



Jednostka projektowa: X-BUD Piotr Bielecki

Adres: 87-100 Toruń, ulica Dekerta 22

telefon/fax: +48 56 654 0648

strona internetowa: www.XBUD.com.pl

NIP: 956-000-88-17

REGON: 870211677

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZADANIA: Remont (modernizacja) alejek w Parku Miejskim na Bydgoskim Przedmieściu

KATEGORIA OBIEKTU: Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych

ADRES OBIEKTU: 87-100 Toruń, ulica Marii Konopnickiej 1-91
działki ewid. nr 125/2 i 155 z obrębem nr 12
jednostka ewidencyjna 046301_1, Toruń

INWESTOR: Gmina Miasta Toruń
87-100 Toruń, ulica Wały gen. Sikorskiego 8

ZAMAWIAJĄCY: Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Torunia
87-100 Toruń, ulica Wały gen. Sikorskiego 10

ZESPÓŁ PROJEKTOWY: branża architektoniczna
mgr inż. arch. ANNA SZULC
upr. nr UAN-IV/8346/126/TO/88
w specjalności architektonicznej

branża konstrukcyjna
mgr inż. PIOTR BIELECKI
główny projektant
upr. nr BP-RN-V/9/TO/81
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

inżynier projektu
mgr inż. SŁAWOMIR BIELECKI

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

OŚWIADCZENIE ORAZ KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ Z IZB SAM. ZAW. PROJEKTANTÓW.....	2
ROZDZIAŁ I. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
ROZDZIAŁ II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	19

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW FORMALNO-PRAWNYCH

- DECYZJA KUJAWSKO-POMORSKIEGO WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW
- UZGODNIENIE PROJEKTU Z MIEJSKIM ZARZĄDEM DRÓG W TORUNIU

UWAGI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

NINIEJSZĄ DOKUMENTACJĘ PROJEKTOWĄ NALEŻY ROZPATRYWAĆ CAŁOŚCIOWO, WRAZ Z CZĘŚCIĄ RYSUNKOWĄ I ZAŁĄCZNIKAMI FORMALNO-PRAWNYMI.

PRAWA AUTORSKIE

Niniejszy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4.02.1994r.
(Dz.U. z 2006r. nr 90 poz. 631 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm., t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186) projekt:

Nazwa inwestycji: Remont (modernizacja) alejek w Parku Miejskim na Bydgoskim Przedmieściu
Stadium: Projekt budowlany
Adres inwestycji: 87-100 Toruń, ulica Marii Konopnickiej 1-91, działki ewid. nr 125/2 i 155 z obrębu nr 12
Inwestor: Gmina Miasta Toruń, 87-100 Toruń, ulica Wały gen. Sikorskiego 8
Zamawiający: Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Torunia, Toruń, ul. Wały gen. Sikorskiego 10
Jednostka projektowa: X-BUD Piotr Bielecki, 87-100 Toruń, ul. Dekerta 22

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Projektant	Numer uprawnień Specjalność	Podpis
Architektura	mgr inż. arch. Anna Szulc	UAN-IV/8346/126/TO/88 w specjalności architektonicznej	
Konstrukcja	mgr inż. Piotr Bielecki	BP-RN-V/9/TO/81 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	

WZGLĘD WYKONANIA
WZGLĘD WYKONANIA
WZGLĘD WYKONANIA
WZGLĘD WYKONANIA

Toruń, dnia 1988-09-30

LAN-IV/8946/126/TO/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 1 z 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 1 lit. A rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) ANNA SZULC inż. i architekt

urodzony (a) dnia 2 lutego 1959 r. w Złotog

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności architektonicznej

w zakresie projektowania

specjalności zawodowej

CW3, MA-501A-R am, samodzielnego WDA am, zaski same pila, 712

Obywatel (ka) ANNA SZULC inż. i architekt jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów w zakresie rozważań:
 - a/ architektonicznych, wszelkich obiektów budowlanych,
 - b/ konstrukcyjno-budowlanych - obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów, gępek i trudniejszych konstrukcji statycznie niezależnych,
2. W budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych - z wyłączeniem konstrukcji fundamentów, gępek i trudniejszych konstrukcji statycznie niezależnych.

Otrzymała:
1. OB. Anna Szulc
ul. M. Bucza 5/20
87-100 Toruń
2. a/a



GP 104 TORUŃ 01.9.88 124
2204 100 001 1988 135

Ostatek umieszczony w wyszczególnionej tabelce
SO - z pozbawienia
i skreślenie na kopii decyzji

IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Kujawsko-Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Kujawsko-Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Anna Maria SZULC

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **UAN-IV/8346/126/TO/88**,
jest wpisana na listę członków Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **KP-0053**.

Członek czynny od: 04-03-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 17-01-2020 r. Bydgoszcz.

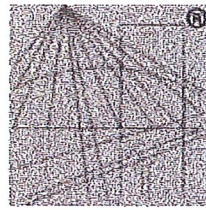
Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-03-2020 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Marek Grosz, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

KP-0053-9F83-7332-E4B8-8A97

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HP4-SHS-4L2 *

Pan PIOTR BIELECKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3131/02

adres zamieszkania ul. DEKERTA 22, 87-100 TORUŃ

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-18 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ROZDZIAŁ I. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa inwestycji: Remont (modernizacja) alejek w Parku Miejskim na Bydgoskim Przedmieściu
Stadium: Projekt budowlany
Adres inwestycji: 87-100 Toruń, ulica Marii Konopnickiej 1-91, działki ewid. nr 125/2 i 155 z obrębu nr 12
Inwestor: Gmina Miasta Toruń, 87-100 Toruń, ulica Wały gen. Sikorskiego 8
Zamawiający: Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Torunia, Toruń, ul. Wały gen. Sikorskiego 10
Jednostka projektowa: X-BUD Piotr Bielecki, 87-100 Toruń, ul. Dekerta 22

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja została opracowana na zlecenie, właściciela nieruchomości, Gminy Miasta Toruń w imieniu na rzecz której działa Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Torunia z siedzibą pod adresem: 87-100 Toruń, ul. Wały gen. Sikorskiego 10. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany modernizacji alejek w Parku Miejskim na Bydgoskim Przedmieściu.

2. Podstawa opracowania projektu

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Zapytanie ofertowe,
- Formularz zgłaszania projektów do zrealizowania w ramach Budżetu Obywatelskiego Torunia na rok 2020,
- Wizja lokalna terenu inwestycji,
- Dokumentacja fotograficzna własna,
- Uchwała Nr 131/11 Rady Miasta Torunia z dnia 30 czerwca 2011 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego na Bydgoskim Przedmieściu w Toruniu, ograniczonego ulicami: Szosa Bydgoska, Bydgoska, Danielewskiego, Rybaki oraz ujściem Portu Zimowego, linią brzegową Wisły i terenami rezerwowanymi pod zachodnią przeprawę mostową,
- Uzgodnienia z Zamawiającym rozwiązań funkcjonalno-przestrzennych,
- Wypis z rejestru gruntów dla działki ewidencyjnej nr 125/2 i 155 z obrębu nr 12,
- Kopia mapy zasadniczej,
- Literatura, normy branżowe oraz obowiązujące przepisy państwowe.

3. Zakres opracowania

Niniejszy rozdział obejmuje projekt zagospodarowania terenu (PZT) dla potrzeb wykonania modernizacji alejek w Parku Miejskim na Bydgoskim Przedmieściu.

4. Stan prawny

Nieruchomość niezabudowana zlokalizowana w Toruniu na działkach ewidencyjnych nr 125/2 i 155 z obrębu nr 12 stanowi własność Gminy Miasta Toruń, z siedzibą pod adresem: 87-100 Toruń, ulica Wały gen. Sikorskiego 8. Nieruchomość zapisana jest w Księgach Wieczystych nr TO1T/00059926/5 oraz TO1T/00034809/8 prowadzonych przez Sąd Rejonowy w Toruniu, VI Wydział Ksiąg Wieczystych.

