

ZARZĄDZENIE NR ~~184~~ 184

PREZYDENTA MIASTA TORUNIA

z dnia ~~16.09.~~ 2020 r.

w sprawie bieżącej aktualizacji działań wymienionych w dziale 4 „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Miasta Toruń na lata 2015-2020”.

Na podstawie art.30 ust.2 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 8 marca z 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) i rozdziału 5.2. załącznika do uchwały Nr 177/15 Rady Miasta Torunia z dnia 29 października 2015 r. w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Miasta Toruń na lata 2015-2020” (zmienionej uchwałami Rady Miasta Torunia nr: 324/2016, 559/2017, 589/2017, 731/2017 i 135/2019) zarządza się, co następuje:

§ 1. W dziale 4 rozdziale 4.2, podrozdziale 4.2.3 „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Miasta Toruń na lata 2015 – 2020”, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 177/15 Rady Miasta Torunia z dnia 29 października 2015r. w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Miasta Toruń na lata 2015-2020” (zmienionej uchwałami Rady Miasta Torunia nr: 324/2016, 559/2017, 589/2017, 731/2017 i 135/2019) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) zakres rzeczowy zadania nr 3 (Budowa parkingów Park&Ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu) w działaniu nr 36 – (Projekt BiT-City II - Usprawnienie powiązań komunikacyjnych w Toruniu poprzez rozwój w szczególności ekologicznego transportu szynowego BiT City II – Zadania 1, 2 i 3, otrzymuje brzmienie:

„Zadanie 3. Budowa parkingów Park&Ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu. W ramach zadania planuje się budowę systemu parkingów Park&Ride zintegrowanych z systemem transportu publicznego, zlokalizowanego na peryferyjnych osiedlach miasta. Parkingi będą wyposażone w monitorowane miejsca, gdzie będzie można zostawić pojazd i w dalszą podróż udać się komunikacją publiczną. Powstaną dwa kompleksy parkingowe:

- 1) ul. Dziewulskiego – 202 miejsc (forma parkingu 2-kondygnacyjnego). Na poziomie 0 znajduje się zajezdnia autobusowa. Cały obiekt trzykondygnacyjny, ostatnia kondygnacja niezadaszona. Obiekt planuje się zlokalizować w miejscu istniejącej pętli autobusowej oraz centrum obsługi podróżnych komunikacji miejskiej, w pobliżu dróg krajowych DK 80 i DK 15.
- 2) ul. Olimpijska – 217 miejsc – obiekt trzykondygnacyjny, ostatnia kondygnacja niezadaszona. Lokalizację parkingu zaplanowano we wschodniej części Torunia w rejonie ulic Olimpijskiej i Konstytucji 3-Maja. W pobliżu zlokalizowana jest pętla autobusowa oraz przystanki autobusowe.”

- 2) W działaniu nr 36 - pozycja „Szacowany koszt całkowity” otrzymuje brzmienie:

„Szacowany koszt całkowity 494,72 mln zł”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Nie wnieść zastrzeżeń
pod przewodnictwem prawnym
RADCA PRAWNY
mgr Beata Romanowska
71 437 168

Inspektor

Łukasz Łopatowski

DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Marcin Kowallek

Prezydent Miasta Torunia


Michał Załuski