

UCHWAŁA NR/.....
RADY MIASTA TORUNIA
Z dnia

w sprawie nadania statutu Miejskiemu Zarządowi Dróg w Toruniu

Na podstawie art. 15 ust. 1 i art. 18 ust. 2 pkt. 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.¹); oraz art. 11 ust. 2 i art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 305 ze zm. ²); uchwala się co następuje:

§ 1. Miejskiemu Zarządowi Dróg w Toruniu nadaje się statut, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr 18/10 Rady Miasta Torunia z dnia 16 grudnia 2010 roku w sprawie nadania statutu Miejskiemu Zarządowi Dróg w Toruniu.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Torunia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Adrian Mól

¹Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r., poz.1834,

²Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2021 r. poz. 1236, 1535, 1773, 1927, 1981 i 2270.

Nie wnoszę zastrzeżeń
pod względem prawnym
RADCA PRAWNY
Jolanta Zagórska
Tr - 535

DYREKTOR

Rafał Wiewiórski

Uzasadnienie

Przedłożony projekt statutu Miejskiemu Zarządowi Dróg w Toruniu stanowi wersję z uchwały nr 18/10 Rady Miasta Torunia z dnia 16 grudnia 2010 roku w sprawie nadania statutu Miejskiemu Zarządowi Dróg w Toruniu zmienioną uchwałą Rady Miasta Torunia z dnia 8 września 2016 roku numer 392/16, uchwałą Rady Miasta Torunia z dnia 27 października 2016 roku numer 422/16 oraz uchwałą Rady Miasta Torunia z dnia 20 lipca 2017 roku numer 625/17 a także zawierającą zaktualizowany katalog zadań MZD rozszerzony o dodatkowe punkty wynikające ze zmian przepisów powszechnych, lokalnych oraz ustaleń organizacyjnych. Zmiana statutu jest konieczna w celu ujednoczenia treści statutu oraz jego przejrzystości i czytelności.

DYREKTOR

Rafał Wisniewski



Załącznik
do uchwały nr /
Rady Miasta Torunia
z dnia r.

STATUT
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG
w Toruniu

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

§ 1. 1. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu, zwany dalej MZD, jest jednostką organizacyjną Gminy Miasta Toruń (zwaną dalej „GMT”), działającą w formie jednostki budżetowej.

2. Siedzibą MZD jest miasto Toruń.

3. Obszarem działania MZD jest Gmina Miasta Toruń.

4. Nadzór nad działalnością MZD sprawuje Prezydent Miasta Torunia (zwany dalej „PMT”).

5. MZD działa na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.);
- 2) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 305 z późn. zm.);
- 3) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą”;
- 4) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.);
- 5) uchwały Nr 274/99 Rady Miejskiej Torunia z dnia 29 lipca 1999 roku w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego o nazwie Miejski Zarząd Dróg w Toruniu w jednostkę budżetową o tej samej nazwie;
- 6) niniejszego statutu;
- 7) innych obowiązujących aktów prawnych.

§ 2.1. MZD jest zarządem drogi w rozumieniu ustawy, przy pomocy którego PMT wykonuje swoje obowiązki jako zarządca dróg publicznych na terenie miasta Torunia, za wyjątkiem dróg ekspresowych i autostrad oraz wykonuje inne zadania określone w niniejszym statucie.

2. Do zadań MZD należy w szczególności:

- 1) utrzymanie nawierzchni dróg, chodników i dróg rowerowych, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą;
- 2) utrzymanie, przebudowa i rozbudowa oświetlenia ulic, sygnalizacji świetlnej i drogowych;
- 3) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 4) pełnienie funkcji inwestora;
- 5) koordynacja robót prowadzonych w pasie drogowym wraz z utrzymaniem zieleni przydrożnej;
- 6) dokonywanie nasadzeń oraz usuwanie drzew i krzewów w pasie drogowym przebudowywanych i budowanych dróg;
- 7) utrzymanie czystości oraz odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej na drogach;
- 8) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 9) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- 10) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 11) podejmowanie działań mających na celu podnoszenie stanu bezpieczeństwa na drogach;
- 12) wprowadzenie ograniczeń bądź zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- 13) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- 14) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- 15) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 16) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- 17) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- 18) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;

- 19) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe i gospodarowanie nimi w ramach prawa do tych nieruchomości;
- 20) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 19 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;
- 21) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli i przepustów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- 22) sprawowanie nieodpłatnego, trwałego zarządu gruntami w pasie drogowym oraz gospodarowanie tymi nieruchomościami w granicach określonych ustawą;
- 23) zarządzanie drogami wewnętrznymi w Zespole Staromiejskim, stanowiącymi własność GMT;
- 24) gromadzenie danych o sieci dróg wewnętrznych na terenie Zespołu Staromiejskiego;
- 25) organizacja oraz nadzór nad funkcjonowaniem stref płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania;
- 26) wykonywanie robót modernizacyjnych, utrzymaniowych i zarządzanie parkingami będącymi własnością GMT;
- 27) wykonywanie budowy, przebudowy i modernizacji systemu komunikacji rowerowej;
- 28) realizacja zadań związanych z wdrożeniem, zarządzaniem i eksploatacją systemu bezobsługowych wypożyczalni rowerów miejskich;
- 29) prowadzenie racjonalnej gospodarki mieniem pozostającym we władaniu MZD;
- 30) wykonywanie innych zadań ciążących na organie zarządzającym drogami publicznymi wynikających z obowiązujących przepisów prawa oraz powierzonych do realizacji przez PMT.

Rozdział 2

Zarządzanie MZD

§ 3.1. Działalnością MZD kieruje i reprezentuje je na zewnątrz Dyrektor.

2. Dyrektora zatrudnia PMT. Wyłonienie kandydata na Dyrektora następuje w drodze konkursu, który jest przeprowadzany w oparciu o regulamin ustalany przez PMT.

3. Dyrektor kieruje MZD na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez PMT i w tym zakresie samodzielnie podejmuje czynności dotyczące MZD oraz ponosi za nie odpowiedzialność.

4. Dyrektor na podstawie upoważnienia udzielonego przez PMT wydaje decyzje administracyjne w sprawach należących do zadań statutowych MZD.

5. MZD jest pracodawcą w rozumieniu przepisów prawa pracy, a Dyrektor wykonuje czynności z zakresu prawa pracy.

§ 4.1. Dyrektor kieruje MZD przy pomocy zastępcy dyrektora, kierowników działów organizacyjnych, głównego księgowego i samodzielnych stanowisk.

2. Zastępcę dyrektora powołuje i odwołuje Dyrektor po uzyskaniu pozytywnej opinii PMT.

3. Organizację wewnętrzną MZD określa regulamin organizacyjny nadawany przez Dyrektora po zatwierdzeniu przez PMT.

4. Dyrektor może powoływać pomocnicze lub opiniodawczo – doradcze zespoły problemowe, w skład których mogą wchodzić pracownicy MZD, przedstawiciele organów współpracujących z MZD oraz eksperci.

Rozdział 3

Gospodarka finansowa

§ 5.1. Gospodarka finansowa MZD prowadzona jest na zasadach określonych przez ustawę o finansach publicznych.

2. Działalność MZD finansowana jest ze środków budżetowych GMT.

3. Dyrektor odpowiada za gospodarkę finansową MZD.

Rozdział 4

Kontrola wewnętrzna

§ 6.1. Za zorganizowanie i prawidłowe działanie kontroli wewnętrznej oraz audytu wewnętrznego, a także należyte wykorzystanie wyników kontroli oraz audytu odpowiedzialny jest Dyrektor.

2. Czynności kontrolne, w zakresie swojego działania, wykonuje także zastępca dyrektora, kierownicy działów organizacyjnych oraz główny księgowy.

Rozdział 5

Postanowienia końcowe

§ 7.1. Zmian w statucie dokonuje się w trybie właściwym dla jego nadania.

2. Z dniem wejścia w życie niniejszego statutu traci moc statut nadany uchwałą nr 18/10 Rady Miasta Torunia z dnia 16 grudnia 2010 roku w sprawie nadania statutu Miejskiemu Zarządowi Dróg w Toruniu.

3. W sprawach nieuregulowanych w statucie mają zastosowanie odpowiednie postanowienia ustaw, o których mowa w § 1, przepisy wykonawcze do tych ustaw, ustawa z dnia 26 czerwca 1974r., Kodeks pracy (Dz.U. z 2020 r., poz. 1320 z późn. zm.) oraz inne akty prawne.