UCHWAŁA NR 738/21

RADY MIASTA TORUNIA

z dnia 21 października 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372), oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.[[1]](#footnote-1))) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| masa całkowita | wyposażonych w instalację gazową, napęd hybrydowy, tj. silnik spalinowy i elektryczny, napęd elektryczny albo spełniających normy EURO 6 lub wyższe stawka [w zł] | pozostałychstawka[w zł] |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 408 | 804 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 672 | 1 332 |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 828 | 1 620 |

1. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym i uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| masa całkowita / liczba osi | zawieszenie pneumatyczne lub równoważnestawka[w zł] | inne systemy zawieszenia osi jezdnychstawka[w zł] |
| 2 osie |  |  |
| 1. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton
 | 1 680 | 2 100 |
| 1. równej lub wyższej niż 15 ton
 | 1 992 | 2 412 |
| 3 osie |  |  |
| 1. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 19 ton
 | 1 680 | 2 040 |
| 1. równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 25 ton
 | 2 220 | 2 472 |
| 1. równej lub wyższej niż 25 ton
 | 2 388 | 2 916 |
| 4 osie |  |  |
| 1. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton
 | 2 016 | 2 460 |
| 1. równej lub wyższej niż 31 ton
 | 2 592 | 3 276 |

1. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| masa całkowita | wyposażonych w instalację gazową, napęd hybrydowy, tj. silnik spalinowy i elektryczny, napęd elektryczny albo spełniających normy EURO 6 lub wyższe stawka [w zł] | pozostałychstawka[w zł] |
| od 3,5 tony do poniżej 12 ton | 656 | 984 |

1. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| masa całkowita / liczba osi | zawieszenie pneumatyczne lub równoważnestawka [w zł] | inne systemy zawieszenia osi jezdnychstawka [w zł] |
| 2 osie |  |  |
| 1. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton
 | 1 320 | 1 320 |
| 1. równej lub wyższej niż 31 ton
 | 2 112 | 2 568 |
| 3 osie i więcej |  |  |
| 1. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton
 | 1 872 | 2 412 |
| 1. równej lub wyższej niż 40 ton
 | 2 544 | 3 264 |

1. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

|  |  |
| --- | --- |
| masa całkowita | stawka[w zł] |
| od 7 ton do poniżej 12 ton | 504 |

1. od przyczep i naczep, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| masa całkowita / liczba osi | zawieszenie pneumatyczne lub równoważnestawka [w zł] | inne systemy zawieszenia osi jezdnychstawka [w zł] |
| 1 oś |  |  |
| 1. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton
 | 372 | 468 |
| 1. równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton
 | 432 | 684 |
| 1. równej lub wyższej niż 25 ton
 | 492 | 816 |
| 2 osie |  |  |
| 1. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton
 | 384 | 432 |
| 1. równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 tony
 | 1 116 | 1 704 |
| 1. równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton
 | 1 212 | 1 824 |
| 1. równej lub wyższej niż 38 ton
 | 1 644 | 2 424 |
| 3 osie i więcej |  |  |
| 1. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton
 | 1 032 | 1 392 |
| 1. równej lub wyższej niż 38 ton
 | 1 452 | 1 848 |

1. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Liczba miejsc do siedzenia | wyposażonych w instalację gazową, napęd hybrydowy, tj. silnik spalinowy i elektryczny, napęd elektryczny albo spełniających normy EURO 6 lub wyższe stawka[w zł] | pozostałychstawka[w zł] |
| a) mniejsza niż 22 miejsca | 816 | 1 224 |
| b) równa lub większa niż 22 miejsca | 1 344 | 2 004 |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Torunia.

§ 3. Traci moc uchwała nr 471/20 Rady Miasta Torunia z dnia 24 września 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. poz. 4640).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022r.

Przewodniczący

Rady Miasta Torunia

/-/Marcin Czyżniewski

1. Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 401. [↑](#footnote-ref-1)