

# Zapytania i wnioski

## złożone przez radnych miasta Torunia

### podczas 56. sesji RMT – 18.10.2018 r.

#### Zapytania:

radny M. Cichowicz – w związku z informacją przekazaną we wtorek na konferencji prasowej o budowie mostu tymczasowego

1. Czy informacja o budowie mostu tymczasowego jest decyzją prezydenta o przystąpieniu do budowy mostu tymczasowego, czy tylko wskazaniem, że taka decyzja może zostać podjęta ?
2. Jaka jest procedura wybudowania takiego mostu ? Dotąd rada miasta była poinformowana o konieczności uzyskania czasochłonnej decyzji środowiskowej. Czy coś w tej kwestii zmieniło się ? Czy wniosek o wydanie takiej decyzji został złożony ?
3. Czy w związku z potencjalnie długim terminem uzyskania takiej zgody rozważany jest pomysł utrzymania ruchu samochodowego na moście w trakcie remontu jako alternatywy dla tymczasowego mostu ?
4. Czy jest proponowane przełożenie remontu mostu najwcześniej na 2020 r. ? Przypomniał, że kiedy dopytywał o most tymczasowy, to było mówione, że procedura uzyskania decyzji będzie trwała 1 – 1,5 roku.
5. Czy decyzje budżetowe będą zawierały taką decyzję ? Czy remont mostu będzie powiększony o ewentualne kilkanaście milionów złotych ?

**Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta.**

#### Wnioski:

- a) radny M. Jakubaszek – 2 wnioski,
- b) radny J. Gołębiowski – 1 wniosek,
- c) radna B. Królikowska – Ziemkiewicz – 11 wniosków (wnioski nie zostały złożone pisemnie),
- d) radny M. Rzymyszkiewicz – 1 wniosek,
- e) radny Ł. Walkusz – 5 wniosków.

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 30 października 2018r.

KPM. 0003.552.2018

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA  
1220  
wzłynęło dnia 30.8.18

Pan  
**Maciej Cichowicz**  
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 18.10.2018r., informuję:

- przystąpienie przez Miejski Zarząd Dróg do przygotowania dokumentacji związanej z budową mostu tymczasowego odbywa się na podstawie decyzji Prezydenta Miasta;
- dla budowy mostu tymczasowego przez Wisłę wraz z drogami dojazdowymi niezbędne jest opracowanie dokumentacji technicznej i pozyskanie decyzji administracyjnych przewidzianych przepisami prawa. O potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia oraz wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będzie decydował właściwy oddział Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy mostu tymczasowego nie został dotychczas złożony;

- trwają analizy rozwiązań w zakresie tymczasowej organizacji ruchu w trakcie trwania remontu mostu im. J. Piłsudskiego, najbardziej optymalnej dla mieszkańców Torunia, w tym także opcji alternatywnych dla budowy mostu tymczasowego;
- prace budowlane dla zadania remontu mostu im. J. Piłsudskiego zostaną rozpoczęte w możliwie najszybszym terminie, po spełnieniu przesłanek wynikających z obowiązujących przepisów prawa. Pozyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, pozwoli na niezwłoczne wszczęcie procedury wyboru wykonawcy robót;
- w budżecie miasta Torunia planowane jest uwzględnienie środków przeznaczonych na przygotowanie budowy mostu tymczasowego.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Toruń, dnia 26 lipca 2018 roku



Radny Miasta Torunia  
Michał Jakubaszek

**Prezydent  
Miasta  
Torunia**

### **Wniosek**

W powołaniu na § 18 ust. 1 i 2 Statutu Miasta Torunia w związku z § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Prezydenta Miasta Torunia z wnioskiem o instalację sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych zlokalizowanym na ul. Przy Skarpie przy skrzyżowaniu z ul. Konstytucji 3 Maja w 2018 roku.