5. Uwarunkowania planistyczne i ochronne

Na dzień wizji lokalnej plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem jest obowiązujący. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla terenów dla terenu położonego na Bydgoskim Przedmieściu w Toruniu, ograniczonego ulicami: Szosa Bydgoska, Bydgoska, Danielewskiego, Rybaki oraz ujściem Portu Zimowego, linią brzegową Wisły i terenami rezerwowanymi pod zachodnią przeprawę mostową, działka ewid. nr 125/2 znajduje się w granicach obszaru oznaczonego symbolem **9.05.ZP6/ZZ**, dla którego ustalono przeznaczenie podstawowe: publiczne tereny zieleni urządzonej o charakterze parkowym w części na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią oraz przeznaczenie dopuszczalne: zabudowa usługowa związana z funkcją podstawową wyłącznie z zakresu gastronomii, kultury i rekreacji, budowle z zakresu kultury, obiekty związane z obsługą komunikacji publicznej (np. wiaty przystankowe) i budynki służące obsłudze sanitarnej i gospodarczej (sanitariaty, pomieszczenia magazynowo-gospodarcze), terenowe urządzenia rekreacyjne, nowa infrastruktura techniczna wyłącznie dla potrzeb obsługi przeznaczenia podstawowego i dopuszczalnego z zastrzeżeniem §4 pkt 1 w./w. uchwały (nakaz realizacji sieci infrastruktury technicznej jako pod-

ziemnych z wyłączeniem elementów sieci związanych z obsługą terenu, np. oświetlenie, hydranty ppoż, itp.), zbiorniki wodne oraz urządzenia służące umocnieniu brzegów zbiorników wodnych.

Działka ewid. nr 155 znajduje się w granicach obszaru oznaczonego symbolem **9.05.KD(D)2**, dla którego ustalono przeznaczenie podstawowe: tereny komunikacji – publiczna droga dojazdowa oraz przeznaczenie dopuszczalne: infrastruktura techniczna z zastrzeżeniem §4 pkt 1 w.w. uchwały (nakaz realizacji sieci infrastruktury technicznej jako podziemnych z wyłączeniem elementów sieci związanych z obsługą terenu, np. oświetlenie, hydranty ppoż, itp.), zieleń urządzona.

W związku z powyższym teren przeznaczony pod inwestycję spełnia wymogi realizacji obiektów budowlanych.

Działka, na której projektuje się przedmiotowy obiekt objęta jest strefą ochrony konserwatorskiej – wpis Parku Miejskiego do księgi rejestru zabytków Województwa Kujawsko-Pomorskiego pod nr A/78.

Przedmiotowa działka nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

6. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Park Miejski na Bydgoskim Przedmieściu jest największym ogólnodostępnym terenem parkowym w prawobrzeżnej części miasta Torunia. Stanowi miejsce wypoczynku dla mieszkańców dzielnicy Bydgoskiego Przedmieścia jak również mieszkańców osiedla Zieleniec. Z uwagi na dobre skomunikowanie odwiedzany jest również przez mieszkańców Starego Miasta i innych dzielnic Torunia.

Północną granicę Parku Miejskiego stanowi ulica Bydgoska, wschodnią ul. Konopnicka i ul. Klonowica, północna granica przylega do brzegu Martwej Wisły a zachodnia do ulicy Przybyszewskiego. Założony został w latach 80-tych XIX wieku, jako kontynuacja niewielkiego parku przy cegielni datowanego na 1817r. Osnowę założenia parkowego stanowią dwie krzyżujące się promenady. Pierwsza wyznacza oś podłużną parku, która biegnie od ul. Danielewskiego do zachodniego krańca parku tj. ulicy Przybyszewskiego. Druga promenada wyznacza oś poprzeczną parku tj. od ul. Bydgoskiej w kierunku Martwej Wisły. W latach 2012-2013 została przeprowadzona rewitalizacja parku polegająca między innymi na wymianie części nawierzchni, modernizacji obiektów tj. fontanna, place zabaw, remont kaskady.

Teren inwestycji położony jest na skraju Parku Miejskiego na Bydgoskim Przedmieściu w Toruniu. Powierzchnia działek wynosi 2,1622ha, a terenu objętego opracowaniem 0,3800ha. Z ewidencji gruntów wynika, iż w granicach działek ewid. znajdują się wyłącznie użytki Bz o pow. 1,9328ha i dr o pow. 0,2294ha. W związku z powyższym, realizacja zadania nie będzie wymagała uzyskania decyzji o wyłączenia gruntu z produkcji rolnej lub leśnej.

Teren inwestycji zlokalizowany jest na dwóch tarach, na rzędnych 48,70m n.p.m. w południowej części, przy granicy z działką nr 155 oraz 49,95m n.p.m. w północnej części.

W miejscu planowanej inwestycji znajdują się obecnie następujące obiekty:

- alejki parkowe o nawierzchni asfaltowej,
- schody o nawierzchni z płytek betonowych,
- zieleń parkowa urządzona,
- ławki parkowe z oparciem,
- kosze uliczne na odpady,
- sieć oświetlenia terenu.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Szczegóły zagospodarowania pokazane są w części graficznej opracowania, na rysunku PZT, nr Z-01.

Nie projektuje się tymczasowych obiektów usługowych, gospodarczych i garaży.

7.1. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych

Na podstawie wykonanych badań hydrologiczno-geologicznych przy projektowanych obiektach na terenie parku stwierdzono, że występują proste warunki gruntowo-wodne. Pod warstwą gleby o miąższości od 0,3 do 0,8m pod poziomem terenu istniejącego występują piaski drobne i średnie zagęszczone o $I_p=0,40+0,60$. Wody gruntowej do głębokości wierceń 3,0m nie stwierdzono. Przyjmuje się I kategorię geotechniczną obiektu.

7.2. Nawierzchnie utwardzone

Projektowana nawierzchnia mineralna

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni asfaltowej i wykonanie utwardzonej nawierzchni przepuszczalnej w ciągu alejki o łącznej długości 58,0mb i szerokości 4,20m wraz z odgałęzieniami bocznymi o szer. 2,50m i

3,0m, zgodnie z częścią rysunkową opracowania. Nawierzchnia ograniczona wtopionymi granitowymi, ciętymi o wym. 8x20x100cm opartymi na ławie betonowej z betonu C16/20 o wym. 30x18cm. Konstrukcja nawierzchni utwardzonej:

- warstwa górna nawierzchnia Hanse Grand lub równoważna frakcja 0/8 mm gr. 3 cm
- warstwa dolna nawierzchnia Hanse Mineral lub równoważna frakcja 0/16 mm gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcja 0/31,5 mm twardego melafirowego gr. 12 cm
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie
do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s=0,97$ – moduł odkształcenia $E_{v2}=80\text{MPa}$

gr. 20 cm

Nawierzchnia wymaga podbudowy odpowiednio wyprofilowanej spadkami o pochyleniach poprzecznych ok. 1,50%. Wody opadowo-roztopowe projektuje się odprowadzać metodą spływu powierzchniowego do gruntu w obrębie działki. Podłoże powinno być wolne od zanieczyszczeń organicznych, kurzu, błota, piasku itp. Nie może być zaolejone. Detal rozwiązań projektowych dla alejki zobrazowano na szczególe „A”, na rysunku nr K-01, natomiast przekrój podłużny schodów zobrazowano na szczególe „C”, a poprzeczny na szczególne „D” na rysunku nr K-02.

Projektowana nawierzchnia utwardzona z płyt kamiennych granitowych płomieniowanych

W ramach zadania inwestycyjnego projektuje się wykonanie pochylni dla wózków dziecięcych. Nachylenie 8%, szerokość $s=1,50\text{m}$. Nawierzchnia ograniczona obrzeżem granitowymi, łupanymi o wym. 8x25x100cm opartym na ławie betonowej z betonu C16/20 o wym. 30x18cm.

Przekrój projektowanej nawierzchni z kostki brukowej:

- płyty granitowe płomieniowane 100/50cm antypoślizgowe gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego granitowego 0/5mm gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego twardego melafirowego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie
do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s=0,97$ – moduł odkształcenia $E_{v2}=80\text{MPa}$

gr. 28 cm

Nawierzchnia wymaga podbudowy odpowiednio wyprofilowanej spadkiem o pochyleniu podłużnym 8%. Wody opadowo-roztopowe projektuje się odprowadzać metodą spływu powierzchniowego do istniejących w pasie drogowym ulicy Rybaki wpustów ulicznych sieci kanalizacji deszczowej. Podłoże powinno być wolne od zanieczyszczeń organicznych, kurzu, błota, piasku itp. Nie może być zaolejone. Detal rozwiązań projektowych zobrazowano na szczególe „B”, na rysunku nr K-01.

8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu (wg PN-ISO 9836:1997)

Przedmiotowy projekt nie obejmuje obiektów kubaturowych. Zaprojektowano modernizację istniejącej alejki oraz istniejących schodów. Zakres robót nie spowoduje zwiększenia powierzchni utwardzonej.

Powierzchnia terenu działek:	2,1622 ha	
Powierzchnia obszaru objętego opracowaniem:	0,3800 ha	100%
Istniejąca nawierzchnia utwardzona:	907,20 m ²	23,87%
<i>w tym do modernizacji:</i>	286,14 m ²	
Powierzchnia biologicznie czynna:	2.892,80 m ²	76,13%

9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Inwestycja zaprojektowana jest zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska oraz z zasadami wiedzy technicznej, zaprojektowano oszczędne korzystanie z terenu, poziom hałasu nie przekracza dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Inwestor obowiązany jest uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac (w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych). Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych tylko w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z przedmiotową inwestycją.

W celu spełnienia wymagań dotyczących ochrony środowiska uwzględniono następujące rozwiązania:

- inwestycję zaprojektowano do wykonania w całości z materiałów naturalnych, sprawdzonych w użytkowaniu pod względem ekologicznym,
- projektowane obiekty nie powodują naruszenia układów korzeniowych, nie wprowadzają zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych,
- zastosowane materiały muszą posiadać odpowiednie certyfikaty, znaki bezpieczeństwa „B”, atesty higieniczne, oceny higieniczne i aprobaty techniczne zgodne z Polskimi Normami oraz prawem budowlanym,
- na terenie inwestycji nie przewiduje się składowania materiałów niebezpiecznych.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529, t.j. z dnia 8 lipca 2017 r.), a w szczególności art. 20 ust. 1 lit. c, w związku z art. 28. ust. 2., projektowana inwestycja została usytuowana na działce ewidencyjnej nr 125/2 i 155 z obrębu nr 12 zgodnie z:

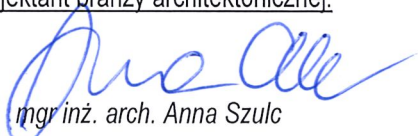
- ustawą dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo budowlane” (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.), a w szczególności z artykułami 5 ust. 1, 12 ust. 1 oraz 13;
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z 2003 r. Nr 33, poz. 270, z 2004 r. Nr 109, poz. 1156, z 2008 r. Nr 201, poz. 1238, z 2009 r. Nr 56, poz. 461, z 2010 r. Nr 239, poz. 1597), a w szczególności z §204, ust. 5, §272, ust. 3, §271, ust. 1, §271, ust. 12, pkt. 1 oraz §218, ust. 1.

W ramach realizacji robót budowlanych przewidzianych w niniejszym opracowaniu obszar oddziaływania obiektów oddziałuje na działkę ewidencyjną nr 125/2 i 155 z obrębu nr 12.

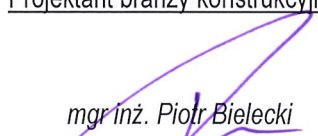
11. Klasyfikacja dopuszczalnych nieistotnych odstępów od projektu budowlanego

Zgodnie z art. 36a ustęp 6 Prawa Budowlanego Projektant wyraża zgodę na dokonywanie nieistotnych zmian przy realizacji budowy obiektu, po uprzednim ich uzgodnieniu na piśmie z inspektorem nadzoru. Jako zmiany nieistotne uznaje się zmianę materiałów budowlanych na takie, których parametry techniczne nie są gorsze od proponowanych w projekcie.

Projektant branży architektonicznej:


mgr inż. arch. Anna Szulc
nr upr. UAN-IV/8346/126/TO/88
w specjalności architektonicznej

Projektant branży konstrukcyjnej:


mgr inż. Piotr Bielecki
nr upr. BP-RN-V/9/TO/81
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

ROZDZIAŁ II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: Remont (modernizacja) alejek w Parku Miejskim na Bydgoskim Przedmieściu
Stadium: Projekt budowlany
Adres inwestycji: działki ewid. nr 125/2 i 155 z obrębu nr 12, jednostka ewidencyjna 046301_1, Toruń
Inwestor: 87-100 Toruń, ulica Marii Konopnickiej 1-91, działki ewid. nr 125/2 i 155 z obrębu nr 12
Zamawiający: Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Torunia, Toruń, ul. Wały gen. Sikorskiego 10
Jednostka projektowa: X-BUD Piotr Bielecki, 87-100 Toruń, ul. Dekerta 22

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja została opracowana na zlecenie, właściciela nieruchomości, Gminy Miasta Toruń w imieniu na rzecz której działa Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Torunia z siedzibą pod adresem: 87-100 Toruń, ul. Wały gen. Sikorskiego 10. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany modernizacji alejek w Parku Miejskim na Bydgoskim Przedmieściu.

2. Zakres opracowania

Niniejszy rozdział obejmuje wytyczne do opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dla potrzeb modernizacji alejek w Parku Miejskim na Bydgoskim Przedmieściu.

Podczas realizacji zadania wykonywane będą roboty budowlane. Opracowanie obejmuje wykonanie robót ziemnych, drogowych, żelbetowych, wykończeniowych zewnętrznych i montażowych. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126) powinien być opracowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ). Opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zgodnie z art. 21a ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.), należy do obowiązków Kierownika budowy. Plan BIOZ powinien być opracowany przed rozpoczęciem budowy, z uwzględnieniem specyfiki obiektów i warunków prowadzenia robót budowlanych.

3. Zakres robót i kolejność realizacji obiektów**Roboty przygotowawcze**

Ogrodzenie terenu budowy, oświetlenie, oznakowanie, zapewnienie dojazdów i dojazdów pożarowych, zapewnienie bezpiecznych dojazdów dla pracowników budowlanych, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych odnośnie składowania materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych, zapewnienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, zapewnienie właściwych warunków dla pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego.

Rodzaj prowadzonych robót

Zakres robót budowlano-montażowych obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie robót drogowych.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W miejscu planowanej inwestycji znajdują się obecnie następujące obiekty:

- alejki parkowe o nawierzchni asfaltowej,
- schody o nawierzchni z płytek betonowych,
- zieleń parkowa urządzona,
- ławki parkowe z oparciem,
- kosze uliczne na odpady,
- sieć oświetlenia terenu.

5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Ruch pojazdów odbywający się po drodze publicznej – ulicy Rybaki.

6. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót, skala i rodzaje zagrożeń

Wykonywanie wykopów, montaż elementów małej architektury, wykonywanie robót drogowych i budowlanych, izolacyjnych i antykorozyjnych stwarzają ryzyko powstania zagrożenia:

- zagrożenie upadkiem z wysokości,
- zagrożenie od spadających z wysokości materiałów budowlanych i narzędzi,
- zagrożenie katastrofa budowlana wywołana prowadzeniem robót niezgodnie z projektem lub obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym,
- zagrożenie od niewłaściwego posługiwania się narzędziami i urządzeniami oraz nieprzestrzegania wymogów technologicznych,
- zagrożenie wypadkami komunikacyjnymi,
- zagrożenie wynikające z niewłaściwego transportu i składowania materiałów budowlanych,
- zagrożenie wywołane niezdolnością do pracy,
- inne zagrożenia nie wymienione, lub będące wynikiem nałożenia się na siebie ww.

O pozostałych robotach mogących stanowić zagrożenie zadecyduje kierownik robót.

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy. Czas zagrożenia katastrofa budowlana nie dający się przewidzieć trwający przez cały okres budowy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wszystkie prace budowlane mogą wykonywać wyłącznie pracownicy posiadający wymagane kwalifikacje, uzależnione od stanowiska, rodzaju pracy, którą będzie wykonywał pracownik.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych, kierownik robót lub osoba przez niego wyznaczona musi przeprowadzić instruktaż ogólny i stanowiskowy wszystkich pracowników w zakresie przepisów BHP i ppoż.

W instruktażu należy szczególnie:

- określić przepisy BHP dla danego rodzaju robót oraz zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń
- przypomnieć o konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
- podać zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Każdy pracownik obowiązany jest do odbycia podstawowego, wstępnego szkolenia oraz do szkoleń okresowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28-05-1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 62, poz.285).

Wszystkie informacje bezpieczeństwa i ochrony zdrowia kierownik budowy zamieści kierownik budowy w "Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia". Wszyscy pracownicy winni być zapoznani z Planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom robót w strefach szczególnie zagrożonych w tym zapewnienie bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty budowlane będą prowadzone pod nadzorem osób wykwalifikowanych ze stosownymi uprawnieniami. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy przeprowadzić szkolenie dla pracowników w zakresie planu BIOZ.

Przed rozpoczęciem robót pracownicy winni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami (w tym kaski i rękawice ochronne), wraz z uwzględnieniem niebezpieczeństw wynikających z urazów mechanicznych, porażenia prądem, oparzenia, zatrucia, promieniowania, wibracji, upadku z wysokości lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą. Stosować urządzenia zabezpieczające i ochronne (np. osłony). Wszystkie urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.

Codziennie na budowie przeprowadzać instruktaż stanowiskowy, z omówieniem sposobu prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia wraz ze sposobem zabezpieczeń. Pracownicy winni mieć stały do-

stęp do telefonów alarmowych, wraz z wykazem adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczkę pierwszej pomocy i środki i urządzenia przeciwpożarowe. Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty, koce gaśnicze).

Wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd wozu straży pożarnej oraz karetki pogotowia. Drogi te muszą być zawsze dostępne i przejezdne.

Wielokrotnie dowiedziano, że skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników, ilości sprzętu, skomplikowania procesów technologicznych, ilości niebezpiecznych materiałów i tempa pracy, a odwrotnie proporcjonalna do intensywności i jakości nadzoru oraz kwalifikacji pracowników.

Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający instruowanemu zrozumienie przekazywanych mu treści, które są istotne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Osób, które nie przyswoiły sobie przedmiotowych wiadomości w stopniu dostatecznym nie należy dopuszczać do pracy.

Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych to: odpowiedni sprzęt, odzież ochronna i wykonywane na budowie zabezpieczenia, wymienione w przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisach przeciwpożarowych, stosowane w okolicznościach i w sposób tam określony.

Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych to: właściwe planowanie procesu technologicznego budowy oraz zagospodarowania placu budowy, konsekwentna realizacja planu, systematyczna kontrola realizacji i szybkie reagowanie w tym zakresie na zmieniające się okoliczności.

W czasie prowadzenia robót rozbiórkowych należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów bhp oraz zabezpieczenie interesów osób trzecich.

Wszystkie urządzenia pomocnicze, transportowe i ochronne oraz materiały używane do tych urządzeń powinny odpowiadać wymaganiom dotyczącym przestrzegania przepisów bhp przy robotach budowlanych.

Pracownicy zatrudnieni bezpośrednio przy pracach rozbiórkowych powinni być zaopatrzeni w hełmy ochronne. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych kierownik placu rozbiórki powinien poinformować pracowników o sposobie wykonywania rozbiórki i pouczyć ich o zachowaniu się w miejscu rozbiórki ze względu na przepisy bhp. Miejsca i sposób ustawienia drabin i rusztowań powinny być wskazane przez kierownika robót rozbiórkowych.

Narzędzia pracy (ręczne i elektryczne) powinny być w odpowiednim stanie technicznym.

Podczas silnego wiatru nie należy prowadzić robót na ścianach lub innych konstrukcyjnych częściach obiektu, albo pod nimi, jeśli zachodzi możliwość obalenia ich przez wiatr. Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych należy uwzględnić wpływy innych warunków atmosferycznych, tj. deszcz, mróz itp.

Zapewnienie bezpieczeństwa publicznego:

- należy na dwa dni przed przystąpieniem do prac zawiadomić właściciela działki sąsiedniej,
- odpowiednio oznakować teren rozbiórki,
- w czasie prowadzenia prac rozbiórkowych - nad robotami rozbiórkowymi powinien pełnić stały nadzór kierownik robót rozbiórkowych,
- w czasie prowadzenia robót rozbiórkowych należy przestrzegać przepisów Bezpieczeństwa i Higieny Pracy zawartych w Polskich Normach Budowlanych a w szczególności:
 - roboty na wysokościach prowadzić z rusztowań do tego przeznaczonych.
 - używać indywidualnych zabezpieczeń przed upadkiem z wysokości.
 - prace prowadzić przy odłączonej instalacji elektrycznej i wodnej.
 - wygrodzić i oznakować teren rozbiórki.
 - przestrzegać kolejności robót wynikających z opisu technicznego.
 - przeszkolić załogę w zakresie wykonywania robót rozbiórkowych.
 - podczas prowadzenia wszystkich prac rozbiórkowych nie należy dopuszczać w ich pobliżu żadnej osoby postronnej.

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.2003 r. Nr 47, poz. 401.

Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. 2001 r. Nr 118, poz. 1263.

9. Uwagi końcowe

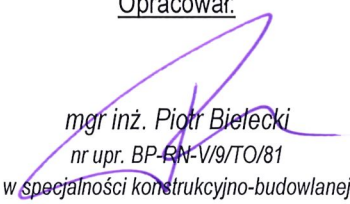
W trakcie prac budowlanych należy dbać o porządek i ład na terenie budowy oraz na wyjazdach z terenu prowadzenia robót. Po zakończeniu budowy należy uprzątnąć teren zaplecza budowy i uporządkować teren wokół zrealizowanej inwestycji.

Kierownik robót, przed rozpoczęciem budowy, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).

10. Przepisy związane

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 169 z 2003r.)

Opracował:


mgr inż. Piotr Bielecki
nr upr. BP-RN-V/9/TO/81
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nazwa inwestycji: Remont (modernizacja) alejek w Parku Miejskim na Bydgoskim Przedmieściu
Stadium: Projekt budowlany
Adres inwestycji: 87-100 Toruń, ulica Marii Konopnickiej 1-91, działki ewid. nr 125/2 i 155 z obrębu nr 12
Zamawiający: Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Torunia, Toruń, ul. Wały gen. Sikorskiego 10
Jednostka projektowa: X-BUD Piotr Bielecki, 87-100 Toruń, ul. Dekerta 22

Numer	Tytuł rysunku	Rewizja	Format	Skala
1	2	3	4	5
Z-01	Projekt zagospodarowania terenu	-	A3	1:500
K-01	Szczegóły konstrukcyjne alejki i pochylni	-	A3	1:20
K-02	Szczegóły konstrukcyjne schodów	-	A3	1:20

biuro Usług Geodezyjnych
"HELMETR"
ul. Kościuszki 81, 87-100 Toruń
tel. 56 62 344 70, 604 891 644, 694 165 629
NIP 879-101-27-70

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: m. Toruń
Jednostka ewidencyjna: 046301_1, Toruń
Obręb: 0012

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

LEGENDA:

- Granicę opracowania ≠ granicę działki
- Projektowane obrzeża granitowe, łupane o wym. 8x25x100cm
- Projektowane obrzeża granitowe, cięte o wym. 8x20x100cm (wtopione)
- Projektowana nawierzchnia mineralna, zgodnie z przekrojem A-A
- Projektowana nawierzchnia utwardzona z płyt kamiennych granitowych płomieniowanych 100/50, gr. 8cm z zabezpieczeniem antypoślizgowym, zgodnie z przekrojem B-B

UWAGI:

1. Wszystkie wymiary podano w metrach.

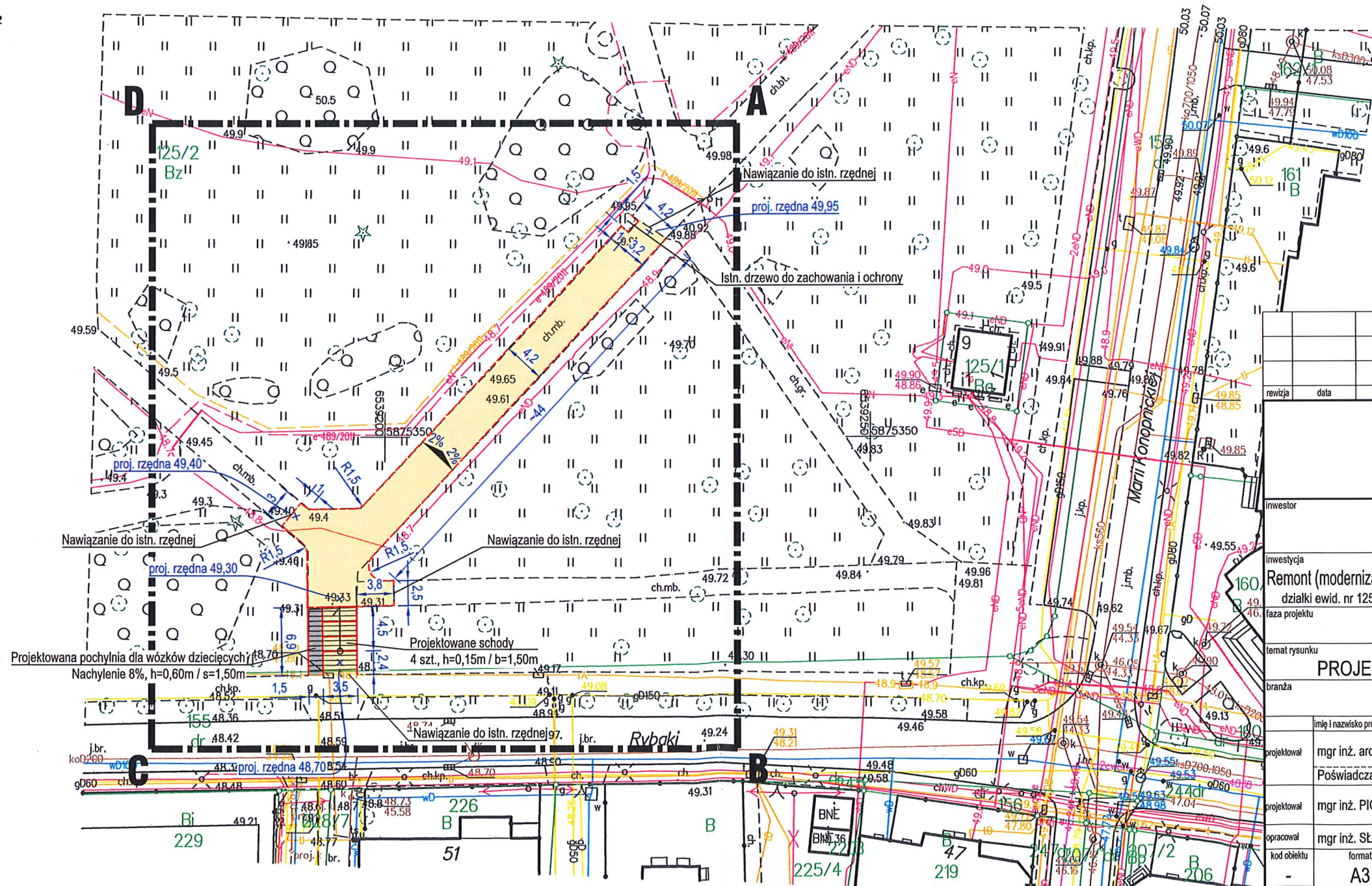
2. Istniejące drzewa do zachowania i ochrony.

3. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.

4. Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie przed przystąpieniem do budowy.

5. Wszystkie ewentualne zmiany należy uzgodnić z Projektantem.

ETA UPRAWNIONY
12.2020
Inżynier Helmut
AW GUG 1 KNR 84 92



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

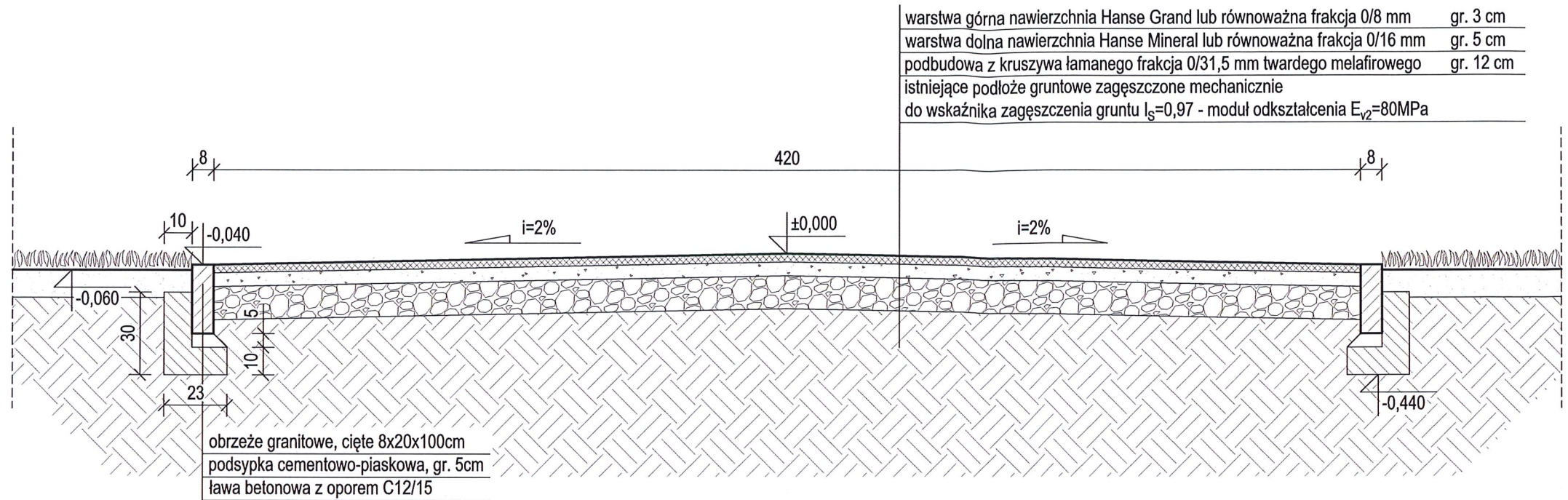
Organ prowadzący i nadający zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA TORUŃ
Identyfikator ewidencyjny i materiałowy zasobu - operatu technicznego	10400. 2020. 307
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	17. 02. 2020
Imię, Nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	KIEROWNIK REFERATU

inż. Andrzej Sliwowski

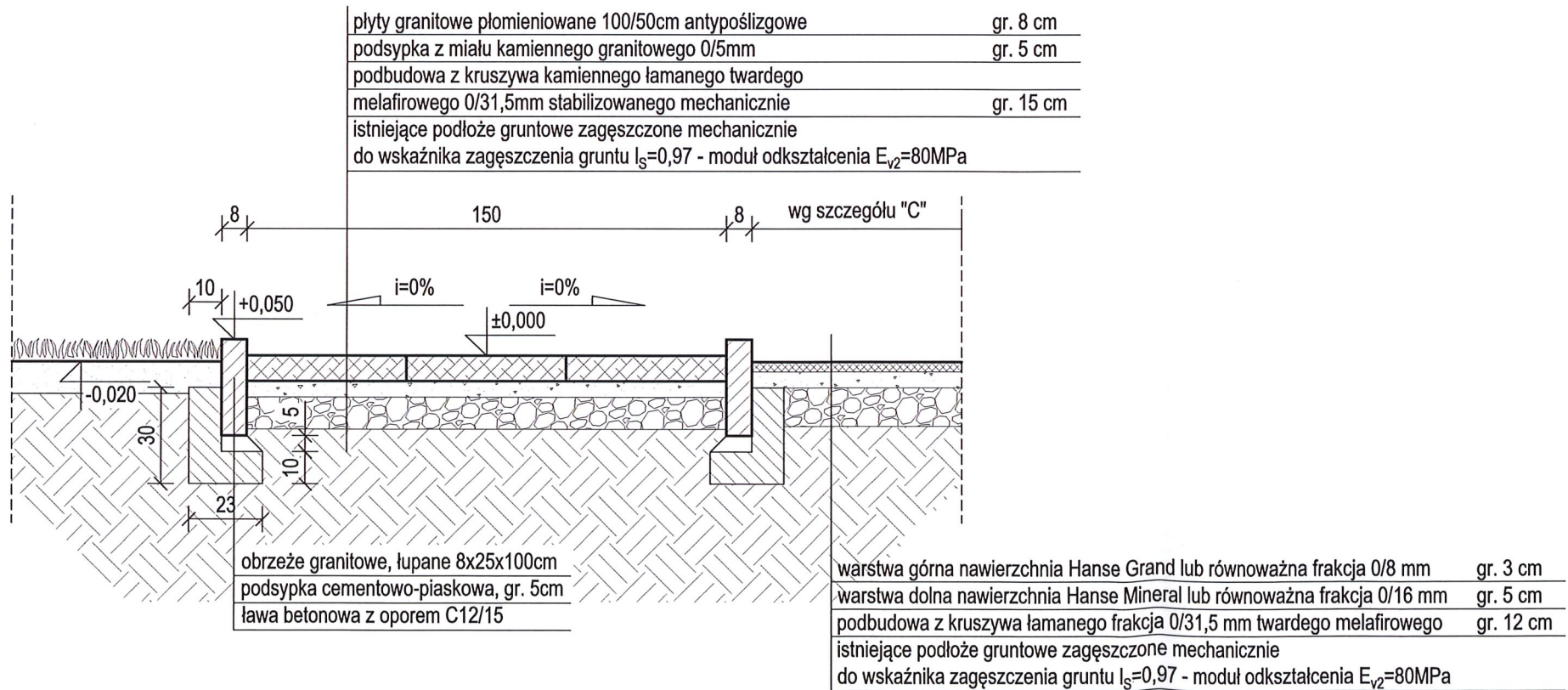
rewizja	data	opis zmian i uwagi
X-BUD ulica Dekerta 22 87-100 Toruń, Polska tel./fax +48 56 654 0648 www.XBUD.com.pl		
inwestor	Gmina Miasta Toruń 87-100 Toruń, ulica Wały gen. Sikorskiego 8	
inwestycja	Remont (modernizacja) alejek w Parku Miejskim na Bydgoskim Przedmieściu działki ewid. nr 125/2 i 155 z obrębu nr 12, jednostka ewidencyjna 046301_1, Toruń	
temat rysunku	PROJEKT BUDOWLANY	
branża	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PLANSZA ZBIORCZA		
projektował	mgr inż. arch. ANNA SZULC	nr uprawnień i specjalność UAN-IV/8346/126/TO/88 w specjalności architektonicznej
projektował	mgr inż. PIOTR BIELECKI	BP-RN-V/9/TO/81 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
opracował	mgr inż. SŁAWOMIR BIELECKI	
kod obiektu	A3	skala 1:500
		data 23 stycznia 2020
		nr rys. Z-01
		rewizja -

Prawa autorskie do tego rysunku przysługują firmie X-BUD
Projekt ten chroniony jest prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim.
Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w całości lub części bez zgody autora jest niedozwolone i podlega karze.
This document is the exclusive property of X-BUD
Project cannot be used or reproduced in part or as whole without the consent of the Designer.
Reproduction or use without written permission of the Designer is prohibited.

Szczegół "A"
Przekrój poprzeczny przez nawierzchnię mineralną



Szczegół "B"
Przekrój poprzeczny przez pochylnię dla wózków dziecięcych
o nawierzchni utwardzonej z płyt kamiennych granitowych płomieniowanych



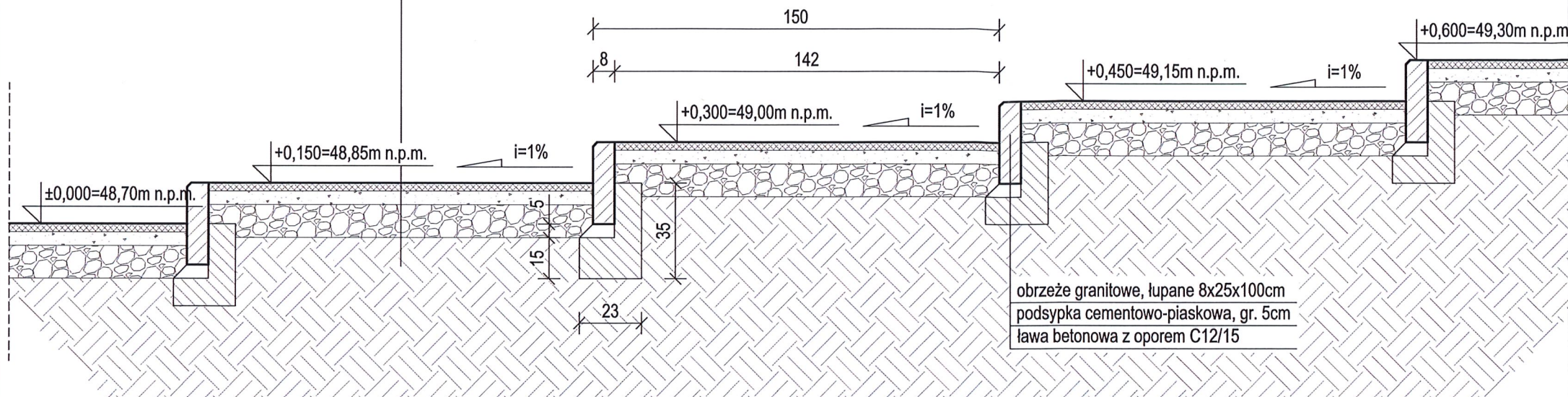
- UWAGI:
1. Wszystkie wymiary podano w centymetrach, poziomy w metrach.
 2. Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie przed przystąpieniem do kolejnych etapów budowy oraz zamykaniem produktów budowlanych, a zaistniałe niezgodności należy wyjaśnić i uzgodnić z nadzorem autorskim.
 3. Rysunek rozpatrywać łącznie z projektem zagospodarowania terenu.
 4. Wszystkie systemowe rozwiązania detali wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.
 5. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
 6. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoż. i BHP; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
 7. Wszystkie wymienione w projekcie nazwy producentów, firm zastosowanych wyrobów należy traktować jako przykładowe. można zastosować inne rozwiązania pod warunkiem że będą równoważne i uzgodnione z autorem projektu.
 8. Zmiany materiałów budowlanych, wykończeniowych i rozwiązań technicznych przedstawionych w niniejszej dokumentacji, po uzgodnieniu z nadzorem autorskim, mogą zostać zastąpione przez zamienniki, o ile spełniają one takie same lub wyższe parametry.
 9. Wszystkie ewentualne zmiany należy uzgodnić z nadzorem autorskim.

0	-	-
rewizja	data	opis zmian i uwagi
X-BUD ulica Dekerta 22 87-100 Toruń, Polska tel./fax +48 56 654 0648 www.XBUD.com.pl		
inwestor Gmina Miasta Toruń 87-100 Toruń, ulica Wały gen. Sikorskiego 8		
inwestycja Remont (modernizacja) alejek w Parku Miejskim na Bydgoskim Przedmieściu działki ewid. nr 125/2 i 155 z obrębu nr 12, jednostka ewidencyjna 046301_1, Toruń		
faza projektu PROJEKT BUDOWLANY		
temat rysunku SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ALEJKI I POCHYLNI		
branża KONSTRUKCJA		
funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień i specjalność
projektował	mgr inż. PIOTR BIELECKI	BP-RN-V/9/TO/81 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
sprawił		
opracował	mgr inż. SŁAWOMIR BIELECKI	
kod obiektu	format	skala
-	A3	1:20
	data	nr rys.
	23 stycznia 2020	K-01
		rewizja
		-
Prawa autorskie do tego rysunku przysługują firmie X-BUD Projekt ten chroniony jest prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w całości lub części bez zgody autora jest niedozwolone i podlega karze. This document is the exclusive property of X-BUD Project cannot be used or reproduced in part or as whole without the consent of the Designer. Reproduction or use without written permission of the Designer is prohibited.		

Szczegół "C"

Przekrój podłużny przez schody o nawierzchni mineralnej:
4 stopnie o szerokości spocznika b=1,50m; wysokość stopni h=0,15cm;
spadek na każdym stopniu i=1%

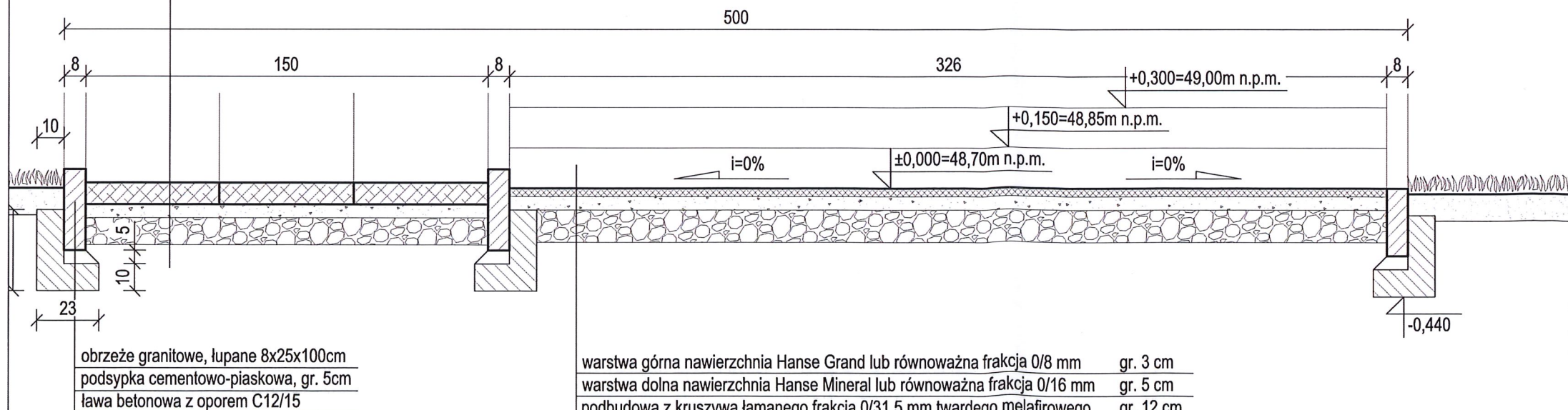
warstwa górna nawierzchnia Hanse Grand lub równoważna frakcja 0/8 mm	gr. 3 cm
warstwa dolna nawierzchnia Hanse Mineral lub równoważna frakcja 0/16 mm	gr. 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego frakcja 0/31,5 mm twardego melafirowego	gr. 12 cm
istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s=0,97$ - moduł odkształcenia $E_{v2}=80\text{MPa}$	



Szczegół "D"

Przekrój poprzeczny przez schody o nawierzchni mineralnej:
4 stopnie o szerokości spocznika b=1,50m; wysokość stopni h=0,15cm;
spadek na każdym stopniu i=1%

plyty granitowe płomieniowane 100/50cm antypoślizgowe	gr. 8 cm
podsyпка z mialu kamiennego granitowego 0/5mm	gr. 5 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego twardego melafirowego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 15 cm
istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s=0,97$ - moduł odkształcenia $E_{v2}=80\text{MPa}$	



warstwa górna nawierzchnia Hanse Grand lub równoważna frakcja 0/8 mm	gr. 3 cm
warstwa dolna nawierzchnia Hanse Mineral lub równoważna frakcja 0/16 mm	gr. 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego frakcja 0/31,5 mm twardego melafirowego	gr. 12 cm
istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s=0,97$ - moduł odkształcenia $E_{v2}=80\text{MPa}$	

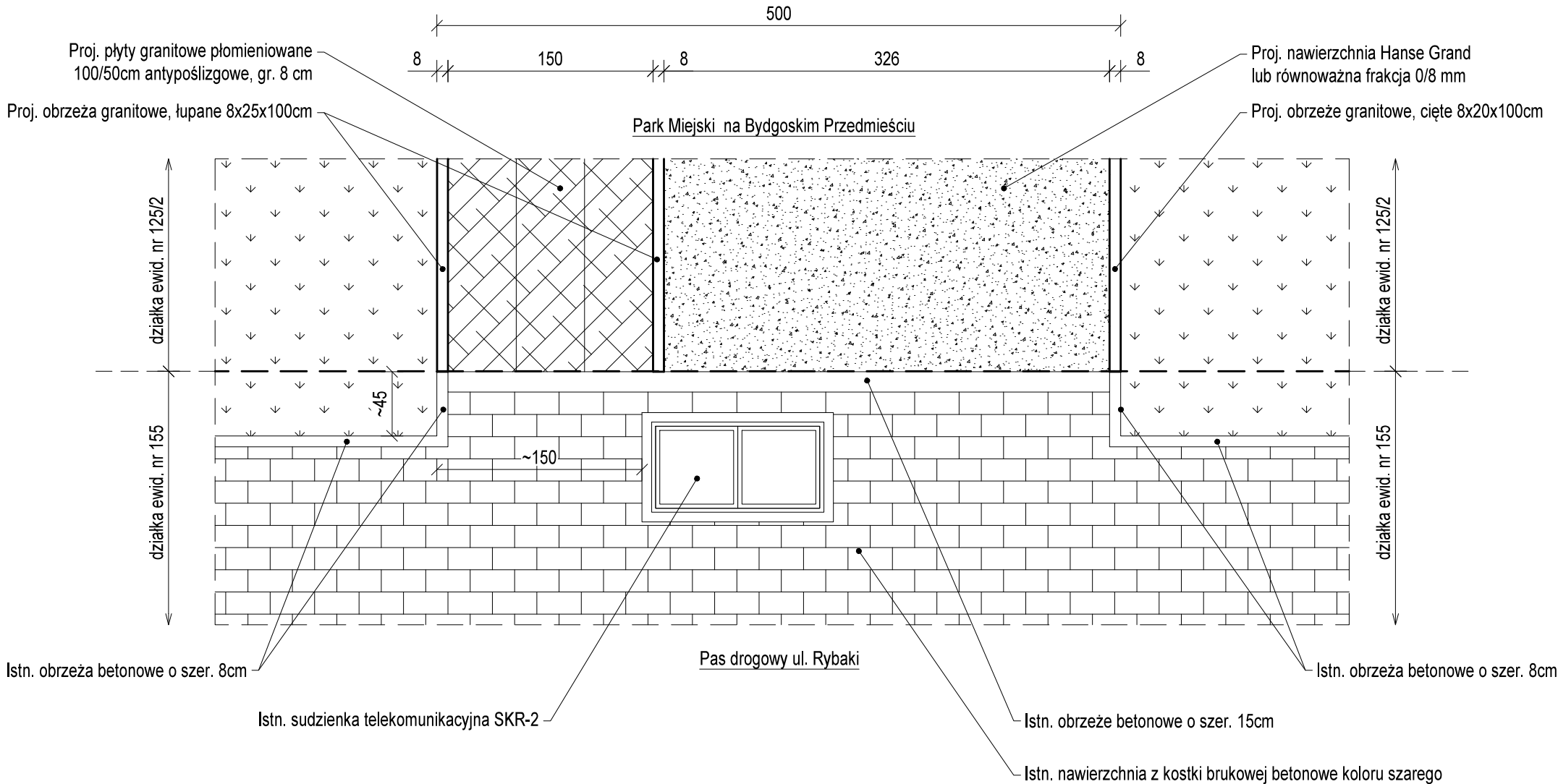
UWAGI:

1. Wszystkie wymiary podano w centymetrach, poziomy w metrach.
2. Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie przed przystąpieniem do kolejnych etapów budowy oraz zamykaniem produktów budowlanych, a zaistniałe niezgodności należy wyjaśnić i uzgodnić z nadzorem autorskim.
3. Rysunek rozpatrywać łącznie z projektem zagospodarowania terenu.
4. Wszystkie systemowe rozwiązania detali wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.
5. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
6. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoż. i BHP; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
7. Wszystkie wymienione w projekcie nazwy producentów, firm zastosowanych wyrobów należy traktować jako przykładowe. można zastosować inne rozwiązania pod warunkiem że będą równoważne i uzgodnione z autorem projektu.
8. Zmiany materiałów budowlanych, wykończeniowych i rozwiązań technicznych przedstawionych w niniejszej dokumentacji, po uzgodnieniu z nadzorem autorskim, mogą zostać zastąpione przez zamienniki, o ile spełniają one takie same lub wyższe parametry.
9. Wszystkie ewentualne zmiany należy uzgodnić z nadzorem autorskim.

0	-	-	opis zmian i uwagi			
rewizja	data					
X-BUD ulica Dekerta 22 87-100 Toruń, Polska tel./fax +48 56 654 0648 www.XBUD.com.pl						
inwestor Gmina Miasta Toruń 87-100 Toruń, ulica Wały gen. Sikorskiego 8						
inwestycja Remont (modernizacja) alejek w Parku Miejskim na Bydgoskim Przedmieściu działki ewid. nr 125/2 i 155 z obrębu nr 12, jednostka ewidencyjna 046301_1, Toruń						
faza projektu PROJEKT BUDOWLANY						
temat rysunku SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SCHODÓW						
branża KONSTRUKCJA						
funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień i specjalność	podpis			
projektował	mgr inż. PIOTR BIELECKI	BP-RN-V/9/TO/81 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej				
sprawił						
opracował	mgr inż. SŁAWOMIR BIELECKI					
kod obiektu	format	skala	data	nr rys.	rewizja	
-	A3	1:20	23 stycznia 2020	K-02	-	
Prawa autorskie do tego rysunku przysługują firmie X-BUD Projekt ten chroniony jest prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian w całości lub części bez zgody autora jest niedozwolone i podlega karze. This document is the exclusive property of X-BUD Project cannot be used or reproduced in part or as whole without the consent of the Designer. Reproduction or use without written permission of the Designer is prohibited.						

Szczegół "D"

Rzut połączenia projektowanej nawierzchni ciągu komunikacyjnego (dojście ze schodów) z istniejącym chodnikiem w pasie drogowym ulicy Rybaki



Zdjęcia stanu istniejącego

Widok od strony południowej w kierunku Parku



Widok od strony zachodniej w kierunku ulicy Marii Konopnickiej



UWAGI:

1. Wszystkie wymiary podano w centymetrach, poziomy w metrach.
2. Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie przed przystąpieniem do kolejnych etapów budowy oraz zamykaniem produktów budowlanych, a zaistniałe niezgodności należy wyjaśnić i uzgodnić z nadzorem autorskim.
3. Rysunek rozpatrywać łącznie z projektem zagospodarowania terenu.
4. Wszystkie systemowe rozwiązania detali wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.
5. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
6. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoż. i BHP; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
7. Wszystkie wymienione w projekcie nazwy producentów, firm zastosowanych wyrobów należy traktować jako przykładowe. można zastosować inne rozwiązania pod warunkiem że będą równoważne i uzgodnione z autorem projektu.
8. Zmiany materiałów budowlanych, wykończeniowych i rozwiązań technicznych przedstawionych w niniejszej dokumentacji, po uzgodnieniu z nadzorem autorskim, mogą zostać zastąpione przez zamienniki, o ile spełniają one takie same lub wyższe parametry.
9. Wszystkie ewentualne zmiany należy uzgodnić z nadzorem autorskim.

0	-	-			
rewizja	data		opis zmian i uwagi		
X-BUD ulica Dekerta 22 87-100 Toruń, Polska tel./fax +48 56 654 0648 www.XBUD.com.pl					
inwestor					
Gmina Miasta Toruń 87-100 Toruń, ulica Wały gen. Sikorskiego 8					
inwestycja					
Remont (modernizacja) alejek w Parku Miejskim na Bydgoskim Przedmieściu działki ewid. nr 125/2 i 155 z obrębu nr 12, jednostka ewidencyjna 046301_1, Toruń					
faza projektu					
PROJEKT BUDOWLANY					
temat rysunku					
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI					
branża					
KONSTRUKCJA					
funkcja	imię i nazwisko		nr uprawnień i specjalność		podpis
projektował	mgr inż. PIOTR BIELECKI		BP-RN-V/9/TO/81 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		
sprawdził					
opracował	mgr inż. SŁAWOMIR BIELECKI				
kod obiektu	format	skala	data	nr rys.	rewizja
-	A3	1:40	23 stycznia 2020	K-03	-
Prawa autorskie do tego rysunku przysługują firmie X-BUD Projekt ten chroniony jest prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie, odtępowanie i dokonywanie zmian w całości lub części bez zgody autora jest niedozwolone i podlega karze. This document is the exclusive property of X-BUD Project cannot be used or reproduced in part or as whole without the consent of the Designer. Reproduction or use without written permission of the Designer is prohibited.					