

Toruń, dnia 09.02.2021 r.

WGK-TD.152.01.2021.ZC

**Mieszkańcy i właściciele lokali użytkowych
na ul. Pigwowej
za pośrednictwem
INZEN floating
ul. Pigwowa 7
87-100 Toruń**

Dot.: przebudowy ul. Pigwowej

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na petycję z dnia 09.11.2020 r., skierowaną do Prezydenta Miasta Torunia (z datą złożenia 19.11.2021 r.) w sprawie przyspieszenia przebudowy ulicy Pigwowej uprzejmie informuję, że inwestycje drogowe na lokalnych ulicach m. Torunia są aktualnie realizowane przez Miejski Zarząd Dróg w oparciu o wieloletni program gospodarczy pn. „Program Budowy Dróg Lokalnych na lata 2020 – 2023” (zwany dalej „PBDL 2020 - 2023”), który został zatwierdzony uchwałą nr 282/19 Rady Miasta Torunia z dnia 21 listopada 2019 r., a następnie, wobec trudnej sytuacji finansowej miasta powstałej w wyniku pandemii Covid-19, skorygowany uchwałą nr 446/20 Rady Miasta Torunia z dnia 10 września 2020 r.

Zgodnie z PBDL 2020 - 2023 przebudowa ulicy Pigwowej o dł. 186 m zaplanowana jest w dwóch, następujących po sobie etapach, a mianowicie w bieżącym roku nastąpi opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej, a w 2022 r. inwestycja zostanie zrealizowana w oparciu o zaplanowaną kwotę ok. 650 tys. zł.

Mając na uwadze poniższe fakty i okoliczności:

- 1) sporządzenie dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Pigwowej, niezbędnej do ustalenia rodzaju i szczegółowego zakresu robót drogowych wraz z uzyskaniem zgody organu administracji architektoniczno-budowlanej pozwalającej na realizację zadania, wymagają co najmniej pół roku czasu,
 - 2) zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) przedmiotową inwestycję będzie mógł wykonać tylko wykonawca wybrany w drodze postępowania przetargowego, które trwa przynajmniej dwa miesiące,
 - 3) założenie w jednym roku zarówno możliwości opracowania dokumentacji projektowej przebudowy ulicy, jak i jej realizacji, są obarczone jest w dzisiejszych warunkach dużym ryzykiem,
 - 4) wobec limitów finansowych ściśle określonych w PBDL 2020 – 2023 na poszczególne lata, przyspieszenie omawianego zadania wymagałoby przesunięcia ulicy o podobnych nakładach finansowych z 2021 na lata późniejsze, co w efekcie spowodowałoby protesty zainteresowanych mieszkańców,
 - 5) przeprowadzona pod koniec ubiegłego roku wizja lokalna w terenie wykazała, że stan techniczny utwardzonej powierzchni nawierzchni ulicy jest dobry i do 2022 r. bez problemu zapewni obsługę komunikacyjną nielicznych jej użytkowników,
- wskazując, że potwierdzają one zasadność przyjęcia przebudowy ulicy Pigwowej w w/w Programie do realizacji w 2022 roku.

Równocześnie pragnę Państwa poinformować, iż jednym z głównych założeń przyjętym do konstruowania PBDL 2020 – 2023 było uwzględnienie w pierwszej kolejności ulic stanowiących dojazd do kilku czy kilkunastu posesji lub wykonania ulic mających charakter strategiczny dla układu drogowego (drogi przejazdowe). Stąd „ślepa” ulica Pigwowa, stanowiąca dojazd do jednej posesji prywatnej i trzech budynków usługowych, a także ulice Bławatkowa i Jaskółcza, które znajdują się w sąsiedztwie zamieszkałej przez Państwa części osiedla Wrzosa, zostały uwzględnione do realizacji na 2022 rok.

Na zakończenie zawiadamiam, że do czasu docelowej przebudowy ulicy Pigwowej, Miejski Zarząd Dróg w Toruniu będzie podejmować niezbędne działania, zmierzające do utrzymania jej przejezdności i zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika.

Z poważaniem

DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Marcin Kowallek

Do wiadomości:

1. WKSii UMT
2. MZD w Toruniu
3. WGK a/a