### **Uzasadnienie**

We wskazanej lokalizacji przejścia dla pieszych z roku na rok dochodzi do coraz większej liczby wypadków, kolizji i zdarzeń drogowych, w szczególności z udziałem pieszych. Informację tą jednoznacznie potwierdzają statystyki Policji, co świadczy też o realnym zagrożeniu dla zdrowia i życia mieszkańców Torunia.

Przejście dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej projektowane było w czasie mniejszego natężenia ruchu, tymczasem obecnie jest to droga użytkowana z dużo większą częstotliwością, niż w latach poprzednich. Instalacja sygnalizacji świetlnej, wzbudzonej m.in. przez pieszych i rowerzystów jest rozwiązaniem, które zdecydowanie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z tym, że do wypadków, kolizji i zdarzeń drogowych (w tym szczególnie drastycznych) dochodzi w tym miejscu coraz częściej, zwracam się z wnioskiem o instalację sygnalizacji świetlnej jeszcze w bieżącym roku. W załączeniu przedkładam listę podpisów mieszkańców Torunia, którzy popierają złożony wniosek.

Michał Jakubaszek

Radny Miasta Torunia

Toruń, dnia 18 października 2018 r.



Wiceprzewodniczący  
Rady Miasta Torunia  
Michał Jakubaszek

**Prezydent  
Miasta  
Torunia**

### Wniosek

W powołaniu na § 18 Statutu Miasta Torunia w związku z § 36 ust. 4 Regulaminu Rady Miasta Torunia zwracam się do Prezydenta Miasta Torunia z wnioskiem o instalację drugiego lustra drogowego u zbiegu ul. Raszei z ul. Wyszyńskiego, umożliwiającego obserwację pasa drogowego kierowcom wyjeżdżającym z ul. Raszei.

### Uzasadnienie

W chwili obecnej we wskazanej lokalizacji znajduje się lustro drogowe skierowane w ten sposób, aby ułatwić wyjeżdżającym z ulicy Raszei obserwację lewej strony ulicy Wyszyńskiego oraz znajdującego się tam zakrętu. Lustro to spełnia swoje zadanie i przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu, jednakże bezpieczeństwo wyjeżdżających z ulicy Raszei w lewą stronę nadal jest zagrożone. Z powodu braku lustra skierowanego w stronę ulicy Konstytucji 3 Maja, wyjeżdżający z ulicy Raszei w lewą stronę robią to „na ślepo”, gdyż auta stojące przed sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu z ulicą Konstytucji całkowicie zasłaniają wyjeżdżającym widok i uniemożliwiają obserwację zarówno samochodów jadących przez skrzyżowanie prosto ulicą Wyszyńskiego, jak również tych skręcających z ulicy Konstytucji. Sytuacja ta powoduje znaczne zagrożenie w ruchu i przyczynia się do poważnego ryzyka kolizji w tym miejscu. Ponadto, kierowcy wyjeżdżający w ten sposób „na ślepo” z ulicy Raszei w lewo powodują znaczne zagrożenie życia i zdrowia pieszych, wjeżdżając prosto na znajdujące się tam przejście.

/-/ Michał Jakubaszek

Wiceprzewodniczący  
Radny Miasta Torunia

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 30 października 2018r.

KPM. 0003.556.2018

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

1218  
wbłynęło dnia.....

30. 10. 2018

człec m. 7

Pan

Michał Jakubaszek

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 18.10.2018r., informuję:

- wdrożenie rozwiązania polegającego na montażu drugiego lustra drogowego na skrzyżowaniu ul. Raszei z ul. Wyszyńskiego, po pozytywnym zaopiniowaniu przez Komisję Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na posiedzeniu w dniu 23.10.2018r., zaplanowane zostało w terminie do 30 listopada br.;
- zadanie związane z instalacją sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych zlokalizowanym na ul. Przy Skarpie, przy skrzyżowaniu z ul. Konstytucji 3 Maja, przewidziane zostało do realizacji w roku 2019, w ramach „Programu poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów”. Natomiast, w bieżącym roku podjęte zostaną działania, umożliwiające uruchomienie zadania w trybie priorytetowym w roku przyszłym.

