piekarskie Góry" 87-100 Toruń, ulica Józefa Ignacego Kraszewskiego 35-49, działka ewid. nr 137 z obrębu nr 8 faza projektu					
temat rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
branża SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO					
branża KONSTRUKCJA					
funkcja	imię i nazwisko		nr uprawnień i specjalność	podpis	
projektował	mgr inż. PIOTR BIELECKI		BP-RN-V/9/TO/81 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		
projektował					
opracował	mgr inż. SŁAWOMIR BIELECKI				
kod obiektu	format	skala	data	nr rys.	rewizja
-	A3	1:20	29 stycznia 2021	K-02	-
Prawa autorskie do tego rysunku przysługują firmie X-BUD Projekt ten chroniony jest prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w całości lub części bez zgody autora jest niedozwolone i podlega karze. This document is the exclusive property of X-BUD Project cannot be used or reproduced in part or as whole without the consent of the Designer. Reproduction or use without written permission of the Designer is prohibited.					