

Toruń, dnia 19 maja 2020 r.

WGK-TK.720.4.2020

Pan
Marcin Łowicki
e-mail: marcin-lowicki@wp.pl

Stanisław Ponię

Odpowiadając na Pana petycję nr 01/2020 z dnia 02.02.2020 r. (data wpływu 28.02.2020 r.) w sprawie wprowadzenia jednego biletu w granicach miasta Toruń i jednego biletu w granicach miasta Bydgoszczy na tramwaj, autobus i pociąg, przekazuję stosowną opinię.

W myśl art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w tym m.in. z zakresu lokalnego publicznego transportu zbiorowego. Obowiązek ten wynika wprost z art. 7 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 ze zm.), w którym wskazano, że właściwa jednostka samorządu terytorialnego jest organizatorem publicznego transportu w tym: gmina – na sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, województwo – na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich oraz w transporcie morskim. Zadaniem organizatora jest planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu oraz zarządzanie nim.

Obecnie funkcjonuje „Agglomeracyjny bilet BiT City”, który jest honorowany w środkach komunikacji miejskiej w Toruniu i Bydgoszczy. Występują dwa rodzaje biletów jednorazowy i odcinkowy miesięczny imienny.

Bilet jednorazowy wydaje się na przejazd w jedną stronę, w relacji Bydgoszcz – Toruń lub Toruń – Bydgoszcz, na przejazd w pociągach REGIO, uruchamianych przez Spółkę „Przewozy Regionalne”, przewidzianych w rozkładzie jazdy. Bilet uprawnia do jednorazowego przejazdu we wskazanej relacji, drogą najkrótszą, a ponadto jest honorowany, w przypadku biletu relacji:

- a) Toruń – Bydgoszcz – przez 60 minut, licząc od godziny wskazanej przez podróżnego, w Komunikacji Miejskiej w Bydgoszczy w granicach administracyjnych miasta Bydgoszcz – I strefa, albo
- b) Bydgoszcz – Toruń – przez 60 minut licząc od godziny wskazanej przez podróżnego, w Komunikacji Miejskiej w Toruniu na liniach dziennych i nocnych w I i II strefie w dniu jego ważności.

Natomiast bilet odcinkowy miesięczny imienny wydaje się na przejazdy „tam i z powrotem”, w relacji Bydgoszcz – Toruń lub odwrotnie, w pociągach REGIO uruchamianych przez Spółkę „Przewozy Regionalne”, przewidzianych w rozkładzie jazdy. Bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów, wyłącznie drogą najkrótszą, między wszystkimi stacjami (przystankami) odcinka, na który został wydany, a ponadto w zależności od wskazania podróżnego, jest honorowany:

- a) wyłącznie na jednej linii dziennej w środkach Komunikacji Miejskiej w Bydgoszczy, w granicach administracyjnych miasta Bydgoszcz – I strefa, albo
- b) wyłącznie na jednej linii dziennej autobusowej wskazanej na bilecie lub na wszystkich liniach tramwajowych w środkach Komunikacji Miejskiej w Toruniu, w granicach administracyjnych miasta Torunia - I strefa, albo
- c) jednocześnie na jednej linii dziennej w środkach Komunikacji Miejskiej w Bydgoszczy, w granicach administracyjnych miasta Bydgoszcz – I strefa i na jednej linii dziennej autobusowej wskazanej na bilecie lub na wszystkich liniach tramwajowych w środkach Komunikacji Miejskiej w Toruniu, w granicach administracyjnych miasta Torunia - I strefa, zgodnie z zasadami obowiązującymi w środkach Komunikacji Miejskiej odpowiednio w Toruniu oraz w Bydgoszczy. Nr linii dziennej komunikacji miejskiej, na której bilet jest ważny, musi być na nim wskazany.

Biorąc pod uwagę powyższe nie ma potrzeby wprowadzenia kolejnego biletu obejmującego miasta Bydgoszcz i Toruń oraz połączenia kolejowe między nimi.

DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej
Marcin Kowallek