Prezydent Miasta Torunia

  
Michał Zaleski

Toruń, 18 października 2018 r.

Klub Radnych Czas Mieszkańców  
Radny Jakub Gołębiowski  
[j.golebiowski@um.torun.pl](mailto:j.golebiowski@um.torun.pl)

Prezydent Miasta Torunia  
Pan Michał Zaleski

Wniosek ws pogłębienia basenu przystani AZS

Panie Prezydencie,

Z całą pewnością zdaje Pan sobie sprawę z problemu małej głębokości w basenie przystani AZS, która utrudnia, a w znacznej części roku wręcz uniemożliwia pełne korzystanie z przystani przez turystów, amatorów i sportowców.

Aktualnie w PGW Wody Polskie toczą się prace przygotowawcze do zmiany profilu oczepu bulwaru, które mają trwale usunąć problem замуłania basenu. Prawdopodobnie nie doczekamy się jednak efektu tych prac przed wiosną. Niezależnie zresztą od planowanych prac Wód Polskich, konieczne jest odtworzenie pierwotnej głębokości basenu, by mógł on służyć zgodnie ze swoim przeznaczeniem.

Jednocześnie informuję, że w basenie przystani od strony wschodniej w międzyczasie wprowadziły się bobry. Proszę o uwzględnienie okresu rozrodczego tych ssaków w planowaniu prac pogłębieniowych.

Z wyrazami szacunku,

*Jakub Gołębiowski*

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 29 października 2018r.

KPM. 0003.555.2018

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

1216  
wpłynęło dnia.....

30. 10. 2018

*[Handwritten signature]*

Pan

**Jakub Gołębiewski**

Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 18.10.2018r., w sprawie pogłębienia oraz oczyszczenia basenu przystani AZS, informuję, że organem właściwym do przeprowadzenia niniejszych prac jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Ustala ono także harmonogram i przebieg robót, m.in. uwzględniając stany wody w Wiśle oraz inne uwarunkowania środowiskowe.

W związku z powyższym, zgłoszenie Pana Radnego, zgodnie z właściwością, zostanie przekazane ww. podmiotowi.

Prezydent Miasta Torunia

*[Handwritten signature]*  
Michał Zaleski

Toruń, 18.10.2018 roku

Michał Rzymyszkiewicz  
Radny Miasta Torunia

Michał Zaleski  
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

Mieszkańcy ul. Lisiej proszą o usunięcie „wyfrezowanie” pnia po wyciętym drzewie, który znajduje się blisko chodnika i przejścia dla pieszych, przy skrzyżowaniu ulicy Lisiej i ul. Bażantowej.

Z wyrazami szacunku



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 29 października 2018r.

KPM. 0003.554.2018

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

1215 30. 10. 2018  
wzłynęło dnia.....  
*M. R.*

Pan  
**Michał Rzymyszkiewicz**  
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 18.10.2018r., w sprawie wykonania frezowania pniaka po drzewie, zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ulic: Lisia i Bażantowa, informuję, że realizacja powyższych prac zaplanowana została w terminie do 16.11.2018r.

Prezydent Miasta Torunia  
*M. Zaleski*  
Michał Zaleski

Toruń, 18 października 2018 r.

**Pan**

**Michał Zaleski**

**Prezydent Miasta Torunia**

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu mieszkańców Torunia zwracam się z prośbą o udzielenie informacji na temat planów zagospodarowania terenu wokół i samego Stawu Kaszownik oraz tzw. Martówki.

