

UCHWAŁA NR...../2022
RADY MIASTA TORUNIA
z dnia2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie przez Gminę Miasta Toruń do realizacji w partnerstwie projektu pn. „MOBILISE – Sustainable Micro-Mobility Interactions” (MOBILISE – Zrównoważone Interakcje Mikromobilności), planowanym do współfinansowania z Programu Interreg Europa Środkowa 2021 – 2027 oraz zabezpieczenia środków finansowych na ten cel

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i pkt 12a oraz art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.¹) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Miasta Toruń do międzynarodowego projektu pn. „MOBILISE – Sustainable Micro-Mobility Interactions” (MOBILISE – Zrównoważone Interakcje Mikromobilności - zwanego dalej „Projektem”), planowanego do realizacji w latach 2023 – 2025 przez jednostki samorządu terytorialnego, uczelnie i organizacje - krajowe oraz zagraniczne, jako partnerów Projektu, przewidywanego do objęcia współfinansowaniem z Programu Interreg Europa Środkowa 2021–2027.

§ 2. Liderem Projektu jest Scientific Research Center BISTRA Ptuj – Słowenia (Centrum Badań Naukowych BISTRA z miejscowości Ptuj - Słowenia).

§ 3. 1. Koszty związane z realizacją Projektu zostaną sfinansowane przez partnerów Projektu.
2. Wkład własny Gminy Miasta Toruń do Projektu określa się w wysokości 900.000 zł z czego 80% kosztów kwalifikowalnych zostanie zrefundowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.
3. Środki finansowe na udział Gminy Miasta Toruń w Projekcie zostaną zabezpieczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Torunia na lata 2022-2050.
4. Uruchomienie środków zabezpieczonych zgodnie z ust.3 nastąpi po uzyskaniu pozytywnej oceny wniosku o dofinansowanie i wyborze Projektu do dofinansowania.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Torunia.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Przewodniczący
Rady Miasta Torunia

/-/ Marcin Czyżniewski

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 1834.

UZASADNIENIE

do projektu „P” uchwały Rady Miasta Torunia druk nr 1053

w sprawie udziału Gminy Miasta Toruń w projekcie pn. „MOBILISE – Sustainable Micro-Mobility Interactions” (MOBILISE – Zrównoważone Interakcje Mikromobilności), planowanym do współfinansowania z Programu Interreg Europa Środkowa 2021 – 2027, w roli partnera terytorialnego projektu oraz zabezpieczenia środków finansowych na lata 2023 – 2025

I. Potrzeba i cel przyjęcia uchwały:

Projekt uchwały o udziale Gminy Miasta Toruń w projekcie pn. „MOBILISE – Sustainable Micro-Mobility Interactions” (MOBILISE – Zrównoważone Interakcje Mikromobilności) zwany dalej Projektem MOBILISE, planowanym do współfinansowania z Programu Interreg Europa Środkowa 2021 – 2027, w roli partnera terytorialnego projektu oraz zabezpieczenia środków finansowych na lata 2023 – 2025 nie stanowi aktu prawa miejscowego, jest dokumentem wewnętrznym, który wiąże organy gminy.

Projekt przewiduje możliwość zabezpieczenia środków finansowych na realizację Projektu MOBILISE, w przypadku pozytywnej oceny wniosku o dofinansowanie i wyboru projektu do dofinansowania. Udział w Projekcie MOBILISE wymaga nakładów finansowych w kwocie do 900.000 zł, z czego do 80% kosztów kwalifikowalnych zostanie zrefundowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Przyjęcie przedmiotowego projektu uchwały umożliwi udział Gminy Miasta Toruń w planowanym projekcie współpracy międzynarodowej, dla którego wniosek o dofinansowanie zostanie złożony do 23.02.2022 r. przez lidera projektu Scientific Research Center BISTRA Ptuj – Słowenia (Centrum Badań Naukowych BISTRA z miejscowości Ptuj - Słowenia), w ramach I naboru projektów do Programu Interreg Europa Środkowa 2021 – 2027.

