

Wydział Gospodarki Komunalnej

Wpłynęło dnia 13. 03. 2020

L. dz. PP 17952 Toruń, 02.02.2020 r.

Marcin Łowicki

marcin-lowicki@wp.pl

WGR - MWJ

EV

SEKRETARIAT Prezydenta Miasta Torunia	
Wpłynęło dnia	28. 02. 2020
Podpis	<i>[Podpis]</i>

Szanowny Pan

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Marcia Czyżniewski
Przewodniczący Rady Miasta Torunia

Petycja nr 11/2020

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnoszę o:

poprawę bezpieczeństwa w Toruniu poprzez projektowanie i tworzeniu rond holenderskich.

Rondo holenderskie, czyli takie, które ma dwa pasy. Jeden dla samochodów, drugi dla rowerów.

Zastosowane na rondzie rozwiązanie, nie stanowi zagrożenia dla nikogo.

„Rowerzysta zawsze ma pierwszeństwo na przejeździe rowerowym. Trzeba nie znać przepisów, żeby wymusić pierwszeństwo na rowerzyście. Trzeba też mieć świadomość, że rowerzyści nie są samobójcami i w momencie, gdy widzą, że kierowca nie zamierza im ustąpić tego pierwszeństwa, to zazwyczaj przyhamowują” mówi Tomasz Tosza, wicedyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jaworznie.

Ronda holenderskie to bezpieczne rozwiązania, bo ruch rowerów na rondzie holenderskim odbywa się tylko w jednym kierunku – tym, co samochody. Rondo holenderskie to koncept dotyczący głównie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. To centryczny układ trzech rond. Najmniejsze w samym środku jest rondo drogowe, dla aut, a okrąża je rondo rowerowe połączone z chodnikiem. Tutaj zarówno na wjeździe, jak i zjeździe pierwszeństwo mają rowerzyści oraz pieszy. Taki układ z dość ciasnym wjazdem na rondo wymusza na kierowcach wolniejszą jazdę, a przy tym szeroka obwodnica rowerowo-pieszka powoduje, że jej użytkownicy są bardziej widoczni dla kierowców.

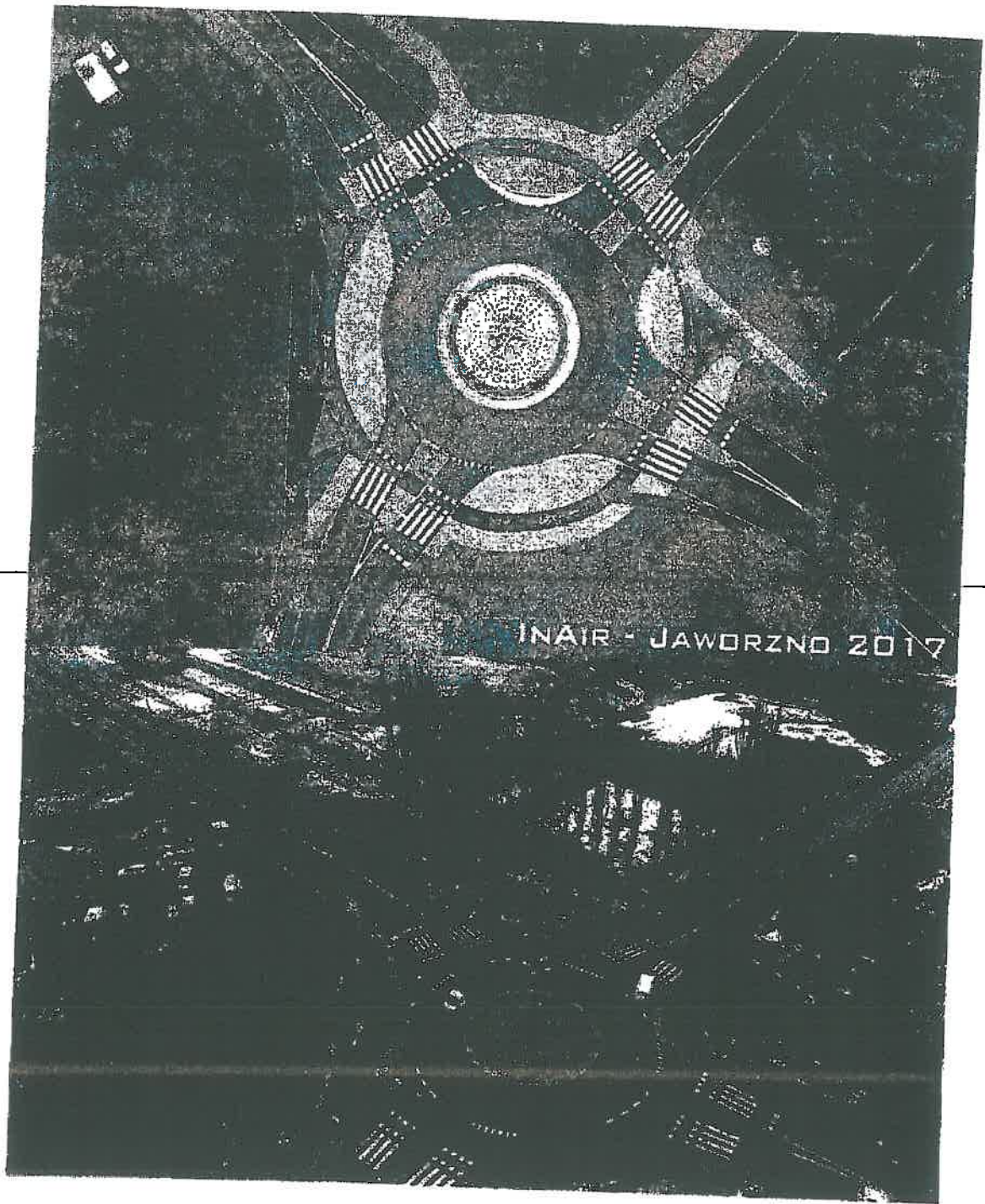
Z wyrazami szacunku

Łowicki
Marcin Łowicki

Wyrażam zgodę na udostępnienie danych wnioskodawcy w postaci:
imienia, nazwiska oraz adresu e-mail.

Wizualizacja ronda holenderskiego. Przykład z Jaworzna.





IN AIR - JAWORZNO 2017