Okolice Stawu Kaszownik są obecnie jednym z nielicznych obszarów na osiedlu Jakubskie – Mokre pozwalającym na chwilę wytchnienia od miejskiego zgiełku, a ich znaczenie jako miejsca rodzinnej rekreacji stale wzrasta. Mieszkańcy w dobie niedziel wolnych od handlu coraz częściej zgłaszają pomysły adaptacji nowych terenów do celów wypoczynkowych oraz chcą na bieżąco śledzić plany miasta wobec takich miejsc jak tzw. Martówka oraz Staw Kaszownik. Proszę zatem o przekazanie informacji, na temat tego, czy dla powyższych obszarów zostały przygotowane plany zagospodarowania.

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Wałkus

Toruń, 18 października 2018 r.

**Pan**

**Michał Zaleski**

**Prezydent Miasta Torunia**

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu mieszkańców bloku Dojazd 2-4, zwracam się z prośbą o relokację przystanku autobusowego linii 30, 39, 44 „Nad strugą” na pętlę autobusową lub w inną lokalizację.

Hałas generowany przez pojazdy starego taboru autobusowego, szczególnie w godzinach nocnych, oraz komunikaty głosowe wybrzmiewające z autobusów są uciążliwe dla mieszkańców niższych kondygnacji bloku Dojazd 2-4. Lokalizacja przystanku w dotychczasowym miejscu wpływa również negatywnie na bezpieczeństwo osób wysiadających z autobusu – dzieci i młodzież nierzadko wychodzą nieuważnie zza autobusu wprost na jezdnię. Z uwagi na bezpieczeństwo najmłodszych mieszkańców oraz komfort życia na osiedlu, proszę o rozważenie możliwości przeniesienia przystanku Nad Strugą na pobliską pętlę autobusową.

Z wyrazami szacunku,



Lukasz Walkusz

Toruń, 18 października 2018 r.

**Pan**

**Michał Zaleski**

**Prezydent Miasta Torunia**

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu mieszkańców, którzy posiadają garaże na gruntach należących do Gminy Miasta Toruń zwracam się z uprzejmą prośbą o informację na temat wysokości opłat za dzierżawę gruntów na których usytuowane są garaże. Mieszkańcy z zaniepokojeniem przyjęli informację, że opłata za dzierżawę gruntu na którym usytuowany są garaże wzrosła drastycznie dla nowo zawieranych umów. Bardzo proszę o wyjaśnienie czym spowodowany jest tak drastyczny wzrost opłat za dzierżawę gruntów należących do Gminy Miasta Toruń na których usytuowane są garaże.

Z wyrazami szacunku,



Lukasz Walkusz

Toruń, 18 października 2018 r.

**Pan**

**Michał Zaleski**

**Prezydent Miasta Torunia**

Szanowny Panie Prezydencie,

Otrzymuję od mieszkańców osiedla Jakubskie-Mokre regularne zapytania o wykonanie nasadzeń wzdłuż nasypu kolejowego pomiędzy Dworcem Miasto a Dworcem Wschodnim, dlatego zwracam się z prośbą o informację, w jakim terminie planowana jest realizacja nasadzeń pomiędzy ulicami Sobieskiego i Chrobrego.

Wycinka drzewostanu, który spełniał również walory estetyczne, wypłynęła znacznie na pogorszenie komfortu życia mieszkańców okolicznych bloków i domów, którzy skarżą się na uciążliwy hałas i zanieczyszczenia powietrza. Na obszarze dotkniętym powyższym problemem mieszka kilka tysięcy osób, stąd wykonanie nasadzeń jest sprawą niezwykle pilną.

Z wyrazami szacunku,

  
Lukasz Walkusz

Toruń, 18 października 2018 r.

**Pan**

**Michał Zaleski**

**Prezydent Miasta Torunia**

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu mieszkańców osiedla Bielawy-Grębocin zwracam się z uprzejmą prośbą o interwencję w sprawie zalegającego po okresie zimowym piasku na ciągach komunikacyjnych przy ul. Olsztyńskiej. Stanowi on nie tylko nieestetyczną wizytówkę osiedla, ale wpływa negatywnie na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Proszę zatem o przeprowadzenie prac porządkowych na tym terenie.