II. Podstawowe informacje dotyczące projektu „MOBILISE – Sustainable Micro-Mobility Interactions” (MOBILISE – Zrównoważone Interakcje Mikromobilności):

Zgodnie z informacją zawartą w Podręczniku programu Interreg EUROPA ŚRODKOWA 2021-2027 Wersja 1, 11/2021 w języku polskim, program Interreg Europa Środkowa 2021–2027 jest finansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w ramach celu Europejska Współpraca Terytorialna w zakresie Polityki Spójności UE na lata 2021-2027. Całkowity budżet programu i poziom współfinansowania wynosi 224.623.801 EUR. W programie wyróżniono cztery podstawowe osie priorytetowe - obszary, w ramach których mogą być realizowane projekty:

1. Współpraca na rzecz inteligentnej Europy Środkowej (EFRR na całość osi 67.387.140 EUR, w tym I-szy nabór 22 mln EUR);
2. Współpraca na rzecz bardziej zielonej Europy Środkowej (EFRR na całość osi 112.311.901 EUR, w tym I-szy nabór 36 mln EUR);
3. Współpraca na rzecz lepiej połączonych Europy Środkowej (EFRR na całość osi 22.462.380 EUR, w tym I-szy nabór 7 mln EUR);
4. Poprawa systemu zarządzania współpracą w Europie Środkowej (EFRR na całość osi 22.462.380 EUR, w tym I-szy nabór 7 mln EUR);

Projekt MOBILISE będzie realizowany w ramach:

- 2 osi priorytetowej: Współpraca na rzecz bardziej zielonej Europy Środkowej;
- 2.5 obszar kluczowy: Zielona mobilność miejska (EFRR PO2 (VIII))
- obszar tematyczny: **Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej – Sustainable Urban Mobility Planning SUMP.**

Budżet

Całkowity budżet projektu, w którym ma uczestniczyć GMT to kwota 2.200.000 euro podzielona na 11 partnerów.

Przewidywany budżet GMT to 200.000 euro – w tym 160.000 euro dofinansowania z UE i 40.000 euro środków własnych (do 900.000 zł, w tym do 720.000 zł dofinansowanie i 180.000 zł środki własne GMT).

Udział finansowy GMT w Projekcie MOBILISE stanowić będzie około 9% wartości całego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, w przypadku pozytywnej oceny wniosku i wyboru Projektu MOBILISE do dofinansowania, Gmina Miasta Toruń powinna zabezpieczyć w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Torunia na lata 2022-2050 środki finansowe na jego realizację, w latach 2023-2025 w wysokości 900.000 zł, z czego 80%, jako wydatki kwalifikowalne będą zrefundowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Propozycja wydatkowania:

- 200.000 zł w 2023 r.
- 300.000 zł w 2024 r.
- 400.000 zł w 2025 r.

Kategorie kosztów w programie Interreg Europa Środkowa:

1. Koszty personelu;
2. Koszty biurowe i administracyjne;
3. Koszty podróży i zakwaterowania;
4. Koszty ekspertów zewnętrznych i koszty usług zewnętrznych;
5. Koszty wyposażenia;
6. Koszty infrastruktury i robót.

Planowane rezultaty (produkty) Projektu:

1. Testowanie i wdrażanie wypracowanych w ramach projektu rozwiązań pilotażowych,
2. Wymiana doświadczenia i wiedzy, uczestnictwo w warsztatach organizowanych przez partnerów,
3. Wypracowanie planu rozwiązań terenowych skoncentrowanych na mikromobilności (Partner Terytorialny koncentruje się na tym co chce i czego potrzebuje),
4. Wypracowanie rozwiązań (wraz z określeniem funkcjonalności) do aplikacji i aplikacja do zarządzania rozwiązaniami web – administracja, narzędzie partycypacyjne – aplikacja mobilna dla użytkowników transportu publicznego i rowerzystów wspomagająca poprawę infrastruktury rowerowej,
5. Wypracowanie rozwiązań terenowych dla wprowadzenia strefy zeroemisyjnej;

6. Powstanie rozwiązań pilotażowych oraz rekomendacji mogących w sposób realny i efektywny wesprzeć wdrożenie zapisów powstającego obecnie dokumentu „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia” w życie.

Partnerzy projektu i ich przewidywany udział finansowy:

1. Lider projektu - Scientific Research Center BISTRA Ptuj – Słowenia (Centrum Badań Naukowych BISTRA z miejscowości Ptuj - Słowenia) – 260.000 EURO;
2. Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia (Instytut Urbanistyki Republiki Słowenii) – Słowenia – 190.000 EURO
3. University of Salzburg (Uniwersytet w Salzburgu)– Salzburg Austria – 220.000 EURO;
4. Salzburger Institut für Raumordnung und Wohnen (Salzburski Instytut Planowania Regionalnego i Mieszkalnictwa) – Salzburg Austria – 190.000 EURO
5. Comune Verona (Gmina Miasta Weron) – Weronia Włochy – 180.000 EURO;
6. City of Udine in Friuli - Venezia Giulia (Gmina Miasta Udine w regionie Friuli – Wenecja Julijska) – Udine Włochy – 180.000 EURO;
7. Munchner Verkehrs – und Tarifverbund GmbH (MVV) (Monachijskie Stowarzyszenie Transportu i Taryf) – Monachium Niemcy – 230.000 EURO;
8. County of Furstenfeldbruck (Powiat Furstenfeldbruck) – Furstenfeldbruck Niemcy – 180.000 EURO;
9. Gmina Miasta Toruń – Polska – 200.000 EURO;
10. Gmina Miasta Gdańsk – Polska – 180.000 EURO;
11. European Cyclists Federation (Europejska Federacja Cyklistów) – Bruksela Belgia – 180.000 EURO.

Nadmienić należy, że Partner Wiodący (**Lider projektu** – Scientific Research Center BISTRA Ptuj Słowenia - Centrum Badań Naukowych BISTRA z miejscowości Ptuj - Słowenia) ponosi pełną odpowiedzialność finansową i prawną za realizację całego projektu, jak przewidziano w art. 26 rozporządzenia (UE) 2021/1059.

III. Cele i korzyści udziału GMT w projekcie „Mobilise – Sustainable Micro-Mobility Interactions” (MOBILISE – Zrównoważone Interakcje Mikromobilności):

Cel - wymiana doświadczeń dotyczących przede wszystkim strategii niskoemisyjnych dla obszarów miejskich, w tym promowanie zrównoważonej mobilności i mikromobilności na obszarach miejskich wraz z wdrożeniem wypracowanych rozwiązań pilotażowych na obszarze Partnerów Terytorialnych (między innymi GMT miałyby wejść do projektu w roli Partnera Terytorialnego).

Mikromobilność jest elastyczną, zrównoważoną, opłacalną i dostępną na żądanie alternatywą dla prywatnego transportu osobowego oraz zmniejsza zależność od korzystania z pojazdów o wysokiej emisji dwutlenku węgla podczas podróży na krótkich dystansach. Implementacja rozwiązań mikromobilnych w ramach projektu ma na celu:

1. Zmianę zachowań transportowych polegającą na odejściu od użytkowania samochodów do podróży krótkodystansowych,

2. Zmianę modalną: wzmocnienie alternatywnej oferty mobilności w celu wspierania zrównoważonej mobilności i pomocy obszarom w promowaniu odejścia od samochodów prywatnych i wysokoemisyjnych form transportu,
3. Zintegrowanie działań dotyczących mobilności miejskiej i podmiejskiej,
4. Poprawę połączeń i dostępności między „rdzeniami miejskimi” a ich „zapleciami”,
5. Innowacyjne planowanie: przesunięcie priorytetu z samochodów prywatnych na alternatywne rozwiązania i ich integrację w regionalny system transportowy,
6. Koncentrację na ludziach, wielostronne zarządzanie oraz udział i zaangażowanie wszystkich interesariuszy;
7. Koncentrację na „miękkich” narzędziach polityki mobilności w ramach programów zarządzania mobilnością (dostarczanie informacji, popularyzacja i promocja jazdy na rowerze itp.)
8. Testowanie rozwiązań pilotażowych na przykład dojazdu do szkoły/do centrum miasta/do miejsc pracy, wdrażanie i budowanie udogodnień itp.

Główne korzyści dla wszystkich partnerów płynące z projektu:

1. Innowacyjne podejście do transportu miejskiego,
2. Zmniejszenie wykorzystania i ruchu samochodów prywatnych wykorzystywanych głównie do podróży na krótkich dystansach,
3. Budowa zrównoważonego obszaru miejskiego i jego otoczenia,
4. Poprawa jakości powietrza w mieście i zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych,
5. Zmiana dominujących postaw, preferencji i zachowań zorientowanych obecnie na samochód prywatny,
6. Stopniowe odchodzenie od użytkowania samochodów na rzecz niezmotoryzowanego transportu,
7. Znaczące obniżenie kosztów podróży,

IV. Skutki społeczne i ekonomiczne uchwały:

Dzięki udziałowi w projekcie Gminy Miasta Toruń wypracowane zostaną dla Torunia nowoczesne i skuteczne rozwiązania z zakresu mobilności zgodne z zapisami obecnie opracowywanego dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia”, które po wdrożeniu zapewnią mieszkańcom komfortowe warunki codziennego przemieszczania się i przebywania w przyjaznym, ekologicznym miejskim otoczeniu (np. ograniczenie zjawiska kongestii, poprawa jakości powietrza, ułatwiony i uporządkowany dostęp do alternatywnych środków służących przemieszczaniu).

W przypadku pozytywnej oceny wniosku i wyboru projektu do dofinansowania, zabezpieczyć należy w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Torunia na lata 2022-2050 środki finansowe na jego realizację w latach 2023-2025 w wysokości 900.000 zł, z czego wydatki kwalifikowalne będą zrefundowane w 80% ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, zgodnie z informacją zawartą w Podręczniku programu.

Dzięki realizacji projektu powstaną rozwiązania pilotażowe oraz rekomendacje mogące w sposób realny i efektywny **wesprzeć pierwszy etap wdrożenia w życie zapisów**

powstającego obecnie dokumentu „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia” (SUMP dla MOFT). Realizacja projektu miałaby rozpocząć się w styczniu 2023 r., czyli w trakcie trwania ostatniego etapu tworzenia SUMP dla MOFT gdy znane już będą w większości scenariusze, produkty oraz wyniki analiz prowadzonych również dla Torunia w zakresie mobilności. Jednocześnie będzie to czas wytwarzania planu działań do realizacji w ramach wdrożenia SUMP. W efekcie udzielenia zgody na uczestnictwo GMT w Projekcie MOBILISE możliwe będzie wypracowanie rozwiązań pilotażowych, które w oparciu o przyjęte w SUMP działania priorytetowe zostaną przetestowane i wdrożone w życie na obszarze Torunia. To Partner Terytorialny wskazuje czego potrzebuje i co miałyby być realizowane na jego obszarze działania (terytorium).

Ponadto cele projektu pokrywają się z konsultowanym od 27 grudnia 2021 do 31 stycznia 2022r. przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, projektem dokumentu Krajowa Polityka Miejska 2030 (KPM). Wskazane w projekcie tego dokumentu wyzwania obejmują m.in.:

- poprawę jakości środowiska przyrodniczego miasta, punkt 4 w proponowanych rozwiązaniach „Niwelowanie głównych źródeł niskiej emisji w transporcie (ograniczenie ruchu samochodowego);
- zapewnienie zrównoważonego i zintegrowanego systemu mobilności w miejskich obszarach funkcjonalnych, punkt 3 „Działania w zakresie informacyjnym i związane z digitalizacją usług mobilności”; punkt 5 „Działania na rzecz wzrostu ruchu pieszego i rowerowego”, punkt 6 „Działania na rzecz wsparcia dla aktywnych form mikromobilności, punkt 7 „Działania na rzecz ograniczenia uciążliwości środowiskowej (emisja zanieczyszczeń powietrza, hałasu i gazów cieplarnianych) transportu samochodowego oraz punkt 8 dotyczący działań na rzecz ograniczenia ruchu samochodowego w miastach.

Do współpracy w ramach projektu jako Partner Stowarzyszony Gminy Miasta Toruń zaproszono Katedrę Studiów Miejskich i Rozwoju Regionalnego Wydziału Nauk o Ziemi i Gospodarki Przestrzennej Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu – wsparcie naukowe i badawcze dla Gminy Miasta Toruń. Za zgodą Katedry, po wypełnieniu przez Katedrę odpowiedniego formularza, Partner Stowarzyszony został zgłoszony do projektu.