

DANE PODMIOTU WNOSZĄCEGO :

Nazwisko i Imię : **Ryszard Klosowski**
 Adres zamieszkania: **87-100 Toruń ul. Ks. Kujota 2A/6**
 Adres do korespondencji : **Kopernika 47/4**
 Adres e-mail.: ryszard.klosowski@onet.pl

Toruń, 18.11.2019 r

**BIURO
 RADY MIASTA TORUNIA**

wolynęło dnia **18. 11. 2019** *[signature]*
28/11/2019

RADA MIASTA TORUNIA
ul. Wały gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń
 e-mail: m.czyzniewski@um.torun.pl

PETYCJA

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014r., poz. 1195.) żądam:

Podjęcia uchwały przez Radę Miasta Torunia zobowiązującą Prezydenta Miasta do uwzględnieniu w budżecie Miasta na rok 2020 realizacji przedsięwzięcia pn:” **Modernizacja oświetlenia zorganizowanych przejść dla pieszych**”, które winno być oparte na obowiązujących przepisach prawa oraz „Wytycznych prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych” - wymagania techniczne, wzorce i standardy, opracowanych przez Fundację rozwoju Inżynierii Lądowej, Politechnikę Gdańską, Instytut Badawczy Dróg i Mostów oraz Politechnikę Warszawską pod patronatem Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego” zatwierdzone przez Ministra Infrastruktury i rekomendowane wszystkim zarządom dróg i ulic, zarządom oświetlenia, projektantom drogowym i oświetleniowym, inwestorom i wykonawcom do stosowania jako standard w zakresie przygotowania inwestycji, budowy, przebudowy, remontu oraz utrzymania dróg oraz zabezpieczenie na ten cel wystarczających środków.

Zakres prac i ustalenie planowanych kosztów w poszczególnych lokalizacjach winni określić specjaliści Urzędu Miasta.

Uzasadnienie:

Od wielu lat kieruję pisma do Prezydenta Torunia w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych na zorganizowanych przejściach w Toruniu. Oprócz prawidłowego oznakowania przejść najistotniejszym jest wykonanie w ich ciągach prawidłowego oświetlenia, gwarantującego widoczność pieszego na tych przejściach dla najjeżdżących pojazdów mechanicznych. Przedstawiłem również własne rozwiązania koncepcyjne w roku 2014, które zostało jednakże zignorowane pomimo pozytywnej opinii Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Toruniu. Te wszystkie działania miały jeden zasadniczy cel : spowodowanie działań Prezydenta Torunia dla poprawy bezpieczeństwa pieszych na wyznaczonych przejściach jako działań celowych i pilnych .

W Wydziale Gospodarki Komunalnej UM Toruń sporządzono tełmatyczny program dla tego celu. Cóż z tego ! Program programem, a rzeczywistość związana nierozłącznie z upływem czasu wskazuje na zbyt wolne działania. Sprawa bezpieczeństwa mieszkańców winna mieć zdecydowany priorytet w planowaniu zadań i wydatków . Program modernizacji oświetlenia zorganizowanych przejść dla pieszych winien być wdrażany dynamicznie z preferencją przejść przez jezdnie wielopasmowe oraz te, na których jest bardzo duża intensywność ruchu.

W ostatnich dwóch latach podjęto działania dla poprawy tego stanu rzeczy i na niektórych przejściach zainstalowano nowy typ oświetlenia. Jest lepiej, ale to oświetlenie w większości nie spełnia wymogów w/w wytycznych w szczególności w odniesieniu do przejść przez jezdnie z wieloma pasami ruchu jak i torowiskami linii tramwajowych zlokalizowanymi pośrodku.

Najważniejsze jednak, aby modernizacja tego oświetlenia była zadaniem specjalnym do jak najpilniejszej realizacji w roku 2020 lub 2020/21. Sprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w tym w szczególności w zakresie dotyczącym pieszych nie może być odkładana w czasie i do realizacji przy okazji realizacji planowanych inwestycjiach .

Ten problem widzą też szerzej władze państwowe i wg posiadanych informacji przygotowywane są odpowiednie działania legislacyjne i organizacyjne o których osobiście mówił Premier Morawiecki .

Uwzględniając powyższe oraz publiczno – społeczny charakter przedmiotu petycji wnoszę o jej pozytywne rozpatrzenie.

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję lub podmiotu, o którym mowa w art. 5 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r., poz. 1195).

18.11.2019 *[signature]*
 data i podpis wnoszącego petycję