Z wyrazami szacunku,

  
Łukasz Walkusz

Toruń, 2 listopada 2018r.

KPM. 0003.553.2018

BIURO  
RADY MIASTA TORUNIA

wolynęło dnia..... 2. 11. 2018

Pan  
**Łukasz Walkusz**  
Radny Miasta Torunia

W odpowiedzi na zapytania i wnioski, złożone w dniu 18.10.2018r., informuję:

- przystąpienie do realizacji nowego zagospodarowania terenów zieleni wzdłuż linii kolejowej pomiędzy ulicami: Sobieskiego i Chrobrego, z uwagi na możliwość realizacji takich działań tylko w miejscach trwale przeznaczonych pod nasadzenia, mogło nastąpić po zakończeniu opracowywania, na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg, koncepcji przebiegu dróg rowerowych w tym rejonie. Ostatecznie, pod koniec września br., na podstawie dokumentacji powyższych rozwiązań infrastrukturalnych, mogły zostać wyznaczone działki, stanowiące pas drogowy wzdłuż ul. Sobieskiego, z przeznaczeniem na nasadzenia. Przetarg nieograniczony na realizację przedmiotowego zadania został ogłoszony dnia 11.10.2018r. Postępowanie przetargowe nie zostało rozstrzygnięte, gdyż złożone oferty (2) przekroczyły kwotę przeznaczoną na rewitalizację pasa zieleni izolacyjnej od linii kolejowej w ul. Sobieskiego w Toruniu. Przygotowywane jest ponowne ogłoszenie przetargu nieograniczonego, z przewidywanym terminem wykonania nasadzeń - do połowy grudnia br. Natomiast zagospodarowanie zielenią wzdłuż ul. Chrobrego zaplanowane zostało do realizacji w roku przyszłym;
  - zgodnie z kompetencją i zasadami wskazanymi w §6 uchwały nr 414/12 Rady Miasta Torunia z dnia 25.10.2012r. w sprawie zasad wynajmowania lokali użytkowych, garaży, powierzchni pod reklamę oraz nieruchomości lub ich części stanowiących własność Gminy Miasta Toruń, którymi gospodaruje Zakład Gospodarki Mieszkaniowej w Toruniu (z późn.zm.), minimalne stawki czynszu najmu lokali użytkowych administrowanych przez Zakład Gospodarki Mieszkaniowej (ZGM) ustalane są zarządzeniem Prezydenta Miasta Torunia (PMT). Zarządzenie PMT nr 27 z dnia 31.01.2018r. w sprawie ustalenia minimalnych stawek czynszu najmu, wprowadza minimalne stawki czynszu najmu gminnych lokali użytkowych wymagane od najemców lokali, w tym garaży murowanych (zał. nr 2 do zarządzenia), oraz terenu pod garaże przenośne (zał. nr 4 pkt 5 do zarządzenia) i miejsca parkingowe (zał. nr 4 pkt 6 do zarządzenia). Stawki obowiązują przez okres od dnia 1.02.2018r. do dnia 31.01.2019r.
- Obecnie, stawki minimalne dla umów zawieranych od dnia 1.02.2018r. wynoszą odpowiednio:
- 1) 10,05 zł/m<sup>2</sup> za garaż murowany (zlikwidowano podział na strefy dla zawieranych umów od 1.02.2018r.);
  - 2) 140,00 zł/mies. za teren pod garaże przenośne do 20 m<sup>2</sup> powierzchni zabudowy (+ 1/20 stawki za każdy dodatkowy 1 m<sup>2</sup>), a dla umów zawartych do 31.01.2018r. 65,84 zł/mies. (+ 1/20 stawki za każdy dodatkowy 1 m<sup>2</sup>),

3) 98,55 zł/mies. za miejsce parkingowe.

Wynajęcie lokali użytkowych i terenów znajdujących się w administracji ZGM dla nowych najemców następuje w drodze ogłaszanego przez zakład przetargu ustnego nieograniczonego, a w uzasadnionych przypadkach pisemnego nieograniczonego lub ograniczonego, natomiast wywoławcza stawka czynszu nie może być niższa, niż minimalna stawka czynszu ustalana przez PMT w zarządzeniu. Zawsze wybierana jest najkorzystniejsza zaoferowana stawka. Minimalne stawki czynszu są również stosowane w przypadku przepisania umowy najmu terenu przeznaczonego pod garaż przenośny, na nabywcę garażu przenośnego od właściciela garażu i najemcy terenu (garaże przenośne zbudowane na terenie gminnym nie stanowią mienia Gminy i mogą być przedmiotem transakcji kupna-sprzedaży). ZGM informuje wówczas kupca garażu, że zastosowana zostanie obowiązująca minimalna stawka czynszu za najem terenu wynikająca z zarządzenia PMT, taka jak dla umowy zawieranej od nowa, pod warunkiem wyrażenia zgody i zaistnienia niezbędnych przesłanek pozwalających na przepisanie umowy.

Co roku, zarządzeniem PMT, waloryzowane są minimalne stawki najmu, biorąc pod uwagę koszty utrzymania zasobów lokalowych, wysokość wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych (wskaźnik ogłaszany przez GUS) i rynkowych stawek najmu. Najem lokali użytkowych, w tym garaży murowanych, terenu pod garaże przenośne i miejsc parkingowych stanowi ważne źródło zysków dla ZGM i musi uwzględniać czynnik komercyjny stawki, oraz walory rynkowe oferowanych lokali czy gruntów.

Zarządzeniem PMT nr 218 z dnia 27.06.2018r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia minimalnych stawek czynszów za dzierżawę i najem nieruchomości stanowiących mienie Gminy Miasta Toruń, wprowadzone zostały nowe minimalne stawki czynszów za dzierżawę gruntów gminnych.

Od dnia 1.07.2018r. minimalna stawka czynszu za teren pod garażem wynosi 100,00 zł miesięcznie netto, za każdy kolejny 1m<sup>2</sup> powyżej 20 m<sup>2</sup> dolicza się 1/20 stawki. Przed zmianą stawek obowiązywały dwie opłaty, w zależności od strefy, w której położony był garaż: I strefa – 76,39 zł miesięcznie, II strefa – 51,29 zł miesięcznie, a za każdy kolejny 1 m<sup>2</sup> doliczane było 1/20 stawki.

Czynsz za dzierżawę gruntu obecnie nie jest w równej wysokości dla wszystkich dzierżawców. Wysokość wnoszonej opłaty zależy od czasu zawarcia umowy dzierżawy. Stawki czynszów określone w umowach zawartych kilka lat temu były jedynie waloryzowane na zasadach określonych w art. 5 ustawy z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami. Ostatnie waloryzacje nastąpiły w latach 2012, 2014.

Uwzględniając analogicznie powyżej przywołane przesłanki, które są podstawą dla ustalania stawek najmu lokali i terenów będących w administracji ZGM, wysokość wprowadzonych obecnie zarządzeniem PMT nr 218 stawek także wynika z przeprowadzonych analiz ekonomicznych, w tym porównawczych (badanie obejmowało wysokości stawek czynszu za dzierżawę i najem stosowanych w pięciu miastach: Gdańsku, Poznaniu, Bydgoszczy, Włocławku i Grudziądzu);

- ciągi komunikacyjne przy ul. Olsztyńskiej były oczyszczane po ostatnim okresie zimowym dwukrotnie. Niemniej, w najbliższym czasie, tj. na początku listopada br., zabrudzone ciągi przy ul. Olsztyńskiej zostaną zamiecione;



- pierwotnie przystanek końcowy autobusów linii nr 30, 39, 44 i 01 był zlokalizowany na pętli autobusowej. Wówczas pasażerowie, a zwłaszcza osoby niepełnosprawne na wózkach i osoby z dziećmi w wózkach, zgłaszały brak możliwości bezpiecznego opuszczenia pojazdu. O wybudowanie przystanku końcowego wnioskowali także mieszkańcy osiedla (m.in. za pośrednictwem Radnych Miasta Torunia: p. Dagmary Tuszyńskiej i p. Jana Ząbika). Po licznych skargach mieszkańców, kierowanych do Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o. (MZK) i wnioskach radnych wybudowany został nowy peron dla wysiadających, z prostą linią zatrzymania przy krawężniku na ul. Nad Strugą.

Na pętli są tylko dwa stanowiska dla autobusów, gdzie pojazd może zatrzymać się przy prostej krawędzi peronu. Pozostałe autobusy muszą zatrzymywać się na luku. Z uwagi na rozbudowę osiedla Nad Strugą i potrzebę dowozu dzieci do Szkoły Podstawowej nr 35 oraz po uruchomieniu pierwszej linii autobusowej nr 44, łączącej przez most gen. E. Zawackiej z osiedlami na lewobrzeżu, liczba kursów z pętli „Nad Strugą” znacznie się zwiększyła. Z uwagi na powyższe nie ma możliwości ponownej relokacji przystanku końcowego na pętlę.

Odnosząc się do uciążliwości komunikatów głosowych wyjaśniam, że stanowią one standardowe udogodnienie stosowane w pojazdach komunikacji miejskiej. Natomiast, mając na uwadze komfort mieszkańców budynków zlokalizowanych w sąsiedztwie przystanków, w godzinach nocnych są wyciszone.

Jednocześnie należy wskazać, że do końca bieżącego roku MZK wzbogaci się o 35 nowych autobusów, które zastąpią najbardziej wysłużony tabor;

- odnośnie zagospodarowania terenów wokół Stawu Kaszownik oraz tzw. Martówki planowane działania oparte są w głównej mierze na opracowaniach:

a) wielowariantowej koncepcji zagospodarowania dla zadania pn. „Struga Toruńska wraz z rekultywacją zbiornika Kaszownik i rewitalizacją ich otoczenia”, której wykonanie zlecono w roku 2015. Autorami opracowania byli: mgr inż. arch. A. Krzysztof Barysz i mgr inż. arch. Joanna Ciszak. Koncepcję poddano konsultacjom społecznym, które zostały przeprowadzone w roku 2015 i powtórzone w roku 2017. Dnia 29.05.2018r. złożono wniosek o dofinansowanie dla zadania „Struga Toruńska wraz z rekultywacją zbiornika Kaszownik i rewitalizacją ich otoczenia na odcinku od ul. St. Batorego do wylotu ze zbiornika Kaszownik w Toruniu” w POiŚ 2014-2020, Działanie 2.5 Poprawa jakości środowiska miejskiego. Wniosek został przyjęty i przeszedł pierwszą ocenę formalną. Wartość zadania na wskazanym odcinku – 4 mln zł.

Przedmiotem inwestycji będzie zagospodarowanie terenu w ciągu rzeki Struga Toruńska wraz z rekultywacją zbiornika Kaszownik i rewitalizacją ich otoczenia na odcinku od ul. Batorego do wylotu ze zbiornika Kaszownik w Toruniu. Cel główny działania obejmuje wzrost powierzchni terenów zieleni poprzez zahamowanie degradacji istniejącego obszaru biologicznie czynnego oraz zagospodarowanie i uporządkowanie zieleni miejskiej z nadaniem nowych funkcjonalności rekreacyjno-społecznych wzdłuż odcinka Strugi Toruńskiej.

Poza koncepcją, dla powyższego odcinka Strugi zostały opracowane także: „Projekt organizacyjno-wykonawczy dla zadania Oczyszczenie zbiornika Kaszownik oraz kanału A Strugi Toruńskiej na odcinku od Kaszownika do wylotu kanału do Wisły”, autorstwa Ardor

Sp. z o.o. Żołędowo oraz „Ekspertyza stanu technicznego korpusu skarp zbiornika wodnego Kaszownik w Toruniu, dz. nr 44 obręb 0018”, autorstwa TKT NOT Sp. z o.o. w Toruniu, b) podstawowym problemem dla funkcjonowania zbiornika Martówka jest ujemny bilans zasilania w wodę, wynikający z uwarunkowań hydrogeologicznych oraz panującej suszy. W celu ustalenia sposobu zrównoważenia bilansu zasilania zbiornika opracowana została w roku 2016 „Ekspertyza hydrogeologiczna dotycząca określenia warunków zasilania w wodę zbiornika Martówka w Toruniu”, autorstwa PU „GEOGRAF” z Dąbrowy Górniczej. Na jej podstawie w roku 2017 przygotowano projekt „Umocnienia i reprofilacji brzegów oraz uszczelnienia zbiornika Martówka”, autorstwa Elektrownie Wodne ZENERIS Sp. z o.o., Poznań oraz, w roku 2018, projekt „Rewitalizacji elementów układu wodnego w Parku Miejskim na Bydgoskim Przedmieściu w Toruniu wraz z wykonaniem systemu zasilania w wodę w układzie przepływowy”, autorstwa GEOTECHNICA Sp. z o.o., Toruń. Ostatni z projektów został zgłoszony do konkursu o dofinansowanie realizacji ze środków zewnętrznych. Ostatecznie uzyskano dofinansowanie do realizacji tego zadania w wysokości 100 tys. zł, koszt całkowity to 132 tys. zł. Źródło: Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, działanie 4.6.2 Wsparcie ochrony zasobów kultury w ramach ZIT, schemat: Inwestycje w zakresie dziedzictwa kulturowego w ramach ZIT – ochrona zabytków.

Ze względu na ilość oraz obszerność ww. opracowań, w celu zapoznania się ze szczegółowymi rozwiązaniami w nich przyjętymi, udostępnienie przedmiotowej dokumentacji może nastąpić w siedzibie Wydziału Środowiska i Zieleni tut. Urzędu. W sprawie ustalenia dogodnego dla Pana Radnego terminu okazania proszę o kontakt z dyrektorem ww. wydziału, p. Jolantą Swinarską (ul. Wały gen. Sikorskiego 10, tel. 56 6119 693).

Ponadto należy dodać, iż opracowywany jest obecnie projekt „Rewitalizacja zabytkowego Parku Miejskiego na Bydgoskim Przedmieściu w Toruniu – 3 etap”, polegający na stworzeniu pierwszego w Toruniu „ogrodu społecznego”, zgodnie z ideą coraz prężniej rozwijających się na świecie ogrodów społecznościowych (tzw. „Urban Farming”), dla którego planowane jest także pozyskanie środków unijnych.

W ramach przedsięwzięcia zakłada się m.in.:

- \* modernizację układu komunikacji pieszo-rowerowej, łączącej miejsce najaktywniejszej rekreacyjnie i społecznościowo części Parku Miejskiego, tj. błoni nadwiślańskich – z jego częścią zabytkową z jednej strony (aleja główna ze schodami prowadzącymi nad Martówkę) oraz najchętniej uczęszczanym przez mieszkańców i turystów dojściem od strony ul. Przybyszewskiego,
- \* umocnienie i reprofilacja brzegów oraz uszczelnienie zbiornika Martówka – w celu zapewnienia większego bezpieczeństwa przebywającym na błoniach i ochrony zbiornika przed degradacją,
- \* doposażenie parku w obiekty małej architektury.

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz