

Toruń, dnia 25.03.2022 r.

WGK-TD.1520.1.2022.WSz

Pan  
Łukasz Walkusz  
Wiceprzewodniczący  
Rady Miasta Torunia

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na petycję pn.: „Po pierwsze bezpieczna, po drugie nowa ulica Przelot”, która została skierowana w dniu 14.12.2021 r. do Prezydenta Miasta Torunia, a następnie uzupełniona w dniu 26.01.2022 r., wskazuję, że zgodnie z odpowiedzią udzieloną przez Zastępcę Prezydenta Miasta Torunia na Pana wniosek złożony w dniu 18.11.2021 r., sprawa zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na ul. Przelot jest traktowana priorytetowo, szczególnie na zamieszkałym odcinku od ul. Olsztyńskiej do ul. Ciekawej.

Stąd we wrześniu 2021 r., na podstawie uprzednio opracowanego i zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu, na w/w odcinku ul. Przelot zostały wprowadzone kolejne elementy i urządzenia bezpieczeństwa ruchu – zainstalowano trzeci próg zwalniający oraz ustawiono dwie szykany w postaci azyli segmentowych wraz z słupkiem przeszkodowym. Moim zdaniem, zastosowanie tych rozwiązań, przy nadal obowiązującej strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h i zakazie wjazdu samochodów ciężarowych, na ww. odcinku ul. Przelot (o długości około 600 m) wydatnie poprawiło bezpieczeństwo dla ruchu pieszych. Należy też zauważyć, że pobocze ulicy, po którym może odbywać się ruch pieszych, zostało utwardzone destruktem oraz oddzielone linią krawędziową i wygradzone słupkami blokującymi.

Mając na uwadze wniesioną w petycji propozycję doraźnego zamknięcia i podzielenia ulicy Przelot na dwie części, mającą na celu wyeliminowanie z niej ruchu tranzytowego, który zdaniem Pana i części mieszkańców stwarza ogromne zagrożenie bezpieczeństwa dla mieszkańców tej ulicy, uprzejmie informuję, że kwestia zamknięcia ul. Przelot przed skrzyżowaniem ul. Ciekawą, stwarzająca odcinek od ul. Olsztyńskiej jako drogę bez przejazdu, została dwukrotnie przeanalizowana na posiedzeniach Komisji Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (Komisja BRD), przeprowadzonych w dniach 25.11.2021 r. oraz 16.12.2021 r.

W trakcie rozpatrywania wniosku ustalono, iż ulica Przelot jest obecnie drogą gminną o klasie technicznej lokalna „L”, a na dalszym jej przebiegu, w kierunku na wschód poza zabudową jednorodzinną, znajdują się tereny przemysłowo-usługowe, które generują duży ruch samochodowy, w tym pojazdów ciężarowych. Pomimo dogodnego skomunikowania ul. Przelot z ul. Szosa Lubicka i autostradą A1, część kierowców korzysta z przejazdu ul. Przelot do strony ul. Olsztyńskiej. Stwierdzono także, że tymczasowe zamknięcie tego odcinka drogi wymagałoby budowy dwóch placów

manewrowych (umożliwiających zawracanie), a wobec braku możliwości terenowych w obecnym układzie komunikacyjnym nie jest to możliwe. W tej sytuacji samo doraźne zamknięcie ulicy skutkowałoby dla pojazdów dojeżdżających do miejsca zamknięcia koniecznością cofania, a manewr ten wykonywany na wąskiej jezdni jest szczególnie niebezpieczny i może stworzyć duże zagrożenie dla bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego (pieszych, kierujących). Wobec powyższego Komisja BRD negatywnie zaopiniowała wniesioną propozycję mieszkańców.

Jednakże należy zauważyć, o czym również Pana informował Zastępca Prezydenta Miasta Torunia, iż w Programie Budowy Dróg Lokalnych na lata 2020 – 2023, zaktualizowanym uchwałą nr 734/21 Rady Miasta Torunia z dnia 21 października 2021 r., wprowadzono na rok 2022 opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę ul. Przelot, która swoim zakresem obejmie zarówno modernizację istniejącego odcinka od ul. Olsztyńskiej, jak i budowę „nowej” ulicy Przelot, zgodnie z ustaleniami, obowiązującego dla tego terenu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Grębocin Nad Strugą – C” (uchwała nr 748/10 Rady Miasta Torunia z dnia 25.02.2010 r.). Sporządzenie tej dokumentacji i jej zatwierdzenie, pozwoli w perspektywie najbliższych lat na wprowadzenie kolejnych rozwiązań komunikacyjnych, podwyższających bezpieczeństwo ruchu mieszkańców, w tym poszerzenie pasa drogowego obecnej ulicy Przelot i przekształcenie jej na odcinku od ul. Olsztyńskiej w ślepo zakończoną drogę dojazdową do zamieszkałych posesji.

Informuję również, że uporządkowanie zadrzewienia po północnej stronie ulicy Przelot, zostanie przeprowadzone w bieżącym roku z tym, że będzie to możliwe tylko na nieruchomościach będących własnością Gminy Miasta Toruń. Należy tu zauważyć, że większość działek geodezyjnych, które są zlokalizowane przy utwardzonym destruktem poboczu ulicy Przelot, stanowi własność osób fizycznych i innych osób prawnych, stąd pielęgnacja zieleni wysokiej rosnącej na tych nieruchomościach leży w obowiązkach ich właścicieli.

2 pasażerom,

Zastępca  
Prezydenta Miasta Torunia  
*Adrian Mól*  
Adrian Mól

Do wiadomości:

1. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu
2. Wydział Środowiska i Ekologii UMT
3. WGK TD a/a