

Wydział Gospodarki Komunalnej

Wpłynęło dnia ..... 13.03.2020 Toruń, 02.02.2020 r.

Marcin Łowicki

marcin-lowicki@wp.pl

dz.

PP. 17 9430  
W611  
2020  
EV

Prezydenta Miasta Torunia	
Wpłynęło	28.02.2020
Podpis <i>Lewandowski</i>	

Szanowny Pan

Michał Zaleski  
Prezydent Miasta Torunia

Marcin Czyżniewski  
Przewodniczący Rady Miasta Torunia

Petycja nr 08/2020

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnoszę o:

**budowanie dróg w technologii betowej.**

Dużo dróg wymaga ciągłej naprawy – to generuje koszty. Wiele dróg jest z ciemnego asfaltu, co źle wpływa na widoczność, szczególnie w nocy oraz zwiększa koszty oświetlenia danej ulicy. Asfalt też szybko się nagrzewa, co zwiększa temperaturę miasta w upalne dni. Na drodze asfaltowej jest też dłuższy odcinek hamowania. Nawierzchnia asfaltowa po 30 latach musi być wybudowana od nowa.

Drogi betonowe są o 15 proc. tańsze w budowie i bardziej wytrzymałe oraz co równie ważne są jaśniejsze niż asfaltowe. Ich żywotność szacuje się na 30 do 50 lat. Ponadto ich koszty utrzymania i konserwacji są do 80 proc. tańsze.

**Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad już buduje więcej dróg betonowych.**

Nawet przy najwyższej prędkości, 110 km na godz., różnica między najcichszym asfaltem a najgłośniejszym betonem wynosi zaledwie 3 dB, co mieści się w granicach błędów pomiarów. Tymczasem, beton wzdłużnie zacierany generuje głośność niemal identyczną co najcichszy asfalt.

Wynika z tego jedno, jeżeli chcemy poprawy bezpieczeństwa na drogach, w tym zwiększenia widoczności pieszych i rowerzystów Toruń musi budować drogi w technologii betowej. Jeżeli chcemy zwiększyć szybkość wyhamowywania, trzeba inwestować w drogi betonowe. Jeżeli chcemy zmniejszyć koszty utrzymania dróg i ich oświetlenia, Toruń musi inwestować w drogi betonowe.

Zaoszczędzone środki będzie można wykorzystać na inne cele.

Z wyrazami szacunku

*Łowicki*  
Marcin Łowicki

Wyrażam zgodę na udostępnienie danych wnioskodawcy w postaci:  
imienia, nazwiska oraz adresu e-